

**UDSKRIFT
AF
FORHANDLINGSPROTOKOLLEN
FOR
STATSEKSpropriationskommissionen
FOR JYLLAND**

HASTIGHEDSOPGRADERING OG SPORFORNYELSE

AARHUS - LANGÅ

(Besigtigelsesforretningen den 21. oktober 2020)

2. hæfte

Onsdag den 21. oktober 2020 kl. 9.30 samledes kommissionen i Hadsten Kulturhus Sløjfen, Evald Tangs Allé 45, Hadsten for at afholde en besigtigelsesforretning i anledning af hastighedsopgradering og sporfornyelse mellem Aarhus og Langå for så vidt angår berørte ejendomme i Aarhus Kommune og Randers Kommune.

Forretningen fortsatte kl. 11.00 samme sted og i samme anledning for så vidt angår berørte ejendomme i Favrskov Kommune.

Til stede var Kommissarius ved Statens Ekspropriationer i Jylland, Mette Plejdrup Nielsen, de af Transport- og Boligministeriet udpegede medlemmer af kommissionen, tidligere regionskonsulent Jens Ole Juhler, Fredericia og tidligere gårdejer Niels Juel, Hadsund samt Albert Vinther Krogh, Thyborøn og Lasse Riisgaard, Brønderslev, der af kommissarius er udtaget fra den af kommunerne udarbejdede liste over kommunale medlemmer af kommissionen.

Der mødte ingen repræsentant for hverken Aarhus Kommune eller Randers Kommune.

Som repræsentant for Favrskov Kommune mødte Niels Christian Laustsen.

Den ledende landinspektør, Inger Juhl Larsen, mødte ved landinspektør Bendt Lauritz Schaarup.

Protokollen førtes af fuldmægtig, cand. jur. Anne Cathrine Worning Jensen.

For anlægsmyndigheden, Banedanmark, mødte projektleder Ditte Holst Nielsen, projektleder Rikke Klostergaard, projekteringsleder Esben Schwartz, landinspektør Bo Mørkbak, landinspektør Peter Bak Christensen, landinspektør Kenneth Vittrup og projektassistent Birgitte Eriksen Honar.

En række af de af anlægget berørte lodsejere og andre interesserede var mødt.

Der henvises til brev af 13. februar 2020 fra Transport- og Boligministeriet, hvormed sagen forelægges for ekspropriationskommissionen.

Ditte Holst Nielsen, Bo Mørkbak og Esben Schwartz redegjorde for projektet og oplyste følgende:

Indledning

Projektet vedrører hastighedsopgradering og sporfornyelse af jernbanestrækningen mellem Aarhus og Langå samt sikring af adgang til jernbaneteknisk anlæg og udstyr. Ekspropriationer, der er nødvendige for at kunne hastighedsopgradere og sporforny jernbanen samt sikre adgang til jernbaneteknisk anlæg og udstyr, er omfattet af lov nr. 686 af 27. maj 2015, jernbaneloven.

Formålet med hastighedsopgraderingen er at reducere rejsetiden mellem de største danske byer. Hastighedsopgraderingen vil styrke jernbanen og gøre det mere attraktivt at rejse med tog. Samtidig vil kortere rejsetid bidrage til at gøre Danmark mindre i transportmæssig forstand og være en fordel både for pendlere og for erhvervslivet.

Sporfornyelsen af strækningen mellem Aarhus og Langå sker, fordi de eksisterende spor og sporskifter er nedslidte. Formålet med ombygningen er at forebygge fejl og mangler, der kan påvirke togtrafikken, og som på den måde kan gøre det lettere for togene at holde tidsplanen. Ombygningen betyder samtidig, at vedligeholdelsen bliver lettere, og udgifterne til den fremtidige vedligeholdelse bliver lavere.

Formålet med at sikre adgang til jernbaneteknisk udstyr er at sikre, at jernbaneteknisk udstyr kan driftes hensigtsmæssigt, samt at der tages hensyn til arbejdsmiljøet for de medarbejdere, der drifter jernbanen.

Overordnet omhandler projektet bl.a. følgende elementer:

- Udskiftning af ca. 85 kilometer skinner
- Udskiftning af sveller på ca. 85 kilometer
- Udskiftning af 11 sporskifter samt forlængelse af levetiden på seks sporskifter
- Udskiftning og rensning af ca. 74 kilometer ballast, som er skærverne i sporet
- Etablering af ny sporkasse ca. 15 kilometer
- Nedlæggelse af tre overkørsler og etablering af tre nye broer
- Arbejde vedrørende afvanding, udvidelse af dæmninger og anlæggelse af kontrabanketter
- Sikring af færdselsretter og vejretter til drift af jernbaneteknik
- Anlæg af stier og veje til jernbaneteknisk udstyr

Forudsætninger

Projektet er omfattet af lov nr. 686 af 27. maj 2015, jernbaneloven.

Den del af projektet, der omfatter hastighedsopgradering, har gennemløbet en VVM-proces med to offentlige høringer. Den første offentlige høring var idéfasen og blev gennemført i perioden 20. april 2015 til 31. maj 2015. De indkomne forslag er behandlet i et høringsnotat. Den anden offentlige høring løb fra den 3. oktober 2016 til 27. november 2016. De indkomne høringssvar er behandlet i et høringsnotat fra marts 2017.

Myndighedsgodkendelser

Myndigheder, der skal rettes ansøgninger til på strækningen Aarhus - Langå, er: Miljøstyrelsen, Aarhus Kommune, Favrskov Kommune, Randers Kommune, Moesgaard Museum og Museum Østjylland.

Ved anlægsarbejde omkring broerne samt på strækningen vil plan-, natur- og miljøforhold samt rekreative og kulturhistoriske interesser blive påvirket. Derfor er der ansøgt om dispensationer, jf. gældende lovgivninger, som redegjort for i nedenstående. Moesgaard Museum har gennemført arkæologiske forundersøgelser i forbindelse med dette projekt.

Modtagne myndighedstilladelser

Tilladelser vedrørende 3 nye broer

Bro nr. 20945 ved Haarvadbros, st. 136.200

Favrskov Kommune har den 16. juni 2020 godkendt vejprojektet. Af godkendelsen fremgår uden datoangivelse, at der er modtaget samtykke fra Østjyllands Politi.

Favrskov Kommune har den 28. marts 2019 givet tilladelse til permanent og midlertidig nedsivning efter miljøbeskyttelseslovens § 19.

Bro nr. 20961 ved Lyngåvej, st. 146.000

Favrskov Kommune har den 9. juli 2020 godkendt vejprojektet. Af godkendelsen fremgår uden datoangivelse, at der er modtaget samtykke fra Østjyllands Politi.

Favrskov Kommune har den 28. marts 2019 givet udledningstilladelse efter miljøbeskyttelseslovens § 28.

Favrskov Kommune har den 29. april 2019 givet tilladelse til krydsning af Lerbjerg Bæk efter vandløbslovens § 47.

Den 29. marts 2019 har Favrskov Kommune givet dispensation for overskridelse af å-beskyttelseslinjen i henhold til naturbeskyttelseslovens § 16 samt gennembrydning af beskyttet sten- eller jorddige efter museumslovens § 29a.

Den 20. december 2019 har Favrskov Kommune givet dispensation for overskridelse af skov- og kirkebyggelinjen efter henholdsvis naturbeskyttelseslovens § 17 og § 19.

Miljøstyrelsen har den 28. marts 2019 givet tilladelse til permanent ophævelse fra fredskovspligten af 1.845 m² fredskov og til midlertidig ophævelse af 445 m² fredskov på matr. nr. 27 Lerbjerg By, Lerbjerg i henhold til skovlovens § 6.

Bro nr. 20964.5 ved Bidstrupvej, st. 149.650

Favrskov Kommune har den 17. juni 2020 godkendt vejprojektet. Af godkendelsen fremgår uden datoangivelse, at der er modtaget samtykke fra Østjyllands Politi.

Favrskov Kommune har den 12. november 2019 givet udledningstilladelse efter miljøbeskyttelseslovens § 28.

Favrskov Kommune har den 11. december 2019 givet tilladelse til krydsning af Lilleå efter vandløbslovens § 47.

Den 28. oktober 2019 har Favrskov Kommune givet dispensation for overskridelse af åbeskyttelseslinjen i henhold til naturbeskyttelseslovens § 16 samt overskridelse af fortidsmindebeskyttelseslinjen efter naturbeskyttelseslovens § 18.

Den 22. oktober 2019 har Favrskov Kommune givet dispensation for overskridelse af skovbyggelinjen efter naturbeskyttelseslovens § 17.

Miljøstyrelsen har den 9. december 2019 givet tilladelse til permanent ophævelse fra fredskovspligten af 1.600 m² fredskov på matr. nr. 26a Laurbjerg By, Laurbjerg samt matr. nr. 1e Bidstrup Hgd, Granslev i henhold til skovlovens § 6. Samtidig er givet tilladelse til midlertidig ophævelse af 1.670 m² fredskov på matr. nr. 3d og 26a Laurbjerg By, Laurbjerg samt matr. nr. 1e Bidstrup Hgd., Granslev i henhold til skovlovens § 6.

Hastighedsopgradering og sporfornyelse

Favrskov Kommune har den 19. november 2019 tilkendegivet, at det er kommunens vurdering, at jordarbejde, der er nødvendigt for etablering af jernbaneanlæg, er undtaget for landzonetilladelse, hvorfor jernbanedæmninger og kontrabanketter ikke er omfattet af krav om landzone.

Dæmningsudvidelse ved Essenbjerg, st. 147.950 - 148.150

Favrskov Kommune har den 10. januar 2020 givet dispensation for overskridelse af å-beskyttelseslinjen i henhold til naturbeskyttelseslovens § 16.

Vandsynsprotokol

Proces med vandsynsprotokol er igangværende. 2. udkast er fremsendt til Favrskov Kommune den 21. maj 2020. Favrskov Kommunes bemærkninger hertil er endnu ikke modtaget. 2. udkast er sendt til Aarhus Kommune den 20. maj 2020, og kommunens bemærkninger er modtaget den 24. juni 2020.

Tegningsoversigt

Tegningsnummer	Tegningsnavn	Målforhold
SA-24-110000-05-18	Hastighedsopgradering og sporfornyelse. Oversigtskort Aarhus - Langå. St. 110.350 - 154.140	1:35.000
SA-24-110300-05-18	Hastighedsopgradering og sporfornyelse. Besigtigelsesplan Aarhus - Langå, St. 110.350 - 113.125	1:2000
SA-24-110300-05-18-O	Hastighedsopgradering og sporfornyelse. Besigtigelsesplan Aarhus - Langå, St. 110.350 - 113.125 (med ortofoto)	1:2000
SA-24-112900-05-18	Hastighedsopgradering og sporfornyelse. Besigtigelsesplan Aarhus - Langå, St. 112.850 - 114.775	1:2000
SA-24-112900-05-18-O	Hastighedsopgradering og sporfornyelse. Besigtigelsesplan Aarhus - Langå, St. 112.850 - 114.775 (med ortofoto)	1:2000
SA-24-114700-05-18	Hastighedsopgradering og sporfornyelse. Besigtigelsesplan Aarhus - Langå, St. 114.650 - 117.050	1:2000
SA-24-114700-05-18-O	Hastighedsopgradering og sporfornyelse. Besigtigelsesplan Aarhus - Langå, St. 114.650 - 117.050 (med ortofoto)	1:2000
SA-24-116900-05-18	Hastighedsopgradering og sporfornyelse. Besigtigelsesplan Aarhus - Langå, St. 116.850 - 119.200	1:2000
SA-24-116900-05-18-O	Hastighedsopgradering og sporfornyelse. Besigtigelsesplan Aarhus - Langå, St. 116.850 - 119.200 (med ortofoto)	1:2000
SA-24-119200-05-18	Hastighedsopgradering og sporfornyelse. Besigtigelsesplan Aarhus - Langå, St. 119.150 - 120.750	1:2000
SA-24-119200-05-18-O	Hastighedsopgradering og sporfornyelse. Besigtigelsesplan Aarhus - Langå, St. 119.150 - 120.750 (med ortofoto)	1:2000
SA-24-120600-05-18	Hastighedsopgradering og sporfornyelse. Besigtigelsesplan Aarhus - Langå, St. 120.550 - 122.900	1:2000
SA-24-120600-05-18-O	Hastighedsopgradering og sporfornyelse. Besigtigelsesplan Aarhus - Langå, St. 120.550 - 122.900 (med ortofoto)	1:2000
SA-24-122800-05-18	Hastighedsopgradering og sporfornyelse. Besigtigelsesplan Aarhus - Langå, St. 122.850 - 124.850	1:2000

SA-24-122800-05-18-O	Hastighedsopgradering og sporfornyelse. Besigtigelsesplan Aarhus - Langå, St. 122.850 - 124.850 (med ortofoto)	1:2000
SA-24-124800-05-18	Hastighedsopgradering og sporfornyelse. Besigtigelsesplan Aarhus - Langå, St. 124.750 - 126.700	1:2000
SA-24-124800-05-18-O	Hastighedsopgradering og sporfornyelse. Besigtigelsesplan Aarhus - Langå, St. 124.750 - 126.700 (med ortofoto)	1:2000
SA-24-126600-05-18	Hastighedsopgradering og sporfornyelse. Besigtigelsesplan Aarhus - Langå, St. 126.600 - 128.650	1:2000
SA-24-126600-05-18-O	Hastighedsopgradering og sporfornyelse. Besigtigelsesplan Aarhus - Langå, St. 126.600 - 128.650 (med ortofoto)	1:2000
SA-24-128400-05-18	Hastighedsopgradering og sporfornyelse. Besigtigelsesplan Aarhus - Langå, St. 128.400 - 130.750	1:2000
SA-24-128400-05-18-O	Hastighedsopgradering og sporfornyelse. Besigtigelsesplan Aarhus - Langå, St. 128.400 - 130.750 (med ortofoto)	1:2000
SA-24-130700-05-18	Hastighedsopgradering og sporfornyelse. Besigtigelsesplan Aarhus - Langå, St. 130.650 - 132.950	1:2000
SA-24-130700-05-18-O	Hastighedsopgradering og sporfornyelse. Besigtigelsesplan Aarhus - Langå, St. 130.650 - 132.950 (med ortofoto)	1:2000
SA-24-132800-05-18	Hastighedsopgradering og sporfornyelse. Besigtigelsesplan Aarhus - Langå, St. 132.750 - 135.050	1:2000
SA-24-132800-05-18-O	Hastighedsopgradering og sporfornyelse. Besigtigelsesplan Aarhus - Langå, St. 132.750 - 135.050 (med ortofoto)	1:2000
SA-24-134900-05-18	Hastighedsopgradering og sporfornyelse. Besigtigelsesplan Aarhus - Langå, St. 134.850 - 136.650	1:2000
SA-24-134900-05-18-O	Hastighedsopgradering og sporfornyelse. Besigtigelsesplan Aarhus - Langå, St. 134.850 - 136.650 (med ortofoto)	1:2000
SA-24-136200-05-18	Hastighedsopgradering og sporfornyelse. Besigtigelsesplan Aarhus - Langå. Off. ovk. nr. 300 nedlægges - Ny bro nr. 20945 - Haarvadbro. St. 136.200	1:1000
SA-24-136200-05-18-O	Hastighedsopgradering og sporfornyelse. Besigtigelsesplan Aarhus - Langå. Off. ovk. nr. 300 nedlægges - Ny bro nr. 20945 - Haarvadbro. St. 136.200 (med ortofoto)	1:1000
SA-24-136400-05-18	Hastighedsopgradering og sporfornyelse. Besigtigelsesplan Aarhus - Langå, St. 136.400 - 138.450	1:2000
SA-24-136400-05-18-O	Hastighedsopgradering og sporfornyelse. Besigtigelsesplan Aarhus - Langå, St. 136.400 - 138.450 (med ortofoto)	1:2000
SA-24-138400-05-18	Hastighedsopgradering og sporfornyelse. Besigtigelsesplan Aarhus - Langå, St. 138.400 - 140.000	1:2000
SA-24-138400-05-18-O	Hastighedsopgradering og sporfornyelse. Besigtigelsesplan Aarhus - Langå, St. 138.400 - 140.000 (med ortofoto)	1:2000
SA-24-139900-05-18	Hastighedsopgradering og sporfornyelse. Besigtigelsesplan Aarhus - Langå, St. 139.900 - 142.200	1:2000
SA-24-139900-05-18-O	Hastighedsopgradering og sporfornyelse. Besigtigelsesplan Aarhus - Langå, St. 139.900 - 142.200 (med ortofoto)	1:2000
SA-24-142200-05-18	Hastighedsopgradering og sporfornyelse. Besigtigelsesplan Aarhus - Langå, St. 142.150 - 144.400	1:2000
SA-24-142200-05-18-O	Hastighedsopgradering og sporfornyelse. Besigtigelsesplan Aarhus - Langå, St. 142.150 - 144.400 (med ortofoto)	1:2000
SA-24-144100-05-18	Hastighedsopgradering og sporfornyelse. Besigtigelsesplan Aarhus - Langå, St. 144.100 - 146.450	1:2000
SA-24-144100-05-18-O	Hastighedsopgradering og sporfornyelse. Besigtigelsesplan Aarhus - Langå, St. 144.100 - 146.450 (med ortofoto)	1:2000
SA-24-146000-05-18	Hastighedsopgradering og sporfornyelse. Besigtigelsesplan Aarhus - Langå. Off. ovk. nr. 313 Lerbjerg nedlægges - Ny bro nr. 20961 - Lyngåvej. St. 146.000	1:1000
SA-24-146000-05-18-O	Hastighedsopgradering og sporfornyelse. Besigtigelsesplan Aarhus - Langå. Off. ovk. nr. 313 Lerbjerg nedlægges - Ny bro nr. 20961 - Lyngåvej. St. 146.000 (med ortofoto)	1:1000
SA-24-146400-05-18	Hastighedsopgradering og sporfornyelse. Besigtigelsesplan Aarhus - Langå, St. 146.400 - 148.700	1:2000
SA-24-146400-05-18-O	Hastighedsopgradering og sporfornyelse. Besigtigelsesplan Aarhus - Langå, St. 146.400 - 148.700 (med ortofoto)	1:2000

SA-24-148600-05-18	Hastighedsopgradering og sporfornyelse. Besigtigelsesplan Aarhus - Langå, St. 148.700 - 150.900	1:2000
SA-24-148600-05-18-O	Hastighedsopgradering og sporfornyelse. Besigtigelsesplan Aarhus - Langå, St. 148.700 - 150.900 (med ortofoto)	1:2000
SA-24-149650-05-18	Hastighedsopgradering og sporfornyelse. Besigtigelsesplan Aarhus - Langå. Off. ovk. nr. 318 Laurbjerg nedlægges - Ny bro nr. 20964.5 - Bidstrupvej. St. 149.650	1:1000
SA-24-149650-05-18-O	Hastighedsopgradering og sporfornyelse. Besigtigelsesplan Aarhus - Langå. Off. ovk. nr. 318 Laurbjerg nedlægges - Ny bro nr. 20964.5 - Bidstrupvej. St. 149.650 (med ortofoto)	1:1000
SA-24-150800-05-18	Hastighedsopgradering og sporfornyelse. Besigtigelsesplan Aarhus - Langå, St. 150.800 - 153.100	1:2000
SA-24-150800-05-18-O	Hastighedsopgradering og sporfornyelse. Besigtigelsesplan Aarhus - Langå, St. 150.800 - 153.100 (med ortofoto)	1:2000
SA-24-153100-05-18	Hastighedsopgradering og sporfornyelse. Besigtigelsesplan Aarhus - Langå, St. 153.050 - 154.140	1:2000
SA-24-153100-05-18-O	Hastighedsopgradering og sporfornyelse. Besigtigelsesplan Aarhus - Langå, St. 153.100 - 154.140 (med ortofoto)	1:2000

Projektbeskrivelse

Hastighedsopgraderingen og sporfornyelsen udføres i flere trin. Først igangsættes anlæg af de tre nye broer i projektet samt forberedelse af midlertidige arbejdspladser og adgangsveje, og derefter igangsættes både hastighedsopgradering og sporfornyelse.

Sporarbejde som følge af hastighedsopgradering

Projektet omfatter en række sporarbejder, der er en forudsætning for at øge hastigheden på strækningen. Særligt i kurver kan en øget hastighed ændre det tryk, der kommer på skinnerne, når togene kører, hvilket betyder, at det er nødvendigt at forbedre jernbanen.

Som følge af opgradering af hastigheden tilpasses sporets linjeføring således, at alle kurver på strækningen, hvor der opgraderes, overholder de gældende regler for kurveradius og tværhældning af spor. Dette kræver i mange tilfælde, at sporet sideflyttes. I nogle tilfælde udløser sportilpasningerne udvidelse af dæmninger samt etablering af kontrabanketter, mens det ved større sporflytninger kan være nødvendigt at justere planum, udskifte sporkasse og tilpasse grøfter.

Ligeledes vil der ske en udskiftning af skinner og sveller samt udskiftning af sporskifter, der ikke er godkendt til den nye hastighed.

Broer og tilstødende veje som følge af hastighedsopgradering

I Favrskov Kommune skal tre niveauoverkørsler nedlægges og tre broer anlægges.

Broerne på jernbanestrækningen erstatter de nuværende niveauoverkørsler, da der ikke kan køres med den ønskede øgede hastighed gennem de eksisterende niveauoverkørsler. De nye broer anlægges således, at der er taget hensyn til det fremtidige elektrificeringsprojekt.

Bro nr. 20945 ved Haarvadbros, st. 136.200

Hårvad og Haarvadbros er kommuneveje og ligger i åbent land.

Eksisterende offentlig niveauoverkørsel nr. 300 nedlægges og erstattes med en ny bro, der krydser jernbanen ca. 25 meter sydøst for den nuværende niveauoverkørsel. Adgangen til Haraldslundvej sikres ved anlæg af privat fællesvej, der sikrer, at Haraldslundvej får en tilslutning til det nordøstlige broanlæg og dermed får adgang til kommunevejen Hårvad.

Adgang til den private fællesvej der fører til privat fællesvej Selling Hedevej, sikres ved, at vejen hæves op mod den nye bro og får en tilslutning til det nordøstlige broanlæg og dermed får adgang til kommunevejen Hårvad.

På sydvestsiden af jernbanen etableres ny privat fællesvej på matr. nr. 2f Tåstrup By, Ødum for at skabe adgang til den eksisterende private fællesvej Hårvad. Tilslutning sker til kommunevejen Haarvadbros. På sydvestsiden af jernbanen anlægges der ligeledes en ny privat fællesvej på sydøstsiden af broen, der sikrer, at den private vej på matr. nr. 8c Tåstrup By, Ødum får adgang til kommunevejen Haarvadbros.

På nordøstsiden af jernbanen bliver ca. 275 meter af kommunevejen Hårvad nedlagt og fjernet. Hvor det nedlagte vejareal kan jordfordeles til tilgrænsende landbrugsarealer, afrømmes og muldpålægges det nedlagte vejareal.

På sydvestsiden af jernbanen bliver ca. 240 meter af kommunevejen Haarvadbros nedlagt og fjernet. Vejprojektet, der anlægges i sammenhæng til den nye bro, etableres i overvejende grad samme sted i forhold til, hvor kommunevejen er i dag. Den nye bro udføres med 2 x 3,5 meter kørespor og 2 x 1,0 meter rabat (ekskl. autoværn). Vejen på den nye bro er dimensioneret til 80 km/t.

Bro nr. 20961 ved Lyngåvej, st. 146.000

Kommunevejen Lyngåvej krydser i dag jernbanen ved offentlig niveauoverkørsel nr. 313 i st. 145.900. Denne niveauoverkørsel nedlægges, og der etableres en ny bro ca. 100 meter vest for den nuværende niveauoverkørsel. Der etableres en vendeplads nord for den tidligere niveauoverkørsel. Der etableres en sti på dæmning for gående nord for jernbanen mellem broen og Lyngåvej. Stien bliver udlagt og anlagt på matr. nr. 10s og 10p Lerbjerg By, Lerbjerg. Stien udføres som grussti, hvor stien er i terræn. Stien udføres med asfaltbelægning, hvor stien er på dæmning. Der etableres 2 regnvandsbassiner som forsinkelse af afledning af vand på nordsiden af jernbanen. Den nye bro udføres med 2 x 3,5 meter kørespor og 2 x 1,0 meter rabat (ekskl. autoværn). Vejen på den nye bro er dimensioneret til 40 km/t.

Bro nr. 20964.5 ved Bidstrupvej, st. 149.650

Bidstrupvej er en kommunevej, der betegnes som mindre befærdet, og som krydser jernbanen ved offentlig niveauoverkørsel nr. 318 i st. 149.630. Niveauoverkørslen nedlægges, og der etableres en ny bro umiddelbart vest for den nuværende kommunevej Bidstrupvej på sydsiden af jernbanen, der dels krydser Lilleå og dels krydser jernbanen. Nord for jernbanen vil broen blive anlagt i tilnærmelsesvist samme tracé som eksisterende vej og have tilslutning til kommunevejen Hadstenvej på samme placering som den eksisterende tilslutning. Ca. 170 meter af den offentlige vej Bidstrupvej syd for jernbanen nedlægges som offentlig vej. Der udlægges ca. 170 meter ny privat fællesvej syd for jernbanen, der sikrer adgang til matr. nr. 10aa, 10i, 4o, 13aa, 3q, 40b, 8d, 9c, 1l, 12f, 11n og del af matr. nr. 11i Laurbjerg By, Laurbjerg og matr. nr. 1a Bidstrup Hgd., Granslev. Den nye private fællesvej tilsluttes til den sydlige del af broanlægget ca. 170 meter syd for den nuværende overkørsel. Den nye private fællesvej inkluderer den eksisterende bro over Lilleå. Fra den sydlige ende af den nye kommunevej etableres der en ny privat fællesvej på matr. nr. 1e Bidstrup Hgd., Granslev og en privat vej på matr. nr. 1a Bidstrup Hgd., Granslev. Der etableres ikke overkørsel fra broanlægget til matr. nr. 4g og 5d Laurbjerg By, Laurbjerg. Matr. nr. 26a Laurbjerg By, Laurbjerg har i dag adgang til kommunevejen Bidstrupvej nord for den eksisterende niveauoverkørsel nr. 318 og adgang fra Hadstenvej via matr. nr. 21d Laurbjerg By, Laurbjerg. Adgang fra kommunevejen Bidstrupvej nedlægges på grund af broanlægget. Den nye bro udføres med 2 x 3,5 meter kørespor og 2 x 1,0 meter rabat (ekskl. autoværn). Vejen på den nye bro er dimensioneret til 60 km/t.

Sporarbejde som følge af sporfornyelsen

I forbindelse med hastighedsopgraderingen gennemføres også sporfornyelse af hele strækningen Aarhus - Langå som en del af Banedanmarks fornyelsesplan.

Under sporfornyelsen udføres blandt andet 85 km nye skinner og sveller, 74 km ballastrensning og 11 km ny sporkasse, der udskiftes 11 sporskifter, og der udføres samtidig opgradering af styreskabe/transformere til ny sporskiftevarme samt afledte sikrings-, stærkstrøms- og afvandingsarbejder.

Sikring af adgange til jernbaneteknisk anlæg og udstyr

I forbindelse med rammeaftalen for fornyelsesprojekter skal der sikres adgange til jernbanetekniske anlæg ved jernbanen. Hvor der i dag er privat vej eller privat fællesvej, vil Banedanmark sikre sig ret til at benytte den eksisterende vej.

Servitutten om vejret forventes at få følgende ordlyd:

Ejendommen pålægges servitut om vejret.

Servitutten skal sikre vejadgang for de ejendomme, som har fået vejret.

Vedligeholdelsespligten påhviler de ejendomme eller personer, der har vejret. Omfanget af vedligeholdelsen afhænger af færdselsens omfang og art. Uoverensstemmelser afgøres efter privatvejsloven.

De vejberettigede har påtaleretten.

Såfremt der ikke er en eksisterende vej, og der ikke er behov for anlæg af en vej, vil Banedanmark sikre sig adgang til jernbanetekniske anlæg via servitut om færdselsret.

Servitutten om færdselsret til teknisk anlæg forventes at få følgende ordlyd:

Ejendommen pålægges servitut om færdselsret til teknisk anlæg.

Servitutten skal sikre, at der er adgang til banens tekniske anlæg som f.eks. regnvandsbassiner, stibroer, faunapassager, støttemure, støjskærme m.m. i forbindelse med tilsyn, vedligehold og diverse undersøgelser. Ejendommens ejer kan anvise en anden adgang end den, der er vist på kortet.

Der anlægges ikke vej på arealet.

Adgang til det tekniske anlæg skal så vidt muligt varsles til ejeren af ejendommen.

Eventuel skade på ejendommen som følge af færdslen til anlægget erstattes.

Banedanmark har påtaleretten.

Generelle bestemmelser

Arealer og ekspropriationer

Hastighedsopgradering og sporfornyelsen med sideflytning af spor, anlæg af dæmninger og kontrabanketter sker primært på Banedanmarks egne arealer, hvorfor der som hovedregel ikke skal erhverves permanente arealer hertil. Der vil dog være enkelte steder, hvor der er behov for permanent arealerhvervelse ved ekspropriation til førnævnte formål.

Anlæg af nye broer samt tilhørende vejanlæg medfører et større arealbehov, som følge af ændringer i længdeprofil og linjeføring, samt ændringer af tilsluttende veje og adgangsveje. Til disse arbejder skal der ske permanent arealerhvervelse ved ekspropriation. Til eksempel skal selve brokonstruktionen stå på jernbanens areal efter anlæggets afslutning.

I forbindelse med anlægsarbejderne vil det være nødvendigt at foretage ekspropriationer til arealer, som benyttes til arbejdspladser, arbejdsveje m.m. i anlægsperioden. Særligt sporfornyelsen vil kræve større sporarbejdspladser på hver side af jernbanen for ca. hver 5 km på hele strækningen.

Når projektet er gennemført og taget i brug, vil de midlertidigt eksproprierede arealer blive leveret tilbage til de pågældende lodsejere.

Udlæg og anlæg af private fællesveje

Nye private fællesveje etableres i en bredde på 4,00 meter med grusbelægning og 0,75 meter yderrabatter. I alt en kronebredde på 5,50 meter samt eventuel tillæg for skråninger og grøfter. Der etableres anlæg af 2 skråninger, hvor vejen hæves over terræn. Eksisterende veje med en bredde på mindre end 4,00 meter udlægges i en bredde på 4,00 meter. Såfremt eksisterende veje er bredere end 4,00 meter udlægges de i den aktuelle bredde.

Fremmede ledninger

Der er planlagt møder med ledningsejere og derefter udarbejdes teknisk del af ledningsprotokoller.

De underskrevne ledningsprotokoller (teknisk del) fremvises på ekspropriationsforretningen.

Støj og vibrationer i driftsfasen

Den øgede hastighed vil medføre, at flere boliger vil blive belastet af støj over Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier for togstøj. De støjbelastede boliger ligger fordelt langs hele strækningen.

Støjbelastede boliger vil få tilbud om tilskud til facadeisolering forud for ibrugtagning af hastighedsopgraderingen i 2022.

Vibrationsundersøgelsen er afgrænset til mærkbare vibrationer i boliger - komfortvibrationer. Beregning af vibrationer er forbundet med stor usikkerhed. Lokale geologiske forhold og den enkelte bygnings konstruktion vil i høj grad påvirke resultatet.

For at en bolig bliver betragtet som komfortbelastet af vibrationer, skal vibrationspåvirkningen på bygningen beregnes til at overstige den vejledende grænseværdi på 75 dB. Der er ikke en forøgelse af antallet af vibrationsbelastede boliger som følge af projektet.

Økonomiske forhold

Banedanmark er anlægsmyndighed på projektet.

Vedligeholdelse

Banedanmark varetager fremtidig drift og vedligeholdelse af jernbanen. Der forventes indgået ejer og vedligeholdelsesaftale med Favrskov Kommune vedrørende de tre nye broer. Vedligeholdelsesaftalen forventes at være indgået inden afholdelse af besigtigelsesforretning og medtages til besigtigelsesforretningen.

Der ændres ikke ved nuværende ejerforhold af eksisterende bygværker i tilknytning til jernbanen.

Den fremtidige vedligeholdelse, herunder vintervedligeholdelse, af de ved anlægget nyanlagte, ombyggede og forlagte veje skal - fra det tidspunkt, hvor vejene åbnes for trafik - i overensstemmelse med vejlovgivningens almindelige regler, påhvile de vejbestyrelser eller private ejere og brugere, til hvem vejene afleveres efter anlæggets færdiggørelse.

Anlægsfasen

Banedanmark forventer at gennemføre anlægsarbejderne i 2021 - 2022.

Togtrafikken

I anlægsperioden vil togtrafikken blive påvirket af sporspærringer. Der er planlagt flere perioder med spærring af sporene.

Nogle af spærringerne omfatter kun det ene spor, hvormed togdriften kan opretholdes i det andet spor. I disse perioder vil strækningen fungere som en enkeltsporet jernbane, hvor der forekommer togdrift fra begge retninger i samme spor. Dette vil give nogle ændringer i forhold til togdriften.

I andre perioder etableres der en totalspærring, hvormed togdriften indstilles i begge spor. I de togfrie perioder vil der køre togbusser mellem stationerne.

Vejtrafikken

I de perioder, hvor de eksisterende niveauoverkørsler nedlægges, og indtil en ny forbindelse over jernbanen er etableret, kan der blive tale om omvejskørsel for vejtrafik-

ken eller kørsel via midlertidigt anlagte vejanlæg (interimsveje). Med hensyn til kollektiv trafik vil Banedanmark, i samarbejde med kommune og busselskaber, planlægge omvejskørsel, flytning af stoppesteder m.m.

Støj

Under anlæg af nye broer samt etablering af nyt vejanlæg over broerne kan nogle af de ejendomme, der ligger nærmest jernbanen, blive påvirket af støj.

De primære kilder til støjbelastningen under anlægsarbejdet vil være:

- Ramning af spunsvægge og pæle til stabilisering af de nye broer og dæmninger
- Ramning af pæle, der skal mindske vibrationer i jernbanen
- Bygning af broer og anlæg af veje
- Entreprenørkørsel og materialehåndtering omkring brosteder, sporarbejdspladser, dæmningsarbejdspladser og afvandingsarbejdspladser

Anlægsarbejder vil primært finde sted i dagtimerne, men det kan ikke undgås, at der ind imellem også vil forekomme støjende aktiviteter i aften- og nattetimerne. Igennem hele anlægsperioden vil støjende aktiviteter fra bygge- og oplagringspladser berøre nærliggende boliger. Derudover vil der forekomme støjpåvirkning langs hele strækningen i forbindelse med sporfornyelsen. Den generelle sporfornyelse på strækningen vurderes at berøre den enkelte bolig i 2-3 dage. Sporarbejdspladserne vurderes at berøre den enkelte lokalitet i 8-10 måneder.

Vibrationer

Under anlæg af de tre nye broer samt anlægsarbejder, der inkluderer spuns, kan nogle af de ejendomme, der ligger nærmest jernbanen, blive påvirket af vibrationer. Ved særligt vibrationsbelastende anlægsarbejder i kort afstand til omkringliggende ejendomme vil der blive foretaget løbende overvågning af vibrationsniveauet.

Inden anlægsarbejdet igangsættes, vil der blive gennemført en fotoregistrering af nærliggende ejendomme, såfremt det skønnes nødvendigt i forhold til anlægsaktiviteten, således der kan foreligge dokumentation, hvis der skulle opstå skader på bygninger.

Projektets indflydelse på de enkelte ejendomme blev herefter gennemgået for kommissionen og de fremmødte lodsejere, der havde lejlighed til at udtale sig.

Kommissionen besigtigede herefter i fornødent omfang forholdene i marken.

Forretningen fortsatte herefter i Hadsten Kulturhus Sløjfen, hvor kommissionen drøftede det fremlagte projekt i lyset af de bemærkninger, der fremkom under de indledende møder.

De væsentligste bemærkninger var følgende:

Sporfornyelse

På forretningen blev det af anlægsmyndigheden oplyst, at der sker sporfornyelse på hele strækningen. Anlægsmyndigheden medgav, at fortegnelsen kan skabe lidt forvirring, når det for eksempel nævnes, at fra stationering x til stationering y flyttes sporet 1,5 meter. Inden for den nævnte stationering flyttes sporet op til 1,5 meter - nogle steder er det ganske få centimeter.

Ny bro nr. 20945 ved Haarvadbros

En enkelt lodsejer ønskede oplyst, hvorfor de nye veje slår så stort et sving.

Anlægsmyndigheden oplyste hertil, at gældende vejregler skal overholdes, ligesom vejene skal laves trafiksikkerhedsmæssigt forsvarligt.

Der blev fremsat forslag om, at udkørsel fra matr. nr. 8d Tåstrup By, Ødum til kommunevejen Hårvad sker længere mod nordøst. Der er ønske om, at den nye private fællesvej følger det nye skråningsanlæg på kommunevejen Hårvad længst muligt og slår et sving længere mod nordøst. På den måde bevares marken mest muligt.

Der blev ligeledes fremsat forslag om jordfordeling af matr. nr. 13 Tåstrup By, Ødum, således at den private fællesvej på matr. nr. 8e og 8c ibd. eventuelt ikke skal etableres.

Ny bro nr. 20961 ved Lyngåvej

Enkelte lodsejere ønskede oplyst, om Banedanmark har overvejet andre placeringer for broen - for eksempel langs åen eller ved kirken.

Anlægsmyndighedens repræsentanter oplyste, at disse forslag er blevet fremsat før, og Banedanmark har derfor undersøgt mulighederne. For så vidt angår forslaget med en bro ved kirken bemærkede anlægsmyndigheden, at der er en række restriktioner i nærheden af kirker, hvorfor det ikke er en mulighed. Anlægsmyndigheden har vurderet, at det fremlagte projekt er det bedste.

Ny bro nr. 20964.5 ved Bidstrupvej

Enkelte lodsejere udtrykte stor utilfredshed med i fremtiden at skulle vedligeholde en bro, da der lægges op til, at vejen på den østlige side fremadrettet bliver privat fællesvej. Lodsejerne mener, at det er unødvendigt og økonomisk spild at etablere en ny bro. Lodsejerne har flere gange foreslået en viadukt eller lignende i stedet - en viadukt for cyklister og gående vil være tilstrækkeligt set ud fra de lokale behov.

På forretningen blev det af anlægsmyndigheden oplyst, at Banedanmark ikke skal være vejberettiget til den private fællesvej og derfor heller ikke kommer til at bidrage til den fremadrettede vedligeholdelse.

Det blev endvidere oplyst, at der er tale om en politisk beslutning, samt at det har været et ønske fra kommunen, at der etableres en ny bro.

Ligeledes blev det oplyst, at en viadukt eller lignende er en væsentlig dyrere og mere arealkrævende løsning end en bro. Banedanmark valgte på et tidligt tidspunkt at gå videre med projektet med en bro. Der er derfor ikke regnet på, hvad det vil koste at etablere en tunnel/viadukt. Beregningen på en tunnelloøsning fra den indledende fase kan ikke bruges til at sammenligne med den nuværende beregning for broen. Banedanmark er blevet klogere med tiden, og man har konstateret blød/dårlig jord i området, ligesom der i området findes meget vand. Broen bliver derfor dyrere at etablere end først antaget. En tunnelloøsning ville tilsvarende være blevet dyrere, hvis man indregnede det nuværende kendskab til jordbund m.v.

Vejret

Enkelte lodsejere ønskede oplyst, hvad det betyder, at Banedanmark får vejret.

Hertil blev det oplyst, at det er en formalisering af forholdene i dag, hvor Banedanmark de facto bruger vejene. Veje, der i materialet udlægges på matrikelkortet med de bredder, de har i marken, bliver ikke bredere, men forbliver som de er i dag. Banedanmark indgår i vedligeholdelsen sammen med de øvrige vejberettigede efter brug efter reglerne i privatvejsloven.

Hegn

Enkelte lodsejere oplyste, at der nogle steder på strækningen er rigtig meget vildtpassage over jernbanen, og at mange dyr køres ned mellem Hinnerup og Søften. Lodsejerne ønskede derfor oplyst, om der opsættes vildtheqn.

Hertil oplyste anlægsmyndigheden, at Banedanmark ikke har hegnspligt. Der er ikke planer om hegn i forbindelse med dette projekt.

Det blev endvidere oplyst, at en stor del af beplantningen fjernes i forbindelse med et andet af Banedanmarks projekter - elektrificeringsprojektet - hvilket måske vil give vildtet bedre vilkår, da der bliver bedre oversigt.

Støj

Flere lodsejere udtrykte bekymring for øget støj, når togene kommer til at køre med øget hastighed.

Anlægsmyndighedens repræsentanter oplyste hertil, at der ikke vil være mange ejendomme, som får et ændret støjbillede, hvilket skyldes, at der samtidig sker en sporfornyelse. Nogle steder på strækningen vil hastigheden ikke blive forøget. De få ejendomme, som får et væsentligt ændret støjbillede, vil blive kontaktet af Banedanmark.

Det blev endvidere oplyst, at hvis støjen overstiger en vis grænse, kan der være mulighed for at få tilskud til eksempelvis lydisolerede vinduer.

Enkelte lodsejere ønskede oplyst, hvorvidt de nye skinner svejses sammen på en ny måde, så det støjer mindre, når togene passerer.

Hertil blev det af anlægsmyndighedens repræsentanter oplyst, at der forventes en forbedring, da der er tale om en meget slidt strækning af jernbanen.

Flere lodsejere ønskede oplyst, om der findes nogle præcise retningslinjer for, hvornår på døgnet anlægsmyndigheden må arbejde, herunder banke og vibrere.

Det blev af anlægsmyndigheden oplyst, at der på nuværende tidspunkt ikke foreligger konkrete retningslinjer. Den pågældende kommune er myndighed, og anlægsmyndigheden skal derfor ansøge om tilladelse ved kommunen. De fleste arbejder vil blive foretaget inden for almindelig arbejdstid - men det må påregnes, at der også vil foregå støjende aktivitet om natten, især omkring broerne. Tidsplanen kendes ikke på nuværende tidspunkt. Anlægsmyndigheden vil senere invitere til "åben skurvogn", når entreprenøren er valgt, og man har fastlagt en tidsplan. Der vil blive udarbejdet en støjhandlingsplan.

Det blev endvidere oplyst, at nærliggende ejendomme vil blive monitoreret, således at det sikres, at tilladelserne overholdes.

Kommunens repræsentant oplyste, at kommunen vil sikre så få gener som muligt - og så korte perioder som muligt.

Midlertidigt arbejdsareal

Enkelte lodsejere spurgte ind til placeringen af midlertidigt arbejdsareal.

Hertil blev det oplyst, at arbejdsarealerne på nuværende tidspunkt ikke er endeligt fastlagt. Arealerne fastlægges frem mod en ekspropriationsforretning.

Diverse

Enkelte lodsejere ønskede oplyst, hvad formålet med dagens besigtigelsesforretning er.

Kommissarius gennemgik processen og oplyste blandt andet, at der forud for en besigtigelsesforretning er en række processer, som anlægsmyndigheden skal iagttage, herunder VVM og indhentelse af diverse myndighedsgodkendelser. Da der er tale om et

statsligt projekt, kommer ekspropriationskommissionen i spil i henhold til ekspropriationsprocesloven. Ved besigtigelsesforretningen bliver projektet præsenteret for kommissionen og de fremmødte lodsejere. Der er mulighed for at stille spørgsmål og komme med forslag til ændringer til projektet. Kommissionen skal prøve projektet - og skal på baggrund af det fremlagte projekt, bemærkningerne fra de fremmødte lodsejere og eventuelt en besigtigelse "i marken" beslutte, om projektet kan godkendes, som det er fremlagt af Banedanmark, om der skal ske justeringer, eller om der er forhold, som skal belyses nærmere.

Såfremt projektet kan fremmes, arbejder anlægsmyndigheden videre med projektet og laver en detailprojektering, således at man ved en ekspropriationsforretning kan se indgrebet på den enkelte ejendom.

Enkelte lodsejere ønskede oplyst, om der er mulighed for genhusning i anlægsperioden.

Hertil blev det oplyst, at det ikke er en del af projektet. Banedanmark har vurderet, at det ikke er nødvendigt i forbindelse med dette projekt.

En enkelt lodsejer ønskede oplyst, om Banedanmark har overvejet at forbore, før pæle rammes ned.

Anlægsmyndigheden oplyste hertil, at det både vil tage længere tid og koste mere, hvorfor man ikke har valgt denne løsning.

Enkelte lodsejere ønskede oplyst, om anlægsmyndigheden har overvejet togbusser, således at broerne er lukket i kortere tid, og der støjes i kortere tid.

Hertil blev det oplyst, at Banedanmark har en forpligtelse til at køre tog. Der er tale om en afvejning, og i et vist omfang vil der ske sporspærring. Der er ikke tale om større spærringer i forbindelse med dette projekt.

Anmodning om totalekspropriation

En enkelt af de fremmødte lodsejere fremkom med anmodning om totalekspropriation.

Anmodningen er behandlet af kommissionen, og afgørelsen vil blive oplyst direkte til den pågældende lodsejer.

Ekspropriationskommissionens beslutning

Kommissionen drøftede de fremsatte bemærkninger og forslag indgående og besluttede at godkende det af Banedanmark fremlagte projekt med følgende bemærkninger:

Med henvisning til at der ikke foreligger en administrativ VVM-tilladelse for projektet, tages der ved kommissionens beslutning forbehold herfor.

Ligeledes tages der forbehold for, at anlægsmyndigheden fra Favrskov Kommune får en udledningstilladelse i stedet for nedsivningstilladelsen i forbindelse med en mindre projektændring ved bro nr. 20945 ved Haarvadbro.

Frem mod ekspropriationsforretningen anmodes anlægsmyndigheden om at afdække Banedanmarks og andre vejberettigedes behov for at benytte de nye private fællesveje på matr. nr. 8d, 8e og 8c Tåstrup By, Ødum. I den forbindelse bedes anlægsmyndigheden ligeledes overveje muligheden for jordfordeling af matr. nr. 13 og 8c ibd. samt muligheden for at flytte overkørslen på matr. nr. 8d ibd. længere mod nordøst.

Kommissionen finder det ikke fornødent, at anlægsmyndigheden redegør yderligere for fravalget af tunnelloøsningen ved bro nr. 20964 ved Bidstrupvej.

På forretningen oplyste anlægsmyndigheden, at man dagen før muligvis er stødt på et træ med flagermus i på det nye vejstykke på matr. nr. 101 Selling By, Selling. Frem mod ekspropriationsforretningen anmodes anlægsmyndigheden således om at undersøge forholdet nærmere og afklare vejforløbet og færdselsretten på denne ejendom.

Kommissionen fastsatte herefter følgende:

Særlige bestemmelser

I det følgende afsnit er de påtænkte ændringer beskrevet og stedfæstet i forhold til banens stationering og side. Stationeringen starter ved Aarhus med st. 110.350 og slutter ved Langå med st. 154.140.

Når der anføres b.h.s. betyder det, at ændringen ligger til højre for banen set i kørselsretningen fra Aarhus til Langå.

B.v.s. betyder ligeledes banens venstre side i forhold til kørselsretningen fra Aarhus til Langå.

St. 110.350 - 154.140

Jernbanen hastighedsopgraderes, og der sker sporfornyelse.

Anlæg af adgangsveje til jernbaneteknisk udstyr inden for Banedanmarks ejendom.

St. 114.150 - 114.750

Sporet sideflyttes op til ca. 0,5 meter.

St. 114.315 - 115.865

Alle 4 sporskifter i hovedsporene udskiftes, og de 2 sporskifter i midtliggende overhalingsspor fornyes.

St. 114.320 b.h.s.

Der eksproprieres areal fra kommunevej Silkeborgvej (vejlitra 7000c Brabrand By, Brabrand) til anlæg af spunsvæg, der bliver en del af matr. nr. 74a Brabrand By, Brabrand.

St. 114.490 - 114.730 b.h.s.

Der tinglyses vejret for infrastrukturforvalteren på den private fællesvej J. P. Larsens vej (matr. nr. 16el Brabrand By, Brabrand).

St. 115.150 - 115.390

Sporet sideflyttes op til ca. 0,4 meter.

St. 115.510 - 115.595

Sporet sideflyttes op til ca. 0,3 meter.

St. 115.700 - 116.050 b.v.s.

Der tinglyses vejret for infrastrukturforvalteren på de private fællesveje Bagerivej og Sødalsparken (matr. nr. 5ip, 5iq, 5im og 5ir Brabrand By, Brabrand). Der tinglyses servitut om færdselsret til jernbaneteknisk udstyr for infrastrukturforvalteren på matr. nr. 5ip og 5ir Brabrand By, Brabrand.

St. 120.070 - 120.300 b.h.s.

Der udlægges privat fællesvej fra kommunevej Lyngbygårdsvej over matr. nr. 4f Yderup By, Lyngby. Der tinglyses vejret for infrastrukturforvalteren på den udlagte private fællesvej.

St. 121.760 - 121.810 b.v.s.

Der tinglyses servitut om færdselsret til jernbaneteknisk udstyr for infrastrukturforvalteren på matr. nr. 4an Mundelstrup By, Fårup.

St. 121.870 - 122.160 b.v.s.

Eksisterende vej i marken fra kommunevejen Gammel Viborgvej langs jernbanen frem til kommunevejen Viborgvej på matr. nr. 4m Mundelstrup By, Fårup optages på matrikelkortet som en privat fællesvej med den bredde, den har i marken. Der tinglyses servitut om vejret til jernbaneteknisk udstyr for infrastrukturforvalteren på matr. nr. 4m Mundelstrup By, Fårup.

St. 123.175 - 123.260

Sporet sideflyttes op til ca. 0,3 meter.

St. 124.825 b.h.s.

Der tinglyses færdselsret for infrastrukturforvalteren på matr. nr. 33a Geding By, Tilst.

St. 126.995 - 127.200

Sporet sideflyttes op til ca. 0,3 meter.

St. 127.170 - 127.500 b.h.s.

Der udlægges privat fællesvej på matr. nr. 1c Søften By, Søften.

Der tinglyses vejret for infrastrukturforvalteren på den private fællesvej Engdalsvej (matr. nr. 95, 1b og 1c Søften By, Søften).

St. 127.350 - 127.490 b.v.s.

Der tinglyses vejret for infrastrukturforvalteren på den private fællesvej Brushøjvej (matr. nr. 1h Søften By, Søften). Der udlægges privat fællesvej på matr. nr. 84b Søften By, Søften. Der tinglyses vejret for infrastrukturforvalteren på matr. nr. 84b Søften By, Søften. Eksisterende vejudlæg slettes på matr. nr. 84b Søften By, Søften.

St. 128.445 - 128.810

Sporet sideflyttes op til ca. 0,3 meter.

St. 128.935 - 129.105

Sporet sideflyttes op til ca. 0,3 meter.

St. 129.150 - 130.050 b.h.s.

Der tinglyses vejret for infrastrukturforvalteren på den private fællesvej Elbækvej (matr. nr. 22o, 1b og 13a Norring By, Folby).

St. 129.480 - 130.080 b.v.s.

Der tinglyses vejret for infrastrukturforvalteren på den private fællesvej Damsbrovej (matr. nr. 13e Norring By, Folby).

St. 130.940 - 132.720

3 sporskifter udskiftes og 1 fornyes.

St. 131.930 - 132.075

Sporet sideflyttes op til ca. 0,4 meter.

St. 132.640 - 132.750 b.v.s.

Der tinglyses vejret for infrastrukturforvalteren på den private fællesvej Egernevej over matr. nr. 18h, 17k, 17d, 17f, 17g og 17e Hår By, Haldum.

St. 134.150 - 134.360

Sporet sideflyttes op til ca. 0,3 meter.

St. 134.390 - 134.400 b.h.s.

Der udlægges 4 meter bred privat fællesvej og tinglyses vejret for infrastrukturforvalteren til jernbaneteknisk udstyr på matr. nr. 4g Grundfør By, Grundfør.

St. 136.130 - 136.350 b.h.s.

Ca. 280 meter af kommunevej Hårvad (vejlitra 7000d Tåstrup By, Ødum) nedlægges og eksproprieres, hvor arealet kan tillægges matr. nr. 2e Tåstrup By, Ødum. Den tidligere kommunevej afrømmes og muldpålægges.

Der etableres nyt broanlæg med kommunevej.

Der eksproprieres areal fra kommunevej Hårvad (vejlitra 7000d Tåstrup By, Ødum) og matr. nr. 8d Tåstrup By, Ødum til brodækket, der bliver en del af matr. nr. 15 Tåstrup By, Ødum.

Der eksproprieres areal til privat fællesvej på matr. nr. 2e Tåstrup By, Ødum, således at der sker tilslutning til eksisterende privat fællesvej, der sikrer adgang til Selling Hedevej.

Der eksproprieres areal fra matr. nr. 8d Tåstrup By, Ødum til broanlæg samt til anlæg og udlæg af privat fællesvej, der sikrer adgang til eksisterende udlagt privat fællesvej Haraldslundvej. Der tinglyses vejret for infrastrukturforvalteren på den private fællesvej Haraldslundvej over matr. nr. 8d Tåstrup By, Ødum.

Ca. 25 meter af den private fællesvej Haraldslundvej (matr. nr. 8d Tåstrup By, Ødum) afrømmes og muldpålægges.

Efter anlæggets færdiggørelse reguleres skellet i fornødent omfang mellem jernbane og de nye veje.

St. 136.160 - 136.630 b.v.s.

Ca. 245 meter af kommunevej Haarvadbros (vejlitra 7000g Tåstrup By, Ødum) nedlægges og eksproprieres. Der etableres nyt broanlæg med kommunevej.

Der eksproprieres areal fra kommunevej Haarvadbros (vejlitra 7000g Tåstrup By, Ødum) og matr. nr. 8e og 8c Tåstrup By, Ødum til brodækket, der bliver en del af matr. nr. 15 Tåstrup By, Ødum. Areal fra matr. nr. 15 Tåstrup By, Ødum medgår til kommunevej Haarvadbros (vejlitra 7000g Tåstrup By, Ødum).

Der eksproprieres areal fra matr. nr. 8e Tåstrup By, Ødum til broanlæg samt til anlæg og udlæg af privat fællesvej, der sikrer adgang til matr. nr. 8e, 8c og 13 Tåstrup By, Ødum.

Ca. 25 meter af den private vej beliggende på matr. nr. 8c Tåstrup By, Ødum afrømmes og muldpålægges. Der udlægges privat fællesvej på ca. 25 meter af matr. nr. 8c Tåstrup By, Ødum.

Der eksproprieres areal fra matr. nr. 2f Tåstrup By, Ødum til broanlæg samt til anlæg og udlæg af privat fællesvej, der sikrer adgang til eksisterende udlagte private fællesvej Hårvad.

Der tinglyses vejret for infrastrukturforvalteren på den private fællesvej Hårvad (matr. nr. 2f Tåstrup By, Ødum og matr. nr. 2b Selling By, Ødum).

Ca. 15 meter af den private fællesvej Hårvad beliggende på matr. nr. 2f Tåstrup By, Ødum afrømmes og muldpålægges.

Ca. 25 meter af kommunevej Haarvadbros (vejlitra 7000g Tåstrup By, Ødum) nedlægges, afrømmes og muldpålægges og bliver udlagt som privat fællesvej og kan henlægges under ejendom matr. nr. 2f Tåstrup By, Ødum.

Efter anlæggets færdiggørelse reguleres skellet i fornødent omfang mellem jernbane og de nye veje.

St. 136.240

Nedlæggelse af offentlig overkørsel nr. 300 og etablering af erstatningsbro nr. 20945 over jernbanen.

Der etableres ny kommunevej på erstatningsbroen. Kommunevejen udlægges som privat fællesvej på matr. nr. 15 Tåstrup By, Ødum.

Den nye bro udføres med 2 x 3,5 meter kørespor og 2 x 1,0 meter rabat (ekskl. autoværn). Vejen på den nye bro er dimensioneret til 80 km/t.

St. 138.500 - 138.750 b.h.s.

Eksisterende vejudlæg på matrikelkortet tilpasses eksisterende privat fællesvej i marken over matr. nr. 10 $\underline{1}$ og 59 Selling By, Ødum. Der tinglyses vejret for infrastrukturforvalteren fra kommunevejen Ødumvej frem til jernbanens matr. nr. 58 Selling By, Ødum på den private fællesvej (matr. nr. 10a, 10 $\underline{1}$ og 59 Selling By, Ødum). Udlagt privat fællesvej, der ikke eksisterer i marken, slettes på matr. nr. 10 $\underline{1}$ og 59 Selling By, Ødum.

Der tinglyses færdselsret for infrastrukturforvalteren til jernbaneteknisk udstyr fra privat fællesvej på matr. nr. 10 $\underline{1}$ Selling By, Ødum til jernbanen.

St. 140.400 - 140.770

Sporet sideflyttes op til ca. 0,4 meter.

St. 140.480 - 140.520 b.h.s.

Der tinglyses vejret for infrastrukturforvalteren på den private fællesvej Syrenvej (matr. nr. 71 Vinterslev By, Hadsten).

St. 144.390 - 145.900 b.v.s.

Der udlægges privat fællesvej på matr. nr. 6u og 6q Lerbjerg By, Lerbjerg. Udlæg af privat fællesvej tilpasses vejens faktiske placering på matr. nr. 5k, 2d, 2e, 8f, 5g, 5 $\underline{1}$, 4k og 4h Lerbjerg By, Lerbjerg. Der sker kortopretning på matrikelkortet af udlagt privat fællesvej på matr. nr. 6u, 11e og 5 $\underline{1}$ Lerbjerg By, Lerbjerg.

Der tinglyses vejret for infrastrukturforvalteren fra kommunevej Lyngåvej på den private fællesvej Åvej (matr. nr. 9c, 4h, 4k, 6u, 11e, 5 $\underline{1}$, 5g, 8f, 2e, 2d, 5k, 5i og 6q Lerbjerg By, Lerbjerg.

St. 145.350 - 146.000

Venstre spor sideflyttes op til ca. 3 meter ind mod eksisterende tracé og højre spor sideflyttes op til ca. 1 meter væk fra eksisterende tracé.

St. 145.870 - 146.030 b.v.s.

Ca. 55 meter af kommunevej Lyngåvej (vejlitra 7000d Lerbjerg By, Lerbjerg) eksproprieres og nedlægges, og der etableres nyt vejforløb til nyt broanlæg. Nedlagt vejareal afrømmes og muldpålægges og kan henlægges under matr. nr. 9c Lerbjerg By, Lerbjerg.

Der eksproprieres areal fra matr. nr. 9c Lerbjerg By, Lerbjerg til broanlæg.

Der eksproprieres areal fra matr. nr. 10r Lerbjerg By, Lerbjerg til broanlæg samt til anlæg og udlæg af privat fællesvej, der sikrer adgang til matr. nr. 10q Lerbjerg By, Lerbjerg. Der tinglyses tillige vejret for infrastrukturforvalteren fra kommunevej Lyngåvej til denne private fællesvej. Desuden medeksproprieres afskårede arealer fra matr. nr. 10r Lerbjerg By, Lerbjerg.

Der eksproprieres areal fra matr. nr. 10q Lerbjerg By, Lerbjerg til broanlæg.

Del af privat vej på matr. nr. 10q Lerbjerg By, Lerbjerg nedlægges, afrømmes og muldpålægges. Afskåret areal fra matr. nr. 10q Lerbjerg By, Lerbjerg medeksproprieres og kan sammenlægges med det afskårede areal fra matr. nr. 10r Lerbjerg By, Lerbjerg og tilgå ejendom matr. nr. 10b Lerbjerg By, Lerbjerg. Afskåret areal fra matr. nr. 10r Lerbjerg By, Lerbjerg medeksproprieres og henlægges under matr. nr. 9c Lerbjerg By, Lerbjerg.

Der eksproprieres areal fra matr. nr. 10b Lerbjerg By, Lerbjerg til broanlæg. Der nedlægges en del af kommunevej Lyngåvej på matr. nr. 10b Lerbjerg By, Lerbjerg, og denne afrømmes og muldpålægges.

St. 145.870 - 146.310 b.h.s.

Der etableres offentlig sti og tilslutning til Lyngåvej på vejlitra 7000b Lerbjerg By, Lerbjerg. Den nye offentlige sti udføres som grussti, hvor stien er i terræn. Stien udføres med asfaltbelægning, hvor stien er på dæmning.

Broanlægget tilsluttes Hadstenvej.

På Hadstenvej (vejlitra 7000a Lerbjerg By, Lerbjerg) anlægges svingbane samt tilslutning af vej fra broanlæg.

Der eksproprieres areal til ny offentlig sti inkl. anlæg af sydvendt hegn mod vandløb fra matr. nr. 10p Lerbjerg By, Lerbjerg.

Der eksproprieres areal fra matr. nr. 10s Lerbjerg By, Lerbjerg til broanlæg, 2 regnvandsbassiner, jernbane samt ny offentlig sti. Der medeksproprieres afskårede arealer fra matr. nr. 10s Lerbjerg By, Lerbjerg, der kan henlægges under matr. nr. 10p Lerbjerg By, Lerbjerg.

Der eksproprieres areal fra matr. nr. 10a Lerbjerg By, Lerbjerg til anlæg af svingbane.

På matr. nr. 27 Lerbjerg By, Lerbjerg anlægges en vendeplads som en del af kommunevejen. Vendepladsen udlægges på matrikelkortet som privat fællesvej på matr. nr. 27 Lerbjerg By, Lerbjerg.

Skellet reguleres i fornødent omfang mellem det nye vejanlæg og jernbanen. Skellet reguleres i fornødent omfang mellem det nye vejanlæg og eksisterende vej.

St. 146.000

Nedlæggelse af offentlig overkørsel nr. 313 og etablering af erstatningsbro nr. 20961 over jernbanen. Eksisterende privat fællesvej på matr. nr. 27 Lerbjerg By, Lerbjerg nedlægges.

Ny kommunevej på broen udlægges som privat fællesvej på matr. nr. 27 Lerbjerg By, Lerbjerg.

Den nye bro udføres med 2 x 3,5 meter kørespor og 2 x 1,0 meter rabat (ekskl. autoværn). Vejen på den nye bro er dimensioneret til 40 km/t.

St. 147.940 - 148.400

Dæmning udvides, der etableres støttevæg, og sporet sideflyttes op til ca. 1,3 meter.

St. 148.020 - 148.150 b.v.s.

Der eksproprieres areal fra matr. nr. 3q Essendrup By, Laurbjerg til dæmning på jernbane matr. nr. 4 Essendrup By, Laurbjerg.

St. 149.550 - 149.690 b.v.s.

Ca. 210 meter af kommunevej (inkl. bro over Lilleå) Bidstrupvej eksproprieres og nedlægges som offentlig vej på matr. nr. 10aa og 31a Laurbjerg By, Laurbjerg samt matr. nr. 1a Bidstrup Hgd., Granslev. Asfalt på kommunevejen afrømmes med undtagelse af asfalt på den eksisterende bro over Lilleå. Ca. 190 meter af den tidligere kommunevej Bidstrupvej udlægges som privat fællesvej (inkl. bro over Lilleå) på matr. nr. 10aa Laurbjerg By, Laurbjerg og matr. nr. 1a Bidstrup Hgd., Granslev. Den private fællesvej anlægges som grusvej, dog med eksisterende asfaltbelægning ved broen over Lilleå. Den private fællesvej vil sikre adgang til matr. nr. 31a, 10aa, 10i, 4o, 13aa, 3q, 40b, 8d, 9c, 1l, 12f, 11n og del af 11i Laurbjerg By, Laurbjerg samt matr. nr. 1a Bidstrup Hgd., Granslev. Den private fællesvej får tilslutning til det nye stykke af kommunevej Bidstrupvej.

Der eksproprieres areal fra matr. nr. 1e Bidstrup Hgd., Granslev til kommunevej Bidstrupvej inkl. broanlæg. Der eksproprieres areal fra matr. nr. 1e Bidstrup Hgd., Granslev til udlæg og anlæg af privat fællesvej. Der eksproprieres areal fra matr. nr. 1a Bidstrup Hgd., Granslev til anlæg af privat vej.

Der eksproprieres areal fra matr. nr. 1a Bidstrup Hgd., Granslev til ny kommunevej Bidstrupvej inkl. broanlæg.

Der eksproprieres areal inkl. bygninger fra matr. nr. 31a og 32a Laurbjerg By, Laurbjerg til broanlæg og ny kommunevej Bidstrupvej. Bygningerne nedrives. Der medeksproprieres afskåret areal fra matr. nr. 32a Laurbjerg By, Laurbjerg. Arealet kan henlægges under matr. nr. 3b Bidstrup Hgd., Granslev.

Privat fællesvej på matr. nr. 10aa, 31a og 32a Laurbjerg By, Laurbjerg og matr. nr. 1a Bidstrup Hgd., Granslev nedlægges.

St. 149.580 - 149.690 b.h.s.

Ca. 115 meter af kommunevej Bidstrupvej (vejlitra 7000v Laurbjerg By, Laurbjerg og matr. nr. 21c Laurbjerg By, Laurbjerg) eksproprieres, og vejen forlægges til nyt broanlæg med tilslutning til Hadstenvej.

Der eksproprieres areal fra matr. nr. 21c Laurbjerg By, Laurbjerg til forlagt kommunevej Bidstrupvej inkl. broanlæg.

Der medeksproprieres afskåret areal af matr. nr. 21c Laurbjerg By, Laurbjerg. Arealet kan henlægges under matr. nr. 3d Laurbjerg By, Laurbjerg.

Der eksproprieres areal fra matr. nr. 26a Laurbjerg By, Laurbjerg til forlagt kommunevej Bidstrupvej inkl. broanlæg.

Tilslutning fra kommunevej Hadstenvej (vejlitra 7000t Laurbjerg By, Laurbjerg) tilpasses.

Eksisterende overkørsel fra kommunevej Bidstrupvej til matr. nr. 26a Laurbjerg By, Laurbjerg nedlægges.

St. 149.650

Nedlæggelse af offentlig overkørsel nr. 318 og etablering af en erstatningsbro over jernbanen.

Eksisterende privat fællesvej på matr. nr. 55a Laurbjerg By, Laurbjerg nedlægges.

Ny kommunevej på broen udlægges som privat fællesvej på matr. nr. 55a Laurbjerg By, Laurbjerg.

Den nye bro udføres med 2 x 3,5 meter kørespor og 2 x 1,0 meter rabat (ekskl. autoværn). Vejen på den nye bro er dimensioneret til 60 km/t.

St. 150.600 - 150.840

Sporet sideflyttes op til ca. 0,3 meter.

Hermed afsluttedes forretningen.

Mette Plejdrup Nielsen

Jens Ole Juhler

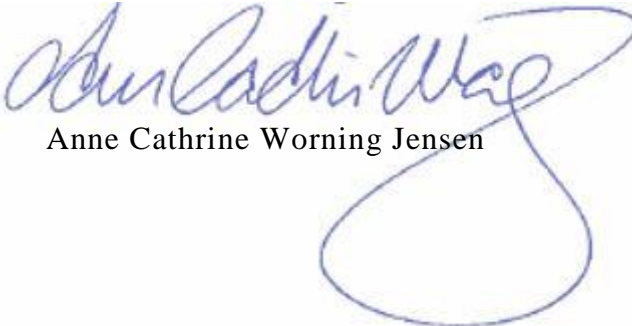
Niels Juel

Albert Vinther Krogh

Lasse Riisgaard

/Anne Cathrine Worning Jensen

Udskriftens rigtighed bekræftes.



Anne Cathrine Worning Jensen