

**UDSKRIFT  
AF  
FORHANDLINGSPROTOKOLLEN  
FOR  
STATSEKSpropriationsKOMMISSIONEN  
FOR JYLLAND**

**ELEKTRIFICERING  
FREDERICIA - VEJLE  
(Besigtigelsesforretningen den 4. februar 2021)  
7. hæfte**

Torsdag den 4. februar 2021 kl. 13.00 samledes kommissionen på Munkebjerg Hotel, Munkebjergvej 125, Vejle for at afholde en besigtigelsesforretning i anledning af elektrificering af jernbanestrækningen mellem Fredericia og Vejle vedrørende brostedet, Østerbrogade, st. 26.750.

Til stede var Kommissarius ved Statens Ekspropriationer i Jylland, Mette Plejdrup Nielsen, de af Transportministeriet udpegede medlemmer af kommissionen, tidligere tømrermester Ole Riber Kjær, Henne og tidligere gårdejer Holger Hedegaard, Vinderup samt Uffe Henneberg, Ejstrupholm og Søren Green, Kibæk, der af kommissarius er udtaget fra den af kommunerne udarbejdede liste over kommunale medlemmer af kommissionen.

Som repræsentant for Vejle Kommune mødte mobilitetschef Paw Bro Larsen.

Den ledende landinspektør, Inger Juhl Larsen, mødte ved landinspektør Karsten Willeberg-Nielsen.

Protokollen førtes af fuldmægtig, cand. jur. Frederik Jacobi Grøn.

For anlægsmyndigheden, Banedanmark, mødte projektleder Jørn Halkjær Jacobsen, landinspektør Kirsten Friis-Christensen, landinspektør Ove Kristensen og ingeniør Casper Kirkegaard.

En række af de af anlægget berørte lodsejere og andre interesserede var mødt. Ekspropriationskommissionen og anlægsmyndigheden var på mødet særligt opmærksomme på at iagttage de gældende retningslinjer fra sundhedsmyndighederne for at undgå yderligere smittespredning af Covid-19. Det bemærkes i denne forbindelse, at ekspropriationskommissionens forretninger ikke er omfattet af det generelle forsamlingsforbud i forbindelse med Covid-19.

Transportministeriet har ved brev af 24. november 2020 bemyndiget kommissarius til at nedsætte en ekspropriationskommission med henblik på at afholde en besigtigelsesforretning.

Banedanmarks repræsentanter redegjorde for projektet og oplyste følgende:

### Indledning

Projektet er omfattet af lov nr. 609 af 12. juni 2013, lov om elektrificering af jernbanen. I denne lov bemyndiges Transportministeren til at undersøge, projektere og etablere de nødvendige anlæg med henblik på hel eller delvis elektrificering af statslige jernbanestrækninger. Projektet er ligeledes omfattet af lov om offentlige veje for så vidt angår kommunale tilvalg af løsninger.

Formålet med elektrificeringen er, at den på sigt skal skabe rammerne for en langt mere moderne jernbane med bedre, billigere og mere stabil drift, samtidig med at det gavner miljø og klima. Elektrificeringen giver nye muligheder for at anvende moderne eldrevet togmateriel. Elektrificering skal også bidrage til at nå målet om, at jernbanen på sigt skal gøres uafhængig af fossile brændstoffer.

Med elektrificering af Fredericia - Lindholm bliver det muligt at køre med el-tog på strækningen mellem København og Lindholm Station. Det giver et markant løft til togbetjeningen og bedre muligheder for at tilrettelægge materielanvendelsen på en hensigtsmæssig måde.

Overordnet omhandler projektet bl.a. følgende elementer:

- Forberedelse til etablering af køreledningsanlæg på strækningen med tilhørende strømforsyningsanlæg. Strømforsyningsanlæg omfatter koblere, nye fordelingsstationer og strømforsyning fra det offentlige højspændingsnet.
- Etablering af det nødvendige profil for køreledningsanlæggene. En del af de nuværende broer er for lave til det større fritrum, som en elektrificering kræver. Enten skal disse broer udskiftes med nye, hæves eller nedlægges, alternativt skal sporet sænkes.
- Beskyttelse (immunisering) af de øvrige jernbanetekniske installationer som sikrings-, fjernstyrings- og teleanlæg imod elektrisk støj genereret af elektriske tog. Immuniseringen er tidligere delvist gennemført, og projektet omfatter de resterende installationer.
- Etablering af elektrisk udligning af jordpotentialer mellem jernbanetekniske anlæg og øvrige ledende genstande på strækninger og stationer.

### Forudsætninger

Projektet er omfattet af lov nr. 609 af 12. juni 2013, lov om elektrificering af jernbanen, samt lov om offentlige veje.

Projektet har gennemløbet en VVM-proces med to offentlige høringer. Den første offentlige høring var idéfasen og blev gennemført i perioden 18. september 2015 til 30. oktober 2015. De indkomne forslag er behandlet i et høringsnotat. Den anden offentlige høring løb fra den 8. maj 2017 til 2. juli 2017. De 164 indkomne høringsvar er behandlet i et høringsnotat fra oktober 2017.

### Myndighedsgodkendelser

Elektrificeringsloven medfører ikke ændringer i andre miljølove, herunder naturbeskyttelsesloven, museumsloven og miljøbeskyttelsesloven m.m.

I det omfang elektrificeringsprojektet berører forhold, der er omfattet af ovennævnte eller andre love, kan der således blive tale om, at der i tilfælde, hvor det er nødvendigt for at gennemføre elektrificeringsprojektet, skal søges dispensation fra disse regler. I den forbindelse vil det indgå i vurderingen, at elektrificeringen er en samfundsmæssigt begrundet opgave.

Myndigheder, der skal rettes ansøgninger til på strækningen Fredericia - Vejle, i Vejle Kommune er: Vejle Kommune og Vejle Museerne.

Ved anlægsarbejde omkring broerne på strækningen vil plan-, natur- og miljøforhold, samt rekreative og kulturhistoriske interesser blive påvirket. Derfor er der ansøgt om dispensationer, jf. gældende lovgivninger, som redegjort for i nedenstående. Vejle Museerne ønsker ikke at gennemføre arkæologiske forundersøgelser i forbindelse med denne del af projektet.

### Modtagne myndighedstilladelser

#### Generelt

#### Bro 20596 Østerbrogade

Vejle Kommune har den 29. september 2020 tilsluttet sig vejprojektet i henhold til vejlovens § 24.

Der er den 20. oktober 2020 modtaget samtykke fra Sydøstjyllands Politi.

Vejle Kommune har den 8. november 2019 godkendt afvandingsprojektet for 2 spor og den 29. september og 20. oktober 2020 godkendt afvandingsprojektet af udvidelsen fra 2 til 4 spor.

Vejle Kommune har den 4. september 2020 givet dispensation til anlægsarbejde inden for skovbyggelinje.

### Tegningsoversigt

<b>Tegningsnr.</b>	<b>Tegningsnavn</b>	<b>Mål</b>
SA-23-9290-06-17	Oversigtskort, Vejle Kommune, rev. C	1:50.000
SA-23-26750-06-17	Besigtigelsesplan st. 26.750 Bro nr. 20596, Østerbrogade	1:1.000
SA-23-26750-06-17-O	Besigtigelsesplan st. 26.750 Bro nr. 20596, Østerbrogade	1:1.000

### Projektbeskrivelse

Elektrificeringsprojektet udføres i flere trin. Først udføres et projekt, der omfatter de forberedende arbejder, det vil sige udførelse af de anlæg, der dels skal etableres og dels skal fjernes for at muliggøre elektrificeringen. Dernæst udføres selve elektrificeringen, det vil sige, at der etableres køreledningsanlæg i form af master og andet udstyr langs jernbanen, og samtidig etableres der autotransformere og forsyningsstationer, som skal føde anlægget med strøm.

### Broer og tilstødende vejanlæg

Broerne på jernbanestrækningen skal enten erstattes med nye broer eller nedlægges for at skabe det nødvendige fritrumsprofil til køreledningsanlægget og strømaftagere, der er monteret på togene.

I Vejle Kommune vil der bl.a. ske følgende arbejder, som er omfattet af denne besigtigelsesforretning:

- En vej bærende bro udskiftes.

### Bro 20596 Østerbrogade

Østerbrogade er en kommunevej, som krydser jernbanen i Vejle By. Der etableres en ny bro med samme placering som den eksisterende bro, men udvides til 4 kørebaner. Den nye vejoverføring hæves op til ca. 1,2 meter i forhold til den eksisterende vejoverflade. Vejramperne op mod broen hæves over en strækning på henholdsvis ca. 110 meter mod nord og ca. 120 meter mod syd. Afstand mellem autoværn på broen øges fra eksisterende ca. 16 meter til ca. 26 meter, hvor der er bredest på den nye bro. Udvidelsen sker mod både øst og vest.

Eksisterende bro krydser banen næsten vinkelret. Den nye bro vil også være næsten vinkelret på jernbanen, men udvides mest mod vest i dens sydlige ende og i nordlige ende mest mod øst. Vejen er dimensioneret til en hastighed på 50 km/t, svarende til hastighedsbegrænsningen inden for byzonen. Trappen til Rødkildevej reetableres.

### Generelle bestemmelser

#### Arealer og ekspropriationer

Ombygning af de eksisterende broer, anlæg af nye broer, tilhørende vejanlæg, nedrivning af broer og sporsænkning medfører et større arealbehov, som følge af ændringer i længdeprofil og linjeføring, samt ændringer af tilsluttende veje og adgangsveje. Til disse arbejder skal der ske permanent arealerhvervelse ved ekspropriation. For eksempel skal selve brokonstruktionen stå på jernbanens areal efter anlæggets afslutning.

I forbindelse med anlægsarbejderne vil det være nødvendigt at foretage ekspropriationer til arealer, som benyttes til arbejdspladser, arbejdsveje m.m. i anlægsperioden. Når projektet er gennemført og taget i brug, vil de midlertidige eksproprierede arealer blive leveret tilbage til de pågældende lodsejere. Disse arealer eksproprieres midlertidigt.

Til sikring af støttevægge pålægges tilstødende ejendomme en servitut, der begrænser mulighederne for udgravning m.m. op til støttevægge, idet dette kan påvirke konstruktionernes stabilitet og funktion. Servituttens udstrækning og affattelse vil fremgå af ekspropriationsmateriale.

### Fremmede ledninger

Der er afholdt møder med ledningsejere og udarbejdet tekniske ledningsprotokoller.

De underskrevne tekniske ledningsprotokoller for de aktuelle brosteder og autotransformerstationer/forsyningsstationer fremvises på besigtigelsesforretningen.

### Støj og vibrationer i driftsfasen

I driftsfasen vil projektet ikke medføre ændringer af støj- og vibrationsforholdene i forhold til dagens situation, idet både støj- og vibrationsniveauet for eldrevne tog ikke er højere end for dieseldrevne tog.

### Økonomiske forhold

Banedanmark er anlægsmyndighed på projektet. Vejle Kommune er medfinansierende i forbindelse med udvidelsen af broen over jernbanen ved Østerbrogade. Banedanmark afholder alle udgifter til en ny bro inkl. ramper til en bro med to spor. Vejle kommune finansierer alle udgifter, der er forbundet med udvidelse af broen med tilhørende ramper fra to til fire spor.

### Vedligeholdelse

Banedanmark varetager fremtidig drift og vedligeholdelse af jernbanen. Der ændres ikke ved nuværende ejerforhold af bygværker i tilknytning til jernbanen.

Den fremtidige vedligeholdelse, herunder vintervedligeholdelse, af de ved anlægget nyanlagte, ombyggede og forlagte veje skal - fra det tidspunkt, hvor vejene åbnes for trafik - i overensstemmelse med vejlovgivningens almindelige regler, påhvile de vejbestyrelser eller private ejere og brugere, til hvem vejene afleveres efter anlæggets færdiggørelse.

### Anlægsfasen

Banedanmark forventer at gennemføre anlægsarbejderne i 2020 - 2024. Arbejdet med opsætning af master og kørestrøm er planlagt til at blive gennemført i 2025 - 2026.

### Togtrafikken

I anlægsperioden vil togtrafikken blive påvirket af sporspærringer. Der er planlagt flere perioder med spærring af sporene.

Nogle af spærringerne omfatter kun det ene spor, hvormed togdriften kan opretholdes i det andet spor. I disse perioder vil strækningen fungere som en enkeltsporet jernbane, hvor der forekommer togdrift fra begge retninger i samme spor. Dette vil give nogle ændringer og evt. forsinkelser i forhold til togdriften.

I andre perioder etableres der en totalspærring, hvormed togdriften indstilles i begge spor. I de togfrie perioder vil der køre togbusser mellem stationerne.

### Vejtrafikken

Eksisterende bro nedrives af to omgange, ligesom den nye bro tilsvarende opføres af to omgange. Herved er det muligt at afvikle trafik over broen i to kørespor under udførelse, med undtagelse af kortere perioder med specielt krævende opgaver.

Der lukkes for alt færdsel af bløde trafikanter, der under hele udførelsen omdirigeres til alternativ krydsning af banen via nærliggende stitunneler.

### Støj

Under nedrivning af eksisterende bro og anlæg af ny bro samt etablering af nyt vej-anlæg over broen kan nogle af de ejendomme, der ligger nærmest jernbanen, blive påvirket af støj.

De primære kilder til støjbelastningen under anlægsarbejdet vil være:

- Ramning af spunsvægge og pæle til stabilisering den nye bro.
- Ramning af fundamenter til køreledningsmaster.
- Nedbrydning og bygning af bro.
- Entreprenørkørsel og materialehåndtering omkring broen.



Anlægsarbejder vil primært finde sted i dagtimerne, men det kan ikke undgås, at der ind imellem også vil forekomme støjende aktiviteter i aften- og nattetimerne. Igennem hele anlægsperioden vil støjende aktiviteter fra bygge- og oplagringspladser berøre nærliggende boliger. Derudover vil der forekomme støjpåvirkning langs hele strækningen i forbindelse med etablering af fundamenter til køreledningsmaster, opsætning af køreledningsanlæg og spunsning ved broarbejder. Opsætning af køreledningsanlægget vurderes at berøre den enkelte bolig i 2 - 3 dage.

### Vibrationer

Under nedrivning af eksisterende bro, anlæg af ny bro samt etablering af køreledningsanlæg kan nogle af de ejendomme, der ligger nærmest jernbanen blive påvirket af vibrationer. Ved særligt vibrationsbelastende anlægsarbejder i kort afstand til omkringliggende ejendomme, vil der blive foretaget løbende overvågning af vibrationsniveauet.

Inden anlægsarbejdet igangsættes, vil der blive gennemført en fotoregistrering af nærliggende ejendomme, så der foreligger dokumentation, hvis der skulle opstå skader på bygninger.

\*\*\*\*\*

Projektets indflydelse på ejendommene langs jernbanen blev herefter gennemgået for kommissionen og de fremmødte lodsejere, der havde mulighed for at udtale sig.

De væsentligste bemærkninger var følgende:

En lodsejer ønskede oplyst, om der etableres støjafskærmning i forbindelse med den fremtidige vejstøj fra Østerbrogade. Anlægsmyndighedens repræsentanter oplyste hertil, at støjafskærmning ikke er del af projektet. Den kommunale repræsentant oplyste supplerende, at der normalt anvendes støjreducerende asfalt ved etablering af nye vejanlæg.

En lodsejerrepræsentant ønskede oplyst, om udvidelsen af Østerbrogade fra 2 til 4 spor er et ønske fra Banedanmarks side. Anlægsmyndighedens repræsentanter oplyste hertil, at der er tale om en samarbejdsaftale med Vejle Kommune, som indebærer, at Banedanmark varetager opgaven i forhold hævning af brostedet, mens Vejle Kommune udvider Østerbrogade fra 2 til 4 spor. Anlægsmyndighedens repræsentanter oplyste derudover, at samarbejdsaftalen har det fornødne politiske grundlag, og at der er indhentet en samlet bemyndigelse fra Transportministeriet, dels til en statslig ekspropriation og dels til en kommunal ekspropriation. Kommissarius oplyste supplerende, at nærværende forretningsform kan anvendes, hvor der samme sted og inden for samme tidsrum skal etableres et statsligt og et kommunalt projekt, hvorved det samtidig undgås, at borgerne skal ulejliges af flere omgange.

En lodsejer ønskede oplyst, hvad en støttekonstruktion kan bestå af. Anlægsmyndighedens repræsentanter oplyste hertil, at en støttekonstruktion skal have en vis bæreevne og for eksempel kan være en spunsvæg eller en plantestensmur.

En lodsejer ønskede oplyst, om de i besigtigelsesmaterialet angivne ekspropriationsgrænser ligger fast. Kommissarius oplyste hertil, at de viste ekspropriationsgrænser er midlertidige og kan udvides eller indskrænkes op til ekspropriationsforretningen, hvortil man som lodsejer indvarsles med 4 ugers varsel. I den forbindelse vil indgrebet på den enkelte ejendom (fx i form af arealafståelse, servitutter og midlertidige arbejdsarealer mv.) være vedlagt indvarslingen.

En lodsejer ønskede oplyst, hvor der påtænkes anlagt byggeplads i forbindelse med brohævningen og vejudvidelsen. Anlægsmyndighedens repræsentanter oplyste hertil, at der formentlig vil blive etableret byggeplads på Rødkildevej eller på en af ejendommene tæt på jernbanen.

En lodsejer ønskede oplyst, hvornår eksproprierede arealer skal være ryddet. Kommissarius oplyste hertil, at man som lodsejer ikke skal foretage sig noget frem til ekspropriationsforretningen, hvor en eventuel ryddeligggørelse aftales nærmere. Kommissarius oplyste derudover, at det er en god idé at kontakte Banedanmark, såfremt man som lodsejer påtænker at udføre bebyggelse eller større ændringer på sin ejendom.

En lodsejer bemærkede, at det fremlagte projekt medfører, at skråningen ud mod Rødkildevej (sydøst for jernbanen) bliver meget høj. Lodsejeren anmodede i den forbindelse om, at trappen fra Rødkildevej til Østerbrogade flyttes længere ind mod Østerbrogade for at sikre bedre oversigtsforhold for naboerne i boligforeningen. Lodsejeren anmodede samtidig om, at der samme sted etableres et mindre skråningsanlæg. Anlægsmyndighedens repræsentanter oplyste hertil, at skråningsanlægget etableres efter gældende vejregler, og at Banedanmark undersøger frem mod ekspropriationsforretningen, hvorvidt det foreslåede vedrørende trappeplacering og skråningsanlæg kan lade sig gøre. Den kommunale repræsentant oplyste supplerende, at etablering af beplantning på skråningen kan aftales nærmere med Vejle Kommune.

En lodsejer anmodede om, at støttemuren nordvest for jernbanen flyttes til toppen af skråningen, idet lodsejeren ønsker, at projektet i mindst mulig grad berører lodsejerens ejendom, herunder ejendommens parkeringsmuligheder. Anlægsmyndighedens repræsentanter oplyste hertil, at støttemuren af anlægstekniske årsager alene kan placeres i nuværende skråningsfod.

#### Efter besigtigelsesforretningen

Anlægsmyndigheden har ved mail af 25. marts 2021 oplyst kommissariatet om, at der er fremkommet forhold vedrørende samarbejdet med Vejle Kommune, som Banedanmark ønsker at afstemme, og at Banedanmark i den anledning ønsker at udskyde projektets forelæggelse for ekspropriationskommissionen indtil disse forhold er afklaret. Anlægsmyndigheden oplyser endvidere, at det forventes, at forholdene snarligt falder på plads, hvorefter Banedanmark forventer at forelægge projektet på ny for ekspropriationskommissionen og de berørte lodsejere, eventuelt ved en kombineret besigtigelses- og ekspropriationsforretning.

#### Ekspropriationskommissionens beslutning

På baggrund af ovennævnte mail fra anlægsmyndigheden til kommissariatet, henlægger ekspropriationskommissionen behandlingen af det for kommissionen forelagte projekt indtil projektet på ny forelægges kommissionen - forventeligt i form af en kombineret besigtigelses- og ekspropriationsforretning.

Hermed afsluttedes forretningen.

Mette Plejdrup Nielsen

Ole Riber Kjær

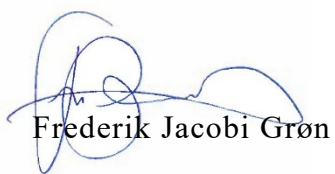
Holger Hedegaard

Uffe Henneberg

Søren Green

/Frederik Jacobi Grøn

Udskriftens rigtighed bekræftes.



Frederik Jacobi Grøn