

**UDSKRIFT
AF
FORHANDLINGSPROTOKOLLEN
FOR
STATSEKSpropriationsKOMMISSIONEN
FOR JYLLAND**

**ELEKTRIFICERING
FREDERICIA - VEJLE
(Besigtigelsesforretningen den 29. juni 2021)
9. hæfte**

Tirsdag den 29. juni 2021 kl. 8.30 samledes kommissionen på Munkebjerg Hotel, Munkebjergvej 125, Vejle for at afholde en besigtigelsesforretning i anledning af elektrificering af jernbanestrækningen mellem Fredericia og Vejle vedrørende brostedet, Toftumvej, st. 13.130.

Til stede var Kommissarius ved Statens Ekspropriationer i Jylland, Mette Plejdrup Nielsen, de af Transportministeriet udpegede medlemmer af kommissionen, tidligere tømrermester Ole Riber Kjær, Henne og tidligere gårdejer Holger Hedegaard, Vinderup samt Uffe Henneberg, Ejstrupholm og Søren Green, Kibæk, der af kommissarius er udtaget fra den af kommunerne udarbejdede liste over kommunale medlemmer af kommissionen.

Som repræsentant for Vejle Kommune mødte projektleder Gitte Fuhr Thomsen.

Den ledende landinspektør, Inger Juhl Larsen, mødte ved landinspektør Karsten Willeberg-Nielsen.

Protokollen førtes af fuldmægtig, cand. jur. Frederik Jacobi Grøn.

For anlægsmyndigheden, Banedanmark, mødte projektleder Jørn Halkjær Jacobsen, landinspektør Kirsten Friis-Christensen og landinspektør Christian Kampmann.

En række af de af anlægget berørte lodsejere og andre interesserede var mødt. Ekspropriationskommissionen og anlægsmyndigheden var på mødet særligt opmærksomme på at iagttage de gældende retningslinjer fra sundhedsmyndighederne for at undgå yderligere smittespredning af Covid-19. Det bemærkes i denne forbindelse, at ekspropriationskommissionens forretninger ikke er omfattet af det generelle forsamlingsforbud i forbindelse med Covid-19.

Transportministeriet har ved brev af 4. maj 2021 bemyndiget kommissarius til at nedsætte en ekspropriationskommission med henblik på at afholde en besigtigelsesforretning.

Banedanmarks repræsentanter redegjorde for projektet og oplyste følgende:

Indledning

Projektet er omfattet af lov nr. 609 af 12. juni 2013, lov om elektrificering af jernbanen. I denne lov bemyndiges transportministeren til at undersøge, projektere og etablere de nødvendige anlæg med henblik på hel eller delvis elektrificering af statslige jernbanestrækninger.

Formålet med elektrificeringen er, at den på sigt skal skabe rammerne for en langt mere moderne jernbane med bedre, billigere og mere stabil drift, samtidig med at det gavner miljø og klima. Elektrificeringen giver nye muligheder for at anvende moderne eldrevet togmateriel. Elektrificering skal også bidrage til at nå målet om, at jernbanen på sigt skal gøres uafhængig af fossile brændstoffer.

Med elektrificering af Fredericia - Lindholm bliver det muligt at køre med eltog på strækningen mellem København og Lindholm Station. Det giver et markant løft til togbetjeningen og bedre muligheder for at tilrettelægge materielanvendelsen på en hensigtsmæssig måde.

Overordnet omhandler projektet bl.a. følgende elementer:

- Forberedelse til etablering af køreledningsanlæg på strækningen med tilhørende strømforsyningsanlæg. Strømforsyningsanlæg omfatter koblere, nye fordelingsstationer og strømforsyning fra det offentlige højspændingsnet.
- Etablering af det nødvendige profil for køreledningsanlæggene. En del af de nuværende broer er for lave til det større fritrum, som en elektrificering kræver. Enten skal disse broer udskiftes med nye, hæves eller nedlægges, alternativt skal sporet sænkes.
- Beskyttelse (immunisering) af de øvrige jernbanetekniske installationer som sikrings-, fjernstyrings- og teleanlæg imod elektrisk støj genereret af elektriske tog. Immuniseringen er tidligere delvist gennemført, og projektet omfatter de resterende installationer.
- Etablering af elektrisk udligning af jordpotentialer mellem jernbanetekniske anlæg og øvrige ledende genstande på strækninger og stationer.

Forudsætninger

Projektet er omfattet af lov nr. 609 af 12. juni 2013, lov om elektrificering af jernbanen, samt lov nr. 686 af 27. maj 2015.

Projektet har gennemløbet en VVM-proces med to offentlige høringer. Den første offentlige høring var idéfasen og blev gennemført i perioden 18. september 2015 til 30. oktober 2015. De indkomne forslag er behandlet i et høringsnotat. Den anden offentlige høring løb fra den 8. maj 2017 til 2. juli 2017. De 164 indkomne høringssvar er behandlet i et høringsnotat fra oktober 2017.

Myndighedsgodkendelser

Elektrificeringsloven medfører ikke ændringer i andre miljølove, herunder naturbeskyttelsesloven, museumsloven og miljøbeskyttelsesloven m.m.

I det omfang elektrificeringsprojektet berører forhold, der er omfattet af ovennævnte eller andre love, kan der således blive tale om, at der i tilfælde, hvor det er nødvendigt for at gennemføre elektrificeringsprojektet, skal søges dispensation fra disse regler. I den forbindelse vil det indgå i vurderingen, at elektrificeringen er en samfundsmæssigt begrundet opgave.

Myndigheder, der skal rettes ansøgninger til på strækningen Fredericia - Vejle, i Vejle Kommune er: Miljøstyrelsen, Kystdirektoratet, Vejle Kommune og VejleMuseerne.

Ved anlægsarbejde omkring broerne på strækningen vil plan-, natur- og miljøforhold samt rekreative og kulturhistoriske interesser blive påvirket. Derfor er der ansøgt om dispensationer, jf. gældende lovgivninger, som redegjort for i nedenstående. Vejle-Museerne ønsker at gennemføre arkæologiske forundersøgelser i forbindelse med denne del af projektet.

Modtagne myndighedstilladelser

Bro 20530 Toftumvej

Vejle Kommune har den 3. februar 2021 godkendt vejprojektet i henhold til vejlovens § 24.

Der er den 3. februar 2021 modtaget samtykke fra Sydøstjyllands Politi.

Vejle Kommune har den 24. februar 2021 meddelt, at projektet ikke kræver afvandingstilladelse i henhold til miljøbeskyttelseslovens § 28.

Vejle Kommune har den 5. januar 2021 meddelt dispensation fra naturbeskyttelseslovens § 3 til permanent og midlertidig brug af arealer på matr. nr. 5d Gaurslund By, Gaurslund.

Tegningsoversigt

<u>Tegningsnr.</u>	<u>Tegningsnavn</u>	<u>Mål</u>
SA-23-9290-06-17	Oversigtskort, Vejle Kommune, rev. D	1:50.000
SA-23-13130-06-17	Besigtigelsesplan st. 13.130 - 13.415 Bro nr. 20530 - Toftumvej	1:1.000
SA-23-13130-06-17-O	Besigtigelsesplan st. 13.130 - 13.415 Bro nr. 20530 - Toftumvej	1:1.000

Projektbeskrivelse

Elektrificeringsprojektet udføres i flere trin. Først udføres et projekt, der omfatter de forberedende arbejder, det vil sige udførelse af de anlæg, der dels skal etableres og dels skal fjernes for at muliggøre elektrificeringen. Dernæst udføres selve elektrificeringen, det vil sige, der etableres køreledningsanlæg i form af master og andet udstyr langs jernbanen, og samtidig etableres der autotransformere og forsyningsstationer, som skal føde anlægget med strøm.

Broer og tilstødende vejanlæg

Broerne på jernbanestrækningen skal enten erstattes med nye broer eller nedlægges for at skabe det nødvendige fritrumsprofil til køreledningsanlægget og strømaftagere, der er monteret på togene.

Der blev den 28. og 29. maj 2019 afholdt besigtigelsesforretning for dele af jernbanestrækningen i Vejle Kommune. Her blev broen ved Toftumvej udsat til en senere supplerende besigtigelsesforretning.

Bro nr. 20530 - Toftumvej

Toftumvej er en kommunevej, som krydser jernbanen i Toftum.

Der etableres en ny bro ca. 60 meter nord for den eksisterende, som nedlægges. Den nye bro hæves ca. 1,3 meter i forhold til den eksisterende.

Toftumvej forlægges til den nye bro, og vejens hastighedsbegrænsning fastholdes i det færdige anlæg. Hastigheden holdes nede ved modificeret cirkelbump for 40 km/t.

Fremtidig kørebane etableres i en samlet bredde på 5,5 meter svarende til den eksisterende. Herudover tilføjes en dobbeltrettet cykelsti på 2,5 meter i sydsiden af vejen, 1 meter skillerabat mellem kørebane og cykelsti samt 2 yderrabatter på 1 meter. Den samlede bredde mellem autoværn bliver på 11,0 meter. På broen mindskes den ene yderrabat til 0,5 meter. Den samlede bredde mellem autoværn hen over broen bliver på 10,5 meter.

Vejens tværsnit vil være det samme inden for og uden for broen, hvilket betyder, at trafikken fremadrettet vil kunne gennemkøre strækningen uden stop i modsætning til i dag, hvor der er signalregulering. Ramperne tilsluttes eksisterende vej 150 meter vest for broen og 170 meter øst for broen.

Generelle bestemmelser

Arealer og ekspropriationer

Ombygning af de eksisterende broer, anlæg af nye broer, tilhørende vejanlæg, nedrivning af broer og sporsænkning medfører et større arealbehov, som følge af ændringer i længdeprofil og linjeføring, samt ændringer af tilsluttende veje og adgangsveje. Til disse arbejder skal der ske permanent arealerhvervelse ved ekspropriation. Til eksempel skal selve brokonstruktionen stå på jernbanens areal efter anlæggets afslutning.

I forbindelse med anlægsarbejderne vil det være nødvendigt at foretage ekspropriationer til arealer, som benyttes til arbejdspladser, arbejdsveje m.m. i anlægsperioden. Når projektet er gennemført og taget i brug, vil de midlertidigt eksproprierede arealer blive leveret tilbage til de pågældende lodsejere. Disse arealer eksproprieres midlertidigt.

Fremmede ledninger

Der er afholdt møder med ledningsejere og udarbejdet tekniske ledningsprotokoller.

De underskrevne tekniske ledningsprotokoller for de aktuelle brosteder og autotransformerstationer/forsyningsstationer fremvises på besigtigelsesforretningen.

Støj og vibrationer i driftsfasen

I driftsfasen vil projektet ikke medføre ændringer af støj- og vibrationsforholdene i forhold til dagens situation, idet både støj- og vibrationsniveauet for eldrevne tog ikke er højere end for dieseldrevne tog.

Økonomiske forhold

Banedanmark er anlægsmyndighed på projektet. Vejle Kommune er medfinansierende i forbindelse med udvidelsen af broen over jernbanen ved Toftumvej. Banedanmark afholder alle udgifterne til en ny bro inkl. ramper til en vejbro med to spor. Vejle Kommune finansierer alle udgifter, der er forbundet med udvidelse af broen med cykelstier med tilhørende ramper og cykelstier.

Vedligeholdelse

Banedanmark varetager fremtidig drift og vedligeholdelse af jernbanen. Der ændres ikke ved nuværende ejerforhold af bygværker i tilknytning til jernbanen.

Den fremtidige vedligeholdelse, herunder vintervedligeholdelse, af de ved anlægget nyanlagte, ombyggede og forlagte veje skal - fra det tidspunkt, hvor vejene åbnes for trafik - i overensstemmelse med vejlovgivningens almindelige regler, påhvile de vejbestyrelser eller private ejere og brugere, til hvem vejene afleveres efter anlæggets færdiggørelse.

Anlægsfasen

Banedanmark forventer at gennemføre anlægsarbejderne i 2022 - 2023. Arbejdet med opsætning af master og kørestrøm er planlagt til at blive gennemført i 2021 - 2026.

Togtrafikken

I anlægsperioden vil togtrafikken blive påvirket af sporspæringer. Der er planlagt flere perioder med spærring af sporene.

Nogle af spæringerne omfatter kun det ene spor, hvormed togdriften kan opretholdes i det andet spor. I disse perioder vil strækningen fungere som en enkeltsporet jernbane, hvor der forekommer togdrift fra begge retninger i samme spor. Dette vil give nogle ændringer og eventuelle forsinkelser i forhold til togdriften.

I andre perioder etableres der en totalspærring, hvormed togdriften indstilles i begge spor. I de togfrie perioder vil der køre togbusser mellem stationerne.

Vejtrafikken

I de perioder, hvor en bro nedrives, og indtil en ny forbindelse over jernbanen er etableret, vil der blive tale om omvejskørsel for vejtrafikken eller kørsel via midlertidige anlagte vejanlæg (interimsveje). Med hensyn til kollektiv trafik vil Banedanmark, i samarbejde med kommune og busselskaber, planlægge omvejskørsel, flytning af stoppesteder m.m.

Støj

Under nedrivning af de eksisterende broer og anlæg af nye broer samt etablering af nyt vejanlæg over broerne kan nogle af de ejendomme, der ligger nærmest jernbanen, blive påvirket af støj.

De primære kilder til støjbelastningen under anlægsarbejdet vil være:

- Ramning af spunsvægge og pæle til stabilisering af de nye broer.
- Ramning af fundamenter til køreledningsmaster.
- Nedbrydning og bygning af broer.
- Entreprenørkørsel og materialehåndtering omkring brostederne.

Anlægsarbejder vil primært finde sted i dagtimerne, men det kan ikke undgås, at der ind imellem også vil forekomme støjende aktiviteter i aften- og nattetimerne. Igennem hele anlægsperioden vil støjende aktiviteter fra bygge- og oplagringspladser berøre nærliggende boliger. Derudover vil der forekomme støjpåvirkning langs hele strækningen i forbindelse med etablering af fundamenter til køreledningsmaster, opsætning af køreledningsanlæg og spunsning ved broarbejder. Opsætning af køreledningsanlægget vurderes at berøre den enkelte bolig i 2 - 3 dage.

Vibrationer

Under nedrivning af eksisterende broer, anlæg af nye broer samt etablering af køreledningsanlæg kan nogle af de ejendomme, der ligger nærmest jernbanen, blive påvirket af vibrationer. Ved særligt vibrationsbelastende anlægsarbejder i kort afstand til omkringliggende ejendomme vil der blive foretaget løbende overvågning af vibrationsniveauet.

Inden anlægsarbejdet igangsættes, vil der blive gennemført en fotoregistrering af nærliggende ejendomme, så der foreligger dokumentation, hvis der skulle opstå skader på bygninger.

Projektets indflydelse på ejendommene langs jernbanen blev herefter gennemgået for kommissionen og de fremmødte lodsejere, der havde mulighed for at udtale sig.

De væsentligste bemærkninger var følgende:

Flere lodsejere bemærkede, at der allerede i dag køres med høj hastighed igennem Toftum by, og at et nyt vejstykke med gode oversigtsforhold blot vil invitere bilister til at køre endnu hurtigere. Det blev på denne baggrund fremført, at der er behov for yderligere chikaner for bilister, som for alvor kan sænke hastigheden, og hvor det samtidig sikres, at såvel den nuværende som den fremtidige hastighedsbegrænsning for vejstykket på 40 km/t kan overholdes. Anlægsmyndighedens repræsentanter oplyste hertil, at det fremlagte projekt, som bl.a. indeholder vejbump, er godkendt af politiet og af vejmyndigheden (Vejle Kommune), men at det for såvel Banedanmarks som for Vejle Kommunes vedkommende noteres, at der er ønske om yderligere chikaner for bilister.

Flere lodsejere oplyste, at de er bekymrede for, om det nye vejstykke vil betyde, at endnu flere bilister vælger at køre igennem Toftum, idet lodsejerne udtrykte bekymring for, om det fremover bliver attraktivt at køre igennem byen - især i forhold til den tunge trafik. Lodsejerne oplyste samtidig, at projektet efter deres opfattelse medfører en værdiforringelse af de omkringliggende ejendomme som følge af en forøget trafikmængde igennem byen. Repræsentanten for Vejle Kommune oplyste hertil, at det er kommunens hensigt, at bilister primært skal benytte motortrafikvejen og Fredericiavej - og ikke de mindre veje i kommunen såsom Toftumvej. Repræsentanten for Vejle Kommune oplyste i forlængelse heraf, at Vejle Kommune noterer sig, at der generelt opleves en stigende trafik igennem Toftum.

Ekspropriationskommissionens beslutning

Kommissionen besluttede sig for at godkende projektet. Kommissionen har i den forbindelse lagt vægt på, at det er hensigtsmæssigt at flytte brostedet ca. 60 meter mod nord, da det er kommissionens opfattelse, at projektet på denne måde generer færrest mulige lodsejere. Kommissionen har samtidig lagt vægt på, at Banedanmark, Vejdirektoratet og Vejle Kommune inden projektets forelæggelse for kommissionen har erhvervet en række ejendomme, som er særligt indgribende berørt af projektet.

Kommissionen har derudover lagt vægt på, at det vurderes at være hensigtsmæssigt, at det kommunale og statslige projekt gennemføres samtidigt, bl.a. således at de berørte lodsejere ikke forstyrres ad flere omgange. Endvidere har kommissionen lagt vægt på, at der fra Transportministeriet foreligger den fornødne bemyndigelse til projektets gennemførelse, som bl.a. er udstedt på baggrund af en vedtagelse af de fornødne kommunale anlægsbevillinger.

Kommissionen bemærkede endelig, at Banedanmark og Vejle Kommune har noteret sig de fremførte bekymringer vedrørende overholdelse af hastighedsbegrænsningen på Toftumvej samt de fremførte bekymringer i forhold til den forøgede trafikmængde igennem Toftum.

Kommissionens beslutning er truffet i henhold til § 13, stk. 1 i ekspropriationsloven, lov nr. 1161 af 20. november 2008.

Ekspropriationskommissionen fastsatte herefter følgende:

Tekniske bestemmelser

St. 13.130

Toftumvej (bro nr. 20530).

Eksisterende bro nedlægges og erstattes med en ny bro (bro nr. 20531) ca. 60 meter nord for eksisterende bro. Toftumvej forlægges til ny placering.

13.135 - 13.185 v.s.

Ikke udskilt kommunevej Toftumvej udskilles som kommunevej til sammenlægning med vejlitra 7000ad. Der eksproprieres areal fra matr. nr. 3a Andkær By, Gaurslund til vendeplads.

Kommunevejen Toftumvej nedlægges som offentlig vej og oprettes som privat fællesvej. Ny privat fællesvej tilsluttes ny kommunevej.

St. 13.135 - 13.185 h.s.

Kommunevej Toftumvej afrømmes delvist for asfalt, arealet muldpålægges.

Der etableres overkørsel fra delvist afrømmet kommunevej Toftumvej til ny kommunevej Toftumvej.

Restareal af ejendommen matr. nr. 28 Gaurslund By, Gaurslund eksproprieres.

Afskåret areal af matr. nr. 5d Gaurslund By, Gaurslund eksproprieres og inddrages under ejendommen matr. nr. 28 smst.

13.170 - 13.230

Der eksproprieres arealer fra matr. nr. 1e, 1c, 3a, 3b, 59d, 59k, 59l og 59i Andkær By, Gaurslund samt matr. nr. 1f, 5e, 5d, 10q og 28 Gaurslund By, Gaurslund til forlagt kommunevej Toftumvej.

13.175 h.s.

Indkørsel til matr. nr. 5e Gaurslund By, Gaurslund tilpasses ny kommunevej.

13.180 v.s.

Restareal af matr. nr. 59i Andkær By, Gaurslund eksproprieres og inddrages under ejendommen matr. nr. 3b smst.

Eksisterende markoverkørsel til matr. nr. 1e Gaurslund By, Gaurslund tilpasses forlagt kommunevej Toftumvej.

13.180 h.s.

Markoverkørsel til matr. nr. 5d Gaurslund By, Gaurslund nedlægges.

13.180 - 13.250 v.s.

Der etableres ny privat fællesvej over matr. nr. 1c og 3a Andkær By, Gaurslund til matr. nr. 3a smst. Den private fællesvej tilsluttes ny kommunevej Toftumvej og afsluttes med vendeplads.

Der pålægges servitut om vejret for infrastrukturforvalteren over matr. nr. 1c og 3a Andkær By, Gaurslund. Der pålægges servitut om færdselsret for infrastrukturforvalteren over matr. nr. 3a Andkær By, Gaurslund.

13.185 v.s.

Indkørsel til matr. nr. 59l, 59h, 59g, 53h og 53a Andkær By, Gaurslund tilpasses ny kommunevej.

13.185 h.s.

Indkørsel til matr. nr. 5d Gaurslund By, Gaurslund tilpasses ny kommunevej.

Hermed afsluttedes forretningen.

Mette Plejdrup Nielsen

Ole Riber Kjær

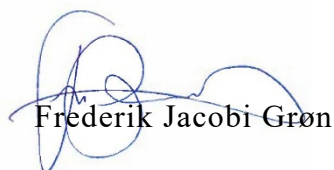
Holger Hedegaard

Uffe Henneberg

Søren Green

/Frederik Jacobi Grøn

Udskriftens rigtighed bekræftes.


Frederik Jacobi Grøn