

**UDSKRIFT
AF
FORHANDLINGSPROTOKOLLEN
FOR
STATSEKSPROPRIATIONSKOMMISSIONEN
FOR JYLLAND**

**ELEKTRIFICERING
FREDERICIA - VEJLE
(Besigtigelsesforretningen den 17. august 2021)
11. hæfte**

Tirsdag den 17. august 2021 kl. 10.00 samledes kommissionen på Munkebjerg Hotel, Munkebjergvej 125, Vejle for at afholde en besigtigelsesforretning i anledning af elektrificering af jernbanestrækningen mellem Fredericia og Vejle vedrørende st. ca. 20.400, hvor ejerlavet Andkær By, Gauerlund grænser op til ejerlavet Vinding By, Vinding til st. 24.224.

Senere samme dag kl. 13.00 samledes kommissionen på Munkebjerg Hotel, Munkebjergvej 125, Vejle for at afholde en besigtigelsesforretning i anledning af elektrificering af jernbanestrækningen mellem Fredericia og Vejle vedrørende st. 17.089 til st. ca. 20.400, hvor ejerlavet Andkær By, Gauerlund grænser op til ejerlavet Vinding By, Vinding.

Til stede var Kommissarius ved Statens Ekspropriationer i Jylland, Mette Plejdrup Nielsen, de af Transportministeriet udpegede medlemmer af kommissionen, tidligere tømrermester Ole Riber Kjær, Henne og tidligere gårdejer Holger Hedegaard, Vinderup samt Uffe Henneberg, Ejstrupholm og Søren Green, Kibæk, der af kommissarius er udtaget fra den af kommunerne udarbejdede liste over kommunale medlemmer af kommissionen.

Som repræsentant for Vejle Kommune mødte landinspektør Jørgen Vittrup Pedersen.

Den ledende landinspektør, Inger Juhl Larsen, mødte ved landinspektør Karsten Willeberg-Nielsen.

Protokollen førtes af fuldmægtig, cand. jur. Frederik Jacobi Grøn.

For anlægsmyndigheden, Banedanmark, mødte projektleder Jørn Halkjær Jacobsen, landinspektør Kirsten Friis-Christensen, landinspektør Christian Kampmann og skov- og landskabsingeniør Finn Søndertoft Pedersen.

En række af de af anlægget berørte lodsejere og andre interesserede var mødt. Under møderne oplyste kommissarius de fremmødte om processen for indvarsling af berørte lodsejere til ekspropriationskommissionens forretninger. Kommissarius oplyste i den forbindelse, at kundgørelse af nærværende forretning ikke er sket med 4 ugers varsel i de lokale dagblade, ligesom besigtigelsesmaterialet ikke har været fremlagt til gennemsyn med 4 ugers varsel hos Vejle Kommune. Der fremkom ingen bemærkninger hertil fra de fremmødte lodsejere.

Transportministeriet har ved brev af 22. marts 2019 bemyndiget kommissarius til at nedsætte en ekspropriationskommission med henblik på at afholde en besigtigelsesforretning.

Banedanmarks repræsentanter redegjorde for projektet og oplyste følgende:

Indledning

Projektet er omfattet af lov nr. 609 af 12. juni 2013, lov om elektrificering af jernbanen. I denne lov bemyndiges transportministeren til at undersøge, projektere og etablere de nødvendige anlæg med henblik på hel eller delvis elektrificering af statslige jernbanestrækninger.

Formålet med elektrificeringen er, at den på sigt skal skabe rammerne for en langt mere moderne jernbane med bedre, billigere og mere stabil drift, samtidig med at det gavner miljø og klima. Elektrificeringen giver nye muligheder for at anvende moderne eldrevet togmateriel. Elektrificering skal også bidrage til at nå målet om, at jernbanen på sigt skal gøres uafhængig af fossile brændstoffer.

Med elektrificering af Fredericia - Lindholm bliver det muligt at køre med eltog på strækningen mellem København og Lindholm Station. Det giver et markant løft til togbetjeningen og bedre muligheder for at tilrettelægge materielanvendelsen på en hensigtsmæssig måde.

Overordnet omhandler projektet bl.a. følgende elementer:

- Forberedelse til etablering af køreledningsanlæg på strækningen med tilhørende strømforsyningsanlæg. Strømforsyningsanlæg omfatter koblere, nye fordelingsstationer og strømforsyning fra det offentlige højspændingsnet.
- Etablering af det nødvendige profil for køreledningsanlæggene. En del af de nuværende broer er for lave til det større fritrum, som en elektrificering kræver. Enten skal disse broer udskiftes med nye, hæves eller nedlægges, alternativt skal sporet sænkes.
- Beskyttelse (immunisering) af de øvrige jernbanetekniske installationer som sikrings-, fjernstyrings- og teleanlæg imod elektrisk støj genereret af elektriske tog. Immuniseringen er tidligere delvist gennemført, og projektet omfatter de resterende installationer.

- Etablering af elektrisk udligning af jordpotentiallet mellem jernbanetekniske anlæg og øvrige ledende genstande på strækninger og stationer.

Forudsætninger

Projektet er omfattet af lov nr. 609 af 12. juni 2013, lov om elektrificering af jernbanen, samt lov nr. 686 af 27. maj 2015.

Projektet har gennemløbet en VVM-proces med to offentlige høringer. Den første offentlige høring var idéfasen og blev gennemført i perioden 18. september 2015 til 30. oktober 2015. De indkomne forslag er behandlet i et høringsnotat. Den anden offentlige høring løb fra den 8. maj 2017 til 2. juli 2017. De 164 indkomne høringssvar er behandlet i et høringsnotat fra oktober 2017.

Myndighedsgodkendelser

Elektrificeringsloven medfører ikke ændringer i andre miljølove, herunder naturbeskyttelsesloven, museumsloven og miljøbeskyttelsesloven m.m.

I det omfang elektrificeringsprojektet berører forhold, der er omfattet af ovennævnte eller andre love, kan der således blive tale om, at der i tilfælde, hvor det er nødvendigt for at gennemføre elektrificeringsprojektet, skal søges dispensation fra disse regler. I den forbindelse vil det indgå i vurderingen, at elektrificeringen er en samfundsmæssigt begrundet opgave.

Myndigheder, der skal rettes ansøgninger til på strækningen Fredericia - Vejle, i Vejle Kommune er: Miljøstyrelsen, Kystdirektoratet, Vejle Kommune og VejleMuseerne.

Ved anlægsarbejde omkring broerne på strækningen vil plan-, natur- og miljøforhold, samt rekreative og kulturhistoriske interesser blive påvirket. Derfor er der ansøgt om dispensationer, jf. gældende lovgivninger, som redegjort for i nedenstående. VejleMuseerne ønsker at gennemføre arkæologiske forundersøgelser i forbindelse med denne del af projekt.

Modtagne myndighedstilladelser

Eldriftsservitut

Naturbeskyttelsesloven

Kystdirektoratet har den 9. august 2019 meddelt dispensation i henhold til naturbeskyttelseslovens § 65b, stk. 1, jf. § 15, til opstilling af master langs jernbanen inden for strandbeskyttelseslinjen ved Vejle.

Fredningsnævnet for Sydjylland, nordlig del har den 16. august 2020 meddelt dispensation fra reg. nr. 07062.00 Holtser Hagen, Vigen Skov og Andkær Vig i henhold til naturbeskyttelseslovens § 50.

Vejle Kommune har ved mail af 28. januar 2019 meddelt at rydningsaktiviteter inden for beskyttelseszonen for fredet forsvarsvold på matr. nr 75f, Andkær By, Gaurslund (fredningsnummer 311012) ikke kræver dispensation fra naturbeskyttelseslovens § 18. Desuden er der ved mail af 14. august 2019 meddelt, at rydningsaktivitet inden for beskyttelseszonen for yderligere 6 fortidsminder kan ske uden dispensation fra naturbeskyttelseslovens § 18.

Skovloven

Der er hos Miljøstyrelsen ansøgt om dispensation fra skovlovens § 11 eller ophævelse af fredskovsplikten, jf. § 6, i forbindelse med fældning af træer inden for eldriftsservitutens 10 meter zone for de fredskovsarealer, der er privatejede.

Der er modtaget 6 tilladelser fra Miljøstyrelsen den 19. februar 2019 vedrørende tilladelse til rydning af træer og pålæg af eldriftsservitut vedr. matr. nr. 6bi, 6dh, 32b, 32d og 75b Vinding By, Vinding samt 79d, 81c og 85a Ankjær By, Gaurslund.

For arealer ejet af Banedanmark har Miljøstyrelsen vurderet, at den ønskede aktivitet ikke kræver nogen dispensation fra skovlovens § 11, eller at fredskovspligten skal ophæves efter skovlovens § 6, jf. brev fra Miljøstyrelsen af 15. marts 2019. Baggrunden for dette er, at den beskrevne aktivitet er en væsentlig forudsætning for sikkerheden og jernbanedriften.

Tegningsoversigt

<u>Tegningsnr.</u>	<u>Tegningsnavn</u>	<u>Mål</u>
SA-23-9290-06-17	Oversigtskort, Vejle Kommune, rev. F	1:50.000
SA-23-16750-06-17	Besigtigelsesplan st. 16.750 - 18.250	1:2.000
SA-23-16750-06-17-O	Besigtigelsesplan st. 16.750 - 18.250	1:2.000
SA-23-18100-06-17	Besigtigelsesplan st. 18.100 - 19.950	1:2.000
SA-23-18100-06-17-O	Besigtigelsesplan st. 18.100 - 19.950	1:2.000
SA-23-19800-06-17	Besigtigelsesplan st. 19.800 - 22.115	1:2.000
SA-23-19800-06-17-O	Besigtigelsesplan st. 19.800 - 22.115	1:2.000
SA-23-21900-06-17	Besigtigelsesplan st. 21.900 - 24.215	1:2.000
SA-23-21900-06-17-O	Besigtigelsesplan st. 21.900 - 24.215	1:2.000

Projektbeskrivelse

Elektrificeringsprojektet udføres i flere trin. Først udføres et projekt, der omfatter de forberedende arbejder, det vil sige udførelse af de anlæg, der dels skal etableres og dels skal fjernes for at muliggøre elektrificeringen. Dernæst udføres selve elektrificeringen, det vil sige, der etableres køreledningsanlæg i form af master og andet udstyr

langs jernbanen og samtidig etableres der autotransformere og forsyningsstationer, som skal føde anlægget med strøm.

Kørestrøm

Projektet omfatter etablering af kørestrømsanlæg på hele strækningen. Køreledningerne vil blive monteret på køreledningsmaster, placeret med ca. 60 - 80 meters mellemrum på hver side af jernbanen på frie strækninger. I kurver, omkring broer, sporskifter og på stationsområder placeres masterne tættere og vil eventuelt erstattes af rammer og galgemaster. Masterne er ca. 7 meter høje, og monteres på betonfundamenter.

Generelle bestemmelser

Arealer og ekspropriationer

Kørestrømsanlægget med master, køreledninger m.m. etableres primært på Bandedanmarks egne arealer, hvorfor der som hovedregel ikke skal erhverves permanente arealer hertil. Der vil dog være enkelte steder, hvor der er behov for arealerhvervelse til placering af master, ledninger, autotransformerstationer og forsyningsstationer. Almindeligvis vil køreledningsanlægget kunne være placeret inden for en afstand af ca. 4 meter fra nærmeste spormidte. Omkring stationsområder vil der blive etableret rammekonstruktioner med andre arealbehov.

I forbindelse med anlægsarbejderne vil det være nødvendigt at foretage ekspropriationer til arealer, som benyttes til arbejdspladser, arbejdsveje m.m. i anlægsperioden. Når projektet er gennemført og taget i brug, vil de midlertidige eksproprierede arealer blive leveret tilbage til de pågældende lodsejere. Disse arealer eksproprieres midlertidigt.

Eldriftsservitut

Langs jernbanestrækningen pålægges naboarealer servitut om eldrift. Servituten pålægges af hensyn til sikkerheden omkring kørestrømsanlæg og togenes uforstyrrede drift og pålægger restriktioner på bevoksning, bygninger og lignende.

Servitutten om eldrift forventes at få følgende ordlyd:

Servitut om rådighedsindskrænkning i forbindelse med indførelse af elektrisk drift på Banedanmarks hovedstrækninger

Ejendommen pålægges servitut om rådighedsindskrænkning som nævnt i §§ 1 - 5.

§ 1

Ingen dele af ejendommens træer og buske må være tættere på end 3 meter målt fra en lodret linje gennem nærmeste spændingsførende del af køreledningsanlægget.

For at opfylde dette krav kan Banedanmark pålægge ejeren af ejendommen for egen regning at beskære træer og anden bevoksning, som er mindre end 10 meter fra en lodret linje gennem nærmeste elektrificerede spormidte, medmindre bevoksningen er underlagt en driftsform, der sikrer, at den ikke vil kunne nå nærmere end 3 meter til nærmeste spændingsførende del af køreledningsanlægget.

Stk. 2. Ingen dele af ejendommens træer og buske må ud fra en forstfaglig vurdering være i særlig risiko for at vælte og derved udgøre en særlig risiko for at komme tættere end 3 meter på køreledningsanlægget.

§ 2

Målt fra en lodret linje gennem nærmeste elektrificerede spormidte må følgende kun findes på ejendommen længere væk end den angivne minimumsafstand.	Minimumsafstand
a) Tilskuerpladser, oplagspladser og nyopførsel af bygninger.	10 meter
b) Stakke, stilladser, stiger samt andre genstande og indretninger, der på grund af højde eller manglende stabilitet kan frembyde gene for køreledningsanlægget.	

c) Maskiner og arbejdskøretøjer højere end 2 meter. Dog må landbrugs- og skovredskaber benyttes, hvor det er åbenlyst, at ingen del af disse redskaber kan komme nærmere end 2 meter til spændingsførende dele af køreledningsanlægget.	
d) Flagstænger.	14 meter
e) Brønde til vandforsyning med stift pumperør.	
f) Tråde hørende til elektriske hegn i større højde end 2 meter over det terræn, hvorpå hegnet står.	19 meter
g) Trådformede antenner med tilhørende bærende konstruktioner og barduner.	

§ 3

For at opfylde de i § 1 nævnte krav kan Banedanmark pålægge ejeren af ejendommen for egen regning at fælde træer, som ved en af Banedanmark foretaget forstfaglig vurdering bedømmes til at være i særlig risiko for at vælte og derved udgøre en særlig risiko for anlægget. Sker dette ikke inden udløbet af en af Banedanmark fastsat frist, kan Banedanmark på ejerens bekostning gennemføre de nødvendige foranstaltninger.

Stk. 2. Såfremt de i § 2 nævnte krav ikke overholdes, kan Banedanmark pålægge ejeren af ejendommen at bringe den servitutstridige tilstand til ophør. Sker dette ikke inden udløbet af en af Banedanmark fastsat frist, kan Banedanmark på ejerens bekostning gennemføre de nødvendige foranstaltninger.

§ 4

Ejendommens ejer er endvidere pligtig at tåle, at Banedanmark ved tilsyn med servitutts overholdelse og i forbindelse med foretagelse af nødvendige og påbudte foranstaltninger på ejendommen, herunder fornøden beskæring eller fældning af bevoksning, har ret til færdsel på ejendommen mod erstatning for derved evt. forvoldt skade. En sådan erstatning udredes i mangel af mindelig overenskomst af Banedanmark i overensstemmelse med dansk rets almindelige regler.

§ 5

Påtaleretten tilkommer Banedanmark.

Linjer svarende til afstandene 10, 14 og 19 meter fra spormidte er vist på arealplanerne.

Magnetfelter

Den strøm, der løber i køreledningsanlægget, skaber et magnetfelt omkring jernbanen. Magnetfeltet bliver hurtigt mindre, når man fjerner sig fra kilden. Langs jernbanen vil styrken af magnetfeltet variere afhængigt af strømstyrken, det trafikale mønster og kørestrømsanlæggets udformning.

Der er ingen lovgivning eller grænseværdier for magnetfelter, men Sundhedsstyrelsen anbefaler et forsigtighedsprincip, der bl.a. siger, at nye højspændingsanlæg ikke bør opføres tæt på eksisterende boliger og børneinstitutioner. Banedanmark følger Sundhedsstyrelsens forsigtighedsprincip på 0,4 μT (mikrotesla) som en årlig gennemsnitsværdi.

Såfremt det nye køreledningsanlæg etableres med samme teknologi som på de øvrige elektrificerede jernbanestrækninger, vil der på strækningen Fredericia - Aarhus opstå et magnetfelt langs med jernbanen, som betyder at nogle boliger vil være udsat for magnetfelter over 0,4 μT . Derfor er der udført særskilte magnetfeltsberegninger for nærliggende boliger, som viser magnetfeltets udbredelse på disse ejendomme.

Boliger, der berøres med et magnetfelt over 0,4 μT for beboelsesrum, pålægges servitut om magnetfelt. Det vurderes af Banedanmark med inddragelse af lodsejer, om der er mulighed for afværgeforanstaltning, således at der ikke vil være beboelsesrum påvirket af magnetfelt over 0,4 μT . Såfremt det ikke er muligt at finde passende afværgeforanstaltning, således at magnetfeltsservitut skal pålægges, tilbydes lodsejer at afstå ejendommen til Banedanmark.

Servitutten om magnetfelt forventes at få følgende ordlyd:

Ved ændring til elektrisk jernbanedrift på jernbanestrækningen Fredericia - Aarhus vil der opstå et magnetfelt omkring de spændingsførende dele af køreledningsanlægget. Magnetfeltet omkring de enkelte dele aftager hurtigt med afstanden til anlægget.

I forhold til magnetfelter anbefaler Verdenssundhedsorganisationen (WHO) og de danske sundhedsmyndigheder, at der anvendes et forsigtighedsprincip, så det undgås, at beboelsesrum og børneinstitutioner udsættes for magnetfelter større end $0,4 \mu\text{T}$ (mikrotesla) i døgnmiddel over flere år.

Banedanmark har gennemført beregninger af magnetfeltets udbredelse. Magnetfeltet er beregnet som et døgnmiddel baseret på en række forudsætninger såsom spændingsforhold, togtyper, køreplaner, terrænforhold m.m. På baggrund af beregninger er der udpeget eventuelle eksisterende beboelsesrum og børneinstitutioner, som udsættes for et magnetfelt over $0,4 \mu\text{T}$ (mikrotesla) i døgnmiddel.

I forbindelse med etablering af kørestrømsanlæg på jernbanestrækningen Fredericia - Aarhus pålægges ejendomme med eksisterende beboelsesrum eller børneinstitutioner som er udsat for et magnetfelt over $0,4 \mu\text{T}$ (mikrotesla) i døgnmiddel servitut om magnetfelt som nævnt i §§ 1 - 2.

§ 1 Der er på ejendommen et magnetfelt på $0,4 \mu\text{T}$ (mikrotesla) i døgnmiddel. Ejendommens beboelsesrum er på tinglysningstidspunktet placeret inden for dette område. Magnetfeltets udbredelse er vist med skravering på vedlagte kortrids.

§ 2 Påtaleretten tilkommer Banedanmark.

Fremmede ledninger

Der er afholdt møder med ledningsejere og udarbejdet tekniske ledningsprotokoller. De underskrevne tekniske ledningsprotokoller for de aktuelle brosteder og auto-transformerstationer/forsyningsstationere fremvises på besigtigelsesforretningen.

Støj og vibrationer i driftsfasen

I driftsfasen vil projektet ikke medføre ændringer af støj- og vibrationsforholdene i forhold til dagens situation, idet både støj- og vibrationsniveauet for eldrevne tog ikke er højere end for dieseldrevne tog.

Økonomiske forhold

Banedanmark er anlægsmyndighed på projektet.

Vedligeholdelse

Banedanmark varetager fremtidig drift og vedligeholdelse af jernbanen.

Anlægsfasen

Banedanmark forventer at gennemføre anlægsarbejderne i 2022 - 2023. Arbejdet med opsætning af master og kørestrøm er planlagt til at blive gennemført i 2021 - 2026.

Togtrafikken

I anlægsperioden vil togtrafikken blive påvirket af spæringer. Der er planlagt flere perioder med spærring af sporene.

Nogle af spæringerne omfatter kun det ene spor, hvormed togdriften kan opretholdes i det andet spor. I disse perioder vil strækningen fungere som en enkeltsporet jernbane, hvor der forekommer togdrift fra begge retninger i samme spor. Dette vil give nogle ændringer og evt. forsinkelser i forhold til togdriften.

I andre perioder etableres der en totalspærring, hvormed togdriften indstilles i begge spor. I de togfrie perioder vil der køre togbusser mellem stationerne.

Støj

Der vil forekomme støjpåvirkning langs hele strækningen i forbindelse med etablering af fundamenter til køreledningsmaster, opsætning af køreledningsanlæg og spunsning ved broarbejder. Opsætning af køreledningsanlægget vurderes at berøre den enkelte bolig i 2 - 3 dage.

Vibrationer

Under nedrivning af eksisterende broer, anlæg af nye broer samt etablering af køreledningsanlæg kan nogle af de ejendomme, der ligger nærmest jernbanen blive påvirket af vibrationer. Ved særligt vibrationsbelastende anlægsarbejder i kort afstand til omkringliggende ejendomme, vil der blive foretaget løbende overvågning af vibrationsniveauet.

Inden anlægsarbejdet igangsættes, vil der blive gennemført en fotoregistrering af nærliggende ejendomme, så der foreligger dokumentation, hvis der skulle opstå skader på bygninger.

Projektets indflydelse på ejendommene langs jernbanen blev herefter gennemgået for kommissionen og de fremmødte lodsejere, der havde mulighed for at udtale sig.

De væsentligste bemærkninger var følgende:

En lodsejer ønskede oplyst, om der sker jording af master, hvilket anlægsmyndighedens repræsentanter bekræftede.

En lodsejer ønskede oplyst, om der fjernes beplantning på Banedanmarks arealer og om denne i så fald bliver reetableret. Anlægsmyndighedens repræsentanter oplyste hertil, at al beplantning i første omgang ryddes ud til 10 meter fra spormidte, og at beplantningen som udgangspunkt består fra 10 meter zonen og ud. Anlægsmyndighedens repræsentanter oplyste derudover, at der eventuelt sker genplantning på Banedanmarks arealer efter en konkret vurdering, men alene i form af buske og anden lav beplantning.

Flere lodsejere ønskede oplyst, hvornår de kontaktes med henblik på registrering af beplantning på deres ejendomme. Anlægsmyndighedens repræsentanter oplyste hertil, at det forventes, at lodsejerne vil blive kontaktet ultimo 2021, hvorefter Banedanmarks forstsagkyndige vil besøge de enkelte ejendomme og gennemgå den beplantning, som de forstsagkyndige vurderer skal fjernes samt eventuelle øvrige servitutstridige forhold. Anlægsmyndighedens repræsentanter oplyste derudover, at Banedanmark i første omgang påtager sig forpligtelsen med at fjerne beplantning på de enkelte ejendomme, og at denne forpligtelse herefter påhviler de enkelte lodsejere i henhold til eldriftservitutten.

En lodsejer ønskede oplyst, om det er problematisk med høj skovbeplantning langs med jernbanen. Anlægsmyndighedens repræsentanter oplyste hertil, at høj skovbeplantning langs med jernbanen ikke i sig selv er et problem, men at man skal være opmærksom på at holde sin skov sund og velplejet i henhold til naboretten og eldriftservitutten. Anlægsmyndighedens repræsentanter oplyste derudover, at man skal være opmærksom på risikotræer på hele ejendommen samt bevoksning, som er nærmere end 10 meter fra nærmeste spændingsførende del af anlægget, medmindre bevoksningen ikke kommer nærmere end 3 meter fra nærmeste spændingsførende del af anlægget.

En lodsejer ønskede oplyst, hvorledes Banedanmark i forbindelse med nærværende projekt forholder sig til de gamle banehegn. Anlægsmyndighedens repræsentanter oplyste hertil, at de gamle banehegn vil blive ryddet i et vist omfang, da de ikke har været vedligeholdt i mange år og ikke har en egentlig funktion længere. Anlægsmyndighedens repræsentanter oplyste i forlængelse heraf, at Banedanmark ikke er forpligtet til at hegne på de åbne strækninger, men at det kan være tilfældet ved utilsigtede krydsninger.

En lodsejer ønskede oplyst, hvorvidt den fremtidige eldrift forventes at forstyrre eksempelvis fjernsynssignaler. Anlægsmyndighedens repræsentanter oplyste hertil, at den fremtidige eldrift ikke forventes at forstyrre elektriske apparater.

Flere lodsejere ønskede oplyst, hvornår servitut om eldrift pålægges de enkelte ejendomme. Kommissarius oplyste hertil, at servituten pålægges på en senere ekspropriationsforretning, hvortil der indkaldes med 4 ugers varsel, og at man på ekspropriationsforretningen ser nærmere på, hvad der konkret sker på den enkelte ejendom, bl.a. i form af servitutpålæg, tab af beplantning og eventuel arealafståelse.

Flere lodsejere ønskede oplyst, om det på forhånd vides, hvor der opstilles køreledningsmaster. Anlægsmyndighedens repræsentanter oplyste hertil, at masterne så vidt muligt placeres i skel mellem naboer. Anlægsmyndighedens repræsentanter oplyste derudover, at Banedanmark er bundet af, at masterne skal stå i en indbyrdes afstand af ca. 60 - 80 meter, men at man i videst muligt omfang forsøger at tilgodese naboerne til jernbanen. Anlægsmyndighedens repræsentanter oplyste endelig, at Banedanmark vil orientere om tidspunktet for opsætning af master, og at man som nabo til jernbanen som udgangspunkt ikke har mulighed for at påvirke placeringen af masterne.

Flere lodsejere spurgte til, hvornår anlægsmyndigheden ved, hvor masterne placeres. Banedanmark oplyste hertil, at projektering af masternes placering ikke kan forventes afsluttet inden ekspropriationsforretningen.

Kommissarius oplyste, at der ved en kommende ekspropriationsforretning således udmåles erstatning for pålæg af eldriftsservitut, tab af beplantning m.m. I forhold til spørgsmålet om eventuel forringelse af herlighedsværdien på de enkelte ejendomme vil der i op til 1 år efter anlæggets ibrugtagning være mulighed at anlægge en såkaldt nærhedssag. Kommissarius oplyste i forlængelse heraf, at det først er på en eventuel senere nærhedssag at kommissionen kan danne sig et indtryk af anlæggets indvirkning på de enkelte ejendomme - det være sig eksempelvis i form af masteplacering.

Anlægsmyndighedens repræsentanter oplyste supplerende, at Banedanmark kan bistå med oplysninger til ejendomsmæglere i forbindelse med en eventuel salgssituation.

En lodsejer ønskede oplyst, om der vil være mulighed for at benytte sig af batteritog på nærværende jernbanestrækning. Anlægsmyndighedens repræsentanter oplyste hertil, at det er elektrificeringen, der er politisk vedtaget via togfonden i 2014, og som er igangsat i 2018, samt at Banedanmark ikke er bekendt med, at nærværende strækning er blevet udvalgt til at blive undersøgt for mulig betjening med batteritog.

En lodsejer ønskede oplyst, hvorledes anlægsmyndigheden finder frem til magnetfeltspåvirkningen på de enkelte ejendomme, og hvor tæt ejendommene skal ligge på jernbanen, for at magnetfeltspåvirkningen er på 0,4 mikrottesla eller derover (i døgn-gennemsnit). Anlægsmyndighedens repræsentanter oplyste hertil, at der er tale om en beregning på baggrund af bl.a. afstand til jernbanen, køreplaner, hastighed, acceleration og jernbanens forløb (jf. ovenfor), hvorfor der ikke er tale om en konstant magnetfeltsudbredelse i en fast afstand fra sporene og de kommende køreledninger langs med jernbanen. Anlægsmyndighedens repræsentanter oplyste i forlængelse heraf, at samtlige ejere af ejendomme med en magnetfeltspåvirkning på 0,4 mikrottesla eller derover i beboelsesrum er blevet kontaktet af Banedanmark, og at der ikke er ejendomme der er berørt af en sådan magnetfeltspåvirkning på nærværende jernbanestrækning (Vejle Syd).

En lodsejer ønskede oplyst, om projektet medfører, at der etableres en form for afskærmning til anlægget. Anlægsmyndighedens repræsentanter oplyste hertil, at der etableres afskærmning ved broer for derved at beskytte køreledningsanlægget, men at der ikke i øvrigt etableres afskærmninger til anlægget. Anlægsmyndighedens repræsentanter oplyste i den forbindelse, at elektrificeringen forventes at medføre et uændret støjbillede.

Ekspropriationskommissionens beslutning

Kommissionen drøftede det forelagte projekt og besluttede sig for at godkende projektet.

Kommissionens beslutning er truffet i henhold til § 13, stk. 1 i ekspropriationsprocessloven, lov nr. 1161 af 20. november 2008.

Ekspropriationskommissionen fastsatte herefter følgende:

Tekniske bestemmelser

St. 17.089 - 24.224

Jernbanen elektrificeres og der pålægges servitut om eldrift.

St. 20.396 - 20.408 h.s.

Der eksproprieres areal fra matr. nr. 92 Vinding By, Vinding til jernbanen matr. nr. 106a Vinding By, Vinding.

St. 20.616 - 20.621 h.s.

Der eksproprieres areal fra matr. nr. 4l Vinding By, Vinding til jernbanen matr. nr. 106a Vinding By, Vinding.

St. 20.760 - 20.765 v.s.

Der eksproprieres areal fra matr. nr. 30f og 14b Vinding By, Vinding til jernbanen matr. nr. 106a Vinding By, Vinding.

St. 21.122 - 21.138 h.s.

Der eksproprieres areal fra matr. nr. 9n Vinding By, Vinding til jernbanen matr. nr. 106a Vinding By, Vinding.

St. 22.758 - 22.779 h.s.

Der eksproprieres areal fra matr. nr. 23m Vinding By, Vinding til jernbanen matr. nr. 106a Vinding By, Vinding.

Hermed afsluttedes forretningen.

Mette Plejdrup Nielsen

Ole Riber Kjær

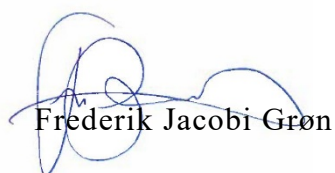
Holger Hedegaard

Uffe Henneberg

Søren Green

/Frederik Jacobi Grøn

Udskriftens rigtighed bekræftes.



Frederik Jacobi Grøn