

**UDSKRIFT
AF
FORHANDLINGSPROTOKOLLEN
FOR
STATSEKSpropriationskommissionen
FOR JYLLAND**

**CYKELSTI
MEJLBY - HALD
(Besigtigelsesforretningen den 22. september 2021)
1. hæfte**

Onsdag den 22. september 2021 kl. 10.00 samledes kommissionen på Hvidsten Kro, Mariagervej 450, Spentrup for at afholde en besigtigelsesforretning i anledning af anlæg af cykelsti mellem Mejlby og Hald.

Til stede var Kommissarius ved Statens Ekspropriationer i Jylland, Mette Plejdrup Nielsen, de af Transportministeriet udpegede medlemmer af kommissionen, tidligere gårdejer Niels Juel, Hadsund og tidligere regionskonsulent Jens Ole Juhler, Fredericia samt Albert Vinther Krogh, Thyborøn og Lasse Riisgaard, Brønderslev, der af kommissarius er udtaget fra den af kommunerne udarbejdede liste over kommunale medlemmer af kommissionen.

Som repræsentant for Randers Kommune mødte ingeniør Birgit Berggrein.

Den ledende landinspektør, Søren Andersen, mødte.

Protokollen førtes af fuldmægtig, cand. jur. Frederik Jacobi Grøn.

For anlægsmyndigheden, Vejdirektoratet, mødte afdelingsleder Helle Liocouras Nielsen, projektleder Peter Lund Hansen, fagprojektleder Per Bundgaard Øster, landinspektør Birgitte Sandgaard Christensen og projektassistent Birgitte Honar.

En række af de af anlægget berørte lodsejere og andre interesserede var mødt.

Transportministeriet har ved brev af 15. juni 2021 bemyndiget kommissarius til at nedsætte en ekspropriationskommission med henblik på at afholde en besigtigelsesforretning.

Vejdirektoratets repræsentanter redegjorde for projektet og oplyste følgende:

Forudsætninger

Projektet omfatter anlæg af cykelstier på statsvejen mellem byerne Mejlby og Hald ved Randers i henhold til aftale mellem regeringen, Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti og Enhedslisten om udmøntning af midler til cyklisme fra aftale om grøn omstilling af vejtransporten af 4. december 2020 (jf. finansloven, § 28.21.21 Mindre anlægsprojekter).

Vejstrækningen mellem Mejlby og Hald udgør en del af rute 507, der forløber fra Randers til Aalborg via Hadsund.

Transportministeren har i brev af 15. juni 2021 henvist projektet til behandling ved ekspropriationskommissionen, jf. lov om fremgangsmåden ved ekspropriation vedrørende fast ejendom, § 12, stk. 1.

Myndighedsgodkendelser

Randers Kommune har i mail af 29. april 2021 meddelt, at anlægget ikke kræver tilladelse til udledning af vejvand i henhold til miljøbeskyttelseslovens § 28.

Miljøstyrelsen har den 13. august 2021 meddelt tilladelse til ophævelse af fredskovs- pligten på del af matr. nr. 33b Mejlby By, Linde med henblik på anvendelse af arealet til cykelsti.

Østjyllands Politi har i mail af 4. juni 2021 meddelt samtykke til projektet i henhold til færdselslovens § 100.

Randers Kommune har udtalt sig om projektet i mail af 4. juni 2021 i henhold til vej- lovens § 24, stk. 2. Busruten mellem Randers og Hadsund blev omlagt på strækningen mellem Mejlby og Hald i sommeren 2020, og stoppestederne på strækningen blev i den forbindelse nedlagt. Kommunen ønsker dog, at buslommerne bliver bevaret, så frem- tidige justeringer af køreplanen vil være mulige, eller at buslommerne kan anvendes i forbindelse med omkørsler.

Vejdirektoratet vurderer, at det ikke vil være hensigtsmæssigt at bevare buslommerne som en reserve, og at der ikke er hjemmel til at ekspropriere til buslommer, som ikke er aktuelle.

Anlægget skal vurderes for, om det er anmeldeligt efter VVM-reglerne, det vil sige, om anlægget kan have væsentlige skadelige indvirkninger på miljøet.

Vejdirektoratet har vurderet, at projektet ikke skal anmeldes til screening for VVM- pligt, da der ikke er kortlagt væsentlige naturværdier i området.

Tegningsliste

<u>Tegn. nr.</u>	<u>Emne</u>	<u>Kilometrer</u>	<u>Mål</u>	<u>Rev.</u>
H46203-1001	Oversigtsplan	Km 6.880 - 11.700	1:30.000	-
H46203-33001	Oversigtsplan, Ejendomsforhold	Km 6.880 - 8.000	1:1.000	-
H46203-33002	Oversigtsplan, Ejendomsforhold	Km 8.000 - 9.000	1:1.000	-
H46203-33003	Oversigtsplan, Ejendomsforhold	Km 9.000 - 10.000	1:1.000	-
H46203-33004	Oversigtsplan, Ejendomsforhold	Km 10.000 - 11.000	1:1.000	-
H46203-33005	Oversigtsplan, Ejendomsforhold	Km 11.000 - 11.700	1:1.000	-
H46203-7002	Normaltværsnit		1:100	-

Projektbeskrivelse

Strækningen

Projektet omfatter etablering af enkeltrettede cykelstier i begge sider af statsvej 462 mellem Mejlby og Hald ved Randers, en strækning på i alt ca. 4,8 km.

Formålet er at skabe en god forbindelse for pendlere og skolebørn, der skal til Randers på cykel. Cykelstierne er en forlængelse af eksisterende enkeltrettede cykelstier mellem Randers og Mejlby.

Strækningen har sit udgangspunkt i km 6.880 syd for Randersvej ved Mejlby og slutter i km 11.700 ved Haldvej.

Vejanlægget er beliggende i Randers Kommune.

Dimensioneringshastighed

Vejstrækningen er beliggende i åbent land, hvor hastighedsbegrænsningen er 80 km/t.

Afvanding

Afvanding sker til eksisterende afvandingssystem.

Tværsprofil

Der anlægges enkelttretruede cykelstier i begge sider af vejen med følgende tværsprofil:

- 1,0 meter skillerabat
- 2,0 meter cykelsti
- 0,5 meter yderrabat

Generelle bestemmelser

Afvanding

Der pålægges ikke servitut om rørledning.

Byggelinjer

Eksisterende vejbyggelinje langs statsvej nr. 462, Randers - Hadsund, er 17,5 meter fra vejmidten (ekskl. højde- og passagetillæg) og ændres ikke.

Fri oversigt

Der kan pålægges servitut om fri oversigt i overensstemmelse med vejreglerne.

Adgangsbegrænsning

Eksisterende adgangsbegrænsning tinglyst den 16. oktober 1961 opretholdes på strækningen.

Adgange

Nedlæggelse, reetablering og etablering af adgange er beskrevet under ”Særlige bestemmelser”. Adgange, der ikke er nævnt, berøres ikke.

Arbejdsareal m.v.

Der eksproprieres til arbejdsarealer op til 5 meter fra vejanlægget samt til anstillingspladser som vist på tegningsbilag. Arealerne bruges til materiale- og materialeopbevaring, parkering og skurvogne m.v.

Vedligeholdelse

Den fremtidige vedligeholdelse, herunder vintervedligeholdelse, af de ved anlægget nyanlagte, ombyggede og forlagte veje skal - fra det tidspunkt, hvor vejene åbnes for trafik - i overensstemmelse med vejlovgivningens almindelige regler, påhvile de vejbestyrelser eller private ejere og brugere, til hvem vejene afleveres efter anlæggets færdiggørelse.

Øvrige forhold

Vejbestyrelsesforhold

Vejdirektoratet er vejbestyrelse for statsvej 462, Hadsundvej.

Randers Kommune er vejbestyrelse for kommunevejene Randersvej, Stabelsvej, Lindevej, Villatoften og Haldvej.

Fremmede ledninger

Ledninger vil blive omlagt i nødvendigt omfang.

Den tekniske del af ledningsprotokollen vil blive fremlagt ved besigtigelsesforretningen, mens den underskrevne ledningsprotokol vil blive fremlagt ved ekspropriationsforretningen.

Projektets indflydelse på ejendommene langs anlægget blev herefter gennemgået for kommissionen og de fremmødte lodsejere, der havde mulighed for at udtale sig.

De væsentligste bemærkninger var følgende:

Anlægsmyndighedens repræsentanter oplyste generelt, at Vejdirektoratet ønsker at reducere antallet af overkørsler til Hadsundvej, eftersom flere undersøgelser viser, at færre overkørsler medfører en bedre trafiksikkerhed og dermed færre ulykker.

Der fremkom en del bemærkninger fra de fremmødte lodsejere til anlægsmyndighedens indstilling til nedlæggelse og retablering af overkørsler, herunder til den driftsmæssige benyttelse af overkørslerne samt til benyttelse af overkørslerne til beboelsesejendomme. Flere lodsejere bemærkede i den forbindelse bl.a., at lodsejerne er uforstående over for anlægsmyndighedens indstilling om at nedlægge den overkørsel, som udgør hovedindgangen til ejendommen, og at anlægsmyndigheden samtidig henviser ejeren til at benytte ejendommens bagindgang.

Derudover fremkom bemærkninger vedrørende vejadgang ad private fællesveje samt bemærkninger vedrørende de fremtidige vejadgange til ejendommene, når en eller flere overkørsler nedlægges.

Flere lodsejere udtrykte bekymring over for anlægsmyndighedens indstilling om at nedlægge de buslommer på strækningen, som ikke længere benyttes. Lodsejerne oplyste i den forbindelse, at der er meget trafik på Hadsundvej, og at buslommerne er med til at højne trafiksikkerheden, da de ofte bruges som vigelommer for landbrugs-køretøjer og andre langsomtkørende. Lodsejerne udtrykte herefter ønske om bevaring af buslommerne. Anlægsmyndighedens repræsentanter oplyste hertil, at Vejdirektoratet finder, at der ikke er hjemmel til at bevare buslommerne, og at Vejdirektoratet ikke derudover har fået bevilliget midler til etablering af vigelommer på strækningen, som derfor ikke indgår i projektet.

Endvidere fremkom bemærkninger vedrørende placering af arbejdsarealer.

Endelig fremkom bemærkninger vedrørende afvanding af vejarealer, hvorved det blev oplyst, at det på regnfulde dage kan opleves, at dele af Hadsundvej står under vand. Anlægsmyndighedens repræsentanter henviste i den forbindelse til, at Randers Kommune i mail af 29. april 2021 har meddelt, at anlægget ikke kræver tilladelse til udledning af vejvand.

Ekspropriationskommissionens beslutning

Kommissionen drøftede det forelagte projekt og besluttede sig for ikke at godkende projektet på det foreliggende grundlag.

Kommissionen bemærker i den forbindelse, at anlægsmyndigheden ikke har drøftet projektets indflydelse på de enkelte ejendomme med de berørte lodsejere inden projektets forelæggelse for kommissionen. Kommissionen bemærker samtidig, at det for kommissionen forelagte projekt netop derfor synes mangelfuldt i forhold til en afdækning af de enkelte overkørslers betydning for de berørte ejendomme samt i forhold til den vejadgang, som flere lodsejere henvises til at benytte i forbindelse med lukning af en eller flere af lodsejernes overkørsler.

Kommissionen skal på denne baggrund henstille til, at anlægsmyndigheden arbejder videre med anlægsmyndighedens indstilling af hvilke overkørsler, der skal reableres og hvilke, der skal nedlægges. Herunder anmoder kommissionen om, at anlægsmyndigheden afdækker de enkelte overkørslers betydning for de berørte ejendomme, samt at der sker afklaring i forhold til vejadgange og vejrettigheder. Anlægsmyndigheden kan herefter fremlægge det reviderede projekt på en senere forretning.

Endelig bemærker kommissionen, at denne i lighed med anlægsmyndigheden finder, at der ikke er hjemmel til at opretholde buslommer, når der ikke er et aktuelt behov for at benytte buslommerne, eller når behovet for buslommerne alene består lejlighedsvis. Det er således kommissionens opfattelse, at ekspropriationskravet om tidsmæssig aktualitet ikke er opfyldt i et sådant tilfælde.

Kommissionens beslutning er truffet i henhold til § 13, stk. 1 i ekspropriationsproce-
loven, lov nr. 1161 af 20. november 2008.

Hermed afsluttedes forretningen.

Mette Plejdrup Nielsen

Niels Juel

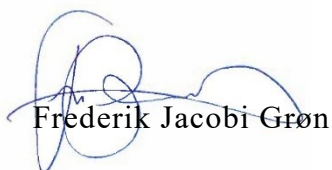
Jens Ole Juhler

Albert Vinther Krogh

Lasse Riisgaard

/Frederik Jacobi Grøn

Udskriftens rigtighed bekræftes.


Frederik Jacobi Grøn