

**UDSKRIFT
AF
FORHANDLINGSPROTOKOLLEN
FOR
STATSEKSpropriationsKOMMISSIONEN
FOR JYLLAND**

**CYKELSTI
STUDSGÅRD - VELHUSTEDVEJ
(Besigtigelsesforretningen den 15. marts 2022)
1. hæfte**

Tirsdag den 15. marts 2022 kl. 10.00 samledes kommissionen i MCH Messecenter Herning, Vardevej 1, Herning for at afholde en besigtigelsesforretning i anledning af anlæg af cykelsti mellem Studsgård og Velhustedvej.

Til stede var Kommissarius ved Statens Ekspropriationer i Jylland, Mette Plejdrup Nielsen, de af Transportministeriet udpegede medlemmer af kommissionen, tidligere tømrermester Ole Riber Kjær, Henne og tidligere gårdejer Holger Hedegaard, Vinde-rup samt Albert Vinther Krogh, Thyborøn og Poul Berg, Løkken, der af kommissarius er udtaget fra den af kommunerne udarbejdede liste over kommunale medlemmer af kommissionen.

Som repræsentant for Herning Kommune mødte ingeniør Daniel Stidsen.

Den ledende landinspektør, Søren Andersen, mødte.

Protokollen førtes af fuldmægtig, cand. jur. Frederik Jacobi Grøn.

For anlægsmyndigheden, Vejdirektoratet, mødte afdelingsleder Helle Liocouras Nielsen, landinspektør Hanne Brandt Andersen, landinspektør Anne Schelde Pårup, seniorprojektleder Niels Arend Koefoed og ingeniør Philip Refstrup Jakobsen.

En række af de af anlægget berørte lodsejere og andre interesserede var mødt.

Transportministeriet har ved brev af 14. januar 2022 bemyndiget kommissarius til at nedsætte en ekspropriationskommission med henblik på at afholde en besigtigelsesforretning.

Vejdirektoratets repræsentanter redegjorde for projektet og oplyste følgende:

Forudsætninger

Cykelstistrækningen Studsgård - Velhustedvej udgør en del af rute 12, der forløber fra Herning til Varde. Projektet er anlæg af dobbeltrettet cykelsti ifølge aftale af 11. februar 2021 mellem regeringen og flere politiske partier om udmøntning af midler til cyklisme fra midlerne til aftale om grøn omstilling af vejtransporten af 4. december 2020, jf. Finansloven § 28.21.21. Mindre anlæg.

Transportministeren har i brev af 14. januar 2022 henvist projektet til behandling ved ekspropriationskommissionen, jf. lov om fremgangsmåden ved ekspropriation vedrørende fast ejendom § 12, stk. 1.

Myndighedsgodkendelser

Midt- og Vestjyllands Politi har den 13. januar 2022 givet sit samtykke til etablering af cykelstien.

Herning Kommune har den 14. januar 2022 meddelt med sine bemærkninger til projektet. De vil blive håndteret i detailprojekteringen inden ekspropriationerne.

Herning Kommune har den 23. juni 2021 telefonisk oplyst, at cykelstianlægget og dertil hørende relateret midlertidig brug af arbejdsarealer og anstillingspladser ikke kræver landzonetilladelse efter planlovens § 35.

Herning Kommune har den 16. december 2021 givet dispensation fra naturbeskyttelseslovens § 3 og museumslovens § 29a til henholdsvis etablering af cykelsti over beskyttede naturtyper og til at fjerne del af et beskyttet dige.

Vejdirektoratet har den 28. juni 2021 søgt om ophævelse af fredskovspligt på arealer, der anvendes til cykelsti og om dispensation til midlertidig brug af fredskovpligtige arealer til arbejdsarealer.

Miljøstyrelsen har oplyst, at sagsbehandlingstiden forventelig er 9-12 måneder.

Vejdirektoratet har vurderet, at projektet ikke skal anmeldes til screening for VVM-pligt, da der ikke er kortlagt væsentlige naturværdier i området.

Tegningsliste

Tegn.nr.	Emne	Kilometrering	Mål	Rev.
H37005-1001	Oversigtsplan	4.000-9.400	1:25.000	-
H37005-15001	Længdeprofil	(Rind Kirkevej)	1:100/1:1000	-
H37005-5001	Længdeprofil	3.923-5.000	1:100/1:1000	-
H37005-5002	Længdeprofil	5.000-6.000	1:100/1:1000	-
H37005-5003	Længdeprofil	6.000-7.000	1:100/1:1000	-
H37005-5004	Længdeprofil	7.000-8.000	1:100/1:1000	-
H37005-5005	Længdeprofil	8.000-9.000	1:100/1:1000	-
H37005-5006	Længdeprofil	9.000-9.400	1:100/1:1000	-
H37005-5007	Længdeprofil	3.923-5.000	1:100/1:1000	-
H37005-7001	Normaltværsnit		1:50	-
H37005-33001	Oversigtsplan, ejendomsforhold	3.850-5.000	1:1000	-
H37005-33002	Oversigtsplan, ejendomsforhold	5.000-6.000	1:1000	-
H37005-33003	Oversigtsplan, ejendomsforhold	6.000-7.000	1:1000	-
H37005-33004	Oversigtsplan, ejendomsforhold	7.000-8.000	1:1000	-
H37005-33005	Oversigtsplan, ejendomsforhold	8.000-9.000	1:1000	-
H37005-33006	Oversigtsplan, ejendomsforhold	9.000-9.400	1:1000	-

Projektbeskrivelse

Dette projekt omhandler etablering af en ca. 5 km lang dobbeltrettet cykelsti på strækningen mellem Studsgård og Velhustedvej, der er Vardevejs kilometrer 4.000 - 9.400. I den nordlige ende af projektet ligger den eksisterende dobbeltrettede cykelsti på østsiden af Vardevej, og i den sydlige ende ligger den eksisterende dobbeltrettede cykelsti på vestsiden af Vardevej. Der etableres en stitunnel under Vardevej i den nordlige ende af projektet. Denne underføring krydser Vardevej med en vinkel på 65 grader. Kilometreringen for krydsningen er km. 4.095-4.115. Den nye dobbeltrettede cykelsti kommer således til at forløbe på vestsiden af Vardevej. Stien kommer hovedsageligt til at ligge bag den eksisterende grøft, dog trækkes den ind mod vejen med en smal skillerabat, hvor indgreb ved ejendomme skal minimeres.

Strækningen

Projektet omfatter etablering af dobbeltrettet cykelsti langs Vardevej. Dette skal sikre fremkommelighed for cyklister mellem Kibæk og Herning. Stiens stationering er bundet op på statsvejens kilometrer, hvor den ligger langs med vejen.

Stianlægget er beliggende i Herning kommune.

Dimensioneringshastighed

Vejstrækningen er beliggende i åbent land, hvor hastighedsbegrænsningen er 80 km/t. Da cykelstien hovedsageligt kommer til at ligge i eget tracé, kommer trafikken på Vardevej ikke tæt på trafikken på cykelstien.

Afvanding

Afvanding sker til eksisterende afvandingsystem. Det vil sige, at cykelstien afvandes til eksisterende grøfter langs statsvejen.

Sideanlæg

Eksisterende vigelommer langs statsvejen opretholdes uændret.

Tværsprofil

Tværsprofil er beskrevet under de særlige bestemmelser.

Fritrumsprofil

Den frie højde over stien i tunnelen er i overensstemmelse med Transportministeriets vejregler, fastsat til 2,83 meter.

Generelle bestemmelser

Byggelinjer

Nuværende byggelinjer langs statsvej Vardevej tinglyst i 1975 er 25 meter fra vejens midte og ændres ikke.

Fri oversigt

Der kan pålægges servitut om fri oversigt i overensstemmelse med vejreglerne.

Adgangsbegrænsning

Eksisterende adgangsbegrænsning på strækningen tinglyst i 1972 opretholdes.

Adgange

Nedlæggelse og retablering af adgange er beskrevet under afsnittet Særlige bestemmelser. Adgange, der ikke er nævnt, berøres ikke.

Arbejdsareal m.v.

Der eksproprieres midlertidigt et areal langs de nye stiarealer. Arealet bruges til arbejdsareal, materialedepot m.v. og har en bredde på 5 meter.

Endvidere kan der eksproprieres til anstillingspladser, broarbejdsplads (ved tunnelen), terrænregulering, ledningsarbejder, arkæologiske udgravninger m.v.

Vedligeholdelse

Den fremtidige vedligeholdelse, herunder vintervedligeholdelse, af de ved anlægget nyanlagte, ombyggede og forlagte veje skal - fra det tidspunkt, hvor vejene åbnes for trafik - i overensstemmelse med vejlovgivningens almindelige regler, påhvile de vejmyndigheder eller private ejere og brugere, til hvem vejene afleveres efter anlæggets færdiggørelse.

Øvrige forhold

Vejmyndighedsforhold

Vejdirektoratet er vejmyndighed for statsvejen Vardevej og bliver også myndighed på cykelstien.

Fremmede ledninger

Ledninger vil blive omlagt i fornødent omfang.

På aflagte, overdragne vejarealer og afskårne eksproprierede arealer, hvori der findes ledninger, tinglyses ledningsdeklaration ved ledningsejernes foranledning.

Projektets indflydelse på ejendommene langs anlægget blev herefter gennemgået for kommissionen og de fremmødte lodsejere, der havde mulighed for at udtale sig.

De væsentligste bemærkninger var følgende:

En repræsentant for en lodsejer, der ejer en større skovstrækning langs med Vardevej ønskede oplyst, hvor stort et arbejdsareal, der påtænkes benyttet langs med skovstrækningen. Derudover oplyste repræsentanten, at der fra skovejers side er ønske om et ensartet skovbryn langs hele den berørte strækning, og at det anbefales, at skovbryn der vender mod syd og øst skal have en bredde på minimum 10 meter.

Anlægsmyndighedens repræsentanter oplyste til ovenstående, at der som udgangspunkt anvendes et arbejdsareal med en bredde på 5 meter fra de fremtidige matrikelgrænser. Kommissarius oplyste supplerende, at projektet kun kan omfatte de arealer, der er nødvendige for projektets etablering, og at ejeren på et senere tidspunkt vil modtage en erstatning for de arealer og den beplantning, der mistes.

Ekspropriationskommissionens beslutning

Kommissionen drøftede det forelagte projekt og besluttede sig for at godkende projektet.

I forbindelse med kommissionens godkendelse af projektet anmodes anlægsmyndigheden om frem mod ekspropriationsforretningen at se nærmere på rettighederne til kvægtunnelen i km. 4.155.

Kommissionens beslutning er truffet i henhold til § 13, stk. 1 i ekspropriationsprocessloven, lov nr. 1161 af 20. november 2008.

Kommissionen fastsatte herefter følgende:

Særlige bestemmelser

Herning Kommune

Rute 12 Statsvej Vardevej

Km. 4.000 - 9.400

Der etableres 2,50 meter bred dobbeltrettet cykelsti i eget tracé bag eksisterende grøft med variabel horisontal og vertikal afstand til grøftekant (banket) og 1,00 meter bred yderrabat. Langs enkelte ejendomme etableres stien med en skillerabat på 2.00 meter samt en yderrabat på 1,00 meter.

Km. 3.960 v.s.

Cykelstien har sit udgangspunkt i den eksisterende dobbeltrettede cykelsti langs Vardevej.

Km. 3.960 - 4.200

I km. 4.095 - 4.115 etableres en stitunnel under Vardevej. I forbindelse med denne krydsning omlægges cykelstien øst for tunnelen, så krydsning kan foretages. På vestsiden af tunnelen forløber den nye sti i en kurve op til kommunevej Hvæslundvej (km. 4.115 - 4.200 h.s.), hvor der etableres vigepligt for cyklister. På østsiden af krydset etableres en stiforbindelse fra kommunevej Rind Kirkevej til den omlagte sti inden krydsningen af Vardevej. Denne stiforbindelse er placeret i km. 4.090 - 4.180 v.s. Der er en kvægtunnel i km. 4.155. Stierne på begge sider ned mod kvægtunnelen opbrydes.

Km. 4.200 h.s.

Der etableres adgang fra kommunevej Hvæslundvej til matr. nr. 1o Sdr. Vejen, Rind.

Km. 4.299

Adgang til mark på matr. nr. 1o Sdr. Vejen, Rind reetableres.

Km. 4.981

Adgang til mark på matr. nr. 2h Volsgård, Studsgård reetableres.

Km. 5.173

Adgang til mark på matr. nr. 2h Volsgård, Studsgård nedlægges.

Km. 5.358

Adgang til ejendommen, matr. nr. 1d Volsgård, Studsgård reetableres.

Km. 5.370 - 5.480

Tværfilet indsnævres, så der mellem Vardevej og cykelsti etableres en skillerabat på 2,00 meter, der udformes som et trug. Stibredden forbliver 2,50 meter og yder-rabatten 1,00 meter. Herved minimeres berøring af matr. nr. 1d Volsgård, Studsgård.

Km. 5.740 - 5.880

Cykelstien krydser kommunevej Voldsgårdsvej.

Cykelsti trækkes længere væk fra Vardevej i forbindelse med krydsning af Voldsgårdsvej. Cyklister pålægges vigepligt ved krydsning.

Km. 5.780 - 5.880 h.s.

Privat fællesvej på matr. nr. 1a og 1ab Volsgård, Studsgård sideflyttes mod vest.

Km. 6.324

Adgang til ejendommen, matr. nr. 1y Volsgård, Studsgård reableres.

Km. 7.064

Adgang til privat fællesvej til ejendommen, matr. nr. 1s Volsgård, Studsgård og flere marker reableres.

Km. 7.362

Adgang til privat fællesvej til ejendommen, matr. nr. 1q Volsgård, Studsgård reableres.

Km. 7.400

Adgang til skov på matr. nr. 1af Volsgård, Studsgård m.fl. reableres.

Km. 7.595

Adgang til skov på matr. nr. 1af Volsgård, Studsgård reableres.

Km. 8.034

Adgang til skov på matr. nr. 25 cd Kibæk By, Assing reableres.

Km. 8.240

Adgang til skov på matr. nr. 25cd Kibæk By, Assing reableres.

Km. 8.669

Adgang til skov på matr. nr. 39s Kibæk By, Assing reableres.

Km. 8.880 - 9.060

Tværsnittet indsnævres, så der mellem Vardevej og cykelsti etableres en skillerabat på 2,00 meter, der udformes som et trug. Den eksisterende grøft rørlægges, da stien kommer til at forløbe oven på den. Stibredden forbliver 2,50 meter og yderrabatten 1,00 meter. Herved minimeres berøring af matr. nr. 39m Kibæk By, Assing og den stejle skråning, der er ved ejendommen her.

Km. 9.063

Adgang til privat fællesvej til ejendommen 39m Kibæk By, Assing m.fl. reableres.

Km. 9.382

Cykelsti tilsluttes Velhustedvej, hvor den videreføres i eksisterende dobbeltrettet cykelsti.

Hermed afsluttedes forretningen.

Mette Plejdrup Nielsen

Ole Riber Kjær

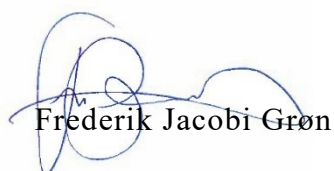
Holger Hedegaard

Albert Vinther Krogh

Poul Berg

/Frederik Jacobi Grøn

Udskriftens rigtighed bekræftes.


Frederik Jacobi Grøn