

**EKSTRAKT
UDSKRIFT
AF
FORHANDLINGSPROTOKOLLEN
FOR
STATSEKSpropriationsKOMMISSIONEN
FOR JYLLAND**

**CYKELSTI
HARRE - NAUTRUPVEJ
(Besigtigelses- og ekspropriationsforretningen den 27. april 2022)
1. hæfte**

Onsdag den 27. april 2022 kl. 10.00 samledes kommissionen på Hotel Pinenhus, Pinen 3, Roslev, for at afholde en kombineret besigtigelses- og ekspropriationsforretning i anledning af anlæg af cykelsti mellem Harre og Nautrupvej vedrørende de ejendomme, der er opført i arealfortegnelse nr. 1 under løbenumrene 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 og 8.

Til stede var Kommissarius ved Statens Ekspropriationer i Jylland, Mette Plejdrup Nielsen, og de af Transportministeriet udpegede medlemmer af kommissionen, gård-ejer Niels Wind-Friis, Vamdrup og tidligere gårdejer Holger Hedegaard, Vinderup samt Preben Jensen, Odder og Poul Berg, Løkken, der af kommissarius er udtaget fra den af kommunerne udarbejdede liste over kommunale medlemmer af kommissionen.

Som repræsentant for Skive Kommune mødte Jakob Aagaard.

Den ledende landinspektør, Søren Andersen, mødte.

Protokollen førtes af fuldmægtig, cand. jur. Frederik Jacobi Grøn.

For anlægsmyndigheden, Vejdirektoratet, mødte afdelingsleder Hanne Øster, landinspektør Birgitte Sandgaard Christensen, projektleder Peter Lund Hansen, fagprojektleder Thomas Søndergaard Jensen og entrepriseleder Peter Jungersen.

En række af de af anlægget berørte lodsejere og andre interesserede var mødt.

Transportministeriet har ved brev af 11. november 2021 bemyndiget kommissarius til at nedsætte en ekspropriationskommission med henblik på at afholde en kombineret besigtigelses- og ekspropriationsforretning.

Vejdirektoratets repræsentanter redegjorde for projektet og oplyste følgende:

Forudsætninger

Projektet omfatter anlæg af en dobbeltrettet cykelsti på statsvejen mellem Harre og Nautrupvej ved Skive i henhold til Aftale mellem regeringen, Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti og Enhedslisten om udmøntning af midler til cyklisme fra Aftale om grøn omstilling af vejtransporten af 4. december 2020 (jf. Finansloven, §28.21.21 Mindre anlægsprojekter).

Vejstrækningen Harre - Nautrupvej udgør en del af rute 26, der bl.a. forløber mellem Skive og Nykøbing. Strækningen befinder sig mellem byerne Harre og Glyngøre (ca. 1,6 km sydøst for), som er beliggende ca. 20 km nordvest for Skive.

Transportministeren har i brev af 11. november 2021 henvist projektet til behandling ved ekspropriationskommissionen, jf. lov om fremgangsmåden ved ekspropriation vedrørende fast ejendom, § 12, stk. 1.

Myndighedsgodkendelser

Projektets gennemførelse forudsætter, at anlægsmyndigheden indhenter et antal tilladelser og dispensationer fra andre offentlige myndigheder. Disse fremgår af nedenstående:

Midt- og Vestjyllands Politi har i mail af 30. august 2021 meddelt samtykke til projektet i henhold til færdselslovens § 100.

Skive Kommune har i mail af 30. august 2021 udtalt sig om projektet i henhold til vejlovens § 24 stk. 2. Udtalelsen er vedlagt som bilag 3. Kommunens bemærkninger i udtalelsen er efterfølgende behandlet på et møde d. 9. september 2021.

Skive Kommune har d. 13. januar 2022 meddelt landzonetilladelse til etablering af anstillingsplads på matr.nr. 68a Harre By, Harre i henhold til planlovens § 35.

Skive Kommune har i brev af 6. januar 2022 meddelt tilladelse til udledning af vejvand fra eksisterende statsvej og ny cykelsti i henhold til miljøbeskyttelsesloven § 28.

Anlægget skal vurderes for, om det er anmeldningspligtigt efter VVM-reglerne, det vil sige, om anlægget kan have væsentlige skadelige indvirkninger på miljøet. Vejdirektoratet har vurderet, at projektet samlet set ikke vil have en væsentlig negativ indflydelse på miljøet i bred forstand, hvorfor projektet ikke skal anmeldes til screening for VVM-pligt.

Tegningsliste

Tegn.nr.	Emne	Kilometrering	Mål	Rev.
H44208-1001	Oversigtsplan	Km 19.540 – 21.180	1:25.000	-
H44208-33001	Oversigtsplan, Ejendomsforhold	Km 19.540 – 20.500	1:1.000	-
H44208-33002	Oversigtsplan, Ejendomsforhold	Km 20.500 – 21.180	1:1.000	-
H44208-7001	Normaltværsnit		1:100	-
H44208-5001	Længdeprofil	St. 1.000 -1.950	1:1.000	-
H44208-5002	Længdeprofil	St. 1.950 - 2.705	1:1.000	-

Projektbeskrivelse

Strækningen

Projektet omfatter etablering af en dobbeltrettet cykelsti i nordsiden af statsvej 442 mellem Harre og Nautrupvej, en strækning på ca. 1,7 km. Ca. 1,2 km af stien ligger i eget tracé. Formålet er at forbedre trafikikkerheden for dem, der ønsker at cykle mellem Harre og Glyngøre.

Strækningen har sit udgangspunkt i km 19/0540 ved Sallingsundvej og slutter i km 21/0180 ved Nautrupvej.

Vejanlægget er beliggende i Skive Kommune.

Dimensioneringshastighed

Vejstrækningen er beliggende i åbent land med lokal hastighedsbegrænsning på 90 km/t. Ved Nautrupvej er den generelle hastighedsgrænse på 80 km/t gældende.

Afvanding

Afvanding sker til eksisterende afvandingssystem.

Private og offentlige vandløb reguleres i nødvendigt omfang og føres under stien. Vandsynsforretning er - i overensstemmelse med vandløbslovens bestemmelser - afholdt, og vandsynsprotokol vil blive fremlagt ved ekspropriationsforretningen.

Vej og sti afvandes til grøfter i påfyldning og til trugformede forsænkninger med dræn, hvor vejen ligger i afgravning.

Afvandingsledninger og grøfter beregnes for en nedbørsintensitet på mindst 140 l/sek/ha. Der regnes kun med afstrømning fra befæstede arealer, og afløbskoefficienten sættes her til 1,0.

Forslag til retablering af eksisterende drænledninger og grøfter m.v. udarbejdes i det omfang, som foreliggende oplysninger gør det muligt.

Tværsprofil

Den dobbelttreppede cykelsti anlægges i 2,5 meter bredde med 0,5 meter yderrabat. Hvor stien forløber langs vejen, udføres skillerabatten med bredde i henhold til afsnit 6. Særlige bestemmelser.

Generelle bestemmelser

Afvanding

Der pålægges ikke servitut om rørledning.

Byggelinjer

Eksisterende vejbyggelinjer tinglyst den 30. september 1971 og den 21. marts 1968, opretholdes.

Fri oversigt

Der kan pålægges servitut om fri oversigt i overensstemmelse med vejreglerne.

Adgangsbegrænsning

Eksisterende adgangsbegrænsning tinglyst den 21. marts 1968 på hele strækningen opretholdes.

Adgange

Nedlæggelse, retablering og etablering af adgange er beskrevet under de tekniske bestemmelser. Adgange, der ikke er nævnt, berøres ikke.

Arbejdsareal m.v.

Der eksproprieres til arbejdsarealer op til 5 meter fra vejanlægget samt til anstillingspladser, som vist på tegningsbilag. Arealerne bruges til materiale og materialeopbevaring, parkering og skurvogne m.v.

Vedligeholdelse

Den fremtidige vedligeholdelse, herunder vintervedligeholdelse, af de ved anlægget nyanlagte, ombyggede og forlagte veje skal - fra det tidspunkt, hvor vejene åbnes for trafik - i overensstemmelse med vejlovgivningens almindelige regler, påhvile de vejbestyrelser eller private ejere og brugere, til hvem vejene afleveres efter anlæggets færdiggørelse.

Overdragne arealer

Afskårne eksproprierede arealer, skråninger og regulerede arealer med anlæg større end eller lig med 5 samt aflagte vej- og vandløbsarealer, der efter arbejdets udførelse vil kunne nedlægges, søges normalt tillagt tilgrænsende ejendomme.

Anlægsmyndigheden kan ikke oplyse, hvorvidt der findes flyvehavre i overdragne aflagte vej- og vandløbsarealer, i overdragne eksproprierede arealer og i midlertidigt benyttede arealer.

Overdragne eksproprierede arealer afleveres og modtages i den stand, hvori de normalt indgår i den afgivende ejendoms drift på afleveringstidspunktet. Eventuelle faste hegn og beplantning medfølger, med mindre at andet besluttet af Ekspropriationskommissionen.

Øvrige forhold

Vejbestyrelsesforhold

Vejdirektoratet er vejbestyrelse for statsvej 442 Brovej, der er en del af rute 26. Skive Kommune er vejbestyrelse for Nautrupvej og Sallingsundvej.

Fremmede ledninger

Ledninger vil blive omlagt i fornødent omfang. Ledningsprotokollen vil blive fremlagt ved ekspropriationsforretningen.

Projektets indflydelse på ejendommene langs anlægget blev herefter gennemgået for kommissionen og de fremmødte lodsejere, der havde mulighed for at udtale sig.

De væsentligste bemærkninger var følgende:

Den ledende landinspektør ønskede oplyst baggrunden for, at cykelstien går bagom beboelsesejendommene ved Dalstrupvej nr. 18 og 20 i stedet for, at cykelstien går langs med Brovej som for den øvrige del af strækningen. Anlægsmyndighedens repræsentanter oplyste hertil, at den foreslåede linjeføring skyldes, at en etablering af cykelstien langs med Brovej det pågældende sted vil medføre, at der skal etableres et skråningsanlæg, og at det vil være nødvendigt med et ikke uvæsentlige indgreb i beplantede arealer samt i havearealer. Anlægsmyndighedens repræsentanter oplyste derudover, at der samtidig er et § 3-område, som der i så fald skal tages hensyn til.

Flere lodsejere ønskede oplyst baggrunden for, at cykelstien slår et sving mod nord i st. ca. 19,98, idet lodsejerne bemærkede, at der hermed sker indgreb i markarealerne på ejendommen matr. nr. 57 Harre By, Harre. Lodsejerne bemærkede i den forbindelse, at dette indgreb kunne begrænses, såfremt cykelstien forløb langs med Brovej indtil st. 20.02, hvorefter cykelstien kunne gå langs med den private fællesvej Dalstrupvej og herefter kunne tilkobles tracéet bagved ejendommen matr. nr. 41f Harre By, Harre.

Anlægsmyndighedens repræsentanter oplyste hertil, at det af Vejdirektoratet foreslåede tracé vurderes som det mest hensigtsmæssige af hensyn til gældende regler for kørekurver og oversigtsforhold, idet den foreslåede ændring af linjeføringen fortsat vil nødvendiggøre en oversigtservitut langs med den private fællesvej Dalstrupvej. Anlægsmyndighedens repræsentanter oplyste derudover, at den foreslåede ændring af linjeføringen vil nødvendiggøre en delvis asfaltering af den private fællesvej Dalstrupvej.

Ekspropriationskommissionens beslutning

Kommissionen drøftede det forelagte projekt, og besluttede sig for at godkende projektet.

Kommissionens beslutning er truffet i henhold til § 13, stk. 1 i ekspropriationsprocesloven, lov nr. 1161 af 20. november 2008.

Kommissionen fastsatte herefter følgende:

Tekniske bestemmelser

Statsvej 442, Skive - Sallingsund (km 19,540 – 21,180)

Km 19,540 h.s.

Der etableres en sti mellem Brovej og Sallingsundvej. Stien etableres med 2,0 meter belagt areal og 0,5 meter yderrabatter.

Km 19,570 – 19,610 h.s.

Sallingsundvej forlænges med en kørebanebredde på 6,00 meter og yderrabatter på 1,00 meter. Der etableres en vendeplads. Vejforlængelsen med vendeplads overtages af Skive Kommune.

Km 19,590 h.s.

Markadgang til matr.nr. 57 Harre By, Harre nedlægges. Adgangen er ikke anlagt.

Km 19,600 h.s.

Markadgang til matr.nr. 57 Harre By, Harre nedlægges. Adgangen er ikke anlagt.

Km 19,600 h.s.

Der etableres adgang fra Sallingsundvej til matr.nr. 57 Harre By, Harre.

Km 19,610 – 20,510 h.s.

Der etableres en 2,5 meter bred dobbeltrettet cykelsti med 0,5 meter yderrabatter i eget tracé.

Km 19,670 h.s.

Der etableres en sti mellem Brovej og cykelstien. Stien etableres med 2,0 meter belagt areal og 0,5 meter yderrabatter.

Km 19,980 - 20,000 h.s.

Der etableres en sti mellem Brovej og cykelstien. Stien etableres med 2,0 meter belagt areal og 0,5 meter yderrabatter.

Km 20,040 h.s.

Cykelstien krydser den private fællesvej Dalstrupvej.

Km 20,430 - 20,460 h.s.

Der etableres en sti mellem Brovej og cykelstien. Stien etableres med 2,0 meter belagt areal og 0,5 meter yderrabatter.

Km 20,500 h.s.

Cykelstien krydser 150 kV højspændingskabel.

Km 20,510 – 20,660 h.s.

Cykelstien forløber langs Brovej med 3,0 meter skillerabat og 0,5 meter yderrabat.

Km 20,660 – 20,920 h.s.

Cykelstien forløber langs Brovej med 2,0 meter skillerabat og 0,5 meter yderrabat.

Km 20,850 h.s.

Cykelstien går under 60 kV højspændingsluftledning.

Km 20,920 – 21,020 h.s.

Cykelstien forløber langs Brovej med 1,0 meter skillerabat og 0,5 meter yderrabat.

Km 20,938 h.s.

Cykelstien krydser Harre Å på eksisterende bro.

Km 21,020 – 21,170 h.s.

Cykelstien forløber i eget tracé.

Km 21,170 h.s.

Cykelstien tilsluttes privat fællesvej i krydset Nautrupvej/Sallingsundvej.

Km 21,170 – 21,180 h.s.

Del af privat fællesvej i krydset Nautrupvej/Sallingsundvej asfalteres og overtages af Vejdirektoratet.

.....

Hermed afsluttedes forretningen.

Mette Plejdrup Nielsen

Niels Wind-Friis

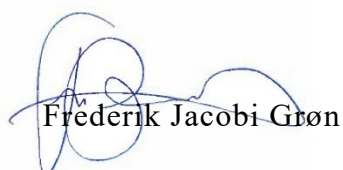
Holger Hedegaard

Preben Jensen

Poul Berg

/Frederik Jacobi Grøn

Udskriftens rigtighed bekræftes.


Frederik Jacobi Grøn