

**UDSKRIFT  
AF  
FORHANDLINGSPROTOKOLLEN  
FOR  
STATSEKSpropriationskommissionen  
FOR JYLLAND**

**CYKELSTI  
STENHOLT – NØRRE KNUDSTRUP  
(Besigtigelsesforretningen den 3. maj 2022)  
1. hæfte**

Tirsdag den 3. maj 2022 kl. 9.30 samledes kommissionen på Pårup Kro, Ringkøbingvej 1, 7442 Engesvang for at afholde en besigtigelsesforretning i anledning af anlæg af cykelsti mellem Stenholt og Nørre Knudstrup vedrørende strækningen syd for Gråmose.

Forretningen fortsatte kl. 11.00, hvor kommissionen samledes på Pårup Kro, Ringkøbingvej 1, 7442 Engesvang for at afholde en besigtigelsesforretning i anledning af anlæg af cykelsti mellem Stenholt og Nørre Knudstrup vedrørende strækningen nord for Gråmose.

Til stede var Kommissarius ved Statens Ekspropriationer i Jylland, Mette Plejdrup Nielsen, de af Transportministeriet udpegede medlemmer af kommissionen, tidligere gårdejer Holger Hedegaard, Vinderup og tidligere regionskonsulent Jens Ole Juhler, Fredericia, samt Søren Green, Kibæk og Poul Berg, Løkken, der af kommissarius er

udtaget fra den af kommunerne udarbejdede liste over kommunale medlemmer af kommissionen.

Som repræsentant for Silkeborg Kommune mødte Asger Falch Wanstrup.

Den ledende landinspektør, Søren Andersen, mødte.

Protokollen førtes af fuldmægtig, cand. jur. Anne Cathrine Worning Frisbjerg. Fra kommissariatet mødte endvidere fuldmægtig, cand. jur. Majvi Holck Weiss.

For anlægsmyndigheden, Vejdirektoratet, mødte projektleder Peter Lund Hansen, afdelingsleder for mindre anlæg Helle Nielsen, landinspektør Birgitte Sandgaard Christensen, fagprojektleder design Thomas Søndergaard Jensen og projektassistent Marianne Ejlertzen.

En række af de af anlægget berørte lodsejere og andre interesserede var mødt.

Der henvises til brev af 18. januar 2022 fra Transportministeriet, hvormed sagen forelægges for ekspropriationskommissionen.

Anlægsmyndighedens repræsentanter gjorde rede for projektet og oplyste følgende:

#### Forudsætninger

Projektet omfatter anlæg af en dobbeltrettet cykelsti på statsvejen mellem Stenholt og Nørre Knudstrup ved Silkeborg i henhold til Aftale mellem regeringen, Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti og Enhedslisten om udmøntning af midler til cyklisme fra Aftale om grøn omstilling af vejtransporten af 4. december 2020 (jf. Finansloven, § 28.21.21 Mindre anlægsprojekter).

Vejstrækningen Stenholt – Nørre Knudstrup udgør en del af rute 13, der bl.a. forløber mellem Vejle og Viborg.

Transportministeriet har i brev af 18. december 2021 henvist projektet til behandling ved ekspropriationskommissionen, jf. lov om fremgangsmåden ved ekspropriation vedrørende fast ejendom, § 12, stk. 1.

### Myndighedsgodkendelser

Midt- og Vestjyllands Politi har i brev af 6. december 2021 meddelt samtykke til projektet i henhold til færdselslovens § 100.

Silkeborg Kommune har i mail af 14. december 2021 udtalt sig om projektet i henhold til vejlovens § 24 stk. 2.

Silkeborg Kommune har i brev af 19. januar 2022 meddelt dispensation fra naturbeskyttelseslovens § 18 til at anlægge cykelsti inden for fortidsmindebeskyttelseslinje.

Silkeborg Kommune har i brev af 19. januar 2022 meddelt dispensation fra museumslovens § 29a til, at cykelstien gennembryder et beskyttet dige to gange.

Silkeborg Kommune har i brev af 26. januar 2022 meddelt dispensation fra naturbeskyttelseslovens § 3 til at udvide eksisterende overkørsel over vandløbet Voer Strøm for at anlægge cykelsti.

I brev af 24. januar 2022 meddeler Miljøstyrelsen tilladelse til ophævelse af fredskovspligten samt dispensation til etablering af midlertidigt arbejdsareal på fire ejendomme på strækningen, hvor cykelstien skal anlægges.

Silkeborg Kommune meddeler i brev af 24. januar 2022 landzonetilladelse til to anstillingspladser på henholdsvis matr. nr. 5n og 10 Gråmose, Thorning og matr. nr. 1m Sdr. Knudstrup, Thorning.

I brev af 1. marts 2022 har Silkeborg Kommune meddelt tilladelse til nedsivning af regnvand fra cykelstien efter miljøbeskyttelseslovens § 19 og spildevandsbekendtgørelsens § 38.

Anlægget skal vurderes for, om det er anmeldeligt efter VVM-reglerne, det vil sige, om anlægget kan have væsentlige skadelige indvirkninger på miljøet.

Vejdirektoratet har vurderet, at projektet samlet set ikke vil have en væsentlig negativ indflydelse på miljøet i bred forstand, hvorfor projektet ikke skal anmeldes til screening for VVM-pligt.

## Tegningsliste

Tegn.nr.	Emne	Stationering	Mål	Rev.
H34807-1001	Oversigtsplan	Km 63.000 – 65.510	1:25.000	-
H34808-1001	Oversigtsplan	Km 67.260 – 70.140	1:25.000	-
H34807-33001	Oversigtsplan, Ejendomsforhold	Km 62.950 – 64.100	1:1.000	-
H34807-33002	Oversigtsplan, Ejendomsforhold	Km 63.940 – 65.100	1:1.000	-
H34807-33003	Oversigtsplan, Ejendomsforhold	Km 64.960 – 65.665	1:1.000	-
H34808-33001	Oversigtsplan, Ejendomsforhold	Km 67.150 – 68.300	1:1.000	-
H34808-33002	Oversigtsplan, Ejendomsforhold	Km 68.140 – 69.290	1:1.000	-
H34808-33003	Oversigtsplan, Ejendomsforhold	Km 69.200 – 70.165	1:1.000	-
H34807-7001	Normaltværnsnit		1:100	-
H34808-7001	Normaltværnsnit		1:100	-

## Projektbeskrivelse

### Strækningen

Projektet omfatter etablering af en dobbeltrettet cykelsti langs statsvej 348 mellem Stenholt og Nørre Knudstrup ved Silkeborg, en strækning på ca. 7,1 km. Formålet er at forbedre trafikikkerheden for dem, der ønsker at cykle mellem Stenholt og Nørre Knudstrup. Cykelstien er en forlængelse af eksisterende dobbeltrettet sti mellem Klode Mølle Vej og Christianshøjvej.

Strækningen har sit udgangspunkt i km 63.000 ved Christianshøjvej og slutter i km 70.140 ved Vejlevej.

Der etableres ikke cykelsti langs statsvejen mellem km 65.510 og 67.260, hvor cyklisterne kan anvende kommunevejen Arildsvej - Kong Knaps Vej gennem Gråmose.

Vejanlægget er beliggende i Silkeborg Kommune.

### Dimensioneringshastighed

Vejstrækningen er beliggende i åbent land, hvor hastighedsbegrænsningen er 80 km/t.

### Afvanding

Afvanding sker til eksisterende afvandingssystem.

Private og offentlige vandløb reguleres i nødvendigt omfang og føres under stien. Vandsynsforretning er - i overensstemmelse med vandløbslovens bestemmelser - afholdt, og vandsynsprotokol vil blive fremlagt ved ekspropriationsforretningen.

Stien afvandes normalt til grøfter i påfyldning og til trugformede forsænkninger med dræn, hvor vejen ligger i afgravning.

Afvandingsledninger og grøfter beregnes for en nedbørsintensitet på mindst 140 l/sek./ha. Der regnes kun med afstrømning fra befæstede arealer, og afløbskoefficienten sættes her til 1,0.

Forslag til retablering af eksisterende drænledninger og grøfter m.v. udarbejdes i det omfang, som foreliggende oplysninger gør det muligt.

#### Tværsprofil

Der etableres en 2,50 meter bred dobbeltrettet cykelsti med en skillerabat på 3,00 meter samt en yderrabat på 0,50 meter.

#### Fritrumsprofil

Den frie højde over stien er i overensstemmelse med ministeriets vejregler fastsat til 2,50 meter.

#### Generelle bestemmelser

##### Afvanding

Der pålægges ikke servitut om rørledning.

##### Byggelinjer

Eksisterende tinglyste vejbyggelinjer opretholdes.

##### Fri oversigt

Der kan pålægges servitut om fri oversigt i overensstemmelse med vejreglerne.

### Adgangsbegrænsning

Eksisterende tinglyste dokumenter om adgangsbegrænsning på strækningen opretholdes.

### Adgange

Nedlæggelse, retablering og etablering af adgange er beskrevet nedenfor under afsnittet særlige bestemmelser. Adgange, der ikke er nævnt, berøres ikke.

### Arbejdsareal m.v.

Der kan eksproprieres midlertidigt et areal langs de nye vejarealer. Arealet bruges til arbejdsareal, materialedepot m.v. og har normalt en bredde på 5 meter.

Desuden kan der eksproprieres til anstillingspladser, terrænregulering, ledningsarbejder, arkæologiske prøvegravninger og udgravninger m.v.

### Vedligeholdelse

Den fremtidige vedligeholdelse, herunder vintervedligeholdelse, af de ved anlægget nyanlagte, ombyggede og forlagte veje skal - fra det tidspunkt, hvor vejene åbnes for trafik - i overensstemmelse med vejlovgivningens almindelige regler, påhvile de vejbestyrelser eller private ejere og brugere, til hvem vejene afleveres efter anlæggets færdiggørelse.

### Overdragne arealer

Afskårne eksproprierede arealer, skråninger og regulerede arealer med anlæg større end eller lig med 5 samt aflagte vej- og vandløbsarealer, der efter arbejdets udførelse vil kunne nedlægges, søges normalt tillagt tilgrænsende ejendomme.

Anlægsmyndigheden kan ikke oplyse, hvorvidt der findes flyvehavre i overdragne aflagte vej- og vandløbsarealer, i overdragne eksproprierede arealer og i midlertidigt benyttede arealer.

Overdragne eksproprierede arealer afleveres og modtages i den stand, hvori de normalt indgår i den afgivende ejendoms drift på afleveringstidspunktet. Eventuelle faste hegn og beplantning medfølger, medmindre andet besluttet af ekspropriationskommissionen.

## Øvrige forhold

### Vejbestyrelsesforhold

Vejdirektoratet er vejbestyrelse for V. Christianshøjvej / Aalborgvej.

Silkeborg Kommune er vejbestyrelse for Christianshøjvej, Skyggevej, Kompedalsvej, Arildsvej, Tingvej, Stenrøgelvej, Kong Knaps Vej, Haugevej, Ravnholtvej og Vejlevej.

### Fremmede ledninger

Ledninger vil blive omlagt i nødvendigt omfang.

Den tekniske del af ledningsprotokollen vil blive fremlagt på besigtigelsesforretningen.

### Bemærkninger

Projektets indflydelse på de enkelte ejendomme blev herefter gennemgået for kommissionen og de fremmødte lodsejere, der havde lejlighed til at udtale sig.

Forretningen fortsatte herefter på Pårup Kro, hvor kommissionen drøftede det fremlagte projekt i lyset af de bemærkninger, der fremkom under de indledende møder om formiddagen.

De væsentligste bemærkninger var følgende:

Enkelte lodsejere ønskede oplyst, hvorvidt anlægsarbejdet starter i den nordlige eller sydlige ende af projektet.

Anlægsmyndighedens repræsentanter oplyste hertil, at det endnu ikke er fastlagt, hvor der startes. Det blev samtidig oplyst, at der muligvis vil blive startet i begge ender samtidigt. Endvidere blev det oplyst, at i forbindelse med etablering af tunnel under Aalborgvej ved Kompedalvej/Arildsvej har man set på, hvornår der kører mindst trafik. På nuværende tidspunkt har anlægsmyndigheden på den baggrund udpeget 2 week-ender, hvor Aalborgvej planlægges lukket, og tunnel kan etableres.

Enkelte lodsejere ønskede oplyst, hvorvidt der er planlagt arbejder på stykket mellem de to delstrækninger af cykelstien.

Hertil blev det af anlægsmyndighedernes repræsentanter oplyst, at der ikke bliver gjort noget på dette stykke. Cyklisterne ledes ud på kommunevejene.

I forlængelse af ovenstående fremkom der fra enkelte lodsejere ønske om hastighedsbegrænsning på strækningen. Anlægsmyndigheden oplyste hertil, at hastighedsbegrænsning ikke er en del af dette projekt, men at dialogen med kommunen fortsætter, og man vil viderebringe ønsket.

Ledende landinspektør oplyste, at adgangsvejen, som nedlægges på matr. nr. 51 Christianshøj, Kragelund ser ud til at være adgangsvej for flere ejendomme. Derfor ønskedes det oplyst, om anlægsmyndigheden har undersøgt dette.

Anlægsmyndigheden oplyste, at der har været dialog med de af projektet berørte lodsejere, men at der herudover ikke er foretaget nærmere undersøgelser af eventuelt yderligere vejberettigede.

Ledende landinspektør ønskede ligeledes oplyst, hvorfor matr. nr. 51 Christianshøj, Kragelund skal afstås.

Hertil blev det af anlægsmyndigheden oplyst, at det skyldes nedlæggelse af overkørslen til arealet. Desuden vil det være et lille restareal, som er tilbage, ligesom lodsejer ikke er interesseret i at beholde arealet. Det er en trafiksikkerhedsmæssig vurdering, at overkørslen nedlægges.

I forlængelse af ovenstående ønskedes det oplyst, hvorvidt tunnelen kan flyttes længere mod syd.

Anlægsmyndighedens repræsentanter oplyste hertil, at man har trukket tunnelen så langt mod syd som muligt. Der er stor højdeforskel i terrænet, som har indflydelse på den valgte løsning.



Flere lodsejere udtrykte bekymring for stormfald, når en del af beplantningen fjernes i skovområder.

Lodsejerne blev vejledt om, at spørgsmålet vil blive behandlet i forbindelse med en senere ekspropriationsforretning. Her vil kommissionen se på indgrebet på den enkelte ejendom, og fastsætte en erstatning herfor.

Adspurgte oplyste anlægsmyndighedens repræsentanter, at buen/svinget ved rastepladsen skyldes bord-bænkesæt, som står på et græsareal. Buen/svinget er tegnet efter gældende vejregler. Anlægsmyndigheden finder det uhensigtsmæssigt, såfremt bord-bænkesæt lå på den anden side af cykelstien, da der ville komme mange krydsninger mellem cyklister og bilister, og dermed potentielt farlige situationer. Den valgte løsning indebærer et indgreb i arealet bag rastepladsen, men giver til gengæld en sikker løsning for de bløde trafikanter og fred til ophold på rastepladsen.

Enkelte lodsejere spurgte ind til de meget forskellige forløb af cykelstien over de to vandløb Haller Å og Voer Strøm.

Anlægsmyndighedens repræsentanter oplyste, at cykelstien over Haller Å kommer til at ligge på det eksisterende bygværk. Der er plads til cykelstien, men ikke 3 meter skillerabat, hvorfor skillerabatten indsnævres. Den enkelttreppede cykelsti på den østlige side af Aalborgvej fjernes, da der ikke må være både dobbelt- og enkelttreppet cykelsti på den samme strækning, da man vil forhindre for mange krydsninger af vejen.

For så vidt angår krydsningen af Voer Strøm oplyste anlægsmyndigheden, at det er et myndighedskrav, at der er en åbning af vandløbet mellem Aalborgvej og cykelstien.

Adspurgte oplyste anlægsmyndigheden, at afskærmningen mellem vej og cykelsti typisk vil være kantpæle – dog med tættere afstand imellem.

Enkelte lodsejere ønskede oplyst, hvorfor cykelstien er placeret på den vestlige side af Viborgvej.

Hertil blev det af anlægsmyndighedens repræsentanter oplyst, at cykelstien forbinder Gråmose med Vejlevej. Man vil undgå, at rute 13 krydses mere end højst nødvendigt.

Flere lodsejere udtrykte på forretningen ønske om svingbaner ved Circle K.

Anlægsmyndighedens repræsentanter oplyste, at man har været i dialog med Circle K, som eventuelt kunne have en interesse i at medvirke til at realisere en sådan løsning. Circle K har dog ikke en særskilt interesse i en svingbane ud fra de fremtidige muligheder for tankstationen set i lyset af planerne om en ny midtjysk motorvej.

I forlængelse af ovenstående ønskede lodsejerne oplyst, om vigelommen på den modsatte side af Circle K eventuelt kan forlænges, så den kan bruges som svingbane.

Hertil oplyste anlægsmyndigheden, at det er et større arbejde at etablere svingbaner, og man har valgt ikke at gå videre med forslaget. Dette ville ligeledes indebære behov for ekspropriation af yderligere areal, som reelt ikke er fornødent til etablering af den nye cykelsti.

Flere lodsejere gjorde opmærksom på, at der er meget dårlige oversigtsforhold ved Ravnholtvej.

Anlægsmyndigheden oplyste hertil, at man vil viderebringe det til driftsafdelingen i Vejdirektoratet.

Enkelte lodsejere ønskede oplyst, hvordan overkørslerne retableres.

Anlægsmyndighedens repræsentanter oplyste, at overkørsler bliver retableret til de køretøjer, som skal benytte overkørslen. Overkørslerne bliver retableret i samme mål og skal kunne tåle det samme, som de nuværende overkørsler kan.

Kommunens repræsentant fremkom med forslag om en ventelomme ved Kong Knaps Vej.

Hertil oplyste anlægsmyndigheden, at trafiksikkerhedsrevisionen skal ind over, men umiddelbart burde det være muligt.

Ejeren af matr. nr. 1æ Stenrøgel, Thorning fremsatte ønske om ekspropriation af restarealet af dette matr. nr.

### Kommissionens beslutninger

Efter en indgående drøftelse af de fremkomne bemærkninger sammenholdt med det fremlagte projekt besluttede ekspropriationskommissionen at godkende det fremlagte projekt, jf. dog nedenstående.

Anlægsmyndigheden anmodes om frem mod ekspropriationsforretningen at undersøge vejrettigheder samt få afdækket om adgangsvejen på matr. nr. 51 Christianshøj, Kragelund er eneste adgangsvej til eventuelle andre ejendomme.

Ligeledes anmodes anlægsmyndigheden om at undersøge muligheden for en ventelomme ved Kong Knaps Vej.

Kommissionen tiltræder det fremsatte forslag om, at matr. nr. 1æ Stenrøgel, Thorning eksproprieres i sin helhed.

Det bemærkes, at der er forkert signatur på planerne. Forlagte veje eksproprieres ikke.

Kommissionen fastsatte herefter følgende:

### Særlige bestemmelser

#### Statsvej 348 (Vejle – Viborg), km 63.000 - 65.510

Km 63.000 - 65.510 s.h.s.

Der etableres en 2,50 meter bred dobbeltrettet cykelsti med en skillerabat på 3,00 meter samt en yderrabat på 0,50 meter.

Km 63.000 – 63.040 s.h.s.

Shunt fjernes.

Km 63.010 - 63.070 s.h.s.

Cykelstien trækkes 10 meter tilbage fra kørebanen ved kryds V. Christianshøjvej/  
Christianshøjvej.

Km 63.260 s.h.s.

Markadgang til matr. nr. 1f Christianshøj, Kragelund retableres.

Km 63.289 s.h.s.

Adgang til enfamiliehus på matr. nr. 1l Christianshøj, Kragelund retableres.

Km 63.556 s.h.s.

Adgang til enfamiliehus på matr. nr. 1g Christianshøj, Kragelund retableres. Huset  
er nedrevet.

Km 63.573 s.h.s.

Adgang til enfamiliehus på matr. nr. 1n Christianshøj, Kragelund retableres.

Km 64.238 s.h.s.

Adgang til skov på matr. nr. 7e Gråmose, Thorning retableres.

Km 64.495 - 65.520 s.v.s.

Stien forløber i eget tracé og tilsluttes kommunevejen Arildsvej.

Km 64.507 s.h.s.

Adgang til skov på matr. nr. 7e Gråmose, Thorning retableres.

Km 64.513 s.h.s.

Markadgang på matr. nr. 1p Gråmose, Thorning retableres.

Km 64.653 s.h.s.

Adgang til enfamiliehus på matr. nr. 1ae Gråmose, Thorning retableres.

Km 64.863 s.h.s.

Adgang til privat fællesvej på matr. nr. 1ac Gråmose, Thorning retableres.

Km 64.940 - 65.030 s.h.s.

Skillerabatten reduceres til 1,50 meter.

Km 64.985 s.h.s.

Adgang til landbrugsejendom på matr. nr. 1ac Gråmose, Thorning reableres.

Km 65.119 s.h.s.

Adgang til landbrugsejendom på matr. nr. 1d Gråmose, Thorning reableres.

Km 65.268 s.h.s.

Adgang til landbrugsejendom på matr. nr. 2e Gråmose, Thorning reableres.

Km 65.427 s.h.s.

Adgang til privat fællesvej på matr. nr. 2e Gråmose, Thorning nedlægges.

Km 65.495 - 65.510 s.v.s.

Afskåret areal af matr. nr. 10 Gråmose, Thorning eksproprieres.

Km 65.510

Der etableres en stitunnel under statsvejen.

Statsvej 348 (Vejle – Viborg), km 67.260 - 70.140

Km 67.228 - 67.447 s.v.s.

Hele matr. nr. 1æ Stenrøgel, Thorning eksproprieres.

Km 67.260 - 67.270 s.v.s.

Cykelstien tilsluttes overkørsel på kommunevejen Kong Knaps Vej og føres ud til statsvejen.

Km 67.260 - 68.150 s.v.s.

Eksisterende cykelsti sideudvides til 2,50 meter bredde. Skillerabatten er 2,00 meter og yderrabatten 0,50 meter.

Km 67.260 – 67.840 s.h.s.

Cykelsti fjernes.

Km 67.380 - 67.450 s.v.s.

Adgangsvej på matr. nr. 1æ og 1h Stenrøgel, Thorning forlægges.

Km 67.583 s.v.s.

Adgang til landbrugsejendom på matr. nr. 1h Stenrøgel, Thorning retableres.

Km 67.653 s.v.s.

Fælles adgang til marker på matr. nr. 1k og 1h Stenrøgel, Thorning retableres.

Km 67.770 - 67.840 s.v.s.

Skillerabatten reduceres til 1,00 meter.

Km 67.815 s.v.s.

Cykelstien føres over Haller Å på eksisterende bro.

Km 67.835 s.v.s.

Adgang til skov på matr. nr. 1f Stenrøgel, Thorning retableres.

Km 67.968 s.v.s.

Adgang til skov på matr. nr. 1f Stenrøgel, Thorning retableres.

Km 68.150 - 68.250 s.v.s.

Cykelstien forløber i eget tracé i 2,50 meter bredde med yderrabatter på 0,50 meter.

Km 68.159 s.v.s.

Cykelstien krydser privat fællesvej på matr. nr. 1e Voer, Vinderslev.

Km 68.160 - 68.230 s.v.s.

Adgangsvej på matr. nr. 1e Voer, Vinderslev forlægges.

Km 68.190 s.v.s.

Cykelstien føres over Voer Strøm sammen med forlagt adgangsvej.

Km 68.250 - 70.140 s.v.s.

Der etableres en 2,50 meter bred dobbeltrettet cykelsti med en skillerabat på 3,00 meter samt en yderrabat på 0,50 meter.

Km 68.580 - 68.940 s.v.s.

Cykelstien føres vest om Sdr. Knudstrup Rasteplads.

Km 68.613 s.v.s.

Adgang til landbrugsejendom på matr. nr. 1f Voer, Vinderslev retableres.

Km 68.808 s.v.s.

Adgang til privat fællesvej på matr. nr. 1d Voer, Vinderslev retableres.

Km 69.043 s.v.s.

Adgang til privat fællesvej på matr. nr. 1d Voer, Vinderslev retableres.

Km 69.170 - 69.270 s.v.s.

Skillerabatten reduceres til 1,50 meter.

Km 69.184 s.v.s.

Adgang til privat fællesvej på matr. nr. 2d Sdr. Knudstrup, Thorning nedlægges.

Km 69.258 s.v.s.

Adgang til enfamiliehus på matr. nr. 2d Sdr. Knudstrup, Thorning retableres.

Km 69.390 - 69.510 s.v.s.

Skillerabatten reduceres til 1,50 meter.

Km 69.415 s.v.s.

Adgang til enfamiliehus på matr. nr. 2i Sdr. Knudstrup, Thorning retableres.

Km 69.435 s.v.s.

Adgang til enfamiliehus på matr. nr. 2h Sdr. Knudstrup, Thorning retableres.

Km 69.453 s.v.s.

Adgang til enfamiliehus på matr. nr. 2f Sdr. Knudstrup, Thorning retableres.

Km 69.475 s.v.s.

Adgang til enfamiliehus på matr. nr. 2e Sdr. Knudstrup, Thorning retableres.

Km 69.670 - 69.700 s.v.s.

Cykelstien trækkes 6 meter tilbage fra kørebanen ved adgang til servicestation.

Km 69.680 s.v.s.

Adgang til servicestation med tankanlæg og enfamiliehus på matr. nr. 1h Sdr. Knudstrup, Thorning retableres.

Km 69.780 - 69.830 s.v.s.

Cykelstien trækkes 6 meter tilbage fra kørebanen ved kryds Aalborgvej/Ravnholtvej.

Km 70.140 s.v.s.

Stien tilsluttes kommunevejen Vejlevej.

Hermed afsluttedes forretningen.

Mette Plejdrup Nielsen

Holger Hedegaard

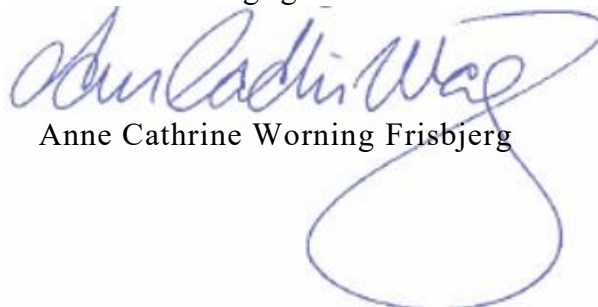
Jens Ole Juhler

Søren Green

Poul Berg

/Anne Cathrine Worning Frisbjerg

Udskriftens rigtighed bekræftes.

  
Anne Cathrine Worning Frisbjerg