

**UDSKRIFT
AF
FORHANDLINGSPROTOKOLLEN
FOR
STATSEKSpropriationsKOMMISSIONEN
FOR JYLLAND**

**CYKELSTI
DØSTRUP – SDR. VOLLUM
(Besigtigelsesforretningen den 21. juni 2022)
1. hæfte**

Tirsdag den 21. juni 2022 kl. 10.15 samledes kommissionen i Skærbækcentret, Storegade 46, 6780 Skærbæk, for at afholde en besigtigelsesforretning i anledning af anlæg af cykelsti mellem Døstrup og Sdr. Vollum.

Til stede var Kommissarius ved Statens Ekspropriationer i Jylland, Mette Plejdrup Nielsen, de af Transportministeriet udpegede medlemmer af kommissionen, tidligere gårdejer Holger Hedegaard, Vinderup og tidligere regionskonsulent Jens Ole Juhler, Fredericia, samt Steen Vindum, Kjellerup og Anja Karlsson, Oksbøl, der af kommissarius er udtaget fra den af kommunerne udarbejdede liste over kommunale medlemmer af kommissionen.

Som repræsentant for Tønder Kommune mødte Poul Erik Kjær og Thomas Møller.

Den ledende landinspektør, Søren Andersen mødte.

Protokollen førtes af fuldmægtig, cand. jur. Anne Cathrine Worning Frisbjerg. Fra kommissariatet mødte endvidere fuldmægtig, cand. jur. Majvi Holck Weiss.

For anlægsmyndigheden, Vejdirektoratet, mødte områdechef Ulla Konnerup, projektleder Sonja Petersen, ingeniør Lone Hansen samt landinspektør Anja Holmgaard Graversen.

De af anlægget berørte lodsejere mødte ikke, men et par andre interesserede var mødt.

Der henvises til brev af 18. januar 2022 fra Transportministeriet, hvormed sagen forelægges for ekspropriationskommissionen.

Anlægsmyndighedens repræsentanter redegjorde for projektet og oplyste følgende:

Forudsætninger

Projektet omfatter anlæg af en dobbeltrettet cykelsti langs hovedlandevej nr. 331 fra Døstrup til Sdr. Vollum i Tønder Kommune i henhold til Aftale om Udmøntning af midler til cyklisme fra Aftale om grøn omstilling af vejtransporten af 4. december 2020 af 16. februar 2021 (jf. finansloven, §28.21.21 Mindre anlægsprojekter).

Transportministeren har i brev af 18. januar 2022 henvist projektet til behandling ved ekspropriationskommissionen, jf. lov om fremgangsmåden ved ekspropriation vedrørende fast ejendom, § 12, stk. 1.

Myndighedsgodkendelser

I henhold til planlovens § 35 har Tønder Kommune givet tilladelse til midlertidig etablering af en anstillingsplads på matr. nr. 295 Drenghed, Døstrup Ejerlav i brev af 3. marts 2022.

I henhold til planlovens § 35 har Tønder Kommune givet tilladelse til omlægning/flytning af ca. 90 m vandløbsgrøft (Hvirvelkærgrøften) på matr. nr. 294 Drenghed, Døstrup Ejerlav i brev af 3. marts 2022.

I henhold til naturbeskyttelseslovens § 3 har Tønder Kommune givet dispensation til flytning af Hvirvelkærgrøften ifm. etablering af cykelsti i brev af 3. februar 2022.

Dispensationen er givet på betingelse af:

- Den på kortet markerede strækning flyttes ca. 10 meter mod vest svarende til nedenstående projekttegning
- Projektet udføres i en periode med lav vandføring for at minimere risiko for udledning af sediment
- Projektet udføres så der udledes sediment til Drengsted-Vollum Skelgrøft

I henhold til Miljøbeskyttelseslovens § 19 har Tønder Kommune i mail af 12. januar 2022 udtalt, at der ikke skal meddeles tilladelse til midlertidig grundvandssænkning pga. omfanget.

I henhold til vejlovens § 49 har Tønder Kommune givet tilladelse til overkørsel til kommunevej Søndervej fra matr. nr. 458 Døstrup Ejerlav, Døstrup i brev af 16. marts 2022.

I mail af 20. april 2022 har Tønder Kommune udtalt sig om projektet, jf. vejlovens § 24.

Politiets tilladelse efter Færdselslovens § 100 er givet i mail af 25. april 2022.

Anlægget skal vurderes for, om der er anmeldepligt efter VVM-reglerne, det vil sige, om anlægget kan have væsentlige skadelige indvirkninger på miljøet. Vejdirektoratet har vurderet, at projektet samlet set ikke vil have en væsentlig negativ indflydelse på miljøet, hvorfor projektet ikke skal anmeldes til screening for VVM-pligt.

Tønder Kommune har meddelt tilladelse til udledning af overfladevand til 5 vandløb i brev af 17. februar 2022.

Tilladelsen er givet på betingelse af:

- Overfladevandet skal neddrøles naturligt i grøfterne langs landevejen.
- Udledningen må ikke give anledning til erosion af bund og brinker i recipienterne.
- Kommunen skal have færdigmelding senest den 10. februar 2023 ellers bortfalder tilladelsen.

Tegningsliste

Tegn.nr.	Emne	Stationering	Mål	Rev.
H33121-1003	Oversigtsplan		1:25.000	-
H33121-33001	Oversigtsplan, Ejendomsforhold	st. 26.075 – 27.150	1:1000	-
H33121-33002	Oversigtsplan, Ejendomsforhold	st. 26.930 – 28.080	1:1000	-
H33121-33003	Oversigtsplan, Ejendomsforhold	st. 27.930 – 29.080	1:1000	-
H33121-33004	Oversigtsplan, Ejendomsforhold	st. 29.030 – 30.360	1:1000	-
H33121 - 7004	Normaltværnsnit		1:100	-

Projektbeskrivelse

Strækningen

Projektet er beliggende på hovedlandevej nr. 331 mellem Ribe og Tønder, der udgør en del af rute 11 fra Esbjerg til Tønder fra km. 26.140 – 30.360, i alt ca. 4,2 km, samt ca. 0,1 km parallel med kommunevejen Sdr. Vollum.

Projektet omfatter etablering af 2,5 m bred dobbeltrettet cykelsti med 3,0 m skillerabat med grøft bag cykelstien. Ved tætliggende ejendom mod syd føres cykelstien foran ejendommen med en bredde på 2,0 m og 1,5 m skillerabat samt kantopsamling bag cykelstien.

Projektets formål er at øge sikkerheden og trygheden for beboere, skolebørn og turister, som cykler mellem Døstrup og Bredebro. Cykelstien er en forlængelse af den eksisterende dobbeltrettede cykelsti fra Bredebro (fra syd), som har endepunkt ved km 30/0380 (Sdr. Vollum).

Ved Døstrup tilsluttes den dobbeltrettede cykelsti rute 11 ved den sydlige byportshelle i Døstrup, der ombygges til krydsningshelle. Herfra er der cykelbaner (1,8 m brede) gennem Døstrup. Derved lukkes et hul i cykelruten langs rute 11.

Cykelstien med dens skillerabat medfører også, at trafiksikkerheden øges for bilisterne på rute 11, da sikkerhedszonen på 6,0 m vil være opretholdt på størstedel af strækningen.

Vejanlægget er beliggende i Tønder kommune.

Dimensioneringshastighed

Cykelstien er beliggende i åbent land, hvor hastighedsbegrænsningen er 80 km/t.

Afvanding

Private og offentlige vandløb reguleres i fornødent omfang og føres under rute 11. Vandsynsforretning er i overensstemmelse med vandløbslovens bestemmelser afholdt, og vandsynsprotokol vil blive fremlagt ved ekspropriationsforretningen.

Rute 11 og cykelsti afvandes til grøfter med afløb til eksisterende vandløb.

Afvandingsledninger og grøfter beregnes for en nedbørsintensitet på mindst 140 l/sek/ha. Der regnes kun med afstrømning fra befæstede arealer, og afløbskoefficienten sættes her til 1,0.

Forslag til retablering af eksisterende drænledninger og grøfter m.v. udarbejdes i det omfang, som foreliggende oplysninger gør det muligt.

Tværsprofil

Tværsprofiler er forhandlet med de respektive vejbestyrelser og fremgår nedenfor under afsnittet "Særlige bestemmelser".

Generelle bestemmelser

Afvanding

Der pålægges ikke servitut om rørledning

Byggelinjer

De eksisterende byggelinjer langs statsvej nr. 331 Ribe - Tønder er 25 m fra vejmidte (ekskl. højde- og passagetillæg) og ændres ikke.

Fri oversigt

Der kan pålægges servitut om fri oversigt i overensstemmelse med vejreglerne.

Adgangsbegrænsning

Eksisterende tinglyst adgangsbegrænsning på strækningen opretholdes.

Adgange

Nedlæggelse, retablering og etablering af adgange er beskrevet nedenfor under afsnittet "Særlige bestemmelser". Adgange, der ikke er nævnt, berøres ikke.

Arbejdsareal m.v.

Der eksproprieres til arbejdsarealer op til 5 meter fra vejanlægget, ved broarbejdspladser op til 10 m fra vejanlægget samt til midlertidigt nedsivningsbassin, forlægning af Hvirvelkærgrøften og til anstillingsplads, som vist på tegningsbilag. Arealerne bruges til arbejdsareal, materialedepot m.v.

Erstatningsbiotoper

Der skal muligvis etableres erstatningsbiotoper. Placering og udformning sker i samråd med Tønder Kommune. Der kan pålægges servitut til beskyttelse af erstatningsbiotoper.

Vedligeholdelse

Den fremtidige vedligeholdelse, herunder vintervedligeholdelse, af de ved anlægget nyanlagte, ombyggede og forlagte veje skal - fra det tidspunkt, hvor vejene åbnes for trafik - i overensstemmelse med vejlovgivningens almindelige regler, påhvile de vejbestyrelser eller private ejere og brugere, til hvem vejene afleveres efter anlæggets færdiggørelse.

Øvrige forhold

Vejbestyrelsesforhold

Vejdirektoratet er vejbestyrelse for statsvej 331 Landevejen/Hovedvejen.

Tønder Kommune er vejbestyrelse for kommunevejene Søndervej, Drengstedvej, Nr. Vollum og Sdr. Vollum.

Fremmede ledninger

Ledninger vil blive omlagt i fornødent omfang.

Den underskrevne ledningsprotokol vil blive fremlagt ved ekspropriationsforretningen.

Bemærkninger

Projektets indflydelse på de enkelte ejendomme blev herefter gennemgået for kommissionen og de fremmødte.

Forretningen fortsatte herefter i Skærbækcentret, hvor kommissionen drøftede det fremlagte projekt i lyset af det fremlagte materiale og de bemærkninger, der fremkom under det indledende møde.

De væsentligste bemærkninger var følgende:

De fremmødte ønskede oplyst, om der er spottet flagermus på strækningen.

Hertil oplyste anlægsmyndighedens repræsentanter, at det skal undersøges ad to omgange, hvorfor man for nærværende ikke kan svare på, om der er flagermus i nogle af træerne på strækningen.

De fremmødte ønskede ligeledes oplyst, hvorvidt der ved Drengstedvej foretages en markering/advarsel om krydsende cyklister.

Anlægsmyndighedens repræsentanter oplyste, at der er gode oversigtsforhold på stedet, hvorfor det i udgangspunktet ikke er fundet nødvendigt.

De fremmødte oplyste, at de er meget glade for, at der kommer en cykelsti på strækningen, men at der fortsat mangler et stykke cykelsti.

Anlægsmyndighedens repræsentanter oplyste hertil, at det ikke er muligt for dem at kommentere på eventuelle kommende projekter, men at man altid er velkommen til at henvende sig i Vejdirektoratet for at høre nærmere.

Kommissionens beslutninger

Efter en indgående drøftelse af de fremkomne bemærkninger sammenholdt med det fremlagte projekt besluttede ekspropriationskommissionen at godkende det fremlagte projekt, jf. dog nedenstående.

Flere lodsejere har forud for forretningens afholdelse over for anlægsmyndigheden ytret ønske om en jordfordeling.

Kommissionen finder ikke anledning til at ekspropriere det pågældende areal i sin helhed, da det ikke er fornødent for projektets gennemførelse.

Kommissionen fastsatte herefter følgende:

Særlige bestemmelser

Tønder Kommune

Hovedlandevej nr. 331

Km. 26.075 h.h.s.

Ny markadgang fra matr. nr. 458 Døstrup Ejerlav, Døstrup til kommunevej Søndervej matr. nr. 486 Døstrup Ejerlav, Døstrup etableres.

Km. 26.140 h.h.s.

Tilslutning til eksisterende enkeltrettet cykelsti.

Km. 26.140 – 26.160 h.h.s.

Tilpasning til eksisterende enkeltrettet cykelsti.

Km. 26.160

Eksisterende byportshelle syd for Døstrup, ombygges til krydsningshelle, med gennemgangsbredde på 2,0 m mellem kantsten.

Km. 26.160 v.v.s.

Tilslutning til eksisterende enkeltrettet cykelsti.

Km. 26.160 – 29.822 h.h.s.

Der etableres dobbeltrettet cykelsti bestående af 3,0 m skillerabat, 2,5 m cykelsti og 0,5 m yderrabat.

Km 26.282- 26.453 h.h.s.

Den dobbeltrettede cykelsti krydser Fæbro bæk og trækkes op til 6 m tilbage i forhold til kørebanekant for rute 11.

Km. 26.320 h.h.s.

Markadgang til matr. nr. 458 Døstrup Ejerlav, Døstrup nedlægges.

Km. 26.330 – 26.338 h.h.s.

Den dobbeltrettede cykelsti krydser over Fæbro bæk som stibro.

Km. 26.350 h.h.s.

Markadgang til matr. nr. 369 Døstrup Ejerlav, Døstrup reetableres.

Km. 26.850 h.h.s.

Ny markadgang til matr. nr. 369 Døstrup Ejerlav, Døstrup etableres.

Km. 26.950 h.h.s.

Markadgang til matr. nr. 369 Døstrup Ejerlav, Døstrup nedlægges.

Km. 27.218 – 27.324 h.h.s.

Den dobbeltrettede cykelsti krydser Kisbæk og trækkes op til 6 m tilbage i forhold til kørebanekant for rute 11.

Km. 27.269 – 27.277 h.h.s.

Den dobbeltrettede cykelsti krydser over Kisbæk som stibro.

Km. 27.486 h.h.s.

Adgang til privat fællesvej på matr. nr. 302 Drengsted, Døstrup reetableres som adgang for matr.nr. 302 og 311 Drengsted, Døstrup

Km. 27.535 h.h.s.

Der etableres overgang til Drenghedvej i skillerabatten.

Km. 27.822 h.h.s.

Den dobbeltrettede cykelsti krydser kommunevej Drenghedvej, bilisterne får vigepligt.

Km. 28.120 h.h.s.

Markadgang til matr. nr. 332 Drenghed, Døstrup m.fl. retableres

Km. 28.230 – 28.318 h.h.s.

Hvirvelkærgrøften forlægges.

Km 28.325 h.h.s.

Ny markadgang til matr. nr. 294 Drenghed, Døstrup etableres.

Km. 28.527 – 28.634 h.h.s.

Den dobbeltrettede cykelsti krydser Vollum Bæk og trækkes op til 6 m tilbage i forhold til kørebane kant for rute 11.

Km. 28.550 h.h.s.

Markadgang til matr. nr. 294 Drenghed, Døstrup nedlægges.

Km. 28.575 – 28.584 h.h.s.

Den dobbeltrettede cykelsti krydser over Vollum Bæk som stibro.

Km. 28.595 h.h.s.

Markadgang til matr. nr. 125 Vollum, Brede retableres i km. 28.605

Km. 28.960 h.h.s.

Den dobbeltrettede cykelsti krydser kommunevej Nr. Vollum, bilisterne får vigepligt.

Km. 29.445 h.h.s.

Markadgang til matr. nr. 198 Vollum, Brede retableres.

Km. 29.620 h.h.s.

Adgang til kommunal ejendom matr. nr. 71 Vollum, Brede retableres.

Km. 29.710 h.h.s.

Adgang til kommunal ejendom matr. nr. 71 Vollum, Brede nedlægges.

Km. 29.822 – 29.993 h.h.s.

Bredden på skillerabatten reduceres til 1,5 m og cykelstibredden reduceres til 2,0 m forbi ejendommen matr. nr. 20a Vollum Brede. Yderrabat med bredde på 0,5 m.

Km. 29.860 h.h.s.

Adgang til privat fællesvej på matr. nr. 20a Vollum, Brede retableres som adgang for matr. nr. 20a og 20b Vollum, Brede. Der udlægges ny privat fællesvej på matr. nr. 20a Vollum, Brede. Ejeren af matr. nr. 20b Vollum, Brede gives vejret.

Km. 29.993 – 30.310 h.h.s.

Der etableres dobbeltrettet cykelsti bestående af 3,0 m skillerabat, 2,5 m cykelsti og 0,5 m yderrabat.

Km. 30.306 h.h.s.

Den dobbeltrettede cykelsti tilsluttes kommunevej Sdr. Vollum overfor eksisterende dobbeltrettet cykelsti mod Bredebro.

Km. 30.306 – 30.330 h.h.s.

Den dobbeltrettede cykelsti forløber parallelt med kommunevej Sdr. Vollum.

Km. 30.310 – 30.330 h.h.s.

Den dobbeltrettede cykelsti trækkes væk fra rute 11 i eget trace bestående af 0,5 m rabat, 2,5 m cykelsti og 0,5 m yderrabat.

Km. 30.320 – 30.360 h.h.s.

Der etableres en ca. 40,0 m lang og 1,0 m høj vold langs med cykelstiens østlige side. Volden skal fungere som ledelinje for cyklisterne. På østlig side af volden terrænreguleres der mod eksisterende grøft langs rute 11 samt mod nyt trug langs med kommunevejen Sdr. Vollum.

Km. 30.325 h.h.s.

Markadgang fra matr. nr. 247 Vollum, Brede til Kommunevej Sdr. Vollum, matr. nr. 260 Vollum, Brede, reableres.

Hermed afsluttedes forretningen.

Mette Plejdrup Nielsen

Holger Hedegaard

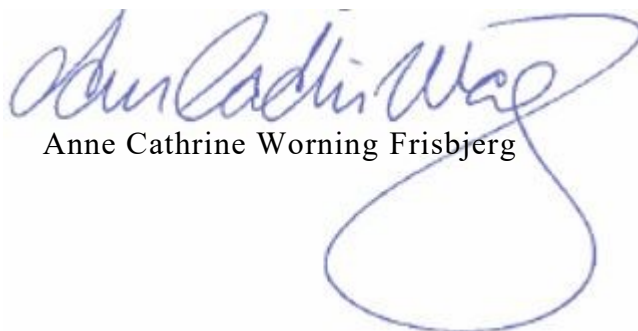
Jens Ole Juhler

Steen Vindum

Anja Karlsson

/Anne Cathrine Worning Frisbjerg

Udskriftens rigtighed bekræftes.



Anne Cathrine Worning Frisbjerg