

**UDSKRIFT
AF
FORHANDLINGSPROTOKOLLEN
FOR
STATSEKSpropriationsKOMMISSIONEN
FOR JYLLAND**

**UDBYGNING AF E45
VEJLE N – SKANDERBORG S
(Besigtigelsesforretningen den 10. januar 2023)
1. hæfte**

Tirsdag den 10. januar 2023 kl. 13.30 samledes kommissionen på Hedensted Centret, for at afholde en besigtigelsesforretning i anledning af udbygning af E45 Vejle N – Skanderborg S. På forretningen blev delstrækningen fra st. 121.7, nord for kommunevej Gesagervej, og mod nord frem til st. 123.7 syd for kommunevej Vandmøllevej gennemgået.

Forretningen fortsatte kl. 15.15 samme sted og i samme anledning for så vidt angår delstrækningen fra st. 123.8, nord for kommunevej Vandmøllevej, og mod nord frem til st. 128.5, nord for kommunevej Pebringsvej.

Til stede var Kommissarius ved Statens Ekspropriationer i Jylland, Mette Plejdrup Nielsen, de af Transportministeriet udpegede medlemmer af kommissionen, tidligere gårdejer Søren Green, Kibæk og tidligere regionskonsulent Jens Ole Juhler, Fredericia, samt Carl Otto Mastrup, Vamdrup og Peter Bojsen, Rødding, der af kommissarius er

udtaget fra den af kommunerne udarbejdede liste over kommunale medlemmer af kommissionen.

Som repræsentanter for Hedensted Kommune mødte Mette Harbo Linee, køb og salg af fast ejendom og Knud Steen Hansen, teamkoordinator for anlæg, vej og byggemodning.

Den ledende landinspektør, Søren Andersen mødte.

Protokollen førtes af fuldmægtig, cand.jur. Helle Daugaard Juul og cand.jur. Daniel Sterndorff Jessen.

For anlægsmyndigheden, Vejdirektoratet, mødte projektleder John Kjærsgaard, vejingeniør Tina Lambach Lauritzen, landinspektør Hanne Brandt Andersen, projektassistent Birgitte Honar, vejingeniør Kim Jensen, områdechef Jacob Swartz, støjingeniør Krestina Lüth Løkke, Rambøll og afvandingsingeniør Lotte Hjerrild, Rambøll.

En række af de af anlægget berørte lodsejere og andre interesserede var mødt.

Kommissarius fremlagde brev af 25. oktober 2022 fra Transportministeriet, hvormed sagen forelægges for ekspropriationskommissionen.

Anlægsmyndighedens repræsentanter gjorde rede for projektet og oplyste følgende:

Forudsætninger

Østjyske Motorvej mellem Hornstrup og Skanderborg Syd udgør en del af rute E45, der forløber mellem Padborg og Frederikshavn. Projektet er vedtaget i henhold til lov nr. 802 af 7. juni 2022 om udvikling af statsvejnettet.

Anlægsloven har baggrund i gennemført VVM-undersøgelse.

I forhold til VVM er der indarbejdet følgende ændringer:

- Motorvejens midterrabat er ændret fra 2,00 m til 3,00 m.

Transportministeren har i brev af 25. oktober 2022 henvist projektet til behandling ved ekspropriationskommissionen, jf. lov om fremgangsmåden ved ekspropriation vedrørende fast ejendom, § 12, stk. 1.

Myndighedsgodkendelser

I henhold til Naturbeskyttelseslovens § 20 har Miljøstyrelsen godkendt projektet i brev af 14. september 2022.

I brev af 3. november 2022 har Vejle Kommune udtalt sig om projektet, jf. Vejlovens § 24.

I mail af 4. november 2022 har Hedensted Kommune udtalt sig om projektet, jf. Vejlovens § 24.

I brev af 28. oktober 2022 har Landbrugsstyrelsen udtalt sig, jf. Lov om fremgangsmåden ved ekspropriation vedrørende fast ejendom, § 13, stk. 2.

Vejle Kommune har den 24. september 2022 meddelt dispensation fra Naturbeskyttelseslovens § 3 til at udvide regnvandsbassin.

Hedensted Kommune har den 11. oktober 2022 meddelt dispensation fra Naturbeskyttelseslovens § 3 til at ændre regnvandsbassiner.

Hedensted Kommune har den 14. oktober 2022 meddelt dispensation fra Naturbeskyttelseslovens § 3 til tilstandsændring af fem § 3 beskyttede vandløb og delvis nedlægelse af §3 beskyttede naturområder.

Hedensted Kommune har den 12. oktober 2022 meddelt dispensation fra Naturbeskyttelseslovens § 16, åbeskyttelseslinjen.

Vejle Kommune har den 20. oktober 2022 meddelt tilladelse til udledning af vejvand, jf. Miljøbeskyttelseslovens § 28.

Hedensted Kommune har den 3. november 2022 meddelt tilladelse til udledning af vejvand, jf. Miljøbeskyttelseslovens § 28.

Sydøstjyllands Politis har den 12. oktober 2022 meddelt, at de ikke har indvendinger eller kommentarer til det fremsendte projekt, jf. Færdselslovens § 100.

Tegningsliste

Tegn.nr.	Emne	Stationering	Mål	Rev.
6070-1030	Oversigtsplan H1	st. 113.800 – 128.500	1:25.000	-
6070-33001	Oversigtsplan, Ejendomsforhold	st. 113.800 – 118.400	1:4000	-
6070-33002	Oversigtsplan, Ejendomsforhold	st. 117.400 – 121.400	1:4000	-
6070-33003	Oversigtsplan, Ejendomsforhold	st. 121.000 – 124.800	1:4000	-
6070-33004	Oversigtsplan, Ejendomsforhold	st. 124.300 – 128.500	1:4000	-
6070-33001o	Oversigtsplan, Ortofoto	st. 113.800 – 118.400	1:4000	-
6070-33002o	Oversigtsplan, Ortofoto	st. 117.400 – 121.400	1:4000	-
6070-33003o	Oversigtsplan, Ortofoto	st. 121.000 – 124.800	1:4000	-
6070-33004o	Oversigtsplan, Ortofoto	st. 124.300 – 128.500	1:4000	-
Projektmappe				
6070-1033	Plan	st. 113.800 – 117.700	1:4000	-
6070-1034	Plan	st. 117.700 – 121.700	1:4000	-
6070-1035	Plan	st. 121.700 – 125.700	1:4000	-
6070-1036	Plan	st. 125.700 – 128.500	1:4000	-
6070-2048	Længdeprofil Ramper ved Viborg Hovedvej, TSA 59	-	1:400/1:4000	-
6070-2049	Længdeprofil Ramper ved Gesagervej, TSA 58	-	1:400/1:4000	-
6070-2050	Længdeprofil Til- og frafart ved Merring & Nørre- mark rasteplads	-	1:400/1:4000	-
6070-12001	Længdeprofil, OF Viborg Hovedvej TSA 59, OF Bre- dalvej, OF Gesagervej TSA 58	-	1:400/1:4000	-
6070-12002	Længdeprofil, Forlagt Transportvej, forlagt Tofte- gårdsvej, forlagt Trolldhøjvej og Forlagt Dakavej	-	1:400/1:4000	-
6070-12003	Længdeprofil, Ny Solskovvej tilslutning til samkør- selsplads, Tilslutning Årupvej, Tilslutning Energivej, Tilslutning til ny samkørselsplads v. Dakavej	-	1:400/1:4000	-
6070-7003	Normaltværnsnit, 6-sporet motorvej (35 m) med 3 m midterrabat	-	1:100	-
6070-7004	Normaltværnsnit, Enkelt- og tosporet ramper	-	1:100	-
6070-17001	Normaltværnsnit, OF Viborg Hovedvej TSA 59, OF Gesagervej TSA 58	-	1:100	-
6070-17002	Normaltværnsnit, Toftegårdsvej, Trolldhøjvej, Årup- vej, Energivej, Dakavej og Bredalvej	-	1:100	-

Projektbeskrivelse

Strækningen

Det samlede projekt omfatter udbygning af den eksisterende motorvej E45 fra syd for tilslutningsanlæg 59 Hornstrup til syd for tilslutningsanlæg 53 Skanderborg Syd. Strækningen er en del af Europavej 45, der forløber mellem Padborg og Frederikshavn.

Projektet omfatter en udbygning med et spor i hver side fra 4 til 6 spor på den ca. 38 km lange strækning. Midterrabbatten etableres som belagt på hele strækningen. Projektet omfatter også ombygning af eksisterende tilslutningsanlæg og skærende veje samt flytning/udvidelse af regnvandsbassiner og samkørselspladser.

Motorvejen er stationeret fra syd mod nord med udgangspunkt i st. 113.800, som er sammenfaldende med km 113.800 på den eksisterende statsvej E45.

Nærværende delstrækning, benævnt H1, omfatter ovennævnte arbejder på en 14,7 km lang strækning fra st. 113.800 (syd for tilslutningsanlæg 59 Hornstrup) til st. 128.500 (syd for tilslutningsanlæg 57 Horsens Syd).

Delstrækningen er beliggende i Vejle (st. 113.800 til 115.040) og Hedensted (st. 115.040 – 128.500) kommuner.

Der etableres støjskærme på 3 strækninger ved Gammelsole, Løsning og Eriknauer.

Eksisterende bygværker udbygges, flyttes eller forstærkes i forbindelse med udbygningen.

Eksisterende vandløbspassager udvides, forlægges og forlænges i nødvendigt omfang i forbindelse med udbygningen.

Tilslutninger

Projektet forudsætter, at tværgående veje som hidtil skærer motorvejen ude af niveau. Adgang til motorvejen sker i tilslutningsanlæg udformet som 2-planskryds med ensrettede ramper for færdsel til og fra motorvejen.

Der etableres ikke nye tilslutningsanlæg, men eksisterende anlæg tilpasses motorvejsudbygningen ved forlægning af bygværker, veje og ramper.

Dimensioneringshastighed

Det eksisterende tracé bevares i forbindelse med udbygningen, hvilket medfører følgende mindsteværdier:

Mindste horisontalradius er 3000 m.

Mindste vertikalradius er for opadgående knæk 32.000 m.

Mindste vertikalradius er for nedadgående knæk 36.000 m.

Største gradient i længdeprofilet er 20 %.

Det eksisterende tværfald er 25 %, og dette fastholdes efter udbygningen.

Motorvejen vil som i dag have en dimensioneret hastighed på 130 km/t.

Nuværende hastighedsbegrænsning på 110 km/t omkring TSA 59 Hornstrup vil kunne hæves til 130 km/t.

Eksisterende rampetracéer udbygges og tilpasses motorvejsudbygningen. Undtaget fra dette er NV-frakørselsrampe ved tilslutningsanlæg 59 Hornstrup, som på vestlig side af motorvejen ændres fra halvt B-anlæg til halvt ruderanlæg.

Afvanding

Private og offentlige vandløb reguleres i fornødent omfang, så de fortsat føres under eller langs med motorvejsanlægget. Vandsynsforretninger er – i overensstemmelse med vandløbslovens bestemmelser – afholdt inden besigtigelsen, og vandsynsprotokoller vil blive fremlagt ved ekspropriationsforretningen.

Motorvejen udføres med kantopsamling ved nødsporskanter, således at alt overfladevand (inkl. overfladevand fra midterrabat) ledes til lukkede ledninger eller grøfter via rendestensbrønde. Omlagte kommuneveje afvandes normalt til grøfter i påfyldning og til trugformede forsænkninger med dræn, hvor vejen ligger i afgravning.

Afvandingsledninger og grøfter beregnes for en nedbørsintensitet på mindst 155 l/sek./ha. Der regnes kun med afstrømning fra befæstede arealer, og afløbskoefficienten sættes her til 1,0.

Forslag til reetablering af eksisterende drænledninger og grøfter m.v. udarbejdes i det omfang, som foreliggende oplysninger gør det muligt.

Eksisterende regnvandsbassiner uddybes og udvides, hvor dette er muligt og derudover etableres også nye regnvandsbassiner langs motorvejen.

Sideanlæg

Der etableres ikke nye rastepladser på strækningen.

Eksisterende samkørselspladser flyttes og udvides.

Støjafskærmning

Der etableres støjskærm følgende steder:

St. 118.035 – 119.520, motorvejens venstre side ud for Gammelsole.

St. 123.300 – 125.300, motorvejens højre side ud for Løsning.

St. 128.360 – 128.500, motorvejens højre side ud for Eriknauer.

Tilgrænsende ejendomme kan pålægges servitut om anvendelse af, tilsyn med og vedligeholdelse af støjskærme.

Faunapassager

Placering og udformning fremgår af afsnit 6. Særlige bestemmelser.

Vildthejn

Placering og udformning sker i henhold til Vejdirektoratets hegnvejledning og faunapassagevejledning.

Paddehegn

Endelig placering og udformning af paddehegn sker i samråd med kommunerne, samt retningslinjer i hegnvejledning og i faunapassagevejledning fra 2020.

Tværsprofil

Motorvejens kronebredde er 35,00 m, fordelt på følgende elementer:

- midterrabat på 6,00 m inkl. 2 nødrabatter á 1,50 m
- 2 kørebaner á 10,50 m, afstribet med 3 kørespor á 3,25 m, 3,50 m og 3,75 m.
- 2 belagte nødspor á 3,00 m
- 2 yderrabatter á 1,00 m.

Ramper til motorvej udføres med en kronebredde på 10,00 m, fordelt på følgende elementer:

- kørebane på 4,00 m inkl. 2 kantbaner á 0,50 m
- belagt nødspe á 3,00 m
- 2 yderrabatter á 1,50 m.

Motorvejens nuværende tværprofil mellem Vejle N og Horsens N:

Samlet kronebredde er 26,00 m.

- Midterrabat på 3,00 m
- 4 kørespor á 3,50 m
- 4 kantbaner á 0,50 m
- 2 nødspe á 2,50 m
- 2 yderrabatter á 1,00 m

Tværfiler for veje, som ombygges eller forlægges, er forhandlet med de respektive vejmyndigheder og fremgår af afsnit 6, Særlige bestemmelser. Tværfilerne vil principielt blive udformet i overensstemmelse med de eksisterende forhold.

Fritrumsprofil

Den frie højde over kørebanen er, i overensstemmelse med ministeriets vejregler, fastsat til 4,50 m for motorvejen, mens den er 4,20 m for øvrige veje. For cykel- og gangstier opretholdes den nuværende frihøjde. For ridestier er den frie højde 3,30 m.

Generelle bestemmelser

Afvanding

Der kan pålægges servitut om rørledning.

Vejbyggelinjer

Arealerne langs motorvejen og langs øvrige nyanlagte, ombyggede eller forlagte offentlige veje pålægges servitut om vejbyggelinjer af hensyn til en fremtidig udvidelse af det bestående vejanlæg, og af hensyn til færdslen i, jf. vejlovens § 40 og § 4 i lov nr. 802 af 7. juni 2022 om udvikling af statsvejnettet.

Vejbyggelinjerne fastsættes således:

Fra motorvejens midte	60 m
Eksisterende byggelinje fastholdes for motorvejens h.s. st. 121.700 – 123.680	50 m
Eksisterende byggelinje fastholdes for motorvejens h.s. 113.800 – 114.700	50 m
Fra rampens venstre kørebane kant	35 m
Fra midten af forlagt kommunevej Gesagervej	15 m
Fra midten af forlagt kommunevej Bredalvej	15 m

Til alle ovennævnte afstande tillægges højde- og passagetillæg, der er henholdsvis 2 gange højdeforskellen mellem vejmidte og jordlinje og mindst 1,5 meter, jf. vejlovens 40, stk. 5.

Der kan bygges ud til vejbyggelinjen, hvis bygningens jordlinje ligger i højde med vejens midte.

Fri oversigt

Der kan pålægges servitut om fri oversigt i overensstemmelse med vejreglerne.

Adgangsbegrænsning

Der pålægges ikke servitut om adgangsbegrænsning på ejendomme.

Færdselsrettigheder

Der kan pålægges servitut om adgang over ejendomme i forbindelse med tilsyn med og vedligeholdelse af regnvandsbassiner, faunapassager, støjskærme og støjvolde m.v.

Arbejdsareal m.v.

Der eksproprieres midlertidigt et areal langs de nye vejarealer. Arealet bruges til arbejdsareal, materialedepot m.v. og har normalt en bredde på 10 - 15 m.

Endvidere kan eksproprieres til broarbejdspladser, interimsveje, midlertidige ramper, terrænregulering, forlægninger af vandløb, ledningsarbejder, arkæologiske prøvegravninger og udgravninger m.v.

Større arbejdsarealer som anført ovenfor er nævnt i afsnit 6 Særlige bestemmelser.

Faunapassager og ledelinjer

Tilgrænsende ejendomme kan pålægges servitut, der sikrer dyrenes frie passage til og fra faunapassagen, herunder at faunapassagen ikke må benyttes af mennesker og husdyr eller af kørende trafik, at der etableres beplantning som ledelinjer, og at der ikke må etableres hegning eller andre spærringer.

Erstatningsbiotoper

Der kan etableres erstatningsbiotoper. Placering og udformning sker i samråd med Vejle og Hedensted Kommune. Der kan pålægges servitut til beskyttelse af erstatningsbiotoper.

Afrømning af nedlagte vejstrækninger

Aflagte vejarealer, der tillægges private ejendomme, undersøges for forurening, og arealerne renses i fornødent omfang. Vejkasse og rabatjord opbrydes og fjernes, og arealet reetableres med muldjord. Arealet bringes i en form og tilstand, der hænger sammen med de omliggende arealer.

Vedligeholdelse

Den fremtidige vedligeholdelse, herunder vintervedligeholdelse, af de ved anlægget nyanlagte, ombyggede og forlagte veje skal - fra det tidspunkt, hvor vejene åbnes for trafik - i overensstemmelse med vejlovgivningens almindelige regler, påhvile de vejmyndigheder eller private ejere og brugere, til hvem vejene afleveres efter anlæggets færdiggørelse.

Overdragne arealer

Afskårne eksproprierede arealer, skråninger og regulerede arealer med anlæg større end eller lig med 5 samt aflagte vej- og vandløbsarealer, der efter arbejdets udførelse vil kunne nedlægges, søges normalt tillagt tilgrænsende ejendomme.

Anlægsmyndigheden kan ikke oplyse, hvorvidt der findes flyvehavre i overdragne aflagte vej- og vandløbsarealer, i overdragne eksproprierede arealer og i midlertidigt benyttede arealer.

Overdragne eksproprierede arealer afleveres og modtages i den stand, hvori de normalt indgår i den afgivende ejendoms drift på afleveringstidspunktet. Eventuelle faste hegn

og beplantning medfølger, medmindre andet besluttet af ekspropriationskommissionen.

På aflagte overdragne vejarealer og afskårne eksproprierede arealer, hvori der findes ledninger, tinglyses ledningsdeklaration ved ledningsejernes foranledning.

Øvrige forhold

Vejmyndighedsforhold

Alle skærende og forlagte veje har uændrede vejmyndighedsforhold.

Fremmede ledninger

Der henvises til afsnit 6. Særlige bestemmelser.

Ledninger vil blive omlagt i fornødent omfang. Ledningsprotokollen vil blive fremlagt ved ekspropriationsforretningen.

Jordfordeling

Der er ikke udarbejdet forslag til jordfordeling.

Projektets indflydelse på de enkelte ejendomme blev herefter gennemgået for kommissionen og de fremmødte lodsejere, der havde lejlighed til at udtale sig.

I forlængelse af ovenstående ønskede enkelte af de fremmødte lodsejere besigtigelse af forholdene ude på deres ejendomme.

Kommissionen kørte dagen efter strækningen igennem i bus og gjorde holdt på en række steder, der på forhånd var aftalt med lodsejerne. Lodsejerne fik herved lejlighed til at udtale sig igen.

Bemærkninger

De væsentligste bemærkninger var følgende:

Beplantning

En lodsejer oplyste, at der var sket beplantning i skel i efteråret af Vejdirektoratet mod motorvejen og ønskede at vide, om der ville ske genplantning. Hertil kunne anlægsmyndigheden oplyse, at plantningen var sket ved Vejdirektoratets driftsafdeling, som led i den løbende drift. De planter, der fjernes som led i anlægsprojektet, forventes ikke genplantet.

Støjafskærmning

En lodsejer ønskede oplyst, om støjskærmene vil reflektere lyden mod den side af motorvejen, som fremover ikke støjafskærmes. Vejdirektoratet kunne hertil oplyse, at alle støjskærme på denne strækning af motorvejsudvidelsen, opsættes i et materiale som absorberer lyden, og derfor vil der ikke være refleksion af lyden.

Flere af ejerne til erhvervsgrundene udtrykte bekymring for placering af støjskærme omkring deres domiciler. Anlægsmyndigheden vil se nærmere på alternativ placering af støjskærm og virkning heraf samt prissætte ændringen.

Kommissionen gjorde i den forbindelse opmærksom på, at det vil være afgørende, at effekten af støjafskærmningen opretholdes ved en alternativ placering. Hedensted Kommune bemærkede, at placering langs kommunevej vil kræve ansøgning til og godkendelse af Hedensted Kommune, ligesom der skal være opmærksomhed på adgang og vedligeholdelse.

Støj og nærhed

Flere lodsejere stillede spørgsmål ved anvendelsen af støjberegninger fremfor støjmålinger og ønskede oplyst, hvor meget mere støj udvidelsen vil generere. Hertil kunne Vejdirektoratet oplyse, at støjberegningerne anvendes, dels fordi det er en fremtidsskrivning og dels fordi støjbilledet meget hurtigt forurenes af andre støjkilder ved måling. Målingerne skal være meget omfangsrige for at kunne illustrere et præcist billede under alle vejrforhold på alle tider af døgnet.

Derudover var der spørgsmål til mulighed for erstatning for støjen. Anlægsmyndigheden kunne hertil oplyse, at støj kan påklages ved en nærhedssag. Denne vil blive behandlet, når anlægsprojektet er færdigmeldt.

Arbejdsarealer

En lodsejer ønskede oplyst, hvad arbejdsarealer dækker over og hertil oplyste anlægsmyndigheden, at der fastsættes et midlertidigt areal i forbindelse med ekspropriationen (ca. 10-15 meter langs motorvejen i forlængelse af det eksproprierede areal), som indtages som arbejdsareal. Dialogen herom, herunder afregning efter brug, vil foregå mellem lodsejer og anlægsmyndigheden.

Motorvejens opbygning

En lodsejer bemærkede, at det på illustrationen af motorvejen så ud til, at nødsporets opbygning ville blive ændret med udvidelsen. Anlægsmyndigheden kunne bekræfte denne ændring, idet motorvejens nødspor fremadrettet vil blive opbygget på samme måde som de øvrige vejbaner med henblik på, at nødsporet kan indgå som ekstra vejbane ved ulykker etc. I dag er nødsporet ikke dimensioneret til den øgede belastning, som almindelig kørsel medfører.

Fauna

En lodsejer ønskede oplyst, om anlægsmyndigheden havde planlagt flytning af to grævlingegrave langs motorvejen, som han tidligere havde orienteret anlægsmyndigheden om. Hertil oplyste anlægsmyndigheden, at man endnu ikke havde iagttaget de pågældende grævlinger, men at man meget gerne ville have en dialog omkring grævlingernes nærmere placering, så korrekt behandling af boet vil kunne ske.

Øvrige bemærkninger

Flere lodsejere ønskede oplyst, hvilke begrænsninger de vil kunne forvente ved lukning af broerne og udvidelser af underføringer af kommuneveje. Hertil oplyste anlægsmyndigheden, at man ikke vil arbejde parallelt med broer og underføringer netop for at sikre bedst mulig trafikafvikling. Der være behov for begrænsninger i passage-muligheder på tværs af motorvejen i kortere eller længere perioder, men i forbindelse hermed vil Vejdirektoratet sørge for bred orientering herom i videst muligt omfang.

Anmodninger om totalekspropriationer

Enkelte af de fremmødte lodsejere fremkom med anmodning om totalekspropriation.

Anmodningerne er behandlet af kommissionen, og afgørelserne vil blive oplyst direkte til de pågældende lodsejere.

Kommissionens bemærkninger

Efter en indgående drøftelse af de fremkomne bemærkninger sammenholdt med det fremlagte projekt, besluttede ekspropriationskommissionen at godkende det fremlagte projekt med følgende bemærkninger:

Frem mod ekspropriationsforretningen anmodes anlægsmyndigheden om at arbejde videre med placeringen og udstrækningen/udformningen af midlertidige arbejdsarealer, regnvandsbassiner og støjskærme samt fremlægge vurdering af alternativ placering af støjskærm ved st. 123.300 – 125.300 h.s.

Kommissionen fastsatte herefter følgende:

Særlige bestemmelser

Motorvejen – fortsat

St. 121.690 – 121.790 h.s.

Areal af matr.nr. 1p Gesager, Hedensted anvendes til arbejdsareal.

St. 121.710

Eksisterende vejbro for Gesagervej nedrives. Eksisterende Gesagervej nedlægges.

St. 121.830 – 121.990 v.s.

Areal af matr.nr. 1l Gesager, Hedensted anvendes til arbejdsareal.

St. 122.160 v.s.

NV frakørselsrampe forlægges og tilsluttes motorvejen.

St. 122.160 h.s.

NØ-tilkørselsrampe forlægges og tilsluttes motorvejen.

St. 122.300 v.s.

Der etableres et nyt regnvandsbassin.

St. 122.300

Motorvejen krydser en gasledning.

St. 122.480 v.s.

Det eksisterende regnvandsbassin udvides.

St. 122.910

Motorvejen krydser kommunevej Ribevej. Underføring af Ribevej forlænges i begge sider.

St. 123.220 v.s.

Eksisterende regnvandsbassin nedlægges.

St. 123.300 – 125.300 h.s.

Der etableres en 6,00 m høj støjskærm.

St. 123.340 v.s.

Der etableres et nyt regnvandsbassin.

St. 123.720

Motorvejen krydser kommunevej Vandmøllevej. Underføring af Vandmøllevej forlænges i begge sider.

St. 123.730 – 123.810 v.s.

Areal af matr.nr. 1q Løsning By, Løsning anvendes til arbejdsareal.

St. 124.150 h.s.

Eksisterende regnvandsbassin nedlægges.

St. 124.590 – 124.680 h.s.

Hele ejendommen, matr.nr. 12o Løsning By, Løsning (B99) overtages af Vejdirektoratet og bygningerne nedrives.

St. 124.780 h.s.

Der etableres et nyt regnvandsbassin.

St. 125.110-125.430 v.s.

Hele ejendommen, matr.nr. 3c og 3r Løsning by, Løsning (B102) eksproprieres og nedrives.

St. 125.180 – 125.490 h.s.

SØ frakørselsrampe til rasteplads Nørremark tilpasses motorvejsudbygningen.

St. 125.410 – 126.680 v.s.

Hele ejendommen, matr.nr. 4s Løsning by, Løsning (B103) er overtaget af Vejdirektoratet og bygningerne nedrives.

St. 125.500 h.s.

Eksisterende bassin uddybes.

St. 125.700 – 126.220 v.s.

SV tilkørselsrampe fra rasteplads Merring tilpasses motorvejsudbygningen.

St. 125.800 – 126.260 h.s.

NØ-tilkørselsrampe fra rasteplads Nørremark tilpasses motorvejsudbygningen.

St. 125.920 v.s.

Der etableres en 5 m grusbelagt adgangsvej til eksisterende pumpestation, beliggende ca. 7 m fra eksisterende kørebane kant.

St. 126.400 h.s.

Der etableres et nyt regnvandsbassin.

St. 126.440 v.s.

Eksisterende regnvandsbassin uddybes.

St. 126.460 – 126.780 v.s.

NV frakørselsrampe til rasteplads Merring tilpasses motorvejsudbygningen.

St. 126.570

Privat vandløb Pilebæk nedlægges.

St. 126.580 – 126.660

Privat vandløb Pilebæk forlægges og føres under motorvejen. Der etableres en fauna-passage.

Der etableres adgang over vandløbet for matr.nr. 1al Ussinggård Hgd., Korning.

Arealer af matr.nr. 1a og 1al Ussinggård Hgd., Korning anvendes til arbejdsarealer.

St. 126.600 h.s.

Der etableres et nyt regnvandsbassin.

St. 126.870 – 126.930 h.s.

Areal af matr.nr. 1al Ussinggård Hgd., Korning anvendes til arbejdsareal

St. 126.890 – 126.970 v.s.

Areal af matr.nr. 1a Ussinggård Hgd., Korning anvendes til arbejdsareal

St. 126.940

Motorvejen krydser kommunevej Ussingvej. Underføring af Ussingvej forlænges i begge sider.

St. 126.980 h.s.

Eksisterende regnvandsbassin nedlægges.

St. 128.280 v.s.

Der etableres et nyt regnvandsbassin.

St. 128.290 – 128.340 h.s.

Areal af matr.nr. 2h Eriknauer By, Hatting anvendes til arbejdsareal

St. 128.320 v.s.

Eksisterende regnvandsbassin udvides.

St. 128.350

Motorvejen krydser kommunevej Pebringsvej/Engholmsvej. Underføring af Pebringsvej/Engholmsvej forlænges i begge sider.

St. 128.360 – 128.500 h.s.

Der etableres en 6,00 m høj støjskærm.

St. 128.370 – 128.420 v.s.

Areal af matr.nr. 9r Eriknauer By, Hatting anvendes til arbejdsareal.

Hermed afsluttedes forretningen.

Mette Plejdrup Nielsen

Søren Green


Jens Ole Juhler

Carl Otto Mastrup

Peter Bojsen

/Helle Daugaard Juul

Udskriftens rigtighed bekræftes.


Helle Daugaard Juul