

**UDSKRIFT
AF
FORHANDLINGSPROTOKOLLEN
FOR
STATSEKSpropriationskommissionen
FOR JYLLAND**

**UDBYGNING AF E45
VEJLE N – SKANDERBORG S
(Besigtigelsesforretningen den 17. januar 2023)
2. hæfte**

Tirsdag den 17. januar 2023 kl. 13.30 samledes kommissionen på Hedensted Centret, for at afholde en besigtigelsesforretning i anledning af udbygning af E45 Vejle N – Skanderborg S, så vidt angår delstrækningen fra st. 118.7, nord for kommunevej Bredalvej, og mod nord frem til st. 121.6, syd for kommunevej Gesagervej.

Forretningen fortsatte kl. 16.15 samme sted og i samme anledning for så vidt angår delstrækningen fra st. 113.8, nord for sammenfletning af Østjyske Motorvej og Midtjyske Motorvej, og mod nord frem til st. 118.6, syd for kommunevej Bredalvej.

Til stede var Kommissarius ved Statens Ekspropriationer i Jylland, Mette Plejdrup Nielsen, de af Transportministeriet udpegede medlemmer af kommissionen, tidligere gårdejer Søren Green, Kibæk og tidligere regionskonsulent Jens Ole Juhler, Fredericia, samt Carl Otto Mastrup, Vamdrup og Peter Mygind Bojsen, Rødding, der af kommissarius er udtaget fra den af kommunerne udarbejdede liste over kommunale medlemmer af kommissionen.

Som repræsentanter for Hedensted Kommune mødte køb- og salgskonsulent Mette Harbo Linee samt teamkoordinator Knud Steen Hansen, og som repræsentant for Vejle Kommune mødte sagsbehandler Jørgen Vittrup Pedersen.

Den ledende landinspektør, Søren Andersen, mødte.

Protokollen førtes af fuldmægtig, cand.jur. Daniel Sterndorff Jessen.

For anlægsmyndigheden, Vejdirektoratet, mødte projektleder John Kjærsgaard, vejingeniør Tina Lambach Lauritzen, landinspektør Hanne Brandt Andersen, landinspektør Brian Albinus Graugaard, projektassistent Birgitte Honar, områdechef Jacob Swartz, vejingeniør Mads Linnet, afvandingsingeniør Lotte Hjerrild, støjingeniør Krestina Lüth Løkke og fagprojektleder Poul Jørgensen.

En række af de af anlægget berørte lodsejere og andre interesserede var mødt.

Kommissarius fremlagde brev af 25. oktober 2022 fra Transportministeriet, hvormed sagen forelægges for ekspropriationskommissionen.

Anlægsmyndighedens repræsentanter gjorde rede for projektet og oplyste følgende:

Forudsætninger

Østjyske Motorvej mellem Hornstrup og Skanderborg Syd udgør en del af rute E45, der forløber mellem Padborg og Frederikshavn. Projektet er vedtaget i henhold til lov nr. 802 af 7. juni 2022 om udvikling af statsvejnettet.

Anlægsloven har baggrund i gennemført VVM-undersøgelse.

I forhold til VVM er der indarbejdet følgende ændringer:

- Motorvejens midterrabat er ændret fra 2,00 m til 3,00 m.

Transportministeren har i brev af 25. oktober 2022 henvist projektet til behandling ved ekspropriationskommissionen, jf. lov om fremgangsmåden ved ekspropriation vedrørende fast ejendom, § 12, stk. 1.

Myndighedsgodkendelser

I henhold til naturbeskyttelseslovens § 20 har Miljøstyrelsen godkendt projektet i brev af 14. september 2022.

I brev af 3. november 2022 har Vejle Kommune udtalt sig om projektet, jf. vejlovens § 24.

I mail af 4. november 2022 har Hedensted Kommune udtalt sig om projektet, jf. vejlovens § 24.

I brev af 28. oktober 2022 har Landbrugsstyrelsen udtalt sig, jf. lov om fremgangsmåden ved ekspropriation vedrørende fast ejendom, § 13, stk. 2.

Vejle Kommune har den 24. september 2022 meddelt dispensation fra naturbeskyttelseslovens § 3 til at udvide regnvandsbassin.

Hedensted kommune har den 11. oktober 2022 meddelt dispensation fra naturbeskyttelseslovens § 3 til at ændre regnvandsbassiner.

Hedensted kommune har den 14. oktober 2022 meddelt dispensation fra naturbeskyttelseslovens § 3 til tilstandsændring af fem § 3 beskyttede vandløb og delvis nedlægelse af § 3 beskyttede naturområder.

Hedensted kommune har den 12. oktober 2022 meddelt dispensation fra naturbeskyttelseslovens § 16, åbeskyttelseslinjen.

Vejle Kommune har den 20. oktober 2022 meddelt tilladelse til udledning af vejvand, jf. miljøbeskyttelseslovens § 28.

Hedensted Kommune har den 3. november 2022 meddelt tilladelse til udledning af vejvand, jf. miljøbeskyttelseslovens § 28.

Sydøstjyllands Politis har den 12. oktober 2022 meddelt, at de ikke har indvendinger eller kommentarer til det fremsendte projekt, jf. færdselslovens § 100.

Tegningsliste

Tegn.nr.	Emne	Stationering	Mål	Rev.
6070-1030	Oversigtsplan H1	st. 113.800 – 128.500	1:25.000	-
6070-33001	Oversigtsplan, Ejendomsforhold	st. 113.800 – 118.400	1:4000	-
6070-33002	Oversigtsplan, Ejendomsforhold	st. 117.400 – 121.400	1:4000	-
6070-33003	Oversigtsplan, Ejendomsforhold	st. 121.000 – 124.800	1:4000	-
6070-33004	Oversigtsplan, Ejendomsforhold	st. 124.300 – 128.500	1:4000	-
6070-33001o	Oversigtsplan, Ortofoto	st. 113.800 – 118.400	1:4000	-
6070-33002o	Oversigtsplan, Ortofoto	st. 117.400 – 121.400	1:4000	-
6070-33003o	Oversigtsplan, Ortofoto	st. 121.000 – 124.800	1:4000	-
6070-33004o	Oversigtsplan, Ortofoto	st. 124.300 – 128.500	1:4000	-
Projektmappe				
6070-1033	Plan	st. 113.800 – 117.700	1:4000	-
6070-1034	Plan	st. 117.700 – 121.700	1:4000	-
6070-1035	Plan	st. 121.700 – 125.700	1:4000	-
6070-1036	Plan	st. 125.700 – 128.500	1:4000	-
6070-2048	Længdeprofil Ramper ved Viborg Hovedvej, TSA 59	-	1:400/1:4000	-
6070-2049	Længdeprofil Ramper ved Gesagervej, TSA 58	-	1:400/1:4000	-
6070-2050	Længdeprofil Til- og frafart ved Merring & Nørremark rasteplads	-	1:400/1:4000	-
6070-12001	Længdeprofil, OF Viborg Hovedvej TSA 59, OF Bredalvej, OF Gesagervej TSA 58	-	1:400/1:4000	-
6070-12002	Længdeprofil, Forlagt Transportvej, forlagt Toftegårdsvej, forlagt Troldhøjvej og Forlagt Dakavej	-	1:400/1:4000	-
6070-12003	Længdeprofil, Ny Solskovvej tilslutning til samkørselsplads, Tilslutning Årupvej, Tilslutning Energivej, Tilslutning til ny samkørselsplads v. Dakavej	-	1:400/1:4000	-
6070-7003	Normaltværnsnit, 6-sporet motorvej (35 m) med 3 m midterrabat	-	1:100	-
6070-7004	Normaltværnsnit, Enkelt- og tosporet ramper	-	1:100	-
6070-17001	Normaltværnsnit, OF Viborg Hovedvej TSA 59, OF Gesagervej TSA 58	-	1:100	-
6070-17002	Normaltværnsnit, Toftegårdsvej, Troldhøjvej, Årupvej, Energi-vej, Dakavej og Bredalvej	-	1:100	-

Projektbeskrivelse

Strækningen

Det samlede projekt omfatter udbygning af den eksisterende motorvej E45 fra syd for tilslutningsanlæg 59 Hornstrup til syd for tilslutningsanlæg 53 Skanderborg Syd. Strækningen er en del af Europavej 45, der forløber mellem Padborg og Frederikshavn.

Projektet omfatter en udbygning med et spor i hver side fra 4 til 6 spor på den ca. 38 km lange strækning. Midterrabatten etableres som belagt på hele strækningen. Projektet omfatter også ombygning af eksisterende tilslutningsanlæg og skærende veje samt flytning/udvidelse af regnvandsbassiner og samkørselspladser.

Motorvejen er stationeret fra syd mod nord med udgangspunkt i st. 113.800, som er sammenfaldende med km 113.800 på den eksisterende statsvej E45.

Nærværende delstrækning, benævnt H1, omfatter ovennævnte arbejder på en 14,7 km lang strækning fra st. 113.800 (syd for tilslutningsanlæg 59 Hornstrup) til st. 128.500 (syd for tilslutningsanlæg 57 Horsens Syd).

Delstrækningen er beliggende i Vejle (st. 113.800 til 115.040) og Hedensted (st. 115.040 – 128.500) kommuner.

Der etableres støjskærme på 3 strækninger, ved Gammelsole, Løsning og Eriknauer.

Eksisterende bygværker udbygges, flyttes eller forstærkes i forbindelse med udbygningen.

Eksisterende vandløbspassager udvides, forlægges og forlænges i nødvendigt omfang i forbindelse med udbygningen.

Tilslutninger

Projektet forudsætter, at tværgående veje som hidtil skærer motorvejen ude af niveau. Adgang til motorvejen sker i tilslutningsanlæg udformet som 2-planskryds med ensrettede ramper for færdsel til og fra motorvejen.

Der etableres ikke nye tilslutningsanlæg, men eksisterende anlæg tilpasses motorvejsudbygningen ved forlægning af bygværker, veje og ramper.

Dimensioneringshastighed

Det eksisterende tracé bevares i forbindelse med udbygningen, hvilket medfører følgende mindsteværdier:

Mindste horisontalradius er 3000 m.

Mindste vertikalradius er for opadgående knæk 32.000 m.

Mindste vertikalradius er for nedadgående knæk 36.000 m.

Største gradient i længdeprofilet er 20 %.

Det eksisterende tværfald er 25 %, og dette fastholdes efter udbygningen.

Motorvejen vil som i dag have en dimensioneret hastighed på 130 km/t.

Nuværende hastighedsbegrænsning på 110 km/t omkring TSA 59 Hornstrup vil kunne hæves til 130 km/t.

Eksisterende rampetracéer udbygges og tilpasses motorvejsudbygningen. Undtaget fra dette er NV-frakørselsrampe ved tilslutningsanlæg 59 Hornstrup, som på vestlig side af motorvejen ændres fra halvt B-anlæg til halvt ruderanlæg.

Afvanding

Private og offentlige vandløb reguleres i fornødent omfang, så de fortsat føres under eller langs med motorvejsanlægget. Vandsynsforretninger er – i overensstemmelse med vandløbslovens bestemmelser – afholdt inden besigtigelsen, og vandsynsprotokoller vil blive fremlagt ved ekspropriationsforretningen.

Motorvejen udføres med kantopsamling ved nødsporskanter, således at alt overfladevand (inkl. overfladevand fra midterrabat) ledes til lukkede ledninger eller grøfter via rendestensbrønde. Omlagte kommuneveje afvandes normalt til grøfter i påfyldning og til trugformede forsænkninger med dræn, hvor vejen ligger i afgravning.

Afvandingsledninger og grøfter beregnes for en nedbørsintensitet på mindst 155 l/sek./ha. Der regnes kun med afstrømning fra befæstede arealer, og afløbskoefficienten sættes her til 1,0.

Forslag til reetablering af eksisterende drænledninger og grøfter m.v. udarbejdes i det omfang, som foreliggende oplysninger gør det muligt.

Eksisterende regnvandsbassiner uddybes og udvides, hvor dette er muligt og derudover etableres også nye regnvandsbassiner langs motorvejen.

Sideanlæg

Der etableres ikke nye rastepladser på strækningen.

Eksisterende samkørselspladser flyttes og udvides.

Støjafskærmning

Der etableres støjskærm følgende steder:

St. 118.035 – 119.520, motorvejens venstre side ud for Gammelsole.

St. 123.300 – 125.300, motorvejens højre side ud for Løsning.

St. 128.360 – 128.500, motorvejens højre side ud for Eriknauer.

Tilgrænsende ejendomme kan pålægges servitut om anvendelse af, tilsyn med og vedligeholdelse af støjskærme.

Faunapassager

Placering og udformning fremgår af afsnit 6. Særlige bestemmelser.

Vildthejn

Placering og udformning sker i samråd med kommunerne hegnvejledning og faunapassagevejledning.

Paddehegn

Endelig placering og udformning af paddehegn sker i samråd med kommunerne, samt retningslinjer i hegnvejledning og i faunapassagevejledning fra 2020.

Tværsprofil

Motorvejens kronebredde er 35,00 m, fordelt på følgende elementer:

- midterrabat på 6,00 m inkl. 2 nødrabatter á 1,50 m
- 2 kørebaner á 10,50 m, afstribet med 3 kørespor á 3,25 m, 3,50 m og 3,75 m.
- 2 belagte nødspor á 3,00 m
- 2 yderrabatter á 1,00 m.

Ramper til motorvej udføres med en kronebredde på 10,00 m, fordelt på følgende elementer:

- kørebane på 4,00 m inkl. 2 kantbaner á 0,50 m
- belagt nødspor á 3,00 m
- 2 yderrabatter á 1,50 m.

Motorvejens nuværende tværprofil mellem Vejle N og Horsens N:

Samlet kronebredde er 26,00 m.

- Midterrabat på 3,00 m
- 4 kørespor á 3,50 m
- 4 kantbaner á 0,50 m
- 2 nødspor á 2,50 m
- 2 yderrabatter á 1,00 m

Tværfiler for veje, som ombygges eller forlægges, er forhandlet med de respektive vejmyndigheder og fremgår af afsnit 6, Særlige bestemmelser. Tværfilerne vil principielt blive udformet i overensstemmelse med de eksisterende forhold.

Fritrumsprofil

Den frie højde over kørebanen er, i overensstemmelse med ministeriets vejregler, fastsat til 4,50 m for motorvejen, mens den er 4,20 m for øvrige veje. For cykel- og gangstier opretholdes den nuværende frihøjde. For ridestier er den frie højde 3,30 m.

Generelle bestemmelser

Afvanding

Der kan pålægges servitut om rørledning.

Vejbyggelinjer

Arealerne langs motorvejen og langs øvrige nyanlagte, ombyggede eller forlagte offentlige veje pålægges servitut om vejbyggelinjer af hensyn til en fremtidig udvidelse af det bestående vejanlæg, og af hensyn til færdslen, jf. vejlovens § 40 og § 4 i lov nr. 802 af 7. juni 2022 om udvikling af statsvejnettet.

Vejbyggelinjerne fastsættes således:

Fra motorvejens midte	60 m
Eksisterende byggelinje fastholdes for motorvejens h.s. st. 113.800 – 114.700	50 m
Eksisterende byggelinje fastholdes for motorvejens h.s. st. 121.700 – 123.680	50 m
Fra rampens venstre kørebanekant	35 m
Fra midten af forlagt kommunevej Gesagervej	15 m
Fra midten af forlagt kommunevej Bredalvej	15 m

Til alle ovennævnte afstande tillægges højde- og passagetillæg, der er henholdsvis 2 gange højdeforskellen mellem vejmidte og jordlinje og mindst 1,5 meter, jf. vejlovens § 40, stk. 5.

Der kan bygges ud til vejbyggelinjen, hvis bygningens jordlinje ligger i højde med vejens midte.

Fri oversigt

Der kan pålægges servitut om fri oversigt i overensstemmelse med vejreglerne.

Adgangsbegrænsning

Der pålægges ikke servitut om adgangsbegrænsning på ejendomme.

Færdselsrettigheder

Der kan pålægges servitut om adgang over ejendomme i forbindelse med tilsyn med og vedligeholdelse af regnvandsbassiner, faunapassager, støjskærme og støjvolde m.v.

Arbejdsareal m.v.

Der eksproprieres midlertidigt et areal langs de nye vejarealer. Arealet bruges til arbejdsareal, materialedepot m.v. og har normalt en bredde på 10 - 15 m.

Endvidere kan eksproprieres til broarbejdspladser, interimsveje, midlertidige ramper, terrænregulering, forlægninger af vandløb, ledningsarbejder, arkæologiske prøvegravninger og udgravninger m.v.

Større arbejdsarealer som anført ovenfor er nævnt i afsnit 6 Særlige bestemmelser.

Faunapassager og ledelinjer

Tilgrænsende ejendomme kan pålægges servitut, der sikrer dyrenes frie passage til og fra faunapassagen, herunder at faunapassagen ikke må benyttes af mennesker og husdyr eller af kørende trafik, at der etableres beplantning som ledelinjer, og at der ikke må etableres hegning eller andre spærringer.

Erstatningsbiotoper

Der kan etableres erstatningsbiotoper. Placering og udformning sker i samråd med Vejle og Hedensted Kommune. Der kan pålægges servitut til beskyttelse af erstatningsbiotoper.

Afrømning af nedlagte vejstrækninger

Aflagte vejarealer, der tillægges private ejendomme, undersøges for forurening, og arealerne renses i fornødent omfang. Vejkasse og rabatjord opbrydes og fjernes, og arealet reetableres med muldjord. Arealet bringes i en form og tilstand, der hænger sammen med de omliggende arealer.

Vedligeholdelse

Den fremtidige vedligeholdelse, herunder vintervedligeholdelse, af de ved anlægget nyanlagte, ombyggede og forlagte veje skal - fra det tidspunkt, hvor vejene åbnes for trafik - i overensstemmelse med vejlovgivningens almindelige regler, påhvile de vejmyndigheder eller private ejere og brugere, til hvem vejene afleveres efter anlæggets færdiggørelse.

Overdragne arealer

Afskårne eksproprierede arealer, skråninger og regulerede arealer med anlæg større end eller lig med 5 samt aflagte vej- og vandløbsarealer, der efter arbejdets udførelse vil kunne nedlægges, søges normalt tillagt tilgrænsende ejendomme.

Anlægsmyndigheden kan ikke oplyse, hvorvidt der findes flyvehavre i overdragne aflagte vej- og vandløbsarealer, i overdragne eksproprierede arealer og i midlertidigt benyttede arealer.

Overdragne eksproprierede arealer afleveres og modtages i den stand, hvori de normalt indgår i den afgivende ejendoms drift på afleveringstidspunktet. Eventuelle faste hegn og beplantning medfølger, medmindre andet beslattes af ekspropriationskommissionen.

På aflagte overdragne vejarealer og afskårne eksproprierede arealer, hvori der findes ledninger, tinglyses ledningsdeklaration ved ledningsejernes foranledning.

Øvrige forhold

Vejmyndighedsforhold

Alle skærende og forlagte veje har uændrede vejmyndighedsforhold.

Fremmede ledninger

Der henvises til afsnit 6. Særlige bestemmelser.

Ledninger vil blive omlagt i fornødent omfang. Ledningsprotokollen vil blive fremlagt ved ekspropriationsforretningen.

Jordfordeling

Der er ikke udarbejdet forslag til jordfordeling.

Projektets indflydelse på de enkelte ejendomme blev herefter gennemgået for kommissionen og de fremmødte lodsejere, der havde lejlighed til at udtale sig.

I forlængelse af ovenstående ønskede enkelte af de fremmødte lodsejere besigtigelse af forholdene ude på deres ejendomme.

Kommissionen kørte dagen efter strækningen igennem i bus og gjorde holdt på en række steder, hvoraf flere på forhånd var aftalt med lodsejerne den forudgående dag. Lodsejerne fik herved lejlighed til at udtale sig igen.

Bemærkninger

De væsentligste bemærkninger var følgende:

Faunapassage ved Sole Bæk

Enkelte lodsejere ønskede oplyst, hvordan faunapassagen ved Sole Bæk vil blive etableret.

Anlægsmyndigheden oplyste hertil, at den eksisterende faunapassage vil skulle ombygges til en større passage efter dagens forskrifter, således vandløbet kan føres direkte igennem.

Landbrugsstøtte

Enkelte lodsejere ønskede oplyst, om anlægsarbejdet på landbrugsarealer vil få betydning for ansøgning vedrørende landbrugsstøtte, herunder om der vil ske ændringer i indeværende år.

Hertil oplyste anlægsmyndigheden, at spørgsmål omkring vilkår ved støtteansøgninger bør rettes til Landbrugsstyrelsen, som er den rette myndighed. Dog kunne anlægsmyndigheden påpege, at selve anlægsarbejdet først igangsættes i år 2024.

Jordpriser

Enkelte lodsejere ønskede oplyst, hvilke jordpriser der senere vil blive lagt til grund ved ekspropriationsforretninger.

Kommissarius oplyste i den forbindelse, at spørgsmål omkring prisfastsættelse først vil blive behandlet på ekspropriationsforretningerne, hvorved fastsættelse vil ske på grundlag af det aktuelle prisniveau på det pågældende tidspunkt.

Desuden blev det oplyst, at der forinden bliver udsendt materiale vedrørende de ekspropriative indgreb til hver enkelt lodsejer med fire ugers varsel forud for ekspropriationsforretningerne.

Troldhøjvej og Toftegårdsvej

Flere lodsejere fremkom med bemærkninger til placeringen af regnvandsbassiner ved hhv. Troldhøjvej og Toftegårdsvej, herunder pga. de deraf følgende omlægninger af vejene rundt om bassinerne og risiko for hastighedsforøgelser.

Anlægsmyndigheden redegjorde herefter for baggrunden for de valgte placeringer, herunder udfordringerne pga. højdeforskelle i terrænet samt en eksisterende gasledning i området.

Lodsejernes bemærkninger blev noteret af anlægsmyndigheden, som vil tage disse med i forbindelse med de videre overvejelser frem mod den endelige udformning og placering af regnvandsbassinerne. Endvidere vil anlægsmyndigheden inddrage trafik-sikkerhedsmæssige forhold, herunder omkring hensigtsmæssigheden ved en mulig udvidelse af en eksisterende lysvold i området.

Beplantning

Enkelte lodsejere ønskede oplyst, hvordan beplantning ved motorvejen forventes at blive efter udvidelsen.

Anlægsmyndigheden oplyste hertil, at der på åbne strækninger langs motorvejen ikke etableres ny beplantning, hvor den eksisterede beplantning må fjernes, men at der etableres ny beplantning omkring tilslutningsanlæggene.

Jordfordeling

Enkelte lodsejere oplyste at være interesserede i at købe eventuelle landbrugsarealer, som måtte komme i overskud.

Anlægsmyndigheden noterede ønskerne fra de pågældende lodsejere, men oplyste at der i projektet er tale om relativt snævre ekspropriationsgrænser.

Anmodninger om totalekspropriationer

Enkelte af de fremmødte lodsejere fremkom med anmodning om totalekspropriation.

Anmodningerne er behandlet af kommissionen, og afgørelserne vil blive oplyst direkte til de pågældende lodsejere.

Øvrige bemærkninger

Hedensted Kommune oplyste, at der pga. forøgelse af trafikken forventes et behov for en kapacitetsudvidelse ved tilslutningsanlægget fra motorvejen til Gesagervej, hvorfor rundkørslen på kommunevejen ønskes erstattet af signalanlæg ved st. 121.600.

Hertil oplyste anlægsmyndigheden, at denne vil arbejde videre vedrørende den endelige udformning ved tilslutningen omkring Gesagervej.

Kommissionens bemærkninger

Efter en indgående drøftelse af de fremkomne bemærkninger sammenholdt med det fremlagte projekt besluttede ekspropriationskommissionen at godkende det fremlagte projekt med følgende bemærkninger:

Frem mod ekspropriationsforretningen anmodes anlægsmyndigheden om, at arbejde videre med placeringen samt udstrækningen/udformningen af regnvandsbassiner og de omkringliggende områder.

Kommissionen fastsatte herefter følgende:

Særlige bestemmelser

VEJLE KOMMUNE

Motorvejen (st. 113.800 – 115.040)

St. 113.800

Den udbyggede motorvej tilsluttes den eksisterende motorvej.

St. 114.100 v.s.

SV- tilkørselsrampe forlægges og tilsluttes motorvejen.

St. 114.300 h.s.

SØ- frakørselsrampe forlægges og tilsluttes motorvejen.

St. 114.540 v.s.

Der etableres et nyt regnvandsbassin.

St. 114.540 v.s.

Eksisterende NV-frakørselsrampe nedlægges.

St. 114.610

Kommunevej Viborg Hovedvej / Juelsmindevej føres over motorvejen på eksisterende vejbro. Vejen og tilslutningsanlæg 59 Hornstrup ombygges.

Viborg Hovedvej / Juelsmindevej

St. 0.000 – 0.800

Kommunevej Viborg Hovedvej / Juelsmindevej udføres med 8,00 m asfalteret kørebane og 2,50 m yderrabat i begge sider. I alt en kronebredde på 13,00 m.

St. 0.000 v.s.

Der etableres ny samkørselsplads med adgang fra kommunevej Ny Sol-skovvej.

St. 0.100

Den ombyggede Viborg Hovedvej tilsluttes eksisterende Viborg Hovedvej.

St. 0.220 – 0.380 v.s.

Eksisterende samkørselsplads nedlægges.

St. 0.240 h.s.

Eksisterende bassin nedlægges.

St. 0.270

SV tilkørselsrampe og NV frakørselsrampe tilsluttes Viborg Hovedvej / Juelsmindevej i et signalreguleret kryds.

St. 0.420

Juelsmindevej føres over motorvejen på eksisterende vejbro.

St. 0.590 v.s.

SØ frakørselsrampe tilsluttes Juelsmindevej i et signalreguleret kryds.

St. 0.595 h.s.

Overkørsel til privat vej Transportvej reetableres, og der etableres signalregulering i krydset med Juelsmindevej og ramperne. Transportvej ombygges.

Transportvej

St. 0.000 – 0.120

Privat vej Transportvej udføres med 2,00 m midterhelle, 7,75 m asfalteret kørebane, 2,00 m yderrabat i vejens venstre side. Langs vejens højre side etableres 7,50 m venstresvingsspor, delehelle på 1,50 m, et ligeudspor på 3,75 m, et højresvingsspor på 4,00 m og en yderrabat på 1,50 m. I alt kronebredde på 30,00 m.

St. 0.000 – 0.120

Transportvej forlægges mod øst. Der sikres minimum 5,00 m fri passage vest om bygningen (vaskehal), der ligger øst for Transportvej.

St. 0.000

Transportvej tilsluttes i nyt kryds, der forudsættes anlagt af ejer af matr. nr. 1d Lysholt, Hornstrup (i samarbejde med Vejle Kommune) til ibrugtagning senest samtidig med ibrugtagningen af Transportvej.

St. 0.120

Transportvej tilsluttes Viborg Hovedvej / Juelsmindevej i et nyt signalreguleret kryds.

Juelsmindevej fortsatSt. 0.600 v.s.

NØ-tilkørselsrampe tilsluttes Juelsmindevej i et nyt signalreguleret kryds.

St. 0.640 v.s.

Der etableres en shunt fra Juelsmindevej til NØ-tilkørselsrampe.

Motorvejen – fortsatSt. 114.670 – 114.920 h.s.

Areal af matr. nr. 1f Lysholt, Hornstrup anvendes til arbejdsareal.

St. 115.040

Motorvejen krydser offentligt vandløb Bjørnkær Bæk.

St. 115.020 – 115.160 v.s.

Kommunevej Ny Solskovvej forlægges.

HEDENSTED KOMMUNE

Motorvejen (st. 115.040 – 128.500)St. 115.040 v.s.

Eksisterende regnvandsbassin udvides.

St. 115.050 – 115.360 v.s.

Hele ejendommen, matr. nr. 10b Soleskov By, Ø. Snede (B18) eksproprieres til nedrivning.

St. 115.160 – 115.560 v.s.

Kommunevej Toftegårdsvej forlægges.

Forlagt ToftegårdsvejSt. 0.160 – 0.590

Vejen udføres med en 4,50 m asfalteret kørebane og 1,00 m yderrabat i begge sider. I alt en kronebredde på 6,50 m.

St. 0.160

Vejen krydser offentligt vandløb Bjørnkær Bæk.

St. 0.240

Der etableres overkørsel til nyt regnvandsbassin.

St. 0.530

Vejen videreføres i eksisterende Toftegårdsvej.

Motorvejen – fortsatSt. 115.320 – 116.050 h.s.

Der etableres lysvold langs motorvejen.

St. 115.340 – 116.080 h.s.

Privat fællesvej / kommunevej Troldhøjvej forlægges.

TroldhøjvejSt. 0.000 – 0.700

Troldhøjvej udføres med en 4,00 m grusbelagt kørebane og 0,75 m yderrabat i begge sider. I alt en kronebredde på 5,50 m.

St. 0.000

Der etableres overkørsel til matr. nr. 20a Soleskov By, Ø. Snede og markoverkørsel til matr. nr. 20b Soleskov By, Ø. Snede.

St. 0.200

Der etableres markoverkørsel til matr. nr. 20b Soleskov By, Ø. Snede.

St. 0.260 h.s.

Der etableres overkørsel til privat fællesvej på matr. nr. 19e Soleskov By, Ø. Snede.

St. 0.650 h.s.

Der etableres markoverkørsel til matr. nr. 19e Soleskov By, Ø. Snede.

St. 0.660 h.s.

Der etableres overkørsel til matr. nr. 9a Soleskov By, Ø. Snede.

St. 0.670

Der etableres markoverkørsel til matr. nr. 19e Soleskov By, Ø. Snede.

St. 0.800

Forlagt privat fællesvej Troldhøjvej videreføres i eksisterende kommunevej Troldhøjvej.

Motorvejen – fortsatSt. 115.490

Motorvejen krydser en gasledning.

St. 115.920 v.s.

Eksisterende regnvandsbassin nedlægges.

St. 115.920 h.s.

Der etableres et nyt regnvandsbassin.

St. 116.050 – 116.340 v.s.

Matr. nr. 7e Soleskov By, Ø. Snede (B29) eksproprieres i sin helhed til nedrivning.

St. 116.620 – 116.660 v.s.

Skråningerne tilpasses så bagvedliggende gasinstallationer på matr. nr. 6o Soleskov By, Ø. Snede ikke berøres.

St. 117.930 h.s.

Eksisterende regnvandsbassin udvides.

St. 118.035 – 119.520 v.s.

Der etableres en 6,00 m høj støjskærm.

St. 118.430 – 118.550 h.s.

Hele ejendommen, matr. nr. 5d Soleskov By, Ø. Snede (B44) eksproprieres i sin helhed til nedrivning.

St. 118.420 – 118.570 h.s.

Areal af matr. nr. 13p Gammelsole By, Ø. Snede anvendes til arbejdsareal.

St. 118.510 – 118.680 v.s.

Areal af matr. nr. 11æ Gammelsole By, Ø. Snede anvendes til arbejdsareal.

St. 118.600

Kommunevej Bredalvej forlægges og føres over motorvejen på en ny vejbro.

BredalvejSt. 0.000 – 0.460

Forlagt Bredalvej udføres med en 7,00 m asfaltbelagt kørebane og 1,75 m yderrabat i begge sider. I alt en kronebredde på 10,50 m.

St. 0.000

Forlagt Bredalvej tilsluttes eksisterende Bredalvej.

St. 0.100 v.s.

Markoverkørsel til matr. nr. 11q Gammelsole By, Ø. Snede reetableres.

St. 0.110 h.s.

Markoverkørsel til matr. nr. 11s Gammelsole By, Ø. Snede reetableres.

St. 0.360

Bredalvej føres over motorvejen på en ny vejbro.

St. 0.460 v.s.

Kommunevej Årupvej forlægges og tilsluttes Bredalvej i et vigepligtsreguleret kryds.

ÅrupvejSt. 0.000 – 0.100

Årupvej udføres med en 6,00 m asfaltbelagt kørebane og 1,50 m yderrabat i begge sider. I alt en kronebredde på 9,00 m.

St. 0.100

Forlagt Årupvej videreføres i eksisterende Årupvej.

Bredalvej fortsatSt. 0.490 h.s.

Markoverkørsel til matr. nr. 13p Gammelsole By, Ø. Snede etableres.

St. 0.495 h.s.

Overkørsel til ejendommen matr. nr. 5d Soleskov By, Ø. Snede (B44) nedlægges.

St. 0.540

Overkørsel fra ejendommen matr. nr. 5d Soleskov By, Ø. Snede (B44) nedlægges.

St. 0.620 h.s.

Markoverkørsel til matr. nr. 5a Soleskov By, Ø. Snede reetableres.

St. 0.760 v.s.

Markoverkørsel til matr. nr. 3f Soleskov By, Ø. Snede reetableres.

St. 0.800

Forlagt Bredalvej videreføres i eksisterende Bredalvej.

Motorvejen – fortsatSt. 118.640

Eksisterende vejbro for Bredalvej nedrives. Eksisterende Bredalvej nedlægges.

St. 119.530 – 119.590 h.s.

Hele ejendommen, matr. nr. 121 Gammelsole By, Ø. Snede (B48) eksproprieres i sin helhed til nedrivning.

St. 119.900 v.s.

Der etableres et nyt regnvandsbassin.

St. 120.500 h.s.

Eksisterende regnvandsbassin udvides. Der etableres 5 m grusbelagt adgangsvej ned til pumpestation ved bassinet.

St. 120.540

Offentligt vandløb Sole Bæk føres under motorvejen. Der etableres en faunapassage.

St. 121.060 h.s.

Der etableres et nyt regnvandsbassin.

St. 121.120 h.s.

Eksisterende regnvandsbassin nedlægges.

St. 121.120 – 121.390

Offentligt vandløb, Gesager Å forlægges og føres under motorvejen. På begge sider af vejen forlægges vandløbet som åbent vandløb.

St. 121.160

Underføring for offentligt vandløb Gesager Å nedlægges.

St. 121.160 – 121.400 v.s.

Eksisterende Gesager Å nedlægges.

St. 121.200 h.s.

Eksisterende bassin nedlægges som bassin.

St. 121.200 v.s.

SV tilkørselsrampe forlægges og tilsluttes motorvejen.

St. 121.200 h.s.

SØ frakørselsrampe forlægges og tilsluttes motorvejen.

St. 121.380

Forlagt offentligt vandløb Gesager Å krydser motorvejen. Der etableres en faunapassage.

St. 121.400 – 121.610 h.s.

Areal af matr. nr. 2k og 2u Gesager, Hedensted anvendes til arbejdsareal.

St. 121.600 v.s.

Der etableres et nyt regnvandsbassin.

St. 121.650

Kommunevej Gesagervej forlægges og føres over motorvejen på en ny vejbro. Vej og tilslutningsanlæg 58 Hedensted ombygges.

GesagervejSt. 0.000 – 0.870

Gesagervej udføres med en 8,00 m asfalteret kørebane, 2,25 m cykelsti i begge sider og 1,00 m yderrabat i begge sider. I alt en kronebredde på 14,50 m.

St. 0.000

Gesagervej tilsluttes eksisterende Gesagervej.

St. 0.170 h.s.

Kommunevej Energivej tilsluttes Gesagervej i et 4-benet vigepligtsreguleret kryds. Energivej udføres med 8,00 m asfalteret kørebane samt 2,00 m yderrabat i begge sider. I alt en kronebredde på 12,00 m.

St. 0.240

Gesagervej krydser offentligt vandløb Gesager Å. Eksisterende bygværk forlænges.

St. 0.340 v.s.

Kommunevej / privat vej Dakavej forlægges og tilsluttes Gesagervej i et vigepligtsreguleret kryds. Der etableres en venstresvingsbane til Dakavej.

DakavejSt. 0.000 – 0.070

Forlagt Dakavej udføres med en 7,00 m asfaltbelagt kørebane og 2,00 m yderrabat i begge sider. I alt en kronebredde på 11,00 m.

St. 0.070

Der etableres en ny samkørselsplads, med adgang fra Dakavej i et vigepligtsreguleret kryds. Udformning og indretning udføres under hensyn til eksisterende el- og gasledninger.

St. 0.080

Forlagt Dakavej videreføres i eksisterende Dakavej.

Gesagervej fortsatSt. 0.470

SV-tilkørselsrampe og NV frakørselsrampe tilsluttes Gesagervej i et nyt signalreguleret kryds.

St. 0.600

Gesagervej krydser motorvejen på en ny bro.

St. 0.680

SØ-frakørselsrampe og NØ-tilkørselsrampe tilsluttes Gesagervej i et nyt signalreguleret kryds.

St. 0.760 v.s.

Eksisterende samkørselsplads samt adgang til matr. nr. 1s Gesager, Hedensted nedlægges.

St. 0.780 h.s.

Eksisterende overkørsel til matr. nr. 2k Gesager, Hedensted nedlægges. Adgang til matr. nr. 2k Gesager, Hedensted sker fremtidigt over matr. nr. 2u smst. ad ny privat fællesvej.

St. 0.870

Gesagervej tilsluttes i nyt signalreguleret kryds, der forudsættes anlagt af Hedensted Kommune til ibrugtagning senest samtidig med ibrugtagningen af forlagt Gesagervej.

Hermed afsluttedes forretningen.

Mette Plejdrup Nielsen

Søren Green

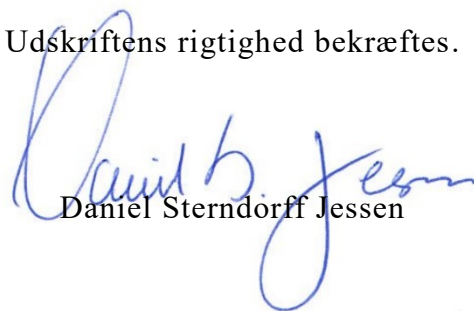
Jens Ole Juhler

Carl Otto Mastrup

Peter Bojsen

/Daniel Sterndorff Jessen

Udskriftens rigtighed bekræftes.



Daniel Sterndorff Jessen