

**UDSKRIFT  
AF  
FORHANDLINGSPROTOKOLLEN  
FOR  
STATSEKSpropriationsKOMMISSIONEN  
FOR JYLLAND**

**UDBYGNING AF E45  
AARHUS S – AARHUS N  
(Besigtigelsesforretningen den 20. december 2022)  
2. hæfte**

Tirsdag den 20. december 2022 kl. 14.30 samledes kommissionen på Hotel Årslev Kro, Silkeborgvej 900, Aarslev, 8220 Brabrand for at afholde en besigtigelsesforretning i anledning af udbygning af E45 Aarhus S – Aarhus N for så vidt angår strækningen fra st. 63.250, syd for kommunevej Jeksen Dalvej, og mod nord frem til st. 68.000, nord for kommunevej Torshøjvej.

Til stede var Kommissarius ved Statens Ekspropriationer i Jylland, Mette Plejdrup Nielsen, de af Transportministeriet udpegede medlemmer af kommissionen, tidligere gårdejer Uffe Henneberg, Ejstrupholm og tømrermester Albert Vinther Krogh, Thybørn, samt Poul Berg, Løkken og Preben Jensen, Odder, der af kommissarius er udtaget fra den af kommunerne udarbejdede liste over kommunale medlemmer af kommissionen.

Som repræsentant for Skanderborg Kommune mødte ingeniør Søren Bruun Smedegaard, og som repræsentant for Aarhus Kommune mødte ingeniør Chris Harlev Thomsen samt ingeniør Carsten Thomsen.

Den ledende landinspektør, Søren Andersen, mødte.

Protokollen førtes af fuldmægtig, cand.jur. Helle Daugaard Juul og fuldmægtig, cand.jur. Daniel Sterndorff Jessen.

For anlægsmyndigheden, Vejdirektoratet, mødte projektchef Robin Højen Madsen, landinspektør Hanne Møller Andersen, vejingeniør Elisabeth Helms, vejingeniør Anders Bak Frederiksen, støjspecialist Lene Nøhr Michelsen, tilsynsingeniør Anders Waren Larsen, afvandingsingeniør Rikard Birk Laursen, landinspektør Anne Schelde Pårup og projektassistent Marianne Ejlertzen.

En række af de af anlægget berørte lodsejere og andre interesserede var mødt.

Anlægsmyndighedens repræsentanter gjorde rede for projektet og oplyste følgende:

#### Forudsætninger

Østjyske Motorvej mellem Aarhus Syd og Aarhus Nord udgør en del af rute E45, der forløber mellem Padborg og Frederikshavn. Projektet er vedtaget i henhold til lov nr. 802 af 7. juni 2022 samt udbygning af tilslutningsanlæg 1 Hasselager Vest på Aarhus Syd motorvejen i henhold til Infrastrukturplan 2035 af 28. juni 2021, By- og Landpuljen.

Ændringer/afvigelser i henhold til loven:

- Motorvejens midterrabat er ændret fra 2,00 meter til 3,00 meter
- Støjvold udfor Hørning er ændret fra en 14 meter høj støjvold til en 7 meter høj støjvold kombineret med en 5 meter høj støjskærm på en 320 meter strækning
- Støjvold udfor Hørning er ændret fra en 14 meter høj støjvold til en 7 meter høj støjskærm på en 330 meter lang strækning
- Etablering af en 5 meter høj støjskærm på en 440 meter strækning øst for E45 vest for Aarhus Syd Motorvejen

Anlægsloven har baggrund i gennemført VVM-undersøgelse.

Transportministeren har i brev af 5. oktober 2022 henvist projektet til behandling ved ekspropriationskommissionen, jf. lov om fremgangsmåden ved ekspropriation vedrørende fast ejendom, § 12, stk. 1.

#### Myndighedsgodkendelser

I breve af hhv. 1. og 2. juni 2022 har Miljøstyrelsen meddelt tilladelse til ophævelse af fredskovpligt i henhold til Skovlovens § 6.

I breve af 17. juni 2022 har Skanderborg Kommune meddelt dispensation til ophævelse af beskyttelsen af sten- og jorddiger i henhold til Museumslovens § 29a.

I brev af 26. september 2022 har Aarhus Kommune fremsendt udkast til udledningstilladelse i henhold til Miljøbeskyttelsesloven § 28.

I brev af 13. juli 2022 har Aarhus Kommune meddelt dispensation til ophævelse af beskyttelsen af sten- og jorddiger i henhold til Museumslovens § 29a.

I breve af 18. august 2022 har Skanderborg Kommune meddelt dispensation til ophævelse af naturbeskyttelsen af vandhuller/regnvandsbassiner i henhold til Naturbeskyttelseslovens § 3.

I breve af hhv. 24. og 31. august 2022 har Aarhus Kommune meddelt dispensation til ophævelse af fortidsmindebeskyttelsen i henhold til naturbeskyttelsesloven § 18.

I brev af 2. september 2022 har Skanderborg Kommune meddelt udledningstilladelse i henhold til Miljøbeskyttelsesloven § 28.

I mail af 19. september 2022 har Skanderborg Kommune udtalt sig om projektet i henhold til Vejlovens § 24.

I mail af 20. september 2022 har Landbrugsstyrelsen (under Miljø- og Fødevareministeriet) udtalt sig, herunder om hensyn til jordkvalitet og om gennemførelse af

jordfordeling, jf. lov om fremgangsmåden ved ekspropriation vedrørende fast ejendom, § 13, stk. 2.

I mail af 21. september 2022 har Aarhus Kommune udtalt sig om projektet i henhold til Vejlovens § 24.

I brev af 27. september 2022 har Skanderborg Kommune meddelt dispensation til ophævelse af naturbeskyttelsen af naturområder i henhold til Naturbeskyttelseslovens § 3.

I breve af 27. september 2022 har Aarhus Kommune meddelt dispensation til ophævelse af naturbeskyttelsen af vandløb i henhold til Naturbeskyttelseslovens § 3.

I breve af hhv. 27. og 28. september 2022 har Aarhus Kommune meddelt dispensation til ophævelse af naturbeskyttelsen af naturområder i henhold til Naturbeskyttelseslovens § 3.

I breve af hhv. 27. og 28. september 2022 har Aarhus Kommune meddelt dispensation til ophævelse af naturbeskyttelsen af vandhuller/regnvandsbassiner i henhold til Naturbeskyttelseslovens § 3.

I breve af hhv. 27. og 28. september 2022 har Aarhus Kommune meddelt dispensation til ophævelse af å-beskyttelseslinjen i henhold til Naturbeskyttelseslovens § 16.

I brev af 28. september 2022 har Skanderborg Kommune meddelt dispensation til ophævelse af å-beskyttelseslinjen i henhold til Naturbeskyttelseslovens § 16.

I brev af 13. oktober 2022 har Miljøstyrelsen godkendt projektet i henhold til Naturbeskyttelseslovens § 20.

I mail af 19. september 2022 har Østjyllands Politi udtalt sig om projektet i henhold til Færdselslovens § 100.

I mail af 12. september 2022 har Sydøstjyllands Politi udtalt sig om projektet i henhold til Færdselslovens § 100.

Tegningsliste

<u>Tegn.nr.</u>	<u>Emne</u>	<u>Stationering</u>	<u>Mål</u>	<u>Rev.</u>
6090-1006	Oversigtsplan		1:25.000	
6090-33001	Oversigtsplan, Ejendomsforhold	St. 63.250 – 67.400	1:4000	
6090-33001o	Oversigtsplan, Ejendomsforhold	St. 63.250 – 67.400	1:4000	
6090-33002	Oversigtsplan, Ejendomsforhold	St. 67.200 – 71.900	1:4000	
6090-33002o	Oversigtsplan, Ejendomsforhold	St. 67.200 – 71.900	1:4000	
6090-33003	Oversigtsplan, Ejendomsforhold	St. 71.600 – 76.300	1:4000	
6090-33003o	Oversigtsplan, Ejendomsforhold	St. 71.600 – 76.300	1:4000	
6090-33004	Oversigtsplan, Ejendomsforhold	St. 75.800 – 80.610	1:4000	
6090-33004o	Oversigtsplan, Ejendomsforhold	St. 75.800 – 80.610	1:4000	
6090-43001	Oversigtsplan, Ejendomsforhold	Kommunevej Torshøjvej	1:4000	
6090-1021	Plan	St. 63.250 – 68.000	1:4000	
6090-1022	Plan	St. 68.000 – 72.000	1:4000	
6090-1023	Plan	St. 72.000 – 76.000	1:4000	
6090-1024	Plan	St. 76.000 – 80.610	1:4000	
6090-2040	Længdeprofil, Ramper for TSA 1 Hørning	Århus Syd Motorve- jen. station 1.550	1:400/1:4000	
6090-2041	Længdeprofil, Ramper for TSA 50	Østjyske Motorvej. Station 67.500	1:400/1:4000	
6090-2042	Længdeprofil, Ramper ved TSA 49 Genvejen	Østjyske Motorvej. Station 68.900	1:400/1:4000	
6090-2043	Længdeprofil, Sydlige ramper for TSA 48	Østjyske Motorvej. Station 72.900	1:400/1:4000	
6090-2044	Længdeprofil, Nordlige ramper for TSA 48	Østjyske Motorvej. Station 72.900	1:400/1:4000	
6090-2045	Længdeprofil, Ramper for TSA 47	Østjyske Motorvej. Station 77.300	1:400/1:4000	
6090-2046	Længdeprofil, Ramper for rastean- læg Pedersminde og Blankhøj	Østjyske Motorvej. Station 75.000	1:400/1:4000	
6090-12001	Længdeprofil, Forl. Bjertrup Skov- vej, Elgårdsmindelunden og Gl. Ryvej		1:400/1:4000	
6090-12002	Længdeprofil, Adg. til samkørsels- plads, Adg. til Torshøjvej 35, Svan- levvej, Adg. til Hørkram, Adg. til Torshøjvej 31, Dobbeltrettet sti ved Torshøjvej		1:400/1:4000	
6090-7003	Normaltværnsnit, Hovedstrækning		1:100	
6090-7013	Normaltværnsnit, Enkeltsporet rampe		1:100	
6090-17003	Normaltværnsnit, Gl Ryvej		1:100	
6090-17005	Normaltværnsnit, Torshøjvej		1:100	
6090-17015	Normaltværnsnit, Viborgvej		1:100	
6090-17016	Normaltværnsnit, Elgårdsmindelun- den		1:100	
6090-17018	Normaltværnsnit, Adgangsvej, Privat fællesvej / Privatvej		1:100	
6090-17019	Normaltværnsnit, Forlagt Bjertrup Skovvej		1:100	

## Projektbeskrivelse

### Strækningen

Motorvejen mellem Aarhus Syd og Aarhus Nord udgør den sydligste del af den ca. 20 km lange motorvejsstrækning vest om Aarhus, som er forbundet med Djurslands-motorvejen, Rute 15 Ringkøbing - Grenå, ved Aarhus Nord.

Delstrækningen har mod syd sit udgangspunkt ved tilslutning til den eksisterende statsvej E45 Østjyske Motorvej vest for Hørning, og føres herfra i et forløb vest om Aarhus frem til tilslutning med den eksisterende statsvej E45 Østjyske Motorvej sydøst for Søften.

Det behandlede vejanlæg omfatter en ca. 17 km udbygning af den eksisterende motorvej, statsvej E45 Østjyske Motorvej, fra 4 til 6 spor.

Vejanlægget er beliggende i Skanderborg Kommune (motorvejens st. 63.250 – 66.950) og i Aarhus Kommune (motorvejens st.66.950 – 80.610).

Motorvejen er stationeret fra syd mod nord med udgangspunkt i st. 63.000, som er sammenfaldende med km 162.250 på den eksisterende statsvej E45 Østjyske Motorvej.

### Tilslutninger

Følgende tilslutninger til motorvejen bibeholdes og ombygges:

- Motorvejskryds ved Aarhus Syd Motorvejen ca. st. 66.000
- Nordlige ramper ved kommunevej Torshøjvej (tilslutningsanlæg 50 Hørning) ca. st. 67.480
- Nordlige ramper ved kommunevej Genvejen (tilslutningsanlæg 49 Aarhus S) ca. st. 68.930
- Motorvejskryds ved Herningmotorvejen ca. st. 72.920
- Ramper (fuldt tilslutningsanlæg) ved kommunevej Viborgvej (tilslutningsanlæg 47 Tilst) ca. st. 77.300

Der etableres ingen nye tilslutninger til motorvejen.

Eksisterende over- og underføringer bibeholdes og ombygges i fornødent omfang.

Følgende tilslutninger til Aarhus Syd Motorvejen bibeholdes og ombygges:

- Ramper (fuldt tilslutningsanlæg) ved kommunevej Torshøjvej (tilslutningsanlæg 1 Hasselager V)

### Dimensioneringshastighed

For ombygningen af statsvej E45 Østjyske Motorvej anvendes dimensioneringshastigheden 110 km/h, undtagen på strækningen st. 66.660 – 71.800 hvor dimensioneringshastigheden er 120 km/t.

### Afvanding

Private og offentlige vandløb reguleres i fornødent omfang og føres under motorvejsanlægget. Vandsynsforretninger er - i overensstemmelse med vandløbslovens bestemmelser – afholdt inden besigtigelsen, og vandsynsprotokoller vil blive fremlagt ved ekspropriationsforretningen.

Motorvejen udføres med kantopsamling ved nødsporskanter, således at alt overfladevand ledes til lukkede ledninger eller grøfter via rendestensbrønde. Omlagte statsveje og kommuneveje afvandes normalt til grøfter i påfyldning og til trugformede forsænkninger med dræn, hvor vejen ligger i afgravning.

Afvandingsledninger og grøfter beregnes for en nedbørsintensitet på mindst 140 l/sek./ha. Der regnes kun med afstrømning fra befæstede arealer, og afløbskoefficienten sættes her til 1,0.

Forslag til retablering af eksisterende drænledninger og grøfter m.v. udarbejdes i det omfang, som foreliggende oplysninger gør det muligt.

Der etableres regnvandsbassiner langs motorvejen.

### Sideanlæg

Eksisterende rasteanlæg Blankhøj og Pedersminde bibeholdes og udvides. Der etableres ikke nye rasteanlæg på strækningen.

Eksisterende samkørselsplads ved tilslutningsanlæg 1 Hasselager V på kommunevej Torshøjvej ombygges.

Eksisterende samkørselsplads ved tilslutningsanlæg 47 Tilst på kommunevej Viborgvej flyttes.

### Støjafskærmning

Der etableres støjafskærmning følgende steder:

- St. 63.280 - 66.720, motorvejens højre side ud for Hørning ved højre side i krydset
- St. 66.280 – 66.720, motorvejens højre side ved motorvejskrydsning
- St. 69.450 - 71.050, motorvejens højre side ud for Ormslev Stationsby/Skibby
- St. 73.720 - 74.560, motorvejens venstre side ud for Lyngby
- St. 77.370 - 78.900, motorvejens venstre side ud for Mundelstrup/Fårup
- St. 79.010 - 79.720, motorvejens højre side ud for Geding

Tilgrænsende ejendomme kan pålægges servitut om anvendelse af, tilsyn med og vedligeholdelse af støjskærme.

### Faunapassager

Der etableres ikke faunapassager på strækningen.

### Vildthejn

Placering og udformning sker i samråd med Miljøstyrelsen.

### Paddehegn

Der opsættes ikke paddehegn på strækningen.

### Tværsprofil

#### Nuværende tværsprofil, st. 66.230 – 80.610

Motorvejens kronebredde er 26,00 meter, fordelt på følgende elementer:

- midterrabat på 3,00 meter
- 2 kørebaner a 8,00 meter, afstribet med 2 kørespor a 3,50 meter og 2 kantbaner a 0,50 meter
- 2 belagte nødspor a 2,50 meter
- 2 yderrabatter a 1,00 meter



### Fremtidigt tværprofil, st. 66.230 – 80.610

Motorvejens kronebredde er 35,00 meter, fordelt på følgende elementer:

- midterrabat på 3,00 meter
- 2 kørebane a 12,00 meter, afstribet med 3 kørespor a hhv. 3,25 meter, 3,50 meter og 3,75 meter samt kantbane a 1,50 meter
- 2 belagte nødspor a 3,00 meter
- 2 yderrabatter a 1,00 meter.

Ramper til motorvej udføres med en kronebredde på 10,00 meter, fordelt på følgende elementer:

- kørebane på 4,00 meter inkl. 0,50 meter kantbane
- belagt nødspor a 3,00 meter
- 2 yderrabatter a 1,50 meter.

Tværprofiler for veje, som ombygges eller forlægges, er forhandlet med de respektive vejbestyrelser og fremgår af afsnit Særlige bestemmelser. Tværprofilerne vil principielt blive udformet i overensstemmelse med de eksisterende forhold.

### Fritrumsprofil

Den frie højde over kørebane er, i overensstemmelse med vejregler, fastsat til 4,50 meter for motorvejen, mens den er 4,20 meter for øvrige veje. For cykel- og gangstier opretholdes med den nuværende frihøjde. For ridestier er den frie højde 3,30 meter.

### Generelle bestemmelser

#### Afvanding

Der kan pålægges servitut om rørledning.

#### Byggelinjer

Arealerne langs motorvejen og langs øvrige nyanlagte, ombyggede eller forlagte offentlige veje pålægges servitut om byggelinjer, der skal sikre færdselens tarv, og at vejene senere kan udvides til en større bredde, jf. vejlovens § 40.

Byggelinjerne fastsættes således:

Fra motorvejens midte	60 meter
Fra rampens venstre kørebanekant	25 meter
Fra kommunevej Torshøjvejs midte, venstre side	25 meter

Byggelinjen på 60 meter fra motorvejens midte pålægges fra st. 66.760 - 80.610.

Til alle ovennævnte afstande tillægges højde- og passagetillæg, der er henholdsvis 2 gange højdeforskellen mellem vejmidte og jordlinje og mindst 1,5 meter plus passage, jf. vejlovens 40, stk. 5.

Der kan bygges ud til byggelinjen, hvis bygningens jordlinje ligger i højde med vejens midte.

#### Fri oversigt

Der kan pålægges servitut om fri oversigt i overensstemmelse med vejreglerne.

#### Adgangsbegrænsning

Der pålægges servitut om adgangsbegrænsning på ejendomme langs Torshøjvej, st. 1.470 - 2.130.

#### Færdselsrettigheder

Der kan pålægges servitut om adgang over ejendomme i forbindelse med tilsyn med og vedligeholdelse af regnvandsbassiner, faunapassager m.v.

#### Arbejdsareal m.v.

Der eksproprieres midlertidigt et areal langs de nye vejarealer. Arealet bruges til arbejdsareal, materialedepot m.v. og har normalt en bredde på 10 m.

Endvidere kan eksproprieres til broarbejdspladser, interimsveje, midlertidig tilkørselsrampe, terrænregulering, forlægninger af vandløb, ledningsarbejder, arkæologiske prøvegravninger og udgravninger m.v.

### Faunapassager og ledelinjer

Tilgrænsende ejendomme kan pålægges servitut, til etablering af beplantning som ledelinjer, og at der ikke må etableres hegning eller andre spærringer.

### Erstatningsbiotoper

Der kan etableres erstatningsbiotoper. Placering og udformning sker i samråd med Skanderborg Kommune og Aarhus Kommune. Der kan pålægges servitut til beskyttelse af erstatningsbiotoper.

### Afrømning af nedlagte vejstrækninger

Aflagte vejarealer, der tillægges private ejendomme, undersøges for forurening, og arealerne renses i fornødent omfang. Vejkasse og rabatjord opbrydes og fjernes, og arealet retableres med muldjord. Arealet bringes i en form og tilstand, der hænger sammen med de omliggende arealer.

### Vedligeholdelse

Den fremtidige vedligeholdelse, herunder vintervedligeholdelse, af de ved anlægget nyanlagte, ombyggede og forlagte veje skal - fra det tidspunkt, hvor vejene åbnes for trafik - i overensstemmelse med vejlovgivningens almindelige regler, påhvile de vejbestyrelser eller private ejere og brugere, til hvem vejene afleveres efter anlæggets færdiggørelse.

### Overdragne arealer

Afskårne eksproprierede arealer, skråninger og regulerede arealer med anlæg større end eller lig med 5 samt aflagte vej- og vandløbsarealer, der efter arbejdets udførelse vil kunne nedlægges, søges normalt tillagt tilgrænsende ejendomme.

Anlægsmyndigheden kan ikke oplyse, hvorvidt der findes flyvehavre i overdragne aflagte vej- og vandløbsarealer, i overdragne eksproprierede arealer og i midlertidigt benyttede arealer.

Overdragne eksproprierede arealer afleveres og modtages i den stand, hvori de normalt indgår i den afgivende ejendoms drift på afleveringstidspunktet. Eventuelle faste hegn

og beplantning medfølger, medmindre andet besluttes af Ekspropriationskommissionen.

På aflagte overdragne vejarealer og afskårne eksproprierede arealer, hvori der findes ledninger, tinglyses ledningsdeklaration ved ledningsejernes foranledning.

### Øvrige forhold

#### Fremmede ledninger

Der henvises til afsnit Særlige bestemmelser.

Ledninger vil blive omlagt i fornødent omfang. Ledningsprotokollen vil blive fremlagt ved ekspropriationsforretningen.

#### Jordfordeling

Der er ikke udarbejdet forslag til jordfordeling.

\*\*\*\*\*

Projektets indflydelse på de enkelte ejendomme blev herefter gennemgået for kommissionen og de fremmødte lodsejere, der havde lejlighed til at udtale sig.

I forlængelse af ovenstående ønskede enkelte af de fremmødte lodsejere besigtigelse af forholdene ude på deres ejendomme.

Kommissionen kørte dagen efter strækningen igennem i bus og gjorde holdt på en række steder, der på forhånd var aftalt med lodsejerne. Lodsejerne fik herved lejlighed til at udtale sig igen.

#### Bemærkninger

De væsentligste bemærkninger var følgende:

### Støjafskærmning

Flere lodsejere ønskede oplyst, hvilken baggrund der var for udformningen af støjafskærmningen langs motorvejen med hhv. opsætning af skærme og etablering af jordvolde.

Anlægsmyndigheden oplyste hertil, at begge typer af støjafskærmning er effektive, men at pladsmæssige og økonomiske årsager kan have betydning for valgene på de konkrete placeringer. Desuden blev det oplyst, at støj i begge tilfælde vil gå hen over afskærmningen, og støjen derefter vil lande længere inde bag både skærme og jordvolde. Dette betyder konkret, at en støjafskærmning vil være mest effektiv tættest på afskærmningen, og at virkningen aftager, jo længere væk fra denne man kommer.

Enkelte lodsejere ønskede herefter oplyst, hvordan beregningen af støjniveauer bliver udført, herunder om der vil skulle foretages konkrete målinger på de enkelte ejendomme i den forbindelse.

Hertil oplyste anlægsmyndigheden, at støjniveauet udelukkende fastlægges ved beregninger, da dette giver et gennemsnitligt grundlag, der kan fremskrives. I forlængelse heraf oplyste anlægsmyndigheden, at beregningerne fremskriver støjen til åbningsåret – i dette tilfælde har man fremskrevet til 2040 - og at man anvender en model, hvor man lægger en række konkrete kendte faktorer, såsom fremherskende vindtype, typer af køretøjer, antal af køretøjer, hastighed, topografi samt øvrige relevante parametre, ind.

Efter ovenstående redegørelse ønskede enkelte lodsejere oplyst, hvad der sker, hvis prognoserne i støjberegningerne er forkerte.

Hertil oplyste anlægsmyndigheden, at prognoser - og beregninger på basis heraf - er det redskab, som anlægsmyndigheden kan anvende på nuværende tidspunkt. Såfremt man ønsker, at klage over støj og nærhed efter anlæggets færdiggørelse, vil der være tale om et naboretligt spørgsmål. Såfremt lodsejerne ønsker en nærhedssag, skal man inden for 1 år efter anlæggets færdiggørelse rette henvendelse til enten Vejdirektoratet eller kommissariatet med ønske om en nærhedssag.

Det blev endvidere oplyst, at kommissionen skal se på før-/efter-situationen og se på forskellen i støjbilledet. I den forbindelse vurderer kommissionen på det grundlag, om den såkaldte tålegrænse er overskredet.

Der blev herefter spurgt ind til, hvorvidt det vil være muligt, at få sin ejendom overtaget som følge af nærhed.

Kommissarius oplyste, at kommissionen skal vurdere, om en ejendom bliver så hårdt ramt af projektet, at den bliver uanvendelig som beboelse, således at det skal medføre ekspropriation af ejendommen i sin helhed. Det er derfor ikke nok, at der er et ønske herom fra en lodsejer. Ekspropriation er et meget tyngende indgreb, hvorfor der kun må eksproprieres, hvad der er fornødent for projektet.

Enkelte lodsejere ønskede oplyst, hvilke kriterier der var bestemmende for etablering af støjafskærmninger mod et område.

Anlægsmyndigheden oplyste, at der skal være tale om en samlet bebyggelse med minimum 5 boliger, da støjafskærmningen ellers bliver for omkostningstung. Endvidere ser man på terrænet i de konkrete områder. Desuden blev det oplyst, at støjafskærmningen skal have en vis udstrækning, og at der skal være en vis nærhed mellem boligerne og motorvejen. Vejdirektoratet forsøger dermed at udvælge, hvor der kan gøres en forskel for en række boliger.

Herudover oplyste anlægsmyndigheden, at der er tale om en økonomisk afvejning af effekten i forhold til etableringsudgifterne, hvor der bl.a. ses på antallet af beboere i det bagvedliggende område, som vil kunne få en fordel af en støjafskærmning. Værdien af de bagvedliggende ejendomme er derfor ikke det afgørende.

#### Midlertidigt arbejdsareal

Enkelte lodsejere ønskede oplyst, hvor længe det midlertidige arbejdsareal skal anvendes.

Hertil oplyste anlægsmyndigheden, at det varierer de enkelte steder. Ved støjskærme anvendes arbejdsarealerne for eksempel indtil, at støjskærmen er sat op. Ved ekspropriationsforretningen ved anlægsmyndigheden det mere præcist.

### Adgangsvej

Enkelte lodsejere udtrykte bekymring for adgangsveje til deres ejendomme både efter færdiggørelsen og i forbindelse med anlægsarbejdet, herunder ved arbejde i nærheden af privat fællesvej.

Hertil oplyste anlægsmyndigheden, at man vil sikre en fornøden adgang både før og efter anlægsarbejdet. Desuden blev det oplyst, at enkelte lodsejere vil opleve, at der etableres længere adgangsveje end de eksisterende.

### Jordfordeling

En lodsejer oplyste at være interesseret i at købe eventuelle landbrugsarealer, som måtte komme i overskud.

Anlægsmyndigheden noterede ønsket fra lodsejeren og oplyste, at der i projektet er tale om relativt snævre ekspropriationsgrænser.

### Færdiggørelse samt frist for klage over støj og nærhed

Flere lodsejere ønskede oplyst, hvornår den 1-årige klagefrist vedrørende støj og nærhed efter færdiggørelsen vil løbe fra.

Anlægsmyndigheden oplyste, at fristen vil løbe fra færdiggørelsen af anlægsarbejdet, hvilket vil fremgå på Vejdirektoratets hjemmeside. Desuden blev det oplyst, at motorvejsprojektet er færdigt, når det sidste slidlag er lagt på, og den sidste støjskærm er sat op.

### Tab af beplantning

Enkelte lodsejere ønskede oplyst, hvorvidt læhegn og træer genplantes.

Hertil oplyst anlægsmyndigheden, at der ikke vil ske genbeplantning. I forbindelse med ekspropriationsforretningen vil der derimod blive fastsat en erstatning for tab af beplantning på ejendommene, hvorefter lodsejerne selv må disponere over erstatningsbeløbet.

### Anmodninger om totalekspropriationer

Enkelte af de fremmødte lodsejere fremkom med anmodning om totalekspropriation.

Anmodningerne er behandlet af kommissionen, og afgørelserne vil blive oplyst direkte til de pågældende lodsejere.

### Kommissionens bemærkninger

Efter en indgående drøftelse af de fremkomne bemærkninger sammenholdt med det fremlagte projekt besluttede ekspropriationskommissionen at godkende det fremlagte projekt med følgende bemærkninger:

Frem mod ekspropriationsforretningen anmodes anlægsmyndigheden om at arbejde videre med placeringen og udstrækningen/udformningen af midlertidige arbejdsarealer og regnvandsbassiner.

Kommissionen fastsatte herefter følgende:

### Særlige bestemmelser

#### SKANDERBORG KOMMUNE

#### Motorvejen (st. 63.250 - 66.950)

##### St. 63.250 – 65.580 h.s.

Der etableres en 7 meter høj støjskærm.

##### St. 64.310 v.s.

Den ombyggede motorvej tilsluttes den eksisterende motorvej.

##### St. 64.450 h.s.

Regnvandsbassin ombygges.

##### St. 64.530 – 64.840 v.s.

Der etableres en lysvold langs motorvejen.

##### St. 64.610 – 64.870 v.s.

Kommunevej Bjertrup Skovvej forlægges mod vest.



Forlagt Bjertrup SkovvejSt. 0.000 – 0.340

Forlagt Bjertrup Skovvej udføres med 4,00 meter grusbelagt kørebane og 0,75 meter yderrabat i begge sider. I alt en kronebredde på 5,50 meter. Der etableres en lysvold mellem forlagt Bjertrup Skovvej og motorvejen.

St. 0.000 h.s.

Der etableres overkørsel til ejendommen matr.nr. 13o Hørning By, Hørning.

St. 0.020 v.s.

Der etableres overkørsel til privat fællesvej.

St. 0.170 v.s.

Der etableres overkørsel til ejendommene matr.nr. 12d, 12am, 13f, 13c, 14af og 15æ mfl. Hørning By, Hørning.

St. 0.340

Forlagt Bjertrup Skovvej videreføres i kommunevej Bjertrup Skovvej.

Motorvejen - fortsatSt. 64.870

Kommunevej Elgårdsmindelunden føres under motorvejen i en stitunnel. Stien ombygges.

ElgårdsmindelundenSt. 0.000 – 0.030

Elgårdsmindelunden udføres med 3,00 meter asfaltbelagt sti og 0,75 meter yderrabat i begge sider. I alt en kronebredde på 4,50 m.

St. 0.000

Den ombyggede sti tilsluttes eksisterende kommunevej Elgårdsmindelunden.

St. 0.030

Den ombyggede sti videreføres i eksisterende kommunevej Elgårdsmindelunden.

Motorvejen - fortsatSt. 65.050 h.s.

Den ombyggede motorvej tilsluttes eksisterende motorvej.

St. 65.160 h.s.

Regnvandsbassin nedlægges.

St. 65.300 – 64.400 h.s.

Privatvej ved Hørning Hundeskov forlægges rundt om nyt regnvandsbassin. Vejen udføres med 4,00 meter grusbelagt kørebane og 0,75 meter yderrabat i begge sider. I alt en kronebredde på 5,50 meter.

St. 65.390 h.s.

Der etableres et regnvandsbassin.

St. 65.480

Kommunevej Gl. Ryvej føres under motorvejen i en vej tunnel. Vejen ombygges.

Gl. RyvejSt. 0.050 – 0.250

Kommunevej Gl. Ryvej udføres med 6,00 meter asfaltbelagt kørebane og 1,50 meter yderrabat i begge sider. I alt en kronebredde på 9,00 m.

St. 0.050

Den ombyggede vej tilsluttes eksisterende kommunevej Gl. Ryvej.

St. 0.130

Kommunevej Gl. Ryvej krydser motorvejen.

St. 0.250

Den ombyggede vej videreføres i eksisterende kommunevej Gl. Ryvej.

Motorvejen - fortsatSt. 65.480 – 66.010 h.s.

Der etableres en 14 meter høj støjvold.

St. 65.700 – 66.320 v.s.

Ejendommen matr.nr. 7a Dørup By, Hørning eksproprieres i sin helhed.

St. 65.960 v.s.

Der etableres et regnvandsbassin.

St. 66.010 - 66.350 h.s.

Der etableres støjafskærmning i varierende højde bestående af støjvold og støjskærm. Volden etableres fra 7 til 14 m's højde, med en 5 meter støjskærm på toppen.

St. 66.020 h.s.

Regnvandsbassin nedlægges.

St. 66.280 – 66.7200 h.s.

Der etableres en 5 meter høj støjskærm langs østsiden på motorvej E45.

St. 66.290 – 66.750 h.s.

Der etableres en 7 meter høj støjskærm langs østsiden af Aarhus Syd Motorvejen.

St. 66.660 h.s.

Kredsløb Transmissions station. Der er fjernvarmeledninger mod syd i nødsporet og mod nord i nødsporet.

St. 66.680 – 66.920 h.s.

Der etableres en 14 meter høj støjvold langs østsiden af Aarhus Syd Motorvejen.

St. 66.720

Aarhus Syd Motorvejen føres under motorvejen i en vej tunnel.

## AARHUS KOMMUNE

Motorvejen (st. 66.950 –80.610)St. 66.950

Vandløbet Aarhus Å krydser motorvejen.

St. 66.970 h.s.

Regnvandsbassin ombygges.

St. 67.200 v.s.

Der etableres et regnvandsbassin.

St. 67.300 v.s.

Regnvandsbassin nedlægges.

St. 67.480

Kommunevej Torshøjvej føres over motorvejen på en vejbro. Vej og tilslutningsanlæg 50 Hørning ombygges.

TorshøjvejSt. 1.300 – 2.450

Torshøjvej udføres med en 8,00 meter asfalteret kørebane, 2,00 meter midterrabat, 1,50 meter yderrabat i vejens venstre side. Langs vejens højre side etableres 2,00 skillerabat og 2,50 meter dobbeltrettet

asfalteret cykelsti med 1,00 meter yderrabat. I alt en kronebredde på min. 17,00 meter.

St. 1.300

Den ombyggede vej tilsluttes eksisterende kommunevej Torshøjvej.

St. 1.380 h.s.

Den dobbelttreppede cykelsti begynder.

St. 1.390 v.s.

Frakørselsrampe NV tilsluttes Torshøjvej i et signalreguleret T-kryds.

St. 1.450

Torshøjvej føres over motorvejen på en vejbro.

St. 1.520

Torshøjvej krydser en 400 KV højspændingsluftledning.

St. 1.540 v.s.

Der etableres et kommunalt regnvandsbassin. Omkring regnvandsbassinet etableres en 4 meter grusbelagt adgangsvej.

St. 1.600

Tilkørselsrampe NØ og adgangsvej til matr.nr. 4e, 4f, 9a og 9g Edslev By, Kolt tilsluttes Torshøjvej i et signalreguleret firbenet kryds.

St. 1.690 – 1.715 v.s.

Ejendommen matr.nr. 8e Edslev By, Kolt eksproprieres i sin helhed.

St. 1.715 – 1.745 v.s.

Ejendommen matr.nr. 8d Edslev By, Kolt eksproprieres i sin helhed.

St. 1.820 – 1.855 v.s.

Ejendommen matr.nr. 8g Edslev By, Kolt eksproprieres i sin helhed.

St. 1.860 h.s.

Overkørsel til matr.nr. 9g Edslev By, Kolt nedlægges.

St. 2.140

Tilkørselsrampe SV og frakørselsrampe NV tilsluttes Torshøjvej i et signalreguleret firbenet kryds.

St. 2.210

Torshøjvej føres over Aarhus Syd Motorvejen på en vejbro.

St. 2.270

Frakørselsrampe SØ forlægges mod vest og tilsluttes sammen med tilkørselsrampe NØ Torshøjvej i et signalreguleret firbenet kryds.

St. 2.280 – 2.440 h.s.

Der etableres en dobbeltrettet sti i eget tracé.

St. 2.350 h.s.

Der etableres en samkørselsplads med adgang fra kommunevej Torshøjvej.

St. 2.450

Den ombyggede vej videreføres i eksisterende kommunevej Torshøjvej.

St. 2.460 h.s.

Adgangsvej til matr.nr. 13a og 36 Edslev By, Kolt tilsluttes kommunevej Torshøjvej i et signalreguleret firbenet kryds.

Adgangsvej til matr.nr. 13a og 36 Edslev By, KoltSt. 0.010 – 0.090

Adgangsvej til matr.nr. 13a og 36 Edslev By, Kolt udføres med 6,00 meter asfaltbelagt kørebane og 0,75 meter yder-rabat i begge sider. I alt en kronebredde på 7,50 meter.

St. 0.010

Adgangsvej til matr.nr. 13a og 36 Edslev By, Kolt tilsluttes eksisterende adgangsvej.

St. 0.020

Adgangsvej til samkørselsplads tilsluttes adgangsvej til matr.nr. 13a og 36 Edslev By, Kolt i et firbenet kryds.

St. 0.030

Adgangsvej til matr.nr. 13a og 36 Edslev By, Kolt krydser dobbeltrettet sti ved kommunevej Torshøjvej.

St. 0.090

Adgangsvej til matr.nr. 13a og 36 Edslev By, Kolt tilsluttes kommunevej Torshøjvej.

Motorvejen – fortsatSt. 67.490 – 67.980 h.s.

Privat fællesvej langs motorvejen og kommunevej Torshøjvej forlægges mod øst og forlænges ca. 275 meter i østlig retning. Vejen udføres med 4,00 meter grusbeklædt kørebane og 0,75 meter yderrabat i begge sider. I alt en kronebredde på 5,50 meter. Der etableres en lysvold mellem adgangsvejen og motorvejen/tilkørselsrampe NØ/Torshøjvej. Ejerne af matr.nr. 8a og 8i Edslev By, Kolt gives vejret. Vejen forløber over matr.nr. 8a, 8e, 8d, 8i, 8g og 38 Edslev By, Kolt.

St. 67.580

Motorvejen krydser en 400 KV højspændingsluftledning.

Hermed afsluttedes forretningen.

Mette Plejdrup Nielsen

Uffe Henneberg

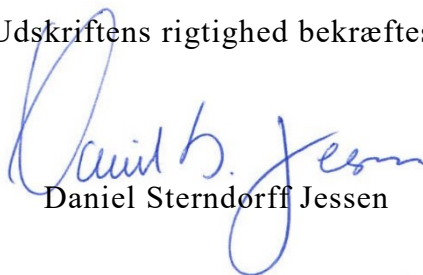
Albert Vinther Krogh

Poul Berg

Preben Jensen

/Daniel Sterndorff Jessen

Udskriftens rigtighed bekræftes.



Daniel Sterndorff Jessen