

**UDSKRIFT  
AF  
FORHANDLINGSPROTOKOLLEN  
FOR  
STATSEKSpropriationskommissionen  
FOR JYLLAND**

**ELEKTRIFICERING  
MARIAGERFJORD - AALBORG  
(Besigtigelsesforretningen den 25. januar 2023)  
43. hæfte**

Onsdag den 25. januar 2023 kl. 13.45 samledes kommissionen på Comwell Rebild Bakker, Rebildvej 36, 9520 Skørping, for at afholde en besigtigelsesforretning i anledning af elektrificering af jernbanestrækningen mellem Mariagerfjord og Aalborg.

Til stede var Kommissarius ved Statens Ekspropriationer i Jylland, Mette Plejdrup Nielsen, de af Transportministeriet udpegede medlemmer af kommissionen, tidligere regionskonsulent Jens Ole Juhler, Fredericia, og tidligere gårdejer, Niels Juel, Hobro, samt Lasse Riisgaard, Brønderslev og Steen Vindum, Kjellerup, der af kommissarius er udtaget fra den af kommunerne udarbejdede liste over kommunale medlemmer af kommissionen.

Som repræsentant for Mariagerfjord Kommune mødte Jens Røndbjerg Jeppesen og Stine Bundgaard Sørensen.

Som repræsentant for Rebild Kommune mødte Lars Hoff Nielsen.

Der mødte ingen repræsentant for Aalborg Kommune.

Den ledende landinspektør, Inger Juhl Larsen, mødte ved fungerende ledende landinspektør Torben Grundfør Richter.

Protokollen førtes af specialkonsulent, cand. jur. Anne Cathrine Worning Frisbjerg.

For anlægsmyndigheden, Banedanmark, mødte landinspektør Kenneth Vittrup Tibergaard, projektleder Lars Lundby og projektassistent Birgitte Eriksen Honar.

En række af de af anlægget berørte lodsejere og andre interesserede var mødt.

Transportministeriet har ved brev af 2. februar 2018 bemyndiget Banedanmark til at forelægge projektet for ekspropriationskommissionen.

Banedanmarks repræsentanter redegjorde for projektet og oplyste følgende:

### Indledning

Projektet er omfattet af lov nr. 609 af 12. juni 2013, Lov om elektrificering af jernbanen. I denne lov bemyndiges transportministeren til at undersøge, projektere og etablere de nødvendige anlæg med henblik på hel eller delvis elektrificering af statslige jernbanestrækninger.

Formålet med elektrificeringen er, at den på sigt skal skabe rammerne for en langt mere moderne jernbane med bedre, billigere og mere stabil drift, samtidig med at det gavner miljø og klima. Elektrificeringen giver nye muligheder for at anvende moderne eldrevet togmateriel. Elektrificering skal også bidrage til at nå målet om, at jernbanen på sigt skal gøres uafhængig af fossile brændstoffer.

Med elektrificering af Fredericia - Lindholm bliver det muligt at køre med el-tog på strækningen mellem København og Lindholm station. Det giver et markant løft til

togbetjeningen og bedre muligheder for at tilrettelægge materielanvendelsen på en hensigtsmæssig måde.

Overordnet omhandler projektet bl.a. følgende elementer:

- Forberedelse til etablering af køreledningsanlæg på strækningen med tilhørende strømforsyningsanlæg. Strømforsyningsanlæg omfatter koblere, nye fordelingsstationer og strømforsyning fra det offentlige højspændingsnet.
- Etablering af det nødvendige profil for køreledningsanlæggene. En del af de nuværende broer er for lave til det større fritrum, som en elektrificering kræver. Enten skal disse broer udskiftes med nye, hæves eller nedlægges, alternativt skal sporet sænkes.
- Beskyttelse (immunisering) af de øvrige jernbanetekniske installationer som sikrings-, fjernstyrings- og teleanlæg imod elektrisk støj genereret af elektriske tog. Immuniseringen er tidligere delvist gennemført, og projektet omfatter de resterende installationer.
- Etablering af elektrisk udligning af jordpotentialer mellem jernbanetekniske anlæg og øvrige ledende genstande på strækninger og stationer.

Denne besigtigelse omhandler strømførende kabler ved en autotransformerstation i Mariagerfjord Kommune samt ved Limfjorden og en forsyningsstation samt autotransformerstation i Aalborg Kommune.

Ydermere behandles etableringen af en autotransformerstation ved Skørping i Rebild Kommune og en autotransformerstation ved Nørresundby i Aalborg Kommune.

Det bemærkes at autotransformerstationen ved Skørping tidligere har været behandlet på besigtigelsesforretning d. 3. oktober 2018. Ekspropriationskommissionen anmodede her anlægsmyndigheden om at undersøge for en alternativ placering. Stationen indstilles til ny beliggenhed på et areal i landzone imellem Støvring og Skørping.

#### Forudsætninger

Projektet er omfattet af lov nr. 609 af 12. juni 2013, lov om elektrificering af jernbanen, samt lov nr. 686 af 27. maj 2015, jernbaneloven.

Projektet har gennemløbet en VVM-proces med to offentlige høringer. Den første offentlige høring var idéfasen og blev gennemført i perioden 20. april 2015 til 31. maj 2015. De indkomne forslag er behandlet i et høringsnotat. Den anden offentlige høring løb fra den 3. oktober 2016 til 27. november 2016. De næsten 200 indkomne høringssvar er behandlet i et høringsnotat fra marts 2017.

### Myndighedsgodkendelser

Elektrificeringsloven medfører ikke ændringer i andre miljølove, herunder naturbeskyttelsesloven, museumsloven og miljøbeskyttelsesloven m.m.

I det omfang elektrificeringsprojektet berører forhold, der er omfattet af ovennævnte eller andre love, kan der således blive tale om, at der i tilfælde, hvor det er nødvendigt for at gennemføre elektrificeringsprojektet, skal søges dispensation fra disse regler. I den forbindelse vil det indgå i vurderingen, at elektrificeringen er en samfundsmæssigt begrundet opgave.

I forbindelse med nærværende besigtigelsesforretning er følgende myndigheder inddraget: Trafikstyrelsen, Miljøstyrelsen, Mariagerfjord Kommune, Rebild Kommune, Aalborg Kommune og Nordjyske Museer.

Ved anlægsarbejde på strækningen vil plan-, natur- og miljøforhold, samt rekreative og kulturhistoriske interesser blive påvirket. Derfor er der ansøgt om dispensationer, jf. gældende lovgivninger, som redegjort for i nedenstående. På udvalgte brosteder ønsker Nordjyske Museer at der gennemføres arkæologiske forundersøgelser i forbindelse med dette projekt.

### Modtagne myndighedstilladelser

#### Mariagerfjord Kommune

##### Strømførende kabler ved Ulstrupvej

Mariagerfjord Kommune har d. 29. april 2022 meddelt tilladelse til krydsnings af Hodal Bæk på tre forskellige lokaliteter i forbindelse med underboring af jernbanen,

til forsyning af modsatte spor med strøm. Krydsningerne omfatter matr. nr. 2c og 8a Ulstrup By, Valsgård. Tilladelsen er givet på nærmere vilkår.

Miljøstyrelsen har d. 3. august 2022 truffet afgørelse om berigtigelse af fredskovs-pligten på matr. nr. 8a Ulstrup By, Valsgård. Berigtigelsen har betydning for, at der ikke skal søges nogen tilladelse efter skovloven for det strømførende kabel, der skal være permanent i jorden.

### Rebild Kommune

#### Autotransformerstation ved Skørping

Rebild Kommune har d. 22. september 2022 meddelt tilladelse til at flytte markoverkørsel ved matr. nr. 1fg Skørping By, Skørping. Tilladelsen er givet på nærmere vilkår.

Rebild Kommune har d. 13. september 2022 meddelt permanent tilladelse til overkørsel fra den offentlige vej, Kirkevej til autotransformerstationen. Tilladelsen er givet på nærmere vilkår.

Rebild Kommune har d. 12. juli 2022 meddelt tilladelse til nedsivning af tagvand fra autotransformerstationens teknikbygning. Tilladelsen er givet på nærmere vilkår.

Rebild Kommune har d. 31. august 2022 meddelt tilladelse til, på matr. nr. 1e, Skørping By, Skørping, at krydse vandløbet Otterupmose Grøft med en styret underboring til et forsyningskabel til modsatte side af sporet. Tilladelsen er givet på nærmere vilkår.

Nordjyske Museer har d. 4. august 2022 udtalt, at museet har væsentlige arkæologiske interesser i området, hvor kabeltracéet til forsyning af modsatte side af sporet etableres, og at museet derfor opfordrer til, at der forud for etableringen af arbejdspladsen gennemføres en større, arkæologisk forundersøgelse for at få af- eller bekræftet tilstedeværelsen af fortidsminder.

### Aalborg Kommune

#### Autotransformerstation ved Nørresundby

Aalborg Kommune har d. 23. juni 2022 oplyst, at afledning af tagvand til banegrøften fra forsyningsstationens teknikbygning er bagatelagtig karakter, som ikke kræver udledningstilladelse efter miljøbeskyttelseslovens § 28, stk. 1.

Nordjyske Museer har udtalt, at det er ”museets vurdering, at der ikke umiddelbart er risiko for at påtræffe oldtidslevn af væsentlig kulturhistorisk interesse under anlægsarbejde på de pågældende arealer. Skulle man mod forventning alligevel støde på fund eller anlægsspor af mulig kulturhistorisk interesse under arbejdet (f.eks. trækulsfyldte plamager, keramikskår eller nedgravede knogler), skal dette straks indstilles og museet underrettes”.

Aalborg Kommune har d. 20. juni 2022 afgjort at etableringen af autotransformerstationen er undtaget krav om dispensation fra naturbeskyttelseslovens § 17, stk. 1, jf. lovens § 17, stk. 3 (vedr. skovbyggelinje).

#### Kabel i Limfjorden

Trafikstyrelsen har den 23. september 2022 truffet afgørelse om, at etablering af forsyningskabel under Limfjorden, ikke er omfattet om krav om miljøkonsekvensvurdering.

#### Strømførende kabler ved forsyningsstation Hobrovej

Aalborg Kommune har d. 5. juli 2022 meddelt tilladelse til krydsnings af Østerå med 150 kV kabler fra Energinets transformerstation til forsyning forsyningsstationen på matr. nr. 2an Sdr. Svenstrup By, Svenstrup. Tilladelsen er givet på nærmere vilkår.

## Tegningsoversigt

<u>Tegningsnr.</u>	<u>Tegningsnavn</u>	<u>Mål</u>
SA-24-000000-05-17	Oversigtskort	1:50.000
SA-24-202580-05-17	Besigtigelsesplan st. 202.580 – 203.720 Neutralsektionskabel v. Ulstrupvej	1:1.000
SA-24-202580-05-17-O	Besigtigelsesplan st. 202.580 – 203.720 Neutralsektionskabel v. Ulstrupvej	1:1.000
SA-24-224320-05-17	Besigtigelsesplan st. 224.280 (2) – 224.540 (2) og st. 224.320 – 224.580 Autotransformerstation ved Skørping	1:1.000
SA-24-224320-05-17-O	Besigtigelsesplan st. 224.280 (2) – 224.540 (2) og st. 224.320 – 224.580 Autotransformerstation ved Skørping	1:1.000
SA-24-238000-05-17	Besigtigelsesplan st. 238.000 – 236.100 Strømførende kabler v. forsyningsstation Hobrovej	1:2.000
SA-24-238000-05-17-O	Besigtigelsesplan st. 238.000 – 236.100 Strømførende kabler v. forsyningsstation Hobrovej	1:2.000
SA-24-250000-05-17	Besigtigelsesplan st. 250.000 – 250.775 Kabel i Limfjorden	1:1.000
SA-24-250000-05-17-O	Besigtigelsesplan st. 250.000 – 250.775 Kabel i Limfjorden	1:1.000
SA-24-251920-05-17	Besigtigelsesplan st. 251.920 – 252.320 Autotransformerstation ved Nørresundby	1:1.000
SA-24-251920-05-17-O	Besigtigelsesplan st. 251.920 – 252.320 Autotransformerstation ved Nørresundby	1:1.000

### Projektbeskrivelse

Elektrificeringsprojektet udføres i flere trin. Først udføres et projekt, der omfatter de forberedende arbejder, dvs. udførelse af de anlæg, der dels skal etableres og dels skal fjernes for at muliggøre elektrificeringen. Dernæst udføres selve elektrificeringen, dvs. der etableres køreledningsanlæg i form af master og andet udstyr langs jernbanen og samtidig etableres der autotransformere og forsyningsstationer, som skal føde anlægget med strøm.

### Autotransformerstationer og forsyningsstationer

I forbindelse med elektrificering af strækningen Aarhus – Lindholm skal der etableres to forsyningsstationer og otte autotransformerstationer til køreledningsanlæggets strømforsyning. På jernbanestrækningen i Mariagerfjord, Rebild og Aalborg Kommune placeres én forsyningsstation og fire autotransformerstationer.

En forsyningsstation består af to jernbanetransformere og en fordelingsstation. Jernbanetransformeren omformer transformatorstationens 150 kV vekselstrøm til 25 kV vekselstrøm, der benyttes i køreledningsanlægget. Fordelingsstationen fordeler strømmen til køreledningerne og afhjælper nødsituationer.

Autotransformerne har til formål at fordele strømmen jævnt i køreledningsanlægget og transformerer spændingen fra 50 kV til 25 kV, som herefter fødes ind på de enkelte forsyningsafsnit.

Det permanente arealbehov til placering af forsyningsstationerne og autotransformerstationer vil generelt være hhv. ca. 3.500 m<sup>2</sup> og 1.300 m<sup>2</sup> pr. lokalitet. Derudover skal der tinglyses servitut til beskyttelse af kablerne til strømforsyning fra nærmeste transformerstation.

### Autotransformerstation ved Skørping, Rebild Kommune

Imellem Skørping og Støvring etableres en autotransformerstation på et markareal nær bro nr. 21130, der underfører kommunevejen Kirkevej med jernbanen. Autotransformeren henlægges under jernbanens areal, og der sikres vejadgang via overkørsel til kommunevejen Kirkevej.



Det berørte landbrugsareal sikres fornøden vejadgang via en reguleret overkørsel, der opretholder en 6 meter bred adgangsgivende bræmme til det øvrige landbrugsareal. Det er tilstræbt med placeringen af autotransformerstationen, at denne er begrænset i dens synlighed for omkringliggende beboelser.

Et strømforsyningskabel på 400 V skal forsyne autotransformerstationen med driftsstrøm. Der kobles på forsyningsnettet med opkoblingspunkt anvist af det lokale forsyningselskab. Kablet nedgraves til en minimumsdybde af 40 cm og har et servitutbælte på 0,5 m til hver side af midten af kablet.

Imellem jernbanens 1. og 2. spor etableres et tracé med 25 kV strømførende kabler samt signalkabler. Kabeltracéet er ca. 350 meter langt. Kablerne nedgraves i en minimumsdybde af 100 cm og har et servitutbælte på 1 m til hver side af kablet. Højspændingskabler og signalkabler føres frem til koblingspunkter på begge spor på kørestrømsanlægget.

#### Strømførende kabler ved Forsyningsstation Hobrovej i Svenstrup J, Aalborg Kommune

Forsyningsstationen tilkobles det overordnede 150 kV højspændingsnet på den eksisterende transformerstation, nordvest for overføringen Nordjyske Motorvej. Fra Energinets transformerstation og frem til forsyningsstationen skal forløbe 2 sæt kabler a 3 stk. 150 kV kabler og 2 stk. fiberstyringskabler. Kablerne nedgraves til en minimumsdybde af 100 cm og har et servitutbælte på 2 meter til hver side af kabelsættet.

Med afsæt i forsyningsstationen ved Hobrovej i Svenstrup J etableres neutralsektionskabler til forsyning af de to spor. Kabeltracéet er ca. 900 meter langt. Tracéet indeholder højspændingskabler på 25 kV samt signalkabler, der nedgraves i en minimumsdybde af 100 cm og har et servitutbælte på 1 m til hver side af kablerne. Højspændingskabler og signalkabler føres frem til koblingspunkter på begge spor på banestrækningen.

Et strømforsyningskabel på 400 V skal forsyne forsyningsstationen med driftsstrøm. Der kobles på forsyningsnettet med opkoblingspunkt anvist af det lokale forsynings-

selskab. Kablet nedgraves til en minimumsdybde af 40 cm og har et servitutbælte på 0,5 m til hver side af midten af kablet.

#### Autotransformerstation ved Nørresundby, Aalborg Kommune

I den nordlige del af Nørresundby etableres en autotransformerstation på jernbanens østlige side. Placeringen er i et industriområde på den ubebyggede grund Voerbjergvej 34, 9400 Nørresundby.

Et strømforsyningskabel på 400 V skal forsyne autotransformerstationen med driftsstrøm. Der kobles på forsyningsnettet med opkoblingspunkt anvist af det lokale forsyningselskab. Kablet nedgraves til en minimumsdybde af 40 cm og har et servitutbælte på 0,5 m til hver side af midten af kablet.

Der etableres vejadgang fra kommunevejen Voerbjergvej og ad en eksisterende privat fællesvej ved ejendommens nordre skel.

#### Strømforsyningskabel

Et strømforsyningskabel på 400 V etableres til autotransformere og forsyningsstationer for at skaffe driftsstrøm. Der kobles på forsyningsnettet med opkoblingspunkt anvist af det lokale forsyningselskab. Kablet nedgraves til en minimumsdybde af 40 cm og har et servitutbælte på 0,5 m til hver side af midten af kablet.

#### Neutralsektioner

Neutralsektioner er et kort strømløst område i kørestrømanlægget. Disse har til formål at adskille to forskellige delstrækninger i køreledningsanlægget, således at det sikres, at et tog ikke modtager strøm fra to forskellige elsystemer samtidigt.

#### Neutralsektionskabler ved autotransformerstation Ulstrupvej, Mariagerfjord Kommune

Med afsæt i autotransformerstationen ved Ulstrupvej i Hobro etableres neutralsektionskabler til forsyning af de to spor. Kabeltracéet er ca. 1000 meter langt. Tracéet indeholder højspændingskabler på 25 kV samt signalkabler, der nedgraves i en minimumsdybde af 100 cm og har et servitutbælte på 1 m til hver side af kablerne.

Højspændingskabler og signalkabler føres frem til koblingspunkter på begge spor på banestrækningen.

Et strømforsyningskabel på 400 V skal forsyne autotransformerstationen med driftsstrøm. Det kobles på forsyningsnettet med opkoblingspunkt anvist af det lokale forsyningselskab. Kablet nedgraves til en minimumsdybde af 40 cm og har et servitutbælte på 0,5 m til hver side af midten af kablet.

### Kabel i Limfjorden

Da jernbanebroen over Limfjorden ved Aalborg stadig skal kunne åbnes efter elektrificeringen, skal der føres forsyning under Limfjorden, så eltog nord for Limfjorden stadig kan operere under broåbninger.

### Kabel i Limfjorden, Aalborg Kommune

Der anlægges et kabeltracé under Limfjorden. Kabeltracéet vil blive etableret som en samlet underboring med 4 trækrør, hvori der til sidst trækkes 4 kabler. Kablerne føres i begge ender frem til koblingspunkter på banestrækningen. Kablerne er 3 stk. 25 kV højspændingskabler og et returstrømskabel.

### Generelle bestemmelser

#### Arealer og ekspropriationer

Kørestrømsanlægget med master, køreledninger m.m. etableres primært på Banedanmarks egne arealer, hvorfor der som hovedregel ikke skal erhverves permanente arealer hertil. Der vil dog være enkelte steder, hvor der er behov for arealerhvervelse til placering af master, ledninger, autotransformerstationer og forsyningsstationer. Almindeligvis vil køreledningsanlægget kunne være placeret indenfor en afstand af ca. 4 m. fra nærmeste spormidte. Omkring stationsområder vil der blive etableret rammekonstruktioner med andre arealbehov.

Ombygning af de eksisterende broer, anlæg af nye broer, tilhørende vejanlæg, nedrivning af broer og sporsænkning medfører et større arealbehov, som følge af ændringer i længdeprofil og linjeføring, samt ændringer af tilsluttende veje og adgangsveje. Til disse arbejder skal der ske permanent arealerhvervelse ved ekspropriation.

Til eksempel skal selve brokonstruktionen stå på jernbanens areal efter anlæggets afslutning.

I forbindelse med anlægsarbejderne, vil det være nødvendigt at foretage ekspropriationer til arealer, som benyttes til arbejdspladser, arbejdsveje m.m. i anlægsperioden. Når projektet er gennemført og taget i brug, vil de midlertidige eksproprierede arealer blive leveret tilbage til de pågældende lodsejere. Disse arealer eksproprieres midlertidigt.

#### Fremmede ledninger

Der er afholdt møder med ledningsejere og udarbejdet ledningsprotokoller. De underskrevne ledningsprotokoller fremvises på besigtigelsesforretningen.

#### Økonomiske forhold

Banedanmark er anlægsmyndighed på projektet.

#### Vedligeholdelse

Banedanmark varetager fremtidig drift og vedligeholdelse af jernbanen. Der ændres ikke ved nuværende ejerforhold af bygværker i tilknytning til jernbanen.

Den fremtidige vedligeholdelse, herunder vintervedligeholdelse, af de ved anlægget nyanlagte, ombyggede og forlagte veje skal - fra det tidspunkt, hvor vejene åbnes for trafik - i overensstemmelse med vejlovgivningens almindelige regler, påhvile de vejbestyrelser eller private ejere og brugere, til hvem vejene afleveres efter anlæggets færdiggørelse.

#### Anlægsfasen

Banedanmark forventer at gennemføre anlægsarbejderne i år 2023-2026.

#### Togtrafikken

De strømførende kabler og autotransformerstationerne forventes etableret uden påvirkning af togtrafikken.

### Vejtrafikken

De strømførende kabler, der skal etableres i vejarealer, kan i den midlertidige anlægsperiode påvirke vejtrafikken. Eventuel omvejskørsel i forbindelse med anlægsarbejdet vil blive koordineret med den respektive kommune.

### Støj

Anlægsarbejder vil primært finde sted i dagtimerne. Igennem anlægsperioden må forventes støjende aktiviteter fra bygge- og oplagringspladser. Omfanget af støj anmeldes til den respektive kommune.

\*\*\*\*\*

Projektets indflydelse på ejendommene langs jernbanen blev herefter gennemgået for kommissionen og de fremmødte lodsejere, der havde lejlighed til at udtale sig.

Forretningen fortsatte herefter på Comwell Rebild Bakker, hvor kommissionen drøftede det fremlagte projekt i lyset af de bemærkninger, der fremkom under det indledende møde.

De væsentligste bemærkninger var følgende:

Enkelte lodsejere ønskede oplyst, hvorvidt godstog kommer til at være eldrevne.

Hertil oplyste anlægsmyndigheden, at man med dette projekt gør det muligt. Efterfølgende vil det være op til DSB og andre operatører på banen at indkøbe tog mv.

Flere lodsejere udtrykte bekymring for strukturskade i forbindelse med midlertidige arbejdsarealer.

Det blev hertil oplyst, at udstrækningen af de midlertidige arbejdsarealer ligger fast ved den senere ekspropriationsforretning. Der vil i forbindelse med ekspropriationsforretningen blive eksproprieret ret for Banedanmark til at benytte arealer midlertidigt. Når brugen er ophørt, skal anlægsmyndigheden aflevere arealerne tilbage til

lodsejer. Her har lodsejer mulighed for at gøre indsigelse. Såfremt anlægsmyndigheden og lodsejer ikke kan opnå enighed om erstatningen for den midlertidig brug, står ekspropriationskommissionen til rådighed for behandling af erstatningsspørgsmålet.

Enkelte lodsejere ønskede oplyst, hvor stor forsyningsstationen bliver.

Anlægsmyndigheden oplyste, at den vil blive ca. 3.500 m<sup>2</sup>. Den endelige udformning ligger fast på ekspropriationsforretningen.

Enkelte lodsejere ønskede oplyst, hvorvidt der vil komme gnister eller lignende, når togene passerer neutralsektioner, hvilket anlægsmyndigheden afkræftede.

Flere lodsejere udtrykte ønske/forslag om flytning af kabler.

#### Ekspropriationskommissionens beslutning

Kommissionen drøftede de fremsatte bemærkninger og forslag indgående og besluttede at godkende det af Banedanmark fremlagte projekt, jf. dog nedenstående.

Banedanmark anmodes om frem mod ekspropriationsforretningen at se på muligheden for at tilpasse kabeltracéet ved Kommunevejen Ulstrupvej litra "b" Ulstrup By, Valsgård og på matr. nr. 2a smst.

Banedanmark anmodes ligeledes om at se på muligheden for at forbedre adgangsforholdene for landbrugskøretøjers adgang fra ikke udskilt kommunevej Kirkevej på matr. nr. 1h Skørping By, Skørping til landbrugsarealet på matr. nr. 1fg smst. i forbindelse med detailprojekteringen af autotransformerstation.

Banedanmark anmodes også om at se på muligheden for at tilpasse kabeltracéet på matr. nr. 14k Dall By, Dall.

Kommissionen fastsatte herefter følgende:

### Særlige bestemmelser

Følgende udgår af Forhandlingsprotokollen for Statsekspropriationskommission for Jylland, 4. hæfte af 3. oktober 2018, vedrørende Elektrificering Mariagerfjord – Aalborg, for de vedtagne tekniske bestemmelser:

#### St. 222.445 - 222.475 h.s.

Der eksproprieres areal fra matr. nr. 24f Teglgård, Skørping til autotransformerstation på jernbane matr. nr. 24a Teglgård, Skørping.

Følgende udgår af Forhandlingsprotokollen for Statsekspropriationskommission for Jylland, 3. hæfte af 1. og 2. oktober 2018, vedrørende Elektrificering Mariagerfjord – Aalborg, for de vedtagne tekniske bestemmelser:

#### St. 237.100 - 237.400 h.s.

Der eksproprieres ret til anbringelse af strømførende kabler samt tinglysning af tilstedeværelsesdeklaration på matr. nr. 14d og 14k Dall By, Dall samt matr. nr. 4c Sdr. Svenstrup By, Svenstrup.

#### Nye bestemmelser:

#### St. 202.620 - 203.640 h.s

Der eksproprieres ret til anbringelse af strømførende kabler på matr.nr. 2a, 2k og 2c Ulstrup By, Valsgård. Der placeres strømførende kabel i kommunevej Ulstrupvej (litra 7000b Ulstrup By, Valsgård).

#### St. 224.335 - 224.490 v.s

#### St. 224.290 (2) - 224.530 (2) h.s

Der eksproprieres ret til anbringelse af strømførende kabler på matr. nr. 1e Skørping By, Skørping og den ikke udskilte kommunevej Kirkevej (matr. nr. 1e Skørping By, Skørping).

St. 224.445 (2) - 224.495 (2) v.s

Der eksproprieres areal fra matr. nr. 1fg Skørping By, Skørping til autotransformerstation på jernbane matr. nr. 43c Skørping By, Skørping.

Der etableres overkørsel fra autotransformerstation til ikke udskilt kommunevej Kirkevej (matr. nr. 1fk og 1fg Skørping By, Skørping). Markoverkørsel fra matr. nr. 1fg Skørping By, Skørping til kommunevej Kirkevej reguleres.

Der eksproprieres ret til anbringelse af strømførende kabler på ikke udskilt kommunevej Kirkevej (matr. nr. 1fk og 1fg Skørping By, Skørping).

St. 236.320 - 237.400 h.s

Der eksproprieres ret til anbringelse af strømførende kabler på matr. nr. 2ao, 2a, 1a og 1p Bonderup Gde., Ellidshøj, matr. nr. 4c Sdr. Svenstrup By, Svenstrup, matr. nr. 8ai Ferslev By, Ferslev samt 14k og 14d Dall By, Dall.

Der placeres strømførende kabler i kommunevej Bonderupvej (litra 7000e Bonderup Gde., Ellidshøj), kommunevej Skråvej (litra 7000g Dall By, Dall) og Nordjyske Motorvej (litra 7000f Bonderup Gde., Ellidshøj, 7000y Sdr. Svenstrup By, Svenstrup og 7000l Dall By, Dall).

De strømførende kabler inden for eksisterende vejbyggelinjepålagt areal vil være beliggende på vilkår om fjernelse / ikke fordyrelse for vejmyndigheden.

St. 237.380 - 237.490 v.s

Der eksproprieres ret til anbringelse af strømførende kabler på matr. nr. 2an Sdr. Svenstrup By, Svenstrup og den private fællesvej Skjoldet (matr. nr. 9v Sdr. Svenstrup By, Svenstrup).

St. 250.035 - 250.410 v.s

Der eksproprieres ret til anbringelse af strømførende kabler i Limfjorden (umatrikuleret areal) samt ikke udskilt kommunevej Vestre Havnepromenade (matr. nr. 1410d Aalborg Bygrunde) og ikke udskilt kommunesti Kulturbroen (matr. nr. 1410d



Aalborg Bygrunde) samt ikke udskilt kommunesti Lufthavnsstien (matr. nr. 303a Lindholm By, Lindholm).

St. 252.150 - 252.305 h.s

Der eksproprieres areal fra matr. nr. 86b Lindholm By, Lindholm til autotransformerstation på jernbane matr. nr. 90a Lindholm By, Lindholm. Eksisterende private fællesvej over matr. nr. 86b Lindholm By, Lindholm vil tjene som adgangsvej for matr. nr. 90a Lindholm By, Lindholm fra kommunevejen Voerbjergvej.

Der eksproprieres ret til anbringelse af strømførende kabler på matr. nr. 86b Lindholm By, Lindholm. Der placeres strømførende kabel i kommunevej Voerbjergvej (litra 7000cx Lindholm By, Lindholm).

Hermed afsluttedes forretningen.

Mette Plejdrup Nielsen

Jens Ole Juhler

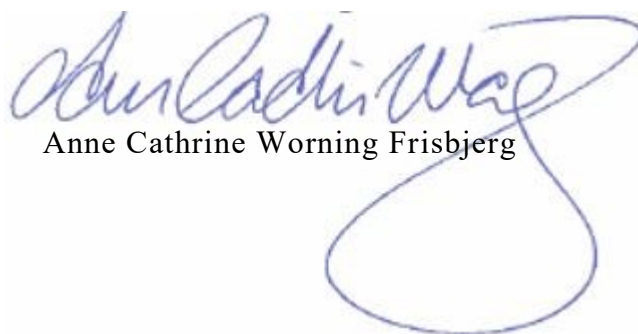
Niels Juel

Lasse Riisgaard

Steen Vindum

/Anne Cathrine Worning Frisbjerg

Udskriftens rigtighed bekræftes.

  
Anne Cathrine Worning Frisbjerg