

**UDSKRIFT
AF
FORHANDLINGSPROTOKOLLEN
FOR
STATSEKSPROPRIATIONSKOMMISSIONEN
FOR JYLLAND**

**CYKELSTI DJURS SOMMERLAND – RAMTEN
(Besigtigelsesforretning den 1. februar 2023)
1. hæfte**

Onsdag den 1. februar 2023 kl. 10.00 samledes kommissionen på Lübker Golf & Spa Resort, Trent Jones Alle 3, 8581 Nimtofte for at afholde en besigtigelsesforretning i anledning af anlæg af etablering af cykelsti mellem Djurs Sommerland og Ramten.

Til stede var Kommissarius ved Statens Ekspropriationer i Jylland, Mette Plejdrup Nielsen, de af Transportministeriet udpegede medlemmer af kommissionen, gårdejer Niels Wind-Friis, Vamdrup og sygeplejerske Eva Pinderup, Viborg samt Carl Otto Mastrup, Vamdrup og Lasse Riisgaard, Brønderslev, der af kommissarius er udtaget fra den af kommunerne udarbejdede liste over kommunale medlemmer af kommissionen.

Som repræsentant for Syddjurs Kommune mødte ingeniør Lars Bonde og for Norddjurs Kommune mødte jurist Anne-Katrine Justnæs og ingeniør Henrik Bjerring Poulsen.

Den ledende landinspektør, Søren Andersen mødte.

Protokollen førtes af fuldmægtig, cand.jur. Helle Daugaard Juul.

For anlægsmyndigheden, Vejdirektoratet, mødte områdechef Helle Nielsen, projektleder Mette Aaris-Nielsen, projekterende ingeniør Christoffer Grøn, landinspektør Anders Præst Andersen og konsulent Morten Thoft.

En række af de af anlægget berørte lodsejere og andre interesserede var mødt.

Transportministeriet har ved brev af 7. november 2022 bemyndiget kommissarius til at nedsætte en ekspropriationskommission med henblik på at afholde en besigtigelsesforretning.

Vejdirektoratets repræsentanter redegjorde for projektet og oplyste følgende:

Forudsætninger

Vejstrækningen Kolstrupvej - Mogenstrupvej udgør en del af rute 16, der forløber fra Randers til Grenaa – statsvej 415. Projektet omfatter etablering af en dobbeltrettet cykelsti på nordsiden af Hovedvejen mellem Randers og Grenaa nærmere bestemt mellem Ramten og Kolstrupvej øst for Djurs Sommerland. Projektet er en del af aftalen mellem den tidligere regering, Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti og Enhedslisten om udmøntning af midler til cyklisme fra Aftale om grøn omstilling af vejtransporten af 4. december 2020 (jf. finansloven, § 28.21.21 mindre anlægsprojekter).

Transportministeren har i brev af 7. november 2022 henvist projektet til behandling ved ekspropriationskommissionen, jf. lov om fremgangsmåden ved ekspropriation vedrørende fast ejendom, § 12, stk. 1.

Myndighedsgodkendelser

Strækningen ligger i Syddjurs og Norddjurs Kommuner.

Følgende myndighedsgodkendelser er søgt:

- Både Norddjurs og Syddjurs Kommuner har udtalt sig om projektet i henhold til vejlovens § 24 stk. 2
 - o Norddjurs Kommune har d. 28. oktober 2022 oplyst, at de ingen bemærkninger har til projektet.

- Syddjurs Kommune har d. 2. november 2022 mundtligt oplyst, at de ingen bemærkninger har til projektet. Kommunen har d. 7. februar 2023 bekræftet deres svar skriftligt.
- Vejdirektoratet har søgt Norddjurs Kommune om landzonetilladelse til anstillingsplads efter planlovens § 35
 - Norddjurs har givet tilladelse d. 19. december 2022
- Vejdirektoratet har d. 12. oktober 2022 i henhold til skovlovens § 6 søgt Miljøstyrelsen om tilladelse til ophævelse af fredskovsplikten på den fredskovspålagte del af matr. nr. 1m Kolstrup, Nimtofte, der fremadrettet skal bruges til cykelsti.
- Vejdirektoratet har søgt Norddjurs Kommune om dispensation fra naturbeskyttelseslovens § 3, samt vandløbslovens § 47
 - Vejdirektoratet har d. 16. november 2022 fået svar fra Norddjurs Kommune om, at projektet ikke kræver dispensation.
- Østjyllands Politi har udtalt sig i henhold til færdselslovens § 92 og § 100
 - Vejdirektoratet har modtaget politiets godkendelse af projektet d. 14. november 2022.

Tegningsliste

Tegn.nr.	Emne	Stationering	Mål	Rev.
H41518-1001	Oversigtsplan	km. 34.480-37.920	1:25.000	-
H41518-33001	Besigtigelsesplan	km. 34.480 – 35.380	1:1000	-
H41518-33002	Besigtigelsesplan	km. 35.280 – 36.240	1:1000	-
H41518-33003	Besigtigelsesplan	km. 36.140 – 37.100	1:1000	-
H41518-33004	Besigtigelsesplan	km. 37.000 – 37.920	1:1000	-
H41518-7001	Normaltværsnit	km. 34.480 – 37.920	1:1000	-
H41518-7101	Tværsnit	km. 34.480 – 37.920	1:1000	-

Projektbeskrivelse

Strækningen

Vejanlægget er beliggende i Syd- og Norddjurs Kommune.

Projektet omfatter etablering af dobbeltrettet cykelsti mellem Kolstrupvej og Mogenstrupvej. Dette skal sikre forbindelse mellem eksisterende dobbeltrettet cykelstier ved Djurs Sommerland og Ramten. Projektet forløber mellem km. 34.480 til 37.920 i vejens venstre side.

I km. 37.698 krydser cykelstien Nimtofte Å. Krydsningen etableres ved en bro.

Dimensioneringshastighed

Vejstrækningen er beliggende i åbent land, hvor hastighedsbegrænsningen er 80 km/h.

Afvanding

Vejens højre side:

I vejens højre side sker afvanding fortsat til det eksisterende afvandingsystem. Eksisterende vej og rabatter afvander til skrånings- og rabatarealer, hvorfra der sker nedsivning.

Vejens venstre side:

I vejens venstre side vil den fremtidige dimensionsgivende afvanding fra vej, cykelsti og rabatter ske til et trug mellem eksisterende kørebane og projekteret cykelsti. Ved skybrud vil der ske opstuvning over cykelsti og vandet vil løbe til nyetablerede grøfter langs cykelsti.

Hvor der sker passage tæt på bygninger og § 3 områder vil cykelstiprofilet blive indsnævret og afvandingen vil ske ved trugopsamling med overgang til ovennævnte trug i skillerabat.

I den forbindelse vil private og offentlige vandløb blive reguleret i fornødent omfang. Underføring under eksisterende vej forlænges med rør eller betonelementer. Der udføres cykelstibro over et vandløb i selvstændigt tracé.

Eksternt vand:

Der er udarbejdet en vandsynsprotokol og der er afholdt en vandsynsforretning.

En underskrevet Vandsynsprotokol vil blive fremlagt ved ekspropriationsforretningen.

Principper og forudsætninger:

Etableret cykelsti afvandes normalt til grøfter i påfyldning og til trugformede forsænkninger med dræn, hvor vejen ligger i afgravning.

Afvandingsledninger og grøfter beregnes for en nedbørsintensitet på mindst 140 l/sek/ha.

Der regnes med afstrømning fra det samlede vejudlæg, hvor befæstede arealer (asfalt) har en afløbskoefficient på 1,0.

Der regnes med en samlet forureningsbelastning fra det asfalterede vejareal (excl. cykelsti).

Udledningsansøgning:

Det ovennævnte afvandingsprincip er godkendt som diffus nedsivning af Norddjurs kommune og Syddjurs kommune. Som følge af denne godkendelse, er der ikke krav om yderligere udlednings- og nedsivningstilladelse.

Faunapassager

I km. 37.698 krydser cykelstien Nimtofte Å. Krydsningen etableres ved en træbro med indvendig fri bredde mellem rækværker på $0,3 + 3,0 + 0,3 \text{ m} = 3,6 \text{ m}$. Under broen etableres odderpassage på begge sider af åen med en fribredde på min. 1,5 m og frihøjde på min. 1,0 m. Dette, i kombination med en skrå skæring af Nimtofte Å, giver en brolængde på omkring 18 m. Broen oplægges på leje-hylder i beton og funderes på betonpæle.

Placering og udformning af faunapassage for oddere er sket i samråd med Miljøstyrelsen og Norddjurs Kommune.

Tværsprofil

Der anlægges dobbeltrettet cykelsti i vejens venstre side, med følgende normalt tværsprofil:

Eksisterende kantbane

3,0 m skillerabat med trug

3,0 m dobbeltrettet cykelsti

1,0 m yderrabat

Afvigelser fra dette fremgår af afsnittet "Særlige bestemmelser" nedenfor.

Generelle bestemmelser

Afvanding

Der kan pålægges servitut om rørledning.

Byggelinjer

De eksisterende byggelinjer langs hovedlandevej 415 Hovedvejen Grenaa - Randers er 17,50 m fra vejmidte og ændres ikke.

Fri oversigt

Der kan pålægges servitut om fri oversigt i overensstemmelse med vejreglerne.

Adgangsbegrænsning

Eksisterende adgangsbegrænsning – tinglyst d. 13. november 1962 – på strækningen opretholdes.

Adgange

Nedlæggelse, retablering og etablering af adgange er beskrevet under afsnit Særlige bestemmelser.

Arbejdsareal m.v.

Der eksproprieres midlertidigt et areal langs de nye vejarealer. Arealet bruges til arbejdsareal, materialedepot m.v. og har normalt en bredde på 5 m.

Endvidere eksproprieres midlertidigt areal til broarbejdspladser, anstillingsplads m.v.

Vedligeholdelse

Den fremtidige vedligeholdelse, herunder vintervedligeholdelse, af de ved anlægget nyanlagte, ombyggede og forlagte veje skal - fra det tidspunkt, hvor vejene åbnes for trafik - i overensstemmelse med vejlovgivningens almindelige regler, påhvile de vejbestyrelser eller private ejere og brugere, til hvem vejene afleveres efter anlæggets færdiggørelse.

Øvrige forhold

Vejbestyrelsesforhold

Vejdirektoratet er vejbestyrelse for hovedlandevej 415 Grenaa – Randers.

Fremmede ledninger

Ledninger vil blive omlagt i fornødent omfang.

Projektets indflydelse på ejendommene langs anlægget blev herefter gennemgået for kommissionen og de fremmødte lodsejere, der havde mulighed for at udtale sig.

De væsentligste bemærkninger var følgende:

Tværsnit

Flere lodsejere udtrykte bekymring for håndtering af overfladevand, som skal opsamles i grøfter/trug, hvor vandet naturligt vil samle sig i lavninger pga. niveauforskelle/terrænspring. Er der skybrud, er der en betænkelighed i forhold til om grøfter/trug er en tilstrækkelig løsning, idet lodsejerne allerede i dag oplever, at der står meget vand i lavningerne. Der er flere lavninger på strækningen, hvor der er udfordringer med vandstanden i dag, hvorfor der er udtrykt bekymring for, om etablering af cykelstien forværrer forholdene yderligere.

Vejdirektoratet bekræftede i den forbindelse, at der netop ikke tidligere har været grøfter/trug, men at disse etableres samtidigt med cykelstien, og at man har en forventning om, at denne løsning vil sikre fornøden afvanding foranlediget af cykelstien.

Vigepligten ved krydsning af Ramten Skovvej for cyklister

Flere lodsejere udtrykte bekymring for vigepligten ved Ramten Skovvej, som er planlagt til fordel for cyklisterne. Allerede i dag opleves der dårligt oversigtsforhold pga. bakke/lavning kombineret med høj hastighed, hvorfor man frygter ulykker, hvor vigepligten tilsidesættes af bilisterne. Derfor er der et ønske om, at vigepligten ændres, så det er cyklisterne, som skal holde tilbage for krydsende bilister. Det oplyses samtidigt at vigepligten ved krydsning ved Kolstrupvej netop er, at cyklisterne skal vige for bilisterne på samme måde, som ved krydsningerne inde i Ramten.

Vejdirektoratet oplyste i den forbindelse, at man tilgodeser cyklisterne ved Ramten Skovvej, fordi vejen er en mindre sekundær vej, men samtidigt har man noteret det

lokale kendskab til færdselsforholdene og vil inddrage denne viden i forbindelse med udarbejdelsen af det endelige projekt.

Overkørsel til anstillingsplads/større arbejdsarealer.

En lodsejer ønskede at vide, om der ved anstillingspladser/større arbejdsarealer ville blive etableret overkørsel, eller om adgang til arealet skal ske over lodsejers marker.

Hertil bekræftede Vejdirektoratet, at der ville blive anlagt midlertidige overkørsler i nødvendigt omfang, hvorfor lodsejer kan forvente, at Vejdirektoratets entreprenører ikke anvender markerne som adgangsvej.

Markeringsflag

Flere lodsejere ønskede oplysninger om tidshorizonten for de opsatte markeringsflag. Vejdirektoratet kunne hertil oplyse, at disse ville blive fjernet i løbet af 14 dage. Markeringsflagene var alene opsat til illustration af projektets omfang af hensyn til lodsejere og kommission. De røde markeringsflag illustrerede det permanente areal, som skal eksproprieres i forbindelse med realisering af cykelstien. Det grønne flag er udtryk for de midlertidige arbejdsarbejdere, som Vejdirektoratet kan anvende under udførelsen af cykelstien, men som afleveres tilbage til lodsejer igen.

Efter besigtigelse i marken fortsattes forretningen på Lübker Golf & Spa Resort, Trent Jones Alle 3, 8581 Nimtofte, hvor kommissionen drøftede det fremlagte projekt i lyset af de bemærkninger, der fremkom under besigtigelsen i marken og det indledende møde.

Kommissionens bemærkninger

Frem mod ekspropriationsforretningen anmodes Vejdirektoratet om at arbejde videre med projekteringen af vandafledning henset til de oplysninger om stedlige forhold, der blev givet fra de fremmødte lodsejere.

Der henstilles samtidigt til, at Vejdirektoratet ser nærmere på og sikrer en tilstrækkelig adgang for de berørte ejendomme til Hovedvejen efter etablering af cykelsti, og endeligt at der kigges nærmere på vigepligtsforholdene på strækningen.

Ekspropriationskommissionens beslutning

Kommissionen godkendte det fremlagte projekt med ovenstående bemærkninger.

Kommissionens beslutning er truffet i henhold til § 13, stk. 1 i ekspropriationsprocessloven, lov nr. 1161 af 20. november 2008.

Kommissionen fastsatte herefter følgende:

Særlige bestemmelser

Syddjurs Kommune

Hovedvejen (km 34.480 – 36.140 v.s.)

Der etableres 3,0 meter bred dobbeltrettet cykelsti med en skillerabat med trug på 3,0 meter samt en yderrabat på 1,0 meter. Til slut etableres grøft til regnvandsopsamling.

Km 34.480 vs.

Cykelsti starter ved tilslutning til kommunevej Kolstrupvej.

Km 34.910 v.s.

Markadgang til matr. nr. 1m Kolstrup, Nimtofte etableres.

Km 35.120 v.s.

Adgang til landbrugsejendom på matr. nr. 2 Ramten Mølle, Nimtofte retableres.

Km 35.360 – 35.420 v.s.

Grøft mod mark udelades.

Km 35.640 v.s.

Adgang til landbrugsejendom på matr. nr. 1c Ramten Mølle, Nimtofte retableres.

Km 35.640 – 35.720 v.s.

Der etableres trug i skillerabat, som indsnævres til 1,75 meter og ydrerabatten indsnævres til 0,5 meter. Cykelstiens bredde opretholdes til 3,0 meter.

Km 35.680 – 35.690 v.s.

Der etableres støttemur så arealindgrebet begrænses ud for husgavlen.

Km 35.682 v.s.

Adgang til ejendom på matr. nr. 1e Ramten Mølle, Nimtofte nedlægges.

Km 35.710 v.s.

Adgang til ejendom på mat.nr. 1e Ramten Mølle, Nimtofte reableres.

Km 35.980 v.s.

Markadgang til matr. nr. 1f Ramten Mølle, Nimtofte reableres.

Km 36.100 – 36.140 v.s.

Cykelstien føres i eget trace udenom eksisterende § 3 vandhul. Der etableres 3,0 meter bred cykelsti med 1,0 meter bred yderrabat i hver side samt afvandingsgrøft mod mark/mod nord.

Norddjurs Kommune

Hovedvejen (km 36.140 – 37.920 v.s.)

Km 36.140-36.290 vs

Cykelstien føres i eget trace udenom eksisterende § 3 vandhul. Der etableres 3,0 meter bred cykelsti med 1,0 meter bred yderrabat i hver side samt afvandingsgrøft mod mark/mod nord.

Km 36.290-37.920

Der etableres 3,0 meter bred dobbeltrettet cykelsti med en skillerabat på 3,0 meter samt en yderrabat på 1,0 meter. Til slut etableres grønne til regnvandsopsamling.

Km 36.348 – 36.390 v.s.

Der etableres midlertidig anstillingsplads.

Km 36.600 v.s.

Ved skærende vej Ramten Skovvej trækkes cykelsti tilbage og der etableres vigepligt for bilister før cykelsti.

Km 36.600 v.s.

Overkørsel til kommunevej Ramten Skovvej reetableres.

Km 36.620 – 36.890 v.s.

Der etableres trug i skillerabat og grøft mod mark udelades.

Km 36.645 v.s.

Adgang til ejendom på matr. nr. 37c Ramten Hede, Ørum reetableres.

Km 36.730 v.s.

Adgang til ejendom på matr. nr. 37h Ramten Hede, Ørum reetableres.

Km 36.890 – 36.940 v.s.

Skillerabat indsnævres til 1,75 meter. Bag cykelsti etableres 0,5 meter rabat. Højdeforskel mod eksisterende § 3 vandhul optages med spunsvæg.

Km 36.970 v.s.

Markadgang til matr. nr. 37g Ramten Hede, Ørum reetableres.

Km 37.180 v.s.

Markadgang til matr. nr. 48k Ramten Hede, Ørum reetableres.

Km 37.550 v.s.

Markadgang til matr. nr. 48l Ramten Hede, Ørum reetableres.

Km 37.640 – 37.768 v.s.

Der etableres midlertidig anstillingsplads til bro arbejdet.

Km. 37.640-37.780 vs

Cykelstien føres i eget trace. Der etableres 3,0 meter bred cykelsti med 1,0 meter bred yderrabat i hver side samt afvandingsgrøft mod mark/mod nord.

Km. 37.698

Cykelsti krydser det beskyttede vandløb med bro. Broen fungerer som faunapassage for oddere.

Km 37.920 v.s.

Cykelstien tilsluttes eksisterende cykelsti.

Hermed afsluttedes forretningen.

Mette Plejdrup Nielsen

Niels Wind-Friis


Eva Pinderup

Carl Otto Mastrup

Lasse Riisgaard

/Helle Daugaard Juul

Udskriftens rigtighed bekræftes.


Helle Daugaard Juul