

**UDSKRIFT  
AF  
FORHANDLINGSPROTOKOLLEN  
FOR  
STATSEKSpropriationskommissionen  
FOR JYLLAND**

**UDBYGNING AF E45  
VEJLE N – SKANDERBORG S  
(Besigtigelsesforretningen den 21. februar 2023)  
3. hæfte**

Tirsdag den 21. februar 2023 kl. 13.00 samledes kommissionen på Restaurant Møllebæk, Gl. Kattrupvej 2, Gedved, for at afholde en besigtigelsesforretning i anledning af udbygning af E45 Vejle N – Skanderborg S for så vidt angår strækningen fra st. 144.460 fra kommunegrænsen mellem Horsens Kommune og Skanderborg Kommune nord for kommunevej Ellingvej og mod nord frem til st. 151.300 nord for kommunevej Horndrupvej.

Forretningen fortsatte kl. 16.00 samme sted og i samme anledning for så vidt angår strækningen fra st. 138.400 syd for kommunevej Østbirkvej og mod nord frem til st. 144.460 ved kommunegrænsen mellem Horsens Kommune og Skanderborg Kommune nord for kommunevej Ellingvej.

Til stede var Kommissarius ved Statens Ekspropriationer i Jylland, Mette Plejdrup Nielsen, de af Transportministeriet udpegede medlemmer af kommissionen, tidligere tømrermester Ole Riber Kjær, Henne og gårdejer Niels Wind-Friis, Vamdrup, samt

Lasse Riisgaard, Brønderslev og Peter Mygind Bojsen, Vejen, der af kommissarius er udtaget fra den af kommunerne udarbejdede liste over kommunale medlemmer af kommissionen.

Som repræsentant for Skanderborg Kommune mødte Søren Bruun Smedegaard.

Som repræsentant for Horsens Kommune mødte René Tinggård Jensen.

Den ledende landinspektør, Søren Andersen, mødte.

Protokollen førtes af specialkonsulent, cand. jur. Anne Cathrine Worning Frisbjerg.

For anlægsmyndigheden, Vejdirektoratet, mødte projektleder John Kjærsgaard, vejingeniør Tina Lambach Lauritzen, landinspektør Hanne Brandt Andersen, landinspektør Brian A. Graugaard, projektassistent Birgitte Honar, entrepriseleder Thomas P. Borch og områdechef Jacob Schwartz. Desuden mødte følgende fra Rambøll: vejingeniør Mads Linnet, vejingeniør Cecilie K. H. Nielsen, afvandingsingeniør Jackson Klassen og ingeniør, støjberegninger Krestina Lüth Løkke.

En række af de af anlægget berørte lodsejere og andre interesserede var mødt.

Transportministeriet har ved brev af 25. oktober 2022 bemyndiget Vejdirektoratet til at forelægge projektet for ekspropriationskommissionen.

Vejdirektoratets repræsentanter redegjorde for projektet og oplyste følgende:

#### Forudsætninger

Østjyske Motorvej mellem Hornstrup og Skanderborg Syd udgør en del af rute E45, der forløber mellem Padborg og Frederikshavn. Projektet er vedtaget i henhold til lov nr. 802 af 7. juni 2022 om udvikling af statsvejnettet.

Anlægsloven har baggrund i gennemført VVM-undersøgelse.

I forhold til VVM er der indarbejdet følgende ændringer:

- Motorvejens midterrabat er ændret fra 2,00 m til 3,00 m.

Transportministeren har i brev af 25. oktober 2022 henvist projektet til behandling ved ekspropriationskommissionen, jf. lov om fremgangsmåden ved ekspropriation vedrørende fast ejendom, § 12, stk. 1.

#### Myndighedsgodkendelser

I henhold til naturbeskyttelseslovens § 20 har Miljøstyrelsen godkendt projektet i brev af 14. september 2022.

I brev af 14. november 2022 har Skanderborg Kommune udtalt sig om projektet, jf. vejlovens § 24.

I brev af 1. december 2022 har Horsens Kommune udtalt sig om projektet, jf. vejlovens § 24.

I brev af 28. oktober 2022 har Landbrugsstyrelsen udtalt sig, jf. lov om fremgangsmåden ved ekspropriation vedrørende fast ejendom, § 13, stk. 2.

Horsens Kommune har den 21. december 2022 meddelt dispensation fra naturbeskyttelsesloven § 3 til at ændre regnvandsbassiner.

Skanderborg Kommune har den 21. november 2022 meddelt dispensation fra naturbeskyttelseslovens § 3 til at ændre regnvandsbassiner.

Skanderborg Kommune har den 15. december 2022 meddelt dispensation fra naturbeskyttelsesloven § 3 og § 16 til at ændre regnvandsbassin.

Horsens Kommune har den 19. januar 2023 meddelt dispensation fra naturbeskyttelsesloven § 3 til ændring af vandløb.

Skanderborg Kommune har den 7. februar 2023 meddelt dispensation fra naturbeskyttelsesloven § 3 til regulering af vandløbet Elling Bæk.

Skanderborg Kommune har den 8. februar 2023 meddelt dispensation fra naturbeskyttelsesloven § 3 til regulering af vandløbet Egely Bæk

Skanderborg Kommune har den 11. februar 2023 meddelt dispensation fra naturbeskyttelseslovens § 3 til ændring af vandløbet Horndrup Å

Horsens Kommune har den 22. november 2022 meddelt tilladelse til udledning af vejvand, jf. miljøbeskyttelseslovens § 28.

Skanderborg Kommune har den 18. november 2022 meddelt tilladelser til udledning af vejvand, jf. miljøbeskyttelseslovens § 28.

Miljøstyrelsen, Østjylland har den 7. og 8. juli 2022 meddelt tilladelser til ophævelse af fredskovspligt og dispensationer fra fredskovspligt, jf. skovloven § 6 og § 11.

Sydøstjyllands Politi har den 8. december 2022 meddelt, at de ikke har indvendinger eller kommentarer til det fremsendte projekt, jf. færdselslovens § 100.

### Tegningsliste

<u>Tegn.nr.</u>	<u>Emne</u>	<u>Stationering</u>	<u>Mål</u>	<u>Rev.</u>
6070-1032	Oversigtsplan H3	st. 138.400 - 151.300	1:25.000	-
6070-33008	Oversigtsplan, Ejendomsforhold	st. 138.400 - 143.100	1:4000	-
6070-33009	Oversigtsplan, Ejendomsforhold	st. 142.600 - 147.300	1:4000	-
6070-33010	Oversigtsplan, Ejendomsforhold	st. 147.000 - 151.300	1:4000	-
6070-33008o	Oversigtsplan, ortofoto	st. 138.400 - 143.100	1:4000	-
6070-33009o	Oversigtsplan, ortofoto	st. 142.600 - 147.300	1:4000	-
6070-33010o	Oversigtsplan, ortofoto	st. 147.000 - 151.300	1:4000	-
6070-1040	Plan	st. 138.400 - 141.600	1:4000	-
6070-1041	Plan	st. 141.600 - 145.200	1:4000	-
6070-1042	Plan	st. 145.200 - 148.800	1:4000	-
6070-1043	Plan	st. 148.800 - 151.300	1:4000	-
6070-2061	Længdeprofil ramper ved Østbirkvej	-	1:400/1:4000	-
6070-2062	Længdeprofil ramper ved Ejer Bavnehøj	-	1:400/1:4000	-
6070-12009	Længdeprofil, OF Østbirkvej, OF Horndrupvej	-	1:400/1:4000	-
6070-7003	Normaltværsnit, 6 - sporet motorvej (35 m) med 3 m midterrabat	-	1:100	-
6070-7004	Normaltværsnit, Enkelt- og tosporet ramper	-	1:100	-
6070-17007	Normaltværsnit, OF Østbirkvej TSA 55, OF Horndrupvej	-	1:100	-

## Projektbeskrivelse

### Strækningen

Det samlede projekt omfatter udbygning af den eksisterende motorvej E45 fra syd for tilslutningsanlæg 59 Hornstrup til syd for tilslutningsanlæg 53 Skanderborg Syd. Strækningen er en del af Europavej 45, der forløber mellem Padborg og Frederikshavn.

Projektet omfatter en udbygning med et spor i hver side fra 4 til 6 spor på den ca. 38 km lange strækning. Midterrabbatten etableres som belagt på hele strækningen. Projektet omfatter også ombygning af eksisterende tilslutningsanlæg og skærende veje samt flytning/udvidelse af samkørselspladser.

Motorvejen er stationeret fra syd mod nord med udgangspunkt i st. 113.800, som er sammenfaldende med km 113.800 på den eksisterende statsvej E45.

Nærværende delstrækning, benævnt H3, omfatter ovennævnte arbejder på en 12,9 km lang strækning fra st. 138.400 (Syd for tilslutningsanlæg 55 Horsens Nord) til st. 151.300 (Syd for tilslutningsanlæg 53 Skanderborg Syd).

Delstrækningen er beliggende i Horsens (st. 138.400 til 144.460) og Skanderborg (st. 144.460 – 151.300) kommuner.

Der etableres støjskærme på 2 strækninger ved Nymøllevej og Tebstrup. Ved Tebstrup er det en kombineret støjvold og støjskærm.

Eksisterende bygværker udbygges, flyttes eller forstærkes i forbindelse med udbygningen.

Eksisterende vandløbspassager forlænges eller forlægges i forbindelse med udbygningen.

### Tilslutninger

Projektet forudsætter, at tværgående veje skærer motorvejen ude af niveau eller afbrydes. Adgang til motorvejen sker i tilslutningsanlæg udformet som 2-planskryds med ensrettede ramper for færdsel til og fra motorvejen.

Der etableres ikke nye tilslutningsanlæg, men eksisterende anlæg tilpasses motorvejsudvidelsen ved forlægning af bygværker, vej og ramper.

### Dimensioneringshastighed

Det eksisterende tracé bevares i forbindelse med udbygningen, hvilket medfører følgende mindsteværdier:

Mindste horisontalradius er 1.600 m.

Mindste vertikalradius er for opadgående knæk 16.000 m.

Mindste vertikalradius er for nedadgående knæk 13.500 m.

Største gradient i længdeprofilet er 35,4 ‰.

Det eksisterende tværfald er 25 ‰, og dette fastholdes efter udbygningen.

Motorvejen forventes som i dag at have en tilladt hastighed på 130 km/t.

Hastighedsbegrænsningen på 110 km/t syd for TSA 53 Skanderborg syd vil kunne hæves til 130 km/t.

Eksisterende rampetracé tilpasses motorvejsudvidelsen.

### Afvanding

Private og offentlige vandløb reguleres hhv. forlænges i fornødent omfang, så de fortsat føres under eller langs med motorvejsanlægget. Vandsynsforretninger er - i overensstemmelse med vandløbslovens bestemmelser - afholdt inden besigtigelsen, og vandsynsprotokoller vil blive fremlagt ved ekspropriationsforretningen.

Motorvejen udføres med kantopsamling ved nødsporskanter, således at alt overfladevand (inkl. overfladevand fra midterrabat) ledes til lukkede ledninger eller grøfter via rendestensbrønde. Omlagte statsveje og kommuneveje afvandes normalt til grøfter i påfyldning og til trugformede forsænkninger med dræn, hvor vejen ligger i afgravning.

Afvandingsledninger og grøfter beregnes for en nedbørsintensitet på mindst 155 l/sek./ha. Der regnes kun med afstrømning fra befæstede arealer, og afløbskoefficienten sættes her til 1,0.

Forslag til retablering af eksisterende drænledninger og grøfter m.v. udarbejdes i det omfang, som foreliggende oplysninger gør det muligt.

Eksisterende regnvandsbassiner uddybes og udvides, hvor dette er muligt og derudover etableres også nye regnvandsbassiner langs motorvejen.

#### Sideanlæg

Der etableres ikke nye rastepladser på strækningen.

Eksisterende samkørselsplads ved TSA 55 Horsens N udvides.

#### Støjafskærmning

Der etableres støjskærm følgende steder:

St. 140.200 - 141.000, motorvejens venstre side ud for Nymøllevej.

St. 146.450 - 146.740, motorvejens højre side langs SØ-frakørselsrampe ved TSA 54 Ejer Bavnehøj.

St. 146.700 - 147.100, motorvejens højre side ud for Tebstrup/rasteanlæg Ejer Bavnehøj Øst.

Der etableres støjvold følgende steder:

St. 145.840 - 146.480, motorvejens højre side ud for Tebstrup.

Tilgrænsende ejendomme kan pålægges servitut om anvendelse af, tilsyn med og vedligeholdelse af støjskærme.

#### Faunapassager

Placering og udformning fremgår nedenfor under afsnittet ”Særlige bestemmelser”.

#### Vildthejn

Placering og udformning sker i henhold til Vejdirektoratets hegnsvejledning og faunapassagevejledning.

### Paddehegn

Endelig placering og udformning af paddehegn sker i henhold til Vejdirektoratets hegnvejledning og i faunapassagevejledning.

### Tværsprofil

Motorvejens kronebredde er 35,00 meter, fordelt på følgende elementer:

- midterrabat på 6,00 meter inkl. 2 nødrabatter a 1,50 meter
- 2 kørebaner a 10,50 meter, afstribet med 3 kørespor a 3,25 meter, 3,50 meter og 3,75 meter
- 2 belagte nødspor a 3,00 meter
- 2 yderrabatter a 1,00 meter.

Ramper til motorvej udføres med en kronebredde på 10,00 meter, fordelt på følgende elementer:

- kørebane på 4,00 meter inkl. 2 kantbaner a 0,50 meter
- belagt nødspor a 3,00 meter
- 2 yderrabatter a 1,50 meter.

Motorvejens nuværende tværsprofil mellem Horsens N og Skanderborg S:

Samlet kronebredde er 26,00 meter.

- midterrabat på 3,00 meter
- 4 kørespor a 3,50 meter
- 4 kantbaner a 0,50 meter
- 2 nødspor a 2,00 meter
- 2 yderrabatter a 1,50 meter.

Tværsprofiler for veje, som ombygges eller forlægges, er forhandlet med de respektive vejbestyrelser og fremgår nedenfor af afsnittet ”Særlige bestemmelser”. Tværsprofilerne vil principielt blive udformet i overensstemmelse med de eksisterende forhold.

### Fritrumsprofil

Den frie højde over kørebanen er, i overensstemmelse med ministeriets vejregler, fastsat til 4,50 meter for motorvejen, mens den er 4,20 meter for øvrige veje. For cykel- og gangstier er den frie højde 2,80 meter. For ridestier er den frie højde 3,30 meter.



## Generelle bestemmelser

### Afvanding

Der kan pålægges servitut om rørledning.

### Vejbyggelinjer

Arealerne langs motorvejen og langs øvrige nyanlagte, ombyggede eller forlagte offentlige veje pålægges servitut om vejbyggelinjer af hensyn til en fremtidig udvidelse af det bestående vejanlæg, og af hensyn til færdslen i øvrigt, jf. vejlovens § 40 og § 4 i lov nr. 802 af 7. juni 2022 om udvikling af statsvejnettet.

Vejbyggelinjerne fastsættes således:

Fra motorvejens midte	60 meter
Fra rampens venstre kørebane kant	35 meter
Ved NØ tilkørselsrampe TSA 55 Horsens N	25 meter
Fra midten af forlagt kommunevej Østbirkvej	20 meter

Til alle ovennævnte afstande tillægges højde- og passagetillæg, der er henholdsvis 2 gange højdeforskellen mellem vejmidte og jordlinje og mindst 1,5 meter, jf. vejlovens 40, stk. 5.

Der kan bygges ud til vejbyggelinjen, hvis bygningens jordlinje ligger i højde med vejens midte.

### Fri oversigt

Der kan pålægges servitut om fri oversigt i overensstemmelse med vejreglerne.

### Adgangsbegrænsning

Der pålægges servitut om adgangsbegrænsning på ejendomme langs forlagt kommunevej Østbirkvej.

### Færdselsrettigheder

Der kan pålægges servitut om adgang over ejendomme i forbindelse med tilsyn med og vedligeholdelse af regnvandsbassiner, faunapassager støjskærm og støjvolde m.v.

### Arbejdsareal m.v.

Der eksproprieres midlertidigt et areal langs de nye vejarealer. Arealet bruges til arbejdsareal, materialedepot m.v. og har normalt en bredde på 10 - 15 meter.

Endvidere kan eksproprieres til broarbejdspladser, interimsveje, midlertidige ramper, terrænregulering, forlægninger af vandløb, ledningsarbejder, arkæologiske prøvegravninger og udgravninger m.v.

Større arbejdsarealer som anført ovenfor er nævnt i afsnittet ”Særlige bestemmelser”.

### Faunapassager og ledelinjer

Tilgrænsende ejendomme kan pålægges servitut, der sikrer dyrenes frie passage til og fra faunapassagen, herunder at faunapassagen ikke må benyttes af mennesker og husdyr eller af kørende trafik, at der etableres beplantning som ledelinjer, og at der ikke må etableres hegning eller andre spærringer.

### Erstatningsbiotoper

Der kan etableres erstatningsbiotoper. Placering og udformning sker i samråd med Horsens og Skanderborg Kommune. Der kan pålægges servitut til beskyttelse af erstatningsbiotoper.

### Afrømning af nedlagte vejstrækninger

Aflagte vejarealer, der tillægges private ejendomme, undersøges for forurening, og arealerne renses i fornødent omfang. Vejkasse og rabatjord opbrydes og fjernes, og arealet retableres med muldjord. Arealet bringes i en form og tilstand, der hænger sammen med de omliggende arealer.

### Vedligeholdelse

Den fremtidige vedligeholdelse, herunder vintervedligeholdelse, af de ved anlægget nyanlagte, ombyggede og forlagte veje skal - fra det tidspunkt, hvor vejene åbnes for trafik - i overensstemmelse med vejlovgivningens almindelige regler, påhvile de vejbestyrelser eller private ejere og brugere, til hvem vejene afleveres efter anlæggets færdiggørelse.

### Overdragne arealer

Afskårne eksproprierede arealer, skråninger og regulerede arealer med anlæg større end eller lig med 5 samt aflagte vej- og vandløbsarealer, der efter arbejdets udførelse vil kunne nedlægges, søges normalt tillagt tilgrænsende ejendomme.

Anlægsmyndigheden kan ikke oplyse, hvorvidt der findes flyvehavre i overdragne aflagte vej- og vandløbsarealer, i overdragne eksproprierede arealer og i midlertidigt benyttede arealer.

Overdragne eksproprierede arealer afleveres og modtages i den stand, hvori de normalt indgår i den afgivende ejendoms drift på afleveringstidspunktet. Eventuelle faste hegn og beplantning medfølger, medmindre andet beslattes af Ekspropriationskommissionen.

På aflagte overdragne vejarealer og afskårne eksproprierede arealer, hvori der findes ledninger, tinglyses ledningsdeklaration ved ledningsejernes foranledning.

### Øvrige forhold

#### Vejmyndighedsforhold

Alle skærende og forlagte veje har uændrede vejmyndighedsforhold.

#### Fremmede ledninger

Der henvises til nedenfor i afsnittet ”Særlige bestemmelser”.

Ledninger vil blive omlagt i fornødent omfang. Ledningsprotokollen vil blive fremlagt ved ekspropriationsforretningen.

#### Jordfordeling

Der er ikke udarbejdet forslag til jordfordeling.

\*\*\*\*\*

Projektets indflydelse på de enkelte ejendomme blev herefter gennemgået for kommissionen og de fremmødte lodsejere, der havde lejlighed til at udtale sig.

Kommissionen kørte dagen efter strækningen igennem i bus og gjorde holdt på en række steder, der på forhånd var aftalt med lodsejerne. Lodsejerne fik herved lejlighed til at udtale sig igen.

### Bemærkninger

De væsentligste bemærkninger var følgende:

### Byggelinjer

Enkelte lodsejere ønskede oplyst, hvorvidt udvidelse af vejbyggelinje vil medføre totalekspropriation.

Kommissarius oplyste hertil, at der ikke er hjemmel til at totalekspropriere ejendomme på baggrund af udvidelse af vejbyggelinjer.

Anlægsmyndigheden supplerede og oplyste, at ikke alt er forbudt inden for vejbyggelinjen, men man skal søge dispensation til forandringer hos Vejdirektoratet. Vejbyggelinjen sikrer mulighed for en senere udvidelse af vejen samt sikrer en respektafstand til trafikken.

Enkelte lodsejere ønskede oplyst, om Vejdirektoratet vil meddele dispensation til solceller inden for vejbyggelinjen.

Hertil oplyste Vejdirektoratet, at der ikke kan gives et klart svar på forhånd. Man er nødt til at søge om dispensation, hvorefter Vejdirektoratet vil se på muligheden.

### Regnvandsbassiner

Flere lodsejere fremkom med forslag om indskrænkning af regnvandsbassiner eller forslag til en anden placering.

Anlægsmyndigheden noterede de fremsatte ønsker og oplyste, at den endelige udstrækning og placering af regnvandsbassiner vil være fastlagt til ekspropriationsforretningen.

### Jordfordeling

Enkelte lodsejere ønskede oplyst, hvorvidt der er mulighed for at få erstatningsjord for den jord, der benyttes til regnvandsbassiner.

Hertil blev det oplyst, at der i forbindelse med et projekt om sideudvidelse af motorvejen ikke foretages jordfordeling. I dette projekt er der ikke jord at tilbyde.

Enkelte lodsejere oplyste at være interesserede i overskudsjord til terrænregulering/lysvold på egen ejendom eller alternativt, at Vejdirektoratet ikke flytter jorden fra ejendommen.

Anlægsmyndigheden noterede ønskerne, men oplyste samtidig, at der er meget strikse restriktioner i forhold til flytning af jord, hvilket mange steder spænder ben for sådanne ønsker.

### Vildthejn/faunapassage

Enkelte lodsejere ønskede oplyst, om faunapassagen ved Ris Bæk er blevet droppet.

Dette bekræftede anlægsmyndigheden, som oplyste, at der er en fejl i VVM-rapporten. Faunapassagen etableres i stedet ved Elling Bæk, da det er her, dyrene er.

Enkelte lodsejere ønskede oplyst, hvorvidt anlægsmyndigheden opsætter nyt vildthejn.

Anlægsmyndigheden oplyste hertil, at der opsættes nyt vildthejn, hvor der er eksisterende. Samtidig ser man på, om der er supplerende steder, hvor det giver mening at opsætte. Som udgangspunkt opsættes vildthejn ved skel, men Vejdirektoratet vil gerne i dialog med naboer om steder, hvor det giver mening af tilpasse placeringen.

### Beplantning

Enkelte lodsejere ønskede oplyst, hvorvidt anlægsmyndigheden planter træer eller lignende langs motorvejen i forbindelse med projektet.

Anlægsmyndigheden oplyste, at der primært plantes ved tilslutningsanlæg. Som udgangspunkt plantes der ikke på åbne strækninger – dog plantes der eventuelt lidt ved regnvandsbassiner.

Enkelte lodsejere ønskede oplyst, hvorvidt læhegn genplantes.

Hertil blev det oplyst, at der ikke genplantes. I forbindelse med ekspropriationsforretningen vil der blive fastsat en erstatning for det mistede læhegn på ejendommen. Herefter må lodsejer selv disponere erstatningen.

#### Øvrige bemærkninger

Enkelte lodsejere ønskede oplyst, hvorfor der ikke benyttes den samme asfalt, som i Tyskland, hvor der ingen støj er i bilerne, når man kører på den.

Anlægsmyndigheden oplyste, at man er meget opmærksom på, hvad der rører sig i udlandet inden for området.

Enkelte lodsejere ønskede oplyst, om der i forbindelse med projektet graves elkabler ned langs motorvejen, således at der efterfølgende kan placeres solceller ud mod motorvejen. På nuværende tidspunkt oplever flere lodsejere stor efterspørgsel.

Anlægsmyndigheden oplyste hertil, at det ikke er en del af projektet at grave elkabler ned. Der vil efterfølgende eventuelt kunne gives tilladelse hertil.

Enkelte lodsejere ønskede oplyst, om Horndrupvej bliver bredere i forbindelse med projektet, da den er temmelig smal.

Hertil oplyste anlægsmyndigheden, at vejen udføres i samme bredde. Dette er besluttet efter dialog med kommunen.

Enkelte lodsejere ønskede oplyst, om kommunernes supplerende ønsker er med i projektet, hvilket anlægsmyndigheden afkræftede. Anlægsmyndigheden har blandt andet viden om et ønske om et hankeanlæg ved Vestervej, men dette er ikke politisk vedtaget. Hvis det skal fremmes på nuværende tidspunkt, må kommunen således selv stå for finansieringen.

Enkelte lodsejere oplyste, at der er udviklingsplaner ved Nymøllevej. Planen er, at 110 hektar skal gøres til erhvervsareal. Når dette sker, vil en støjskærm være overflødig.

Det blev hertil oplyst, at der for nærværende ikke er vedtaget en sådan kommuneplan eller lignende for området.

På forretningen blev der fremsat ønske om, at ca. 100 meter af Holtvad Bæk, som ligger rørlagt på østsiden af motorvejen, åbnes op og fritlægges.

#### Anmodninger om totalekspropriation

Enkelte af de fremmødte lodsejere fremkom med anmodning om totalekspropriation.

Anmodningerne er behandlet af kommissionen, og afgørelserne vil blive oplyst direkte til de pågældende lodsejere.

#### Kommissionens bemærkninger

Efter en indgående drøftelse af de fremkomne bemærkninger sammenholdt med det fremlagte projekt besluttede ekspropriationskommissionen at godkende det fremlagte projekt med følgende bemærkninger:

Frem mod ekspropriationsforretningen anmodes anlægsmyndigheden om at arbejde videre med placeringen og udstrækningen/udformningen af midlertidige arbejdsarealer og regnvandsbassiner.

For så vidt angår det fremsatte ønske om fritlægning af Holtvad Bæk kan kommissionen ikke tiltræde dette forslag. Det vil kræve yderligere areal fra naboejendomme, det vil være fordyrende og det er ikke fornødent for projektets gennemførelse. Det ligger således ud over, hvad kommissionen kan pålægge anlægsmyndigheden i forbindelse med dette projekt.

På tidspunktet for forretningens afholdelse var klagefristen vedrørende enkelte myndighedstilladelser ikke udløbet. Projektet blev af kommissionen derfor godkendt med forbehold for, at der ikke blev klaget over disse. Fristen er i mellemtiden udløbet, og der er ikke indkommet klager, hvorfor kommissionens forbehold er bortfaldet.

Kommissionen fastsatte herefter følgende:

Særlige bestemmelser

HORSENS KOMMUNE

Motorvejen (st. 138.400 - 144.460)

St. 138.400

Den udbyggede motorvej tilsluttes den eksisterende motorvej.

St. 138.500 v.s.

SV-tilkørselsrampe forlægges og tilsluttes motorvejen.

St. 138.540 h.s.

Eksisterende regnvandsbassin udvides.

St. 138.600 h.s.

SØ-fracørselsrampe forlægges og tilsluttes motorvejen.

St. 139.040

Kommunevej Østbirkvej forlægges og føres over motorvejen på en ny vejbro. Vej og tilslutningsanlæg 55 Horsens N ombygges.

Østbirkvej

St. 0.200 - 1.060

Østbirkvej udføres med en 8,00 meter bred asfalteret kørebane, 2,50 meter cykelsti i begge sider og 1,00 meter yderrabat i begge sider. I alt en kronebredde på 15,00 meter.

St. 0.200

Forlagt Østbirkvej tilsluttes eksisterende Østbirkvej.

St. 0.310 v.s.

Markoverkørsel til matr. nr. 4h Rådved By, Hansted nedlægges.



St. 0.510

SV tilkørselsrampe og NV frakørselsrampe tilsluttes Østbirkvej i et nyt signalreguleret kryds.

St. 0.635

Østbirkvej krydser motorvejen på en ny bro.

St. 0.740

SØ-frakørselsrampe og NØ-tilkørselsrampe tilsluttes Østbirkvej i et nyt signalreguleret kryds.

St. 0.940 - 1.020 v.s.

Der etableres en buslomme.

St. 1.000 h.s.

Eksisterende samkørselsplads udvides. Cykelsti langs Østbirkvej føres frem til samkørselspladsen.

St. 1.060

Forlagt Østbirkvej tilsluttes rundkørslen på eksisterende Østbirkvej.

Motorvejen – fortsatSt. 139.220 h.s.

Eksisterende regnvandsbassin nedlægges.

St. 139.250 h.s.

Der etableres et nyt regnvandsbassin.

St. 139.540 h.s.

NØ-tilkørselsrampe forlægges og tilsluttes motorvejen.

St. 139.560 v.s.

NV-frakørselsrampe forlægges og tilsluttes motorvejen.

St. 139.860 v.s.

Eksisterende regnvandsbassin nedlægges.

St. 139.860 v.s.

Der etableres et nyt regnvandsbassin.

St. 140.200 - 141.000 v.s.

Der etableres en 6,00 meter høj støjskærm.

St. 140.480 h.s.

Eksisterende regnvandsbassin nedlægges.

St. 141.080 h.s.

Der etableres et nyt regnvandsbassin.

St. 141.090 - 141.140 v.s.

Areal af matr. nr. 9f Gedved By, Tolstrup anvendes til arbejdsareal.

St. 141.120 - 141.220 v.s.

Areal af matr. nr. 7t Gedved By, Tolstrup anvendes til arbejdsareal.

St. 141.140 h.s.

Eksisterende regnvandsbassin nedlægges.

St. 141.180

Motorvejen krydser kommunevej Vestervej. Underføring af Vestervej forlænges i begge sider.

St. 141.180 - 141.270 h.s.

Areal af matr. nr. 28o Gedved By, Tolstrup anvendes til arbejdsareal.

St. 141.210 - 141.280 h.s.

Areal af matr. nr. 80 Gedved By, Tolstrup anvendes til arbejdsareal.

St. 141.770 h.s.

Eksisterende regnvandsbassin udvides.

St. 141.960

Privat vandløb, Holtvad Bæk, krydser motorvejen. Underføring forlænges i begge sider.

St. 142.060 h.s.

Eksisterende regnvandsbassin udvides.

St. 142.530

Privat vandløb krydser under motorvejen. På begge sider af vejen forlænges rønderføringen.

St. 142.700 h.s.

Eksisterende regnvandsbassin udvides.

St. 142.770 - 142.800 v.s.

Areal af matr. nr. 1f Lillerup, Østbirk anvendes til arbejdsareal.

St. 142.810 - 142.900 v.s.

Areal af matr. nr. 1a Lillerup, Østbirk anvendes til arbejdsareal.

St. 142.820

Motorvejen krydser kommunevej Lillerupvej. Underføring af Lillerupvej forlænges i begge sider.

St. 142.850 - 143.050 h.s.

Areal af matr. nr. 1e Lillerup, Østbirk anvendes til arbejdsareal.

St. 144.040 - 144.070 v.s.

Areal af matr. nr. 2d Elling By, Østbirk anvendes til arbejdsareal.

St. 144.040 - 144.070 h.s.

Areal af matr. nr. 3c Elling By, Østbirk anvendes til arbejdsareal.

St. 144.080

Motorvejen krydser kommunevej Ellingvej. Underføring af Ellingvej forlænges i begge sider.

St. 144.080 - 144.450 h.s.

Areal af matr. nr. 3k Elling By, Østbirk anvendes til arbejdsareal.

St. 144.090 - 144.130 v.s.

Areal af matr. nr. 2e Elling By, Østbirk anvendes til arbejdsareal.

St. 144.440 v.s.

Der etableres et nyt regnvandsbassin.

St. 144.470

Eksisterende Elling Bæk nedlægges.

## SKANDERBORG KOMMUNE

Motorvejen (st. 144.460 - 151.300)St. 144.480 - 144.520

Privat vandløb, Elling Bæk, forlægges og føres under motorvejen. På begge sider af vejen forlægges vandløbet som åbent vandløb.

St. 144.480 - 144.550 v.s.

Hele ejendommen, matr. nr. 5e Ris By, Ovsted, eksproprieres og bygninger nedrives.

St. 144.500

Forlagt privat vandløb, Elling Bæk, krydser motorvejen. Der etableres en fauna-passage.

St. 144.760 h.s.

Eksisterende regnvandsbassin udvides.

St. 145.180 h.s.

Eksisterende regnvandsbassin nedlægges.

St. 145.480

Privat vandløb, Ris Bæk, krydser under motorvejen. På begge sider af vejen forlænges rørunderføringen.

St. 145.600 v.s.

Eksisterende regnvandsbassin udvides.

St. 145.760 - 145.800 h.s.

Areal af matr. nr. 13r Tebstrup By, Ovsted anvendes til arbejdsareal.

St. 145.790 - 145.820 h.s.

Areal af matr. nr. 13a Tebstrup By, Ovsted anvendes til arbejdsareal.

St. 145.790 - 145.830 v.s.

Areal af matr. nr. 7l og 7e Ris By, Ovsted anvendes til arbejdsareal.

St. 145.820

Motorvejen krydser kommunevej Tåningvej. Underføring af Tåningvej forlænges i begge sider.

St. 145.830 - 145.930 v.s.

Areal af matr. nr. 64 Ris By, Ovsted og 48 Tebstrup By, Ovsted anvendes til arbejdsareal.

St. 145.840 h.s.

Eksisterende regnvandsbassin nedlægges.

St. 145.840 - 146.480 h.s.

Der etableres en 12 meter høj støjvold.

St. 146.450 - 146.740 h.s.

Der etableres en 6,00 meter høj støjskærm langs SØ-frakørselsrampe.

St. 146.490 - 146.540 v.s.

Areal af matr. nr. 9ap Tebstrup By, Ovsted anvendes til arbejdsareal.

St. 146.510 v.s.

SV-tilkørselsrampe forlægges og tilsluttes motorvejen.

St. 146.510 - 146.600 h.s.

Areal af matr. nr. 9bc Tebstrup By, Ovsted anvendes til arbejdsareal.

St. 146.550

Motorvejen krydser kommunevej Risvej. Underføring af Risvej forlænges i begge sider.

St. 146.550 - 146.580 v.s.

Areal af matr. nr. 9b Tebstrup By, Ovsted anvendes til arbejdsareal.

St. 146.570 h.s.

SØ-frakørselsrampe forlægges og tilsluttes motorvejen.

St. 146.570 - 146.600 h.s.

Areal af matr. nr. 7ap Tebstrup By, Ovsted anvendes til arbejdsareal.

St. 146.700 - 147.100 h.s.

Der etableres en 6,00 meter høj støjskærm.

St. 147.040 v.s.

Eksisterende regnvandsbassin udvides.

St. 147.100 h.s.

Eksisterende regnvandsbassin udvides.

St. 147.300 v.s.

Eksisterende regnvandsbassin udvides.

St. 147.220 - 147.310 v.s.

Kommunesti Sneptrupvej forlægges til en linjeføring omkring udvidet regnvandsbassin.

St. 147.310

Motorvejen krydser kommunesti Sneptrupvej. Underføring af Sneptrupvej forlænges i begge sider.

St. 147.370

Privat vandløb, Horndrup Å, krydser under motorvejen. På begge sider af vejen forlænges rørunderføringen.

St. 147.470 h.s.

NØ-tilkørselsrampe forlægges og tilsluttes motorvejen.

St. 147.560 v.s.

NV-frakørselsrampe forlægges og tilsluttes motorvejen.

St. 148.040

Privat vandløb, Horndrup Å, krydser under motorvejen. På begge sider af vejen forlænges rørunderføringen.

St. 148.080 h.s.

Eksisterende regnvandsbassin udvides.

St. 148.540 – 148.680

Offentligt vandløb, Egely Bæk, forlægges og føres under motorvejen. På begge sider af motorvejen forlægges vandløbet som åbent vandløb.

St. 148.590 h.s.

Eksisterende regnvandsbassin nedlægges.

St. 148.600

Motorvejen krydser kommunevej Sortholmvej. Underføring af Sortholmvej forlænges i begge sider.

St. 148.610

Eksisterende rørlagt forløb af Egely Bæk nedlægges.

St. 148.640 - 148.770 v.s.

Areal af matr. nr. 1a Tammestrup Hgd., Ovsted og 2a Havreballegård, Tåning anvendes til arbejdsareal.

St. 148.660 - 148.740 v.s.

Eksisterende skovvej forlægges.

St. 148.680

Forlagt privat vandløb, Egely Bæk, krydser motorvejen. Der etableres en fauna-passage.

St. 148.700 h.s.

Der etableres et nyt regnvandsbassin.

St. 149.640 h.s.

Eksisterende regnvandsbassin udvides.

St. 150.250 - 150.340 v.s.

Areal af matr. nr. 6p Horndrup By, Tåning anvendes til arbejdsareal.

St. 150.340 - 150.370 v.s.

Areal af matr. nr. 10i Horndrup By, Tåning anvendes til arbejdsareal.

St. 150.350 - 150.410 h.s.

Areal af matr. nr. 6a Horndrup By, Tåning anvendes til arbejdsareal.

St. 150.360

Kommunevej Horndrupvej føres over motorvejen på en ny vejbro i eksisterende vej-tracé.

HorndrupvejSt. 0.100 - 0.260



Horndrupvej udføres med en 6,00 meter asfalteret kørebane og 1,50 meter yderrabat i hver side. I alt en kronebredde på 9,00 meter.

St. 0.110 v.s.

Overkørsel til privat fællesvej på matr. nr. 8e Horndrup By, Tåning, reetableres.

St. 0.250 h.s.

Markoverkørsel til matr. nr. 6a Horndrup By, Tåning reetableres.

Motorvejen - fortsat

St. 150.390 - 150.460 h.s.

Areal af matr. nr. 6t Horndrup By, Tåning anvendes til arbejdsareal.

St. 151.180 v.s.

Eksisterende regnvandsbassin udvides.

St. 151.300

Den udbyggede motorvej videreføres i den eksisterende motorvej.

Hermed afsluttedes forretningen.

Mette Plejdrup Nielsen

Ole Riber Kjær

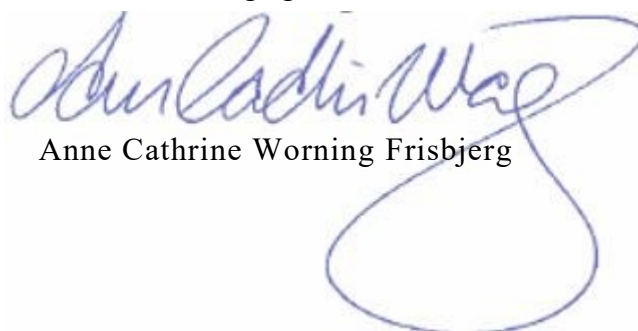
Niels Wind-Friis

Lasse Riisgaard

Peter Mygind Bojsen

/Anne Cathrine Worning Frisbjerg

Udskriftens rigtighed bekræftes.



Anne Cathrine Worning Frisbjerg