

**UDSKRIFT  
AF  
FORHANDLINGSPROTOKOLLEN  
FOR  
STATSEKSpropriationsKOMMISSIONEN  
FOR JYLLAND**

**CYKELSTI  
AGGERSUND - SKERPING  
(Besigtigelsesforretningen den 15. marts 2023)  
1. hæfte**

Onsdag den 15. marts 2023 kl. 8.30 samledes kommissionen på Løgstør Parkhotel, Toftebjerg Alle 6, Løgstør, for at afholde en besigtigelsesforretning i anledning af anlæg af cykelsti mellem Aggersund og Skerping.

Til stede var Kommissarius ved Statens Ekspropriationer i Jylland, Mette Plejdrup Nielsen, de af Transportministeriet udpegede medlemmer af kommissionen, tidligere gårdejer Uffe Henneberg, Ejstrupholm, og tømrermester Albert Vinther Krogh, Thyborøn, samt Poul Berg, Løkken og Anja Karlsson, Oksbøl, der af kommissarius er udtaget fra den af kommunerne udarbejdede liste over kommunale medlemmer af kommissionen.

Som repræsentant for Jammerbugt Kommune mødte Kristian Olsen.

Den ledende landinspektør, Søren Andersen, mødte.

Protokollen førtes af specialkonsulent, cand. jur. Anne Cathrine Worning Frisbjerg.

For anlægsmyndigheden, Vejdirektoratet, mødte projektleder Mette Aaris-Nielsen, landinspektør Anders Præst Andersen, afdelingsleder Helle Liocouras Nielsen. Ligeledes mødte ingeniør Christoffer Vældgaard Grøn fra Sweco.

En række af de af anlægget berørte lodsejere og andre interesserede var mødt.

Der henvises til brev af 7. november 2022 fra Transportministeriet, hvormed sagen forelægges for ekspropriationskommissionen.

Anlægsmyndighedens repræsentanter redegjorde for projektet og oplyste følgende:

#### Forudsætninger

Vejstrækningen Bejstrupvej - Skerping udgør en del af rute 29, der forløber fra Hobro til Fjerritslev. Projektet er et anlæg af enkeltrettede cykelstier og udspringer af aftalen mellem den tidligere regering, Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti og Enhedslisten om udmøntning af midler til cyklisme fra Aftale om grøn omstilling af vejtransporten af 4. december 2020 (jf. Finansloven, § 28.21.21 Mindre anlægsprojekter).

Transportministeren har i brev af 7. november 2022 henvist projektet til behandling ved ekspropriationskommissionen, jf. lov om fremgangsmåden ved ekspropriation vedrørende fast ejendom, § 12, stk. 1 – se bilag 1.

#### Myndighedsgodkendelser

Følgende myndighedsgodkendelser er søgt:

- Vejlovens § 24 stk. 2
  - Jammerbugt Kommune har d. 22. november 2022 givet meddelelse om, at de ikke har fundet anledning til bemærkninger.
  
- Planlovens § 35 – Landzonetilladelse til anstillingsplads.
  - Vejdirektoratet har d. 4. januar 2023 fra Jammerbugt Kommune modtaget Landzonetilladelse til anstillingspladser.

- Naturbeskyttelseslovens § 18 – fortidsmindebeskyttelseslinjen
  - Vejdirektoratet har d. 18. januar 2023 fra Jammerbugt Kommune modtaget dispensation for fortidsmindebeskyttelseslinjen.
  
- Skovlovens § 6 – ophævelse af fredskov
  - Miljøstyrelsen har den 9. marts 2023 meddelt tilladelse til ophævelse af fredskovspligten på den fredskovspålagte del af matr. nr. 19c Ørslev By, Kettrup.
  
- Naturbeskyttelseslovens § 3
  - Vejdirektoratet har d. 14. november 2022 fået svar fra Jammerbugt Kommune om, at projektet ikke kræver dispensation fra naturbeskyttelseslovens § 3.
  
- Færdselslovens § 92 og § 100
  - Vejdirektoratet har d. 24. januar 2022 modtaget Nordjyllands Politis samtykke til projektet.
  
- Miljøbeskyttelseslovens §§ 19 og 28, samt Spildevandsbekendtgørelsens §§ 19 og 36 – Udledningstilladelse
  - Vejdirektoratet har d. 24. januar 2023 fået Jammerbugt Kommunes afgørelse om tilladelse til udledning af overfladevand.
  
- Vandløbsloven § 17, Reguleringsbekendtgørelsen § 3 og Naturbeskyttelsesloven § 65, stk. 2
  - Jammerbugt Kommune har den 13. marts 2023 givet tilladelse til flytning af sandfang på matr. nr. 31b Øslev By, Kettrup.
  
- Vandløbsloven § 47, Bekendtgørelse om vandløbsregulering og -restaurering §§ 2, 9 og 17 samt Naturbeskyttelsesloven § 65
  - Jammerbugt Kommune har den 20. marts 2023 truffet afgørelse om at der ikke er VVM-pligt i forbindelse med forlængelse af rørunderføring og flytning af sandfang ved KM 5.642.

## Tegningsliste

<u>Tegn.nr.</u>	<u>Emne</u>	<u>Stationering</u>	<u>Mål</u>	<u>Rev.</u>
H46804-1002	Oversigtsplan	km. 1.120 – 6.200	1:25.000	-
H46804-33001	Besigtigelsesplan	km. 1.120 – 2.166	1:1000	-
H46804-33002	Besigtigelsesplan	km. 2.137 – 3.292	1:1000	-
H46804-33003	Besigtigelsesplan	km. 3.212 – 4.390	1:1000	-
H46804-33004	Besigtigelsesplan	km. 4.354 – 5.507	1:1000	-
H46804-33005	Besigtigelsesplan	km. 5.397 – 6.145	1:1000	-
H46804-7004	Normaltværnsnit, cykelsti		1:100	-
H46804-7005	Normaltværnsnit, kanaliseringsanlæg		1:100	-
H46804-7006	Normaltværnsnit, cykelsti videre		1:100	-

## Projektbeskrivelse

### Strækningen

Projektet omfatter etablering af enkeltrettede cykelstier langs Rute 29, Aggersundvej, mellem Bejstrupvej og Skerping. Dette skal sikre forbindelse mellem eksisterende dobbeltrettet cykelsti syd for Bejstrupvej og enkeltrettede cykelstier i Skerping. Der etableres ligeledes et kanaliseringsanlæg i krydset Aggersundvej / Bejstrupvej.

Vejanlægget er beliggende i Jammerbugt Kommune.

### Dimensioneringshastighed

Vejstrækningen er beliggende i åbent land, hvor hastighedsbegrænsningen er 80 km/h.

### Afvanding

Private og offentlige vandløb reguleres i fornødent omfang og føres under vejanlægget ved forlængelse af eksisterende underføringer. Vandsynsforretning er - i overensstemmelse med vandløbslovens bestemmelser – afholdt, og vandsynsprotokol vil blive fremlagt ved ekspropriationsforretningen.

Vejanlægget afvandes til grøfter i påfyldning og til trugformede forsænkninger med dræn, hvor vejen ligger i afgravning. Der etableres sandfang inden udledning til recipienter.

På delstrækninger er lavpunktet ”recipienten”, hvorfra der sker nedsivning.

Der er strækninger tæt på bygninger og § 3 områder, hvor cykelstiprofilet bliver indsnævret og afvandingen vil ske ved kantopsamling/trug og rørlægning frem til grøft.

Der skal ligeledes etableres kantbegrænsning på udvalgte strækninger ved højresving (på grund af oversigtsforhold) og her vil afvandingen ske ved kantopsamling, nedløbsbrønde og rørlægning frem til grøft.

Forslag til retablering af eksisterende drænledninger og grøfter m.v. udarbejdes i det omfang, som foreliggende oplysninger gør det muligt.

### Tværsnit

Der anlægges enkeltrettet cykelsti i begge sider af vejen, med følgende tværsnit:

- 0,5 meter kantbane (eksisterende)
- 2,0 meter skillerabat
- 2,0 meter cykelsti
- 1,5 meter yderrabat

Afvigelser fra dette fremgår nedfor under afsnittet ”Særlige bestemmelser”.

### Generelle bestemmelser

#### Afvanding

Der kan pålægges servitut om rørlægning.

#### Byggelinjer

De eksisterende byggelinjer langs hovedlandevej 468 – Aggersundvej mellem Aggersund og Skerping er 20 meter fra vejmidte plus højde- og passagetillæg, og ændres ikke.

#### Fri oversigt

Der kan pålægges servitut om fri oversigt i overensstemmelse med vejreglerne.

#### Adgange

Nedlæggelse, retablering og etablering af adgange er beskrevet nedenfor under afsnittet ”Særlige bestemmelser”.

### Arbejdsareal m.v.

Der eksproprieres midlertidigt et areal langs de nye vejarealer. Arealet bruges til arbejdsareal, materialedepot m.v. og har normalt en bredde på 5 meter.

Endvidere kan eksproprieres til anstillingsplads m.v.

### Vedligeholdelse

Den fremtidige vedligeholdelse, herunder vintervedligeholdelse, af de ved anlægget nyanlagte, ombyggede og forlagte veje skal - fra det tidspunkt, hvor vejene åbnes for trafik - i overensstemmelse med vejlovgivningens almindelige regler, påhvile de vejbestyrelser eller private ejere og brugere, til hvem vejene afleveres efter anlæggets færdiggørelse.

### Øvrige forhold

#### Vejbestyrelsesforhold

Vejdirektoratet er vejbestyrelse for hovedlandevej 468 – Aggersundvej mellem Aggersund og Skerping.

#### Fremmede ledninger

Ledninger vil blive omlagt i fornødent omfang.

\*\*\*\*\*

Projektets indflydelse på de enkelte ejendomme blev herefter gennemgået for kommissionen og de fremmødte lodsejere, der havde lejlighed til at udtale sig.

Kommissionen kørte i bus strækningen igennem og gjorde holdt på en række steder, der på forhånd var aftalt med lodsejerne.

Disse fik på ny lejlighed til at udtale sig.

Efter besigtigelse i marken fortsattes forretningen på Løgstør Parkhotel, hvor kommissionen drøftede det fremlagte projekt i lyset af de bemærkninger, der fremkom under besigtigelsen i marken og det indledende møde.

De væsentligste bemærkninger var følgende:

Enkelte lodsejere ønskede oplyst, hvorvidt det kan svare sig at dyrke arealer, som forventeligt skal eksproprieres til sommer.

Anlægsmyndighedens repræsentanter anbefalede, at man fortsætter med at dyrke som hidtil. Ved ekspropriationsforretningen vil eventuelle afgrødetab blive erstattet.

Enkelte lodsejere ønskede at få oplyst, hvor meget kommissionen vil give i erstatning for jorden.

Hertil blev det oplyst, at kommissionen ikke tager stilling til erstatningsspørgsmålet på denne forretning. Det vil man se på til den kommende ekspropriationsforretning.

Flere lodsejere udtrykte bekymring for, hvor meget beplantning der fældes i forbindelse med projektet.

Projektet bliver detailprojekteret frem mod ekspropriationsforretningen, hvor man kender det præcise indgreb på hver enkelt ejendom. Anlægsmyndigheden oplyste, at man vil forsøge at skåne beplantning mest muligt.

Enkelte lodsejere ønskede oplyst, om det er muligt at flytte overkørsler. På forretningen fremkom der ønsker om flytning af forskellige overkørsler.

Hertil oplyste anlægsmyndigheden, at man gerne vil drøfte muligheder for eventuelt at flytte overkørsler.

Enkelte lodsejere oplyste, at der ligger fibernet i vejarealet.

Anlægsmyndigheden oplyste, at man er i dialog med alle ledningsejere. Ledningerne skal flyttes. Såfremt der i en periode vil være udfald, formodes udbyder at varsle det.

Flere lodsejere undrede sig over, hvorfor der etableres cykelsti i begge sider i stedet for en dobbeltrettet cykelsti.

Anlægsmyndigheden oplyste, at man opnår størst trafiksikkerhed ved at etablere enkeltrettede cykelstier. Desuden er der en række ejendomme, som ligger tæt på vejen. Såfremt man etablerede en dobbeltrettet cykelsti, ville der ikke være samme mulighed for at indskrænke projektet ud for de enkelte ejendomme. Anlægsmyndigheden har desuden taget hensyn til lodsejerne, og har valgt det mindst indgribende projekt.

Flere lodsejere ønskede oplyst, hvorvidt hastigheden på Aggersundvej vil blive nedsat.

Hertil oplyste anlægsmyndigheden, at det ikke er en del af projektet for nærværende, men at man på grund af de mange bekymringer fra lodsejerne vil gå i dialog med politiet herom.

#### Kommissionens beslutninger

Efter en indgående drøftelse af de fremkomne bemærkninger sammenholdt med det fremlagte projekt besluttede ekspropriationskommissionen at godkende det fremlagte projekt, jf. dog nedenstående:

Anlægsmyndigheden anmodes om frem mod ekspropriationsforretningen at se på muligheden for at flytte overkørsler, som lodsejere fremsatte ønske om på forretningen.

Ligeledes anmodes anlægsmyndigheden om at se nærmere på overkørslen til matr. nr. 3f Husby By, Kettrup. Kommissionen finder i lighed med trafiksikkerhedsrevisor ikke at den fremlagte løsning er optimal – blandt andet på grund af svære oversigtsforhold ved ejendommen.

På tidspunktet for forretningens afholdelse var klagefristen vedrørende enkelte myndighedstilladelser ikke udløbet. Projektet blev af kommissionen derfor godkendt med forbehold for, at der ikke blev klaget over disse. Fristen er i mellemtiden udløbet, og der er ikke indkommet klager, hvorfor kommissionens forbehold er bortfaldet.

Efter forretningens afholdelse og umiddelbart før udsendelse af denne protokol, har Vejdirektoratet oplyst, at Jammerbugt Kommune forud for besigtigelsesforretningen oplyste, at projektet ikke behøver en dispensation fra Naturbeskyttelseslovens § 3. Efter besigtigelsesforretningen har kommunen imidlertid henvendt sig til Vejdirektoratet



og oplyst, at der alligevel skal fremsendes ansøgning om dispensation i henhold til Naturbeskyttelseslovens § 3. Vejdirektoratet har oplyst, at cykelstiens forløb er blevet omprojekteret, og at der fremsendes ansøgning om dispensation til kommunen. Kommissionen godkendte på besigtigelsesforretningen projektet, men der tages ved godkendelsen forbehold for, at endelig dispensation foreligger frem mod ekspropriationsforretningen.

Kommissionen fastsatte herefter følgende:

### Særlige bestemmelser

#### JAMMERBUGT KOMMUNE

##### Aggersundvej km 1.120 – 6.200

I begge sider af vejen etableres der 2,0 meter brede enkelrettede cykelstier med en skillerabat på 2,0 meter, samt en yderrabat på 1,5 meter. Derudover etableres der grøfter til regnvandsopsamling.

Km 1.120 - 1.420 v.s.

Der etableres kanaliseringsanlæg med venstresvingsbane og støttepunkt i helle for krydsende cyklistier.

Km 1.270 h.s.

Der etableres stiggennembrud gennem eksisterende skillerabat og helleanlæg.

Km 1.350 v.s.

Markoverkørsel til matr. nr. 11d Manstrup By, Bejstrup nedlægges.

Km 1.450 h.s.

Markoverkørsel til matr. nr. 11o Manstrup By, Bejstrup retableres.

Km 1.490 v.s.

Markoverkørsel til matr. nr. 11d Manstrup By, Bejstrup nedlægges.

Km 1.550 - 1.570 h.s.

Skillerabat erstattes af kantstensafgrænset 2,0 meter cykelsti. Yderrabat udvides til 4,0 meter.

Km 1.570 - 1.640 h.s.

Skillerabatten indsnævres til 1,0 meter og ydrerabat udvides til 1,9 meter for at skabe oversigt. På strækningen etableres der støttemur, dog afbrudt af vejtilslutningen ved Bakken.

Km 1.580 v.s.

Overkørsel til ejendom på matr. nr. 10p Manstrup By, Bejstrup retableres.

Km 1.620 h.s.

Overkørsel til ejendom på matr. nr. 10c Manstrup By, Bejstrup retableres.

Km 1.710 v.s.

Markoverkørsel til matr. nr. 10p Manstrup By, Bejstrup nedlægges.

Km 1.720 h.s.

Markoverkørsel til matr. nr. 9c Manstrup By, Bejstrup retableres.

Km 1.810 h.s.

Markoverkørsel til matr. nr. 9c Manstrup By, Bejstrup og matr. nr. 4f Manstrup By, Bejstrup retableres.

Km 1.810 v.s.

Markoverkørsel til matr. nr. 10p Manstrup By, Bejstrup og matr. nr. 4c Manstrup By, Bejstrup retableres.

Km 1.900 v.s.

Markoverkørsel til matr. nr. 14d Manstrup By, Bejstrup retableres.

Km 1.940 h.s.

Overkørsel til ejendom på matr. nr. 14b Manstrup By, Bejstrup retableres.

Km 2.020 v.s.

Markoverkørsel til matr. nr. 29d og 29e Manstrup By, Bejstrup retableres.

Km 2.120 v.s.

Markoverkørsel til matr. nr. 29b Manstrup By, Bejstrup nedlægges.

Km 2.170 h.s.

Markoverkørsel til matr. nr. 32c Manstrup By, Bejstrup nedlægges.

Km 2.250 h.s.

Overkørsel til ejendom på matr. nr. 32c Manstrup By, Bejstrup retableres.

Km 2.250 v.s.

Markoverkørsel til matr. nr. 29b Manstrup By, Bejstrup retableres.

Km 2.320 - 2.600 v.s.

Skillerabat indsnævres til 0,5 meter, cykelsti til 1,5 meter og yderrabat til 0,5 meter.

Km 2.330 v.s.

Markoverkørsel til matr. nr. 12b Manstrup By, Bejstrup retableres.

Km 2.420 h.s.

Markoverkørsel til matr. nr. 31b Manstrup By, Bejstrup retableres.

Km 2.420 v.s.

Overkørsel til ejendom på matr. nr. 8c Manstrup By, Bejstrup retableres.

Km 2.480 - 2.600 h.s.

Skillerabat indsnævres til 0,5 meter, cykelsti til 1,5 meter og yderrabat til 0,5 meter.

Km 2.520 h.s.

Overkørsel til ejendom på matr. nr. 66c, 31f og 31b Manstrup By, Bejstrup retableres.

Km 2.520 v.s.

Overkørsel til ejendom på matr. nr. 8c Manstrup By, Bejstrup retableres.

Km 2.560 h.s.

Overkørsel til ejendom på matr. nr. 30b Manstrup By, Bejstrup retableres.

Km 2.590 h.s.

Overkørsel til ejendom på matr. nr. 30b Manstrup By, Bejstrup retableres.

Km 2.590 v.s.

Markoverkørsel til matr. nr. 12b Manstrup By, Bejstrup retableres.

Km 2.840 v.s.

Markoverkørsel til matr. nr. 30e Manstrup By, Bejstrup retableres.

Km 2.880 h.s.

Markoverkørsel til matr. nr. 30b Manstrup By, Bejstrup retableres.

Km 2.950 v.s.

Ved kommunevej Krøldrupvej trækkes cykelstien frem som 2,0 meter bred cykelbane forbi sekundærvejen.

Km 2.960 - 2.990 v.s.

Skillerabat erstattes af kantstensafgrænset 2,0 meter cykelsti. Yderrabat udvides til 4,0 meter.

Km 3.000 v.s.

Markoverkørsel til matr. nr. 30d Manstrup By, Bejstrup retableres.

Km 3.030 h.s.

Markoverkørsel til matr. nr. 7b Manstrup By, Bejstrup retableres.

Km 3.150 v.s.

Markoverkørsel til matr. nr. 7d Manstrup By, Bejstrup retableres.

Km 3.190 h.s.

Markoverkørsel til matr. nr. 6e Manstrup By, Bejstrup retableres.

Km 3.190 v.s.

Markoverkørsel til matr. nr. 6c Manstrup By, Bejstrup retableres.

Km 3.370 h.s.

Overkørsel til ejendom på matr. nr. 5c Manstrup By, Bejstrup retableres.

Km 3.390 v.s.

Markoverkørsel til matr. nr. 5i Manstrup By, Bejstrup retableres.

Km 3.460 v.s.

Overkørsel til ejendom på matr. nr. 19c Øslev By, Kettrup retableres.

Km 3.480 h.s.

Markoverkørsel til matr. nr. 19d Øslev By, Kettrup retableres.

Km 3.720 h.s.

Markoverkørsel til matr. nr. 19d Øslev By, Kettrup nedlægges.

Km 3.960 v.s.

Markoverkørsel til matr. nr. 19c Øslev By, Kettrup nedlægges.

Km 4.030 v.s.

Overkørsel til ejendom på matr. nr. 18a Øslev By, Kettrup retableres.

Km 4.170 v.s.

Markoverkørsel til matr. nr. 18a Øslev By, Kettrup nedlægges.

Km 4.450 - 4.480 h.s.

Skillerabat erstattes af kantstensafgrænset 2,0 meter cykelsti. Yderrabat udvides til 4,0 meter.

Km 4.490 h.s.

Ved kommunevej Manstrupvej trækkes cykelstien frem som 2,0 meter bred cykelbane forbi sekundærvejen.

Km 4.500 v.s.

Ved kommunevej Øslevvej trækkes cykelstien frem som 2,0 meter bred cykelbane forbi sekundærvejen.

Km 4.520 - 4.550 v.s.

Skillerabat erstattes af kantstensafgrænset 2,0 meter cykelsti. Yderrabat udvides til 4,0 meter.

Km 4.700 - 4.760 h.s.

Skillerabat indsnævres til 0,5 meter, cykelsti til 1,5 meter og yderrabat til 0,5 meter.

Km 4.700 - 4.770 v.s.

Skillerabat indsnævres til 0,5 meter, cykelsti til 1,5 meter og yderrabat til 0,5 meter.

Km 4.710 v.s.

Overkørsel til ejendom på matr. nr. 5b Øslev By, Kettrup retableres.

Km 4.740 v.s.

Overkørsel til ejendom på matr. nr. 5b Øslev By, Kettrup retableres.

Km 4.740 h.s.

Overkørsel til ejendom på matr. nr. 5d Øslev By, Kettrup og matr. nr. 17d Øslev By, Kettrup retableres.

Km 4.760 v.s.

Overkørsel til ejendom på matr. nr. 5b Øslev By, Kettrup retableres.

Km 4.770 - 4.870 v.s.

Skillerabat indsnævres til 0,5 meter.

Km 4.850 v.s.

Overkørsel til ejendom på matr. nr. 14b Øslev By, Kettrup retableres.

Km 4.960 v.s.

Overkørsel til ejendom på matr. nr. 14b Øslev By, Kettrup retableres.

Km 4.970 v.s.

Markoverkørsel til matr. nr. 11æ Øslev By, Kettrup retableres.

Km 5.090 h.s.

Markoverkørsel til matr. nr. 11f Øslev By, Kettrup retableres.

Km 5.130 h.s.

Overkørsel til ejendom på matr. nr. 11f Øslev By, Kettrup retableres.

Km 5.250 h.s.

Overkørsel til ejendom på matr. nr. 6b Øslev By, Kettrup retableres.

Km 5.250 - 5.670 v.s.

Skillerabat indsnævres til 0,5 meter, cykelsti til 1,5 meter og yderrabat til 0,5 meter.

Km 5.260 v.s.

Markoverkørsel til matr. nr. 1 Øslev By, Kettrup retableres.

Km 5.270 h.s.

Overkørsel til ejendom på matr. nr. 6b Øslev By, Kettrup retableres.

Km 5.380 v.s.

Overkørsel til ejendom på matr. nr. 1 Øslev By, Kettrup retableres.

Km 5.400 - 5.460 h.s.

Skillerabat indsnævres til 0,5 meter, cykelsti til 1,5 meter og yderrabat til 0,5 meter.

Km 5.410 h.s.

Overkørsel til ejendom på matr. nr. 6k og 7b Øslev By, Kettrup retableres.

Km 5.430 v.s.

Overkørsel til ejendom på matr. nr. 1 Øslev By, Kettrup retableres.

Km 5.460 h.s.

Overkørsel til ejendom på matr. nr. 37b Øslev By, Kettrup retableres.

Km 5.520 h.s.

Markoverkørsel til matr. nr. 7b Øslev By, Kettrup retableres.

Km 5.520 v.s.

Overkørsel til ejendom på matr. nr. 37c Øslev By, Kettrup og matr. nr. 32a Øslev By, Kettrup retableres.

Km 5.560 v.s.

Overkørsel til ejendom på matr. nr. 13b Øslev By, Kettrup retableres.

Km 5.620 v.s.

Overkørsel til ejendom på matr. nr. 30b, 36b, 28c & 30d Øslev By, Kettrup retableres.

Km 5.640 h.s.

Markoverkørsel til matr. nr. 7b Øslev By, Kettrup retableres.

Km 5.660 v.s.

Overkørsel til ejendom på matr. nr. 31a Øslev By, Kettrup retableres.

Km 5.690 h.s.

Markoverkørsel til matr. nr. 31b Øslev By, Kettrup retableres.

Km 5.790 h.s.

Markoverkørsel til matr. nr. 4h Øslev By, Kettrup nedlægges.

Km 5.980 h.s.

Overkørsel til ejendom på matr. nr. 4h Øslev By, Kettrup retableres.



Km 5.980 v.s.

Overkørsel til ejendom på matr. nr. 4m Øslev By, Kettrup retableres.

Km 6.090 - 6.200 h.s.

Skillerabat udgår og der etableres kantstensafgrænset 2,0 meter cykelsti. Yderrabat reduceres til 0,3 meter.

Km 6.090 - 6.220 v.s.

Skillerabat udgår og der etableres kantstensafgrænset 2,0 meter cykelsti. Yderrabat reduceres til 0,3 meter.

Km 6.110 h.s.

Overkørsel til ejendom på matr. nr. 3d Husby, Kettrup retableres.

Km 6.120 v.s.

Den eksisterende overkørsel til ejendom på matr. nr. 3f Husby, Kettrup i km. 6.117 flyttes til km. 6.100.

Km 6.140 v.s.

Overkørsel til ejendom på matr. nr. 3f Husby, Kettrup retableres.

Hermed afsluttedes forretningen.

Mette Plejdrup Nielsen

Uffe Henneberg

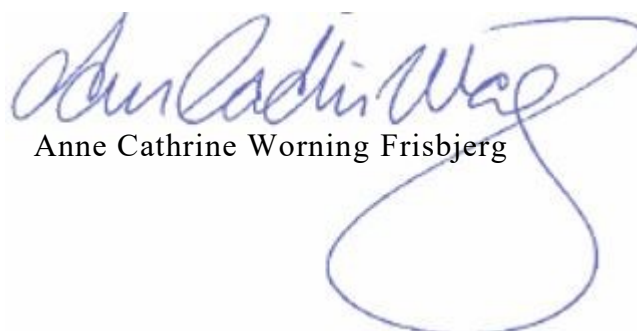
Albert Vinther Krogh

Poul Berg

Anja Karlsson

/Anne Cathrine Worning Frisbjerg

Udskriftens rigtighed bekræftes.

  
Anne Cathrine Worning Frisbjerg