

**UDSKRIFT
AF
FORHANDLINGSPROTOKOLLEN
FOR
STATSEKSpropriationskommissionen
FOR JYLLAND**

**OMBYGNING AF TILSLUTNINGSANLÆG
PÅ E45 VED RANDERS
(Besigtigelsesforretningen den 28. marts 2023)**

1. hæfte

Tirsdag den 28. marts 2023 kl. 10.00 samledes kommissionen på Fladbro Kro, Randersvej 75, 8920 Randers, for at afholde en besigtigelsesforretning i anledning af ombygning af tilslutningsanlæg og anlæg af støjskærm på E45 ved Randers for så vidt angår strækningen fra st. 112.600 nord for kommunevej Gl. Viborgvej og mod nord frem til st. 115.870 nord for kommunevej Hobrovej.

Forretningen fortsatte kl. 13.00 samme sted og i samme anledning for så vidt angår strækningen fra st. 103.760 syd for statsvej Ringvej Syd og mod nord frem til st. 112.600 syd for kommunevej Gl. Viborgvej.

Til stede var Kommissarius ved Statens Ekspropriationer i Jylland, Mette Plejdrup Nielsen, de af Transportministeriet udpegede medlemmer af kommissionen, tidligere regionskonsulent Jens Ole Juhler, Fredericia, og gårdejer Niels Wind-Friis, Lunderskov, samt Lasse Riisgaard, Brønderslev, og Preben Jensen, Odder, der af

kommissarius er udtaget fra den af kommunerne udarbejdede liste over kommunale medlemmer af kommissionen.

Som repræsentant for Randers Kommune mødte ingeniør Thomas Stampe Langballe.

Den ledende landinspektør, Søren Andersen, mødte.

Protokollen førtes af fuldmægtig, cand.jur. Daniel Sterndorff Jessen.

For anlægsmyndigheden, Vejdirektoratet, mødte projektchef Inge Birkegaard Damsgaard, landinspektør Anja Holmgaard Graversen, ingeniør (vej) Gitte Schou Vesterboe, ingeniør (vej) Philip Refstrup Jakobsen, støjspecialist Jakob Fryd, ingeniør (tilsyn) Ole Holmskov, ingeniør (afvanding) Ann Højgaard Bjørn Jensen, projektassistent Birgitte Eriksen Honar samt områdechef og projektleder Jakob Schwartz.

En række af de af anlægget berørte lodsejere og andre interesserede var mødt.

Kommissarius fremlagde brev af 24. januar 2023 fra Transportministeriet, hvormed sagen forelægges for ekspropriationskommissionen.

Anlægsmyndighedens repræsentanter gjorde rede for projektet og oplyste følgende:

Forudsætninger

Motorvejsstrækningen Sdr. Borup – Randers Nord, etape 7019, udgør en del E45, der forløber fra Padborg til Frederikshavn. Strækningen udføres i henhold til Infrastrukturplan 2035 af 28. juni, ombygning af tilslutningsanlæg på E45 Aarhus N - Randers N og pulje til støjbekæmpelse.

Transportministeren har i brev af 24. januar 2023 henvist projektet til behandling ved ekspropriationskommissionen, jf. lov om fremgangsmåden ved ekspropriation vedrørende fast ejendom, § 12, stk. 1.

Myndighedsgodkendelser

I henhold til vejlovens § 17 d, har Trafikstyrelsen den 8. november 2022 truffet afgørelse om at udvidelsen af tilslutningsanlæggene ikke kræver en miljøkonsekvens-

vurdering. Trafikstyrelsen har endvidere vurderet, at det ansøgte ikke i sig selv eller i forbindelse med andre planer og projekter antages at kunne påvirke udpegningsgrundlaget for Natura 2000-områder væsentligt, og at udvidelsen af tilslutningsanlæggene derfor ikke kræver en konsekvensvurdering af Natura 2000-områder samt bilag IV-arter efter § 1 c og § 1 a i den tilhørende VVM-bekendtgørelse om statslige vej- og jernbaneprojekter.

I henhold til vejlovens § 17 d, har Trafikstyrelsen den 18. januar 2023 truffet afgørelse om at støjskærm ved Helsted ikke kræver en miljøkonsekvensvurdering. Trafikstyrelsen har endvidere vurderet, at det ansøgte ikke i sig selv eller i forbindelse med andre planer og projekter antages at kunne påvirke udpegningsgrundlaget for Natura 2000-områder væsentligt, og at støjskærmen derfor ikke kræver en konsekvensvurdering af Natura 2000-områder samt bilag IV-arter efter § 1 c og § 1 a i den tilhørende VVM-bekendtgørelse om statslige vej- og jernbaneprojekter.

I henhold til naturbeskyttelseslovens § 3 har Randers Kommune den 27. september 2022 meddelt dispensation til at oprense og udvide vandhul (regnvandsbassin 70-0215/0618 H) på matr. nr. 7000y, Helsted By, Borup. Af tilladelsens vilkår fremgår bl.a., at udvidelse og oprensning skal ske i perioden 1. september til 1. marts og at oprenset materiale ikke må henlægges på arealer beskyttet efter naturbeskyttelseslovens § 3

I henhold til naturbeskyttelseslovens § 3 har Randers Kommune den 27. september 2022 meddelt dispensation til at oprense og udvide vandhul (regnvandsbassin 70-0205/0393 H) på matr. nr. 7000e, Munkdrup By, Krstrup. Af tilladelsens vilkår fremgår bl.a., at udvidelse og oprensning skal ske i perioden 1. september til 1. marts og at oprenset materiale ikke må henlægges på arealer beskyttet efter naturbeskyttelseslovens § 3

I henhold til naturbeskyttelseslovens § 3 har Randers Kommune den 27. september 2022 meddelt dispensation til at oprense og udvide vandhul (regnvandsbassin 70-0213/0500 H) på matr. nr. 7000h Neder Hornbæk By, Hornbæk. Af tilladelsens vilkår fremgår bl.a., at udvidelse og oprensning skal ske i perioden 1. september til 1. marts og at oprenset materiale ikke må henlægges på arealer beskyttet efter naturbeskyttelseslovens § 3

I henhold til naturbeskyttelseslovens § 3 har Randers Kommune den 5. december 2022 meddelt dispensation til anlæg og udvidelse af Viborgvej, herunder skråningsanlæg, indenfor en mose på matr. nr. 11a, Neder Hornbæk By, Hornbæk.

I henhold til naturbeskyttelseslovens § 3 har Randers Kommune 24. februar 2023 meddelt dispensation til etablering af to grøftebassiner beliggende ved tilslutningsanlæg TSA 39 Randers N og umiddelbart nord for Svejstrup bæk, oprensning af eksisterende grøft og midlertidigt arbejdsareal. Vejdirektoratet forventer, at Randers Kommune træffer afgørelse herom senest den 27. februar 2023, således at klagefristen for tilladelsen er udløbet inden besigtigelsesforretningen.

I henhold til naturbeskyttelseslovens § 16 har Randers Kommune den 5. december 2022 meddelt dispensation til anlæg og udvidelse af Viborgvej, herunder skråningsanlæg, indenfor åbeskyttelseslinjen til Svejstrup Bæk, på matr. nr. 7000 litra b, Neder Hornbæk By, Hornbæk.

I henhold til miljøbeskyttelseslovens § 19 har Randers Kommune den 9. december 2022 meddelt tilladelse til nedsivning og placering af regnvandsbassiner.

I henhold til miljøbeskyttelsesloven § 19 har Randers Kommune den 11. januar 2023 meddelt tilladelse til placering af regnvandsbassiner.

I henhold til miljøbeskyttelseslovens § 28, stk. 1 har Randers Kommune den 9. december 2022 meddelt tilladelse til udledning af overfladevand til Svejstrup Bæk, Gudenå, Carlsberg Grøften og Brusgård Møllebæk.

I henhold til miljøbeskyttelseslovens § 28, stk. 1 har Randers Kommune den 11. januar 2023 meddelt tilladelse til udledning af overfladevand til Svejstrup Bæk.

I henhold til miljøbeskyttelseslovens § 28, stk. 3 har Randers Kommune den 16. december 2022 meddelt tilladelse til tilslutning af overfladevand til Vandmiljø Randers' regnvandsledning med udledning til Hornbæk Enge/Gudenåen.

I henhold til skovlovens §§ 6, stk. 1, 38, stk. 1 og § 39 har Miljøstyrelsen Østjylland den 16. december 2022 meddelt tilladelse til ophævelse af fredskovspligt samt dispensation til midlertidige arbejdsarealer på matr. nr. 3n Munkdrup By, Krstrup.

I henhold til skovlovens §§ 6, stk. 1, 38, stk. 1 og § 39 har Miljøstyrelsen Østjylland den 16. december 2022 meddelt tilladelse til ophævelse af fredskovspligt samt dispensation til midlertidige arbejdsarealer på matr. nr. 4ak Neder Hornbæk By, Hornbæk.

I henhold til skovlovens §§ 6, stk. 1, 38, stk. 1 og § 39 har Miljøstyrelsen Østjylland den 16. december 2022 meddelt tilladelse til ophævelse af fredskovspligt samt dispensation til midlertidige arbejdsarealer på matr. nr. 9a Neder Hornbæk By, Hornbæk.

I henhold til skovlovens §§ 6, stk. 1, 38, stk. 1 og § 39 har Miljøstyrelsen Østjylland den 16. december 2022 meddelt tilladelse til ophævelse af fredskovspligt samt dispensation til midlertidige arbejdsarealer på matr. nr. 55 Neder Hornbæk By, Hornbæk.

Randers Kommune har 5. januar 2023 udtalt sig om projektet, jf. vejlovens § 24, stk. 2.

Østjyllands Politi har den 28. november 2022 udtalt, at de ikke har kommentarer til projektet jf. færdselslovens § 100.

Tegningsliste

<u>Tegn.nr.</u>	<u>Emne</u>	<u>Stationering</u>	<u>Mål</u>	<u>Rev.</u>
7019-1001	Besigtigelse, Oversigtsplan		1:25.000	-
7019-33001	Oversigtsplan, Ejendomsforhold	103.860 – 105.840	1:2000	-
7019-33001o	Oversigtsplan, Ortofoto	103.860 – 105.840	1:2000	-
7019-33002	Oversigtsplan, Ejendomsforhold	112.475 – 114.780	1:2000	-
7019-33002o	Oversigtsplan, Ortofoto	112.475 – 114.780	1:2000	-
7019-33003	Oversigtsplan, Ejendomsforhold	115.025 – 116.320	1:2000	-
7019-33003o	Oversigtsplan, Ortofoto	115.025 – 116.320	1:2000	-
7019-2004	Længdeprofil ramper ved TSA 39		1:100	
7019-2005	Længdeprofil ramper ved TSA 40		1:100	
7019-2006	Længdeprofil ramper ved TSA 43		1:100	
7019-7001	Normaltværsnit 1-sporet rampe 2-sporet rampe		1:100	
7019-12001	Længdeprofil Hobrovej		1:400/1:4000	-
7019-12002	Længdeprofil Viborgvej		1:400/1:4000	-

7019-12003	Længdeprofil Tulipvej	1:400/1:4000	-
7019-12004	Længdeprofil Forlagte veje	1:400/1:4000	-
7019-17001	Normaltværnsnit Hobrovej	1:100	-
7019-17002	Normaltværnsnit Viborgvej	1:100	-
7019-17003	Normaltværnsnit Tulipvej	1:100	-
7019-17004	Normaltværnsnit Forlagte veje	1:100	-

Projektbeskrivelse

I aftale med regeringen (Socialdemokratiet), Venstre, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre, Enhedslisten, Det Konservative Folkeparti, Nye Borgerlige, Liberal Alliance, Alternativet og Kristendemokraterne om ”Infrastrukturplan 2035” er det besluttet, at ombygge tilslutningsanlæggene Randers C, TSA 39, Randers N, TSA 40 og Sdr. Borup, TSA 43 på E45 ved Randers.

De eksisterende tilslutningsanlæg TSA 39, TSA 40 og TSA 43 skal ombygges som led i den fremtidige udbygning af E45 mellem Aarhus N og Randers N.

I forbindelse med ombygningerne er der behov for nye overføringer, nedbrydning af eksisterende stitunnel, omlægning af eksisterende veje, ledninger samt udvidelse af eksisterende bassiner og nye bassiner.

Endvidere omfatter projektet etablering af en støjskærm ved Helsted langs motorvejens østlige side nord for Viborgvej.

Tilslutninger

Projektet omfatter ombygning af tre tilslutningsanlæg:

- Tilslutningsanlæg 39, Randers Nord (TSA39), ved Hobrovej.
- Tilslutningsanlægget ombygges således, at rampekrydsene samles i to signalregulerede kryds, samt at der ved den sydøstlige frakørselsrampe etableres en shunt ind mod Randers.
- Tilslutningsanlæg 40, Randers C (TSA40), ved Viborgvej.
- Tilslutningsanlægget ombygges således, der etableres to venstresvingsspor på den sydøstlige frakørselsrampe, samt to vestgående spor på Viborgvej fra det østlige rampekryds og gennem det vestlige rampekryds. Dette medfører, at der

skal etableres en ny stibro over motorvejen nord for den eksisterende bro for den vestgående stitrafik. Endvidere udvides Viborgvej øst for Fladbrovej med et ekstra spor ind mod Randers.

- Tilslutningsanlæg 43, Sdr. Borup (TSA43) ved Danish Crown Vej (tidl. Vejnavn Tulipvej og benævnt således i tegningsnavn for tværsnit og længdeprofiltegninger).

Kapaciteten i tilslutningsanlægget udvides ved at der etableres flere kørespor på Danish Crown Vej. Derfor etableres der en ny bro for Danish Crown Vej over motorvejen nord for den eksisterende, der skal indeholde de vestgående spor på Danish Crown Vej. Den eksisterende bro skal derefter indeholde de østgående spor på Danish Crown Vej. Dette medfører, at de nordlige ramper skal flyttes længere mod nord. Det vestlige signalregulerede rampekryds tilpasses den nye udformning af Danish Crown Vej. Ramperne øst for motorvejen samles i et nyt signalreguleret kryds på Danish Crown Vej, og den eksisterende rundkørsel nedlægges. Merkurvej og Stånumvej, der i dag er tilsluttet rundkørslen flyttes længere mod øst, hvor de tilsluttes Ringvej Syd i et nyt signalreguleret kryds. De to kommuneveje Mikkelsevej og Munkdrupvej tilpasses forlæggingerne af Merkurvej og Stånumvej.

Dimensioneringshastighed

Motorvejens dimensioneringshastighed er fastsat til 130 km/t. Ramperne designs for en dimensioneringshastighed på 90 km/t.

For ombygning og forlægning af øvrige stats- og kommuneveje samt anlæg af nye kommuneveje anvendes dimensioneringshastighed på 50-80 km/t.

Afvanding

Eksisterende afvandingsprincipper for vejanlægget bibeholdes. Der etableres kantopsamling i tilsvarende omfang ved TSA 39 og 43 således at alt overfladevand ledes til lukkede ledninger eller grøfter via rendestensbrønde. Øvrige omlagte statsveje og kommuneveje afvandes til grøfter i påfyldning og til trugformede forsænkninger med dræn, hvor vejen ligger i afgravning. Projektet indeholder både ombygning af eksisterende og etablering af nye bassiner.

Afvandingsledninger og grøfter beregnes for en nedbørsintensitet på mindst 140 l/sek./ha. Der regnes med afstrømning fra befæstede arealer og ubefæstede arealer, og afløbskoefficienten sættes her til henholdsvis 1,0 og 0,2.

Forslag til retablering af eksisterende drænledninger og grøfter m.v. udarbejdes i det omfang, som foreliggende oplysninger gør det muligt.

Sideanlæg

I forbindelse med projektet etableres to nye samkørselspladser og et eksisterende flyttes og kapacitetudvides.

- Der etableres en ny samkørselsplads ved TSA39, som tilsluttes Hobrovej i rundkørslen ved Nordskellet.
- Den eksisterende samkørselsplads ved TSA40 nedlægges og flyttes længere mod vest til den sydlige side af Viborgvej. Der etableres to buslommer på Viborgvej ved samkørselspladsen.
- Der etableres en ny samkørselsplads ved TSA43, som tilsluttes forlagt Merkurvej umiddelbart nord for Ringvej syd.

Støjafskærmning

De nordligste ca. 200 m af eksisterende støjskærm ved TSA40 øst for motorvejen og syd for Viborgvej forlægges mod øst tilsvarende rampeudvidelsen.

Der etableres en ny støjskærm øst for motorvejen og nord for Viborgvej ved Helsted. Støjskærmen får en udstrækning på ca. 1.270 m.

Faunapassager

Der etableres ikke nye faunapassager på strækningen.

Vildthejn

Der kan opsættes vildthejn på strækningen ud for støjskærmen på modsatte side.

Paddehegn

Der opsættes ikke paddehegn på strækningen.

Tværsprofil

Tværsprofiler for veje, som ombygges eller forlægges, er forhandlet med de respektive vejmyndigheder og fremgår af afsnit 6, Særlige bestemmelser.

Fritrumsprofil

Den frie højde over motorvejen er i overensstemmelse med ministeriets vejregler fastsat til 4,63 m.

Generelle bestemmelser

Afvanding

Der kan pålægges servitut om rørledning.

Vejbyggelinjer

Arealerne langs motorvejens ramper og øvrige nyanlagte, ombyggede eller forlagte offentlige veje pålægges servitut om vejbyggelinjer af hensyn til en fremtidig udvikelse af det bestående vejanlæg, og af hensyn til færdslen i, jf. vejlovens § 40 og § 4 i lov nr. 802 af 7. juni 2022 om udvikling af statsvejnettet.

Vejbyggelinjerne fastsættes således:

Fra rampernes venstre kørebanekant 25 m

Fra midten af statsvej Ringvej Syd/statsvej Danish Crown Vej 50 m

Til alle ovennævnte afstande tillægges højde- og passagetillæg, der er henholdsvis 2 gange højdeforskellen mellem vejmidte og jordlinje og mindst 1,5 meter, jf. vejlovens 40, stk. 5.

Der kan bygges ud til vejbyggelinjen, hvis bygningens jordlinje ligger i højde med vejens midte

Fri oversigt

Der kan pålægges servitut om fri oversigt i overensstemmelse med vejreglerne.

Adgangsbegrænsning

Der pålægges servitut om adgangsbegrænsning på ejendomme langs Viborgvej st.1.875 -1.95 h.s. og Hobrovej st. 1.58-1.71 v.s. ved ny motorvejsshunt.

Færdselsrettigheder

Der kan pålægges servitut om adgang over ejendomme i forbindelse med tilsyn med og vedligeholdelse af regnvandsbassiner, støjskærme m.v.

Arbejdsareal m.v.

Der eksproprieres midlertidigt et areal langs de nye vejarealer. Arealet bruges til arbejdsareal, materialedepot m.v. og har normalt en bredde på 10 meter.

Der eksproprieres midlertidigt arealer til etablering af større anstillingspladser.

Endvidere kan der eksproprieres til arbejdsarealer, interimsveje, fyldtagning, udsætning, terrænregulering, ledningsarbejder, arkæologiske prøvegravninger og udgravninger m.v.

Afrømning af nedlagte vejstrækninger

Aflagte vejarealer, der tillægges private ejendomme, undersøges for forurening, og arealerne renses i fornødent omfang. Vejkasse og rabatjord opbrydes og fjernes, og arealet retableres med muldjord.

Arealet bringes i en form og tilstand, der hænger sammen med de omliggende arealer.

Vedligeholdelse

Den fremtidige vedligeholdelse, herunder vintervedligeholdelse, af de ved anlægget nyanlagte, ombyggede og forlagte veje skal – fra det tidspunkt, hvor vejene åbnes for trafik – i overensstemmelse med vejlovgivningens almindelige regler, påhvile de vejbestyrelser eller private ejere og brugere, til hvem vejene afleveres efter anlæggets færdiggørelse.

Overdragne arealer

Afskårne eksproprierede arealer, skråninger og regulerede arealer med anlæg større end eller lig med 5 samt aflagte vejarealer, der efter arbejdets udførelse vil kunne nedlægges, søges normalt tillagt tilgrænsende ejendomme.

Anlægsmyndigheden kan ikke oplyse, hvorvidt der findes flyvehavre eller andre invasive planter i overdragne aflagte vejarealer, i overdragne eksproprierede arealer og i midlertidigt benyttede arealer.

Overdragne eksproprierede arealer afleveres og modtages i den stand, hvori de normalt indgår i den afgivende ejendoms drift på afleveringstidspunktet. Eventuelle faste hegn og beplantning medfølger, medmindre andet besluttet af ekspropriationskommissionen.

På aflagte overdragne vejarealer og afskårne eksproprierede arealer, hvori der findes ledninger, kan tinglyses ledningsdeklaration ved ledningsejernes foranledning.

Øvrige forhold

Udgiftsfordeling

Projektet projekteres, anlægges og betales af Vejdirektoratet.

Vejmyndighed

Vejdirektoratet er vejmyndighed for motorvejen (E45), ramper til og fra motorvejen, Viborgvej, Ringvej Syd og Danish Crown Vej fra og med det vestlige rampekryds og frem til Ringvej Syd.

Randers Kommune er vejmyndighed for Hobrovej, Aage Becks Vej, Danish Crown Vej vest for det vestlige rampekryds, Munkdrupvej, Merkurvej, Stånumvej og Mikkelsestrupvej.

Fremmede ledninger

Ledninger vil blive omlagt i fornødent omfang. Ledningsprotokollen vil blive fremlagt ved ekspropriationsforretningen.

Projektets indflydelse på de enkelte ejendomme blev herefter gennemgået for kommissionen og de fremmødte lodsejere, der havde lejlighed til at udtale sig.

Kommissionen kørte samme dag strækningen igennem i bus og gjorde holdt på en række steder, herunder nogle steder der på forhånd var aftalt med lodsejerne. Lodsjerne fik herved lejlighed til at udtale sig igen.

Bemærkninger

De væsentligste bemærkninger var følgende:

Midlertidigt arbejdsareal

Enkelte lodsejere ønskede oplyst, hvor længe det midlertidige arbejdsareal skal anvendes. Hertil oplyste anlægsmyndigheden, at det varierer, men at det vil blive fastlagt forinden en kommende ekspropriationsforretning.

Flere lodsejere fremkom med forslag om indskrænkning af arbejdsarealerne eller forslag til alternative placeringer af disse. Anlægsmyndigheden noterede de fremsatte ønsker og oplyste, at den endelige udstrækning og placering af midlertidige arbejdsarealer vil være fastlagt til ekspropriationsforretningen. Arealerne fremgår derfor ikke af de særlige bestemmelser nedenfor.

Fremtidige adgangsforhold

En lodsejer forespurgte, om de fremtidige adgangsforhold til dennes indkørsel samt garage. Anlægsmyndigheden tilkendegav, at forholdet vil blive nærmere undersøgt med dennes myndighedsafdeling frem mod ekspropriationsforretningen.

Flere lodsejere mødte med spørgsmål omkring overkørsler til markarealer, hvor anlægsmyndigheden redegjorde for de planlagte ændringer overfor de pågældende lodsejere.

Støjafskærmning

Enkelte lodsejere ønskede oplyst, hvilke typer støjafskærmning, der opsættes.

Anlægsmyndigheden oplyste, at detailprojektering af støjafskærmning vil fastlægge den endelige højde og materialevalg, hvorfor dette endnu ikke er bestemt, men at man vælger den nyeste. I forlængelse heraf blev det oplyst, at der vil ske opførelse af ny

7 m høj støjafskærmning ved Helsted, ligesom der vil ske justering af den eksisterende støjafskærmning.

Endvidere blev der af anlægsmyndigheden gjort opmærksom på, at 280 m af den planlagte afskærmning på strækning fra Viborgvej mod nord udgår pga. manglende økonomisk bevilling.

Kommunens repræsentant oplyste hertil, at kommunen undersøger mulighed for bevilling til yderligere støjafskærmning op til Svejstrupvej, men at dette endnu ikke er vedtaget.

I forhold til støjniveauerne oplyste anlægsmyndigheden endvidere, at der ud fra beregningerne er en forventning om, at støjniveauerne på den nordøstlige side af E45 ved Helsted generelt vil falde væsentligt ved opførelsen af den aktuelt planlagte støjafskærmning.

Samkørselspladser og regnvandsbassiner

Enkelte lodsejere kom med forslag til alternative placeringer af samkørselspladser, herunder placeringer på modsatte side af den berørte vej mv. Endvidere ønskede enkelte lodsejere oplyst, om der er reelle behov for udvidelse af samkørselspladserne.

Anlægsmyndigheden anførte hertil, at denne har undersøgt muligheder for alternative placeringer. Anlægsmyndigheden oplyste, at denne ud fra undersøgelser har bibeholdt de pågældende placeringer, hvilket bl.a. er sket af hensyn til adgang til stisystemer og offentlige transportmuligheder i form af de nærliggende busforbindelser. Desuden anførte anlægsmyndigheden, at undersøgelserne har dokumenteret, at der er et reelt behov for øgede kapacitet i forhold til samkørselspladserne.

Tilsvarende mødte enkelte lodsejere med forslag til alternative placeringer af regnvandsbassiner, herunder vinklingen af bassinerne på de berørte ejendomme. Anlægsmyndigheden redegjorde herved for baggrunden for de aktuelle placeringer, og de fremsatte alternative forslag blev noteret.

Jordfordeling

Enkelte lodsejere oplyste at være interesserede i at købe eventuelle arealer, som måtte komme i overskud. Anlægsmyndigheden noterede ønskerne. Det blev hertil oplyst, at der i projektet er tale om relativt snævre ekspropriationsgrænser.

Anmodning om totalekspropriation

En af de fremmødte lodsejere fremkom med anmodning om totalekspropriation.

Anmodningen er behandlet af kommissionen, og afgørelsen er blevet oplyst direkte til den pågældende lodsejer.

Øvrige bemærkninger

Enkelte lodsejere fremkom med forslag om projektændring, herunder alternative placeringer til nye tilslutningsanlæg samt alternative placeringer af til- og frakørselsramper. Ligeledes blev der fremsat ønske om underføring af stiforbindelse til brug for cyklister.

Anlægsmyndigheden oplyste i den forbindelse, at projektet primært omhandler en udbygning af tre tilslutningsanlæg ved E45 omkring Randers, hhv. TSA39, TSA40 og TSA43, da disse ifølge anlægsmyndighedens undersøgelser har de største kapacitetsproblemer.

Enkelte lodsejere ønskede oplyst, hvilket niveau erstatningen ligger på, og hvornår erstatningerne kan forventes udbetalt.

Hertil blev det af kommissarius oplyst, at spørgsmålet om erstatning ikke behandles i dag, da dette først sker ved de kommende ekspropriationsforretninger, hvor kommissionen ser på den konkrete ejendom og indgrebet på denne, og på denne baggrund fastsætter en erstatning på dagen.

Kommissionens bemærkninger

Efter en indgående drøftelse af de fremkomne bemærkninger sammenholdt med det fremlagte projekt besluttede ekspropriationskommissionen at godkende det fremlagte projekt med følgende bemærkninger:

Frem mod ekspropriationsforretningen anmodes anlægsmyndigheden om at arbejde videre med placeringen af samkørselspladser og regnvandsbassiner, herunder VVM-vurderinger og trafikikkerhedsmæssige forhold i relation til disse.

Kommissionen fastsatte herefter følgende:

Særlige bestemmelser

RANDERS KOMMUNE

Motorvejen (st. 103.860 – 116.320)

TSA43

St. 103.860 - 104.450 h.s.

Eksisterende frakørselsrampe SØ ombygges. Rampen forlænges mod syd, således den ved en senere udbygning af motorvejen til seks spor kun i minimalt omfang skal ombygges. Rampen tilsluttes Ringvej Syd i et nyt signalreguleret kryds. Rampen etableres med både højresvingsbane og venstresvingsbane. Rampen etableres med kørespor på 3,50 meter, kantbane på 0,50 m, nødspor inkl. indre kantbane på 3,00 m og yderrabat i begge sider på 1,50 m. I alt en kronebredde på 10,00 m.

St. 104.320 - 104.470 v.s.

Eksisterende tilkørselsrampe ombygges. Rampen udvides til to spor. På strækningen for udvidelsen etableres rampen med to kørespor på 3,50 m, kantbaner på 0,50 m, nødspor inkl. indre kantbane på 3,00 m og yderrabat i begge sider på 1,50 m. I alt en kronebredde på 14,00 m.

St. 104.480

Eksisterende statsvej Danish Crown Vej krydser på bro over motorvejen. Danish Crown Vej ombygges fra to til fire spor, hvorfor en ny bro etableres nord for den eksisterende, således at østgående trafik anvender den eksisterende bro, mens vestgående trafik anvender den nye bro.

Kommunevej Danish Crown Vej (1.100 – 1.400)St. 1.100 – 1.400

Danish Crown Vej udvides fra to til fire spor. Danish Crown Vej etableres med fire kørespor på 3,5 m, kantbaner på 0,5 m, midterrabat på minimum 1,5 m, 2 cykelstier på 2,0 m og yderrabat i begge sider. I alt en kronebredde på minimum 23,5 m.

St. 1.240 h.s.

Eksisterende Gl. Århusvej tilsluttes Danish Crown Vej.

Statsvej Danish Crown Vej (1.400 – 1.580)St. 1.410 b.s.

Eksisterende frakørselsrampe og tilkørselsrampe tilsluttes Danish Crown Vej i et signalreguleret kryds med svingbaner.

St. 1.440 – 1.530

Danish Crown Vej ombygges fra to til fire spor, hvorfor en ny bro etableres nord for den eksisterende, således at østgående trafik anvender den eksisterende bro, mens vestgående trafik anvender den nye bro. Den nye bro etableres med en bredde på 16,5 m mellem kantbjælkerne.

St. 1.550 b.s.

Eksisterende rundkørsel nedlægges og der etableres i stedet et signalreguleret kryds, som ramperne tilsluttes. Krydset etableres med svingbaner.

Statsvej Ringvej Syd (1.580 - 1.990)St. 1.580 – 1.990

Ringvej Syd udvides fra 3 til 4 spor. Ringvej Syd etableres med fire kørespor på 3,5 m, kantbaner på 0,5 m, midterrabat på minimum 1,5 m, 2 cykelstier på 2,0 m og yderrabat i begge sider. I alt en kronebredde på minimum 23,5 m.

St. 1.600 v.s.

Merkurvejs tilslutning til Ringvej Syd afbrydes, og Merkurvej forlægges mod øst. Forlagt Merkurvej etableres med to kørespor på 3,0 m, kantbaner på 0,5 m og yderrabat i begge sider på 1,5 m. I alt en kronebredde på 10,0 m.

St. 1.600 h.s.

Stånumvejs tilslutning til Ringvej Syd afbrydes, og Stånumvej forlægges mod øst. Forlagt Stånumvej etableres med to kørespor på 3,0 m, kantbaner på 0,5 m og yderrabat i begge sider på 1,5 m. I alt en kronebredde på 10,0 m.

St. 1.600 h.s.

Markadgang til matr. nr. 2ae Munkdrup By, Kristrup reableres og tilpasses så adgang sker via vendeplads i st. 1.610.

St. 1.610 h.s.

Der etableres en vendeplads på aflagt Stånumvej umiddelbart syd for eksisterende rundkørsel.

St. 1.620 v.s.

Der etableres et regnvandsbassin.

St. 1.630 h.s.

Der etableres markadgang til vestlig del af matr. nr. 1n Munkdrup By, Kristrup via vendeplads i st. 1.610.

St. 1.800 b.s.

Der etableres et signalreguleret kryds med svingbaner. Forlagt Merkurvej tilsluttes krydset mod nord og forlagt Stånumvej tilsluttes krydset mod syd.

Forlagt kommunevej Merkurvej (1.040 – 1.380)St. 1.130 v.s.

Eksisterende Munkdrupvej afbrydes.

St. 1.180 v.s

Forlagt Munkdrupvej tilsluttes Merkurvej. Forlagt Munkdrupvej etableres med to kørespor på 3,0 m, kantbaner på 0,5 m og yderrabat i begge sider på 1,5 m. I alt en kronebredde på 10,0 m.

Forlagt Kommunevej Munkdrupvej (1.000 – 1.080)St. 1.040 v.s.

Eksisterende sti tilsluttes forlagt Munkdrupvej.

St. 1.050 v.s.

Eksisterende adgang til matr. nr. 1m Munkdrup By, Krstrup sideflyttes til forlagt vejforløb, nu som adgang til afskåret areal af matr. nr. 1m Munkdrup By, Krstrup mellem forlagt Merkurvej og eksisterende sti.

Forlagt kommunevej Merkurvej fortsatSt. 1.200 – 1.300 h.s.

Der etableres en samkørselsplads med plads til ca. 60 biler og vendemulighed for bus. Samkørselspladsen udstyres endvidere med cykelparkering og læfaciliteter.

St. 1.200 h.s.

Ny samkørselsplads tilsluttes Merkurvej

St. 1.230 h.s.

Der etableres en buslomme.

St. 1.330 v.s.

Der etableres en buslomme.

St. 1.350 v.s.

I sydlig ende af buslomme etableres en markadgang til restejendommen matr. nr. 1m Munkdrup By, Kristrup.

Forlagt kommunevej StånumvejSt. 0.990 h.s.

Der etableres ny markadgang til østlig del af 1n Munkdrup By, Kristrup.

St. 1.060 v.s.

Forlagt kommunevej Mikkelsevej tilsluttes Stånumvej. Forlagt Mikkelsevej etableres med to kørespor på 3,0 m, kantbaner på 0,5 m og yderrabat i begge sider på 1,5 m. I alt en kronebredde på 10,0 m.

Motorvejen fortsatSt. 104.500 - 104.660 h.s.

Eksisterende tilkørselsrampe ombygges. Rampen udvides til to spor. Rampen tilsluttes Danish Crown Vej i et nyt signalreguleret kryds. Rampen etableres med både højresvingsbane og venstresvingsbane. Rampen etableres med kørespor på 3,50 m, kantbane på 0,50 m, nødspor inkl. indre kantbane på 3,00 m og yderrabat i begge sider på 1,50 m. I alt en kronebredde på 10,00 m.

St. 104.520 – 105.060 v.s.

Eksisterende frakørselsrampe ombygges. Rampen forlænges mod nord, således den ved en senere udbygning af motorvejen til seks spor kun i minimalt omfang skal ombygges. Rampen tilsluttes Danish Crown Vej i et nyt signalreguleret kryds. Rampen etableres med både højresvingsbane og venstresvingsbane. På strækningen for udvidelsen etableres rampen med to kørespor på 3,50 m, kantbaner på 0,50 m, nødspor inkl. indre kantbane på 3,00 m og yderrabat.

St. 104.540 v.s.

Areal af matr. nr. 2af Munkdrup By, Kristrup og matr. nr. 10r Sdr. Borup By, Haslund anvendes til arbejdsareal.

St. 105.400 h.s.

Eksisterende regnvandsbassin udvides.

Motorvejen fortsatTSA40St. 112.580 – 113.980 h.s.

Eksisterende frakørselsrampe ombygges til tre spor op mod Viborgvej. Rampens to venstresvingsbaner tilslutter Viborgvej i eksisterende signalreguleret kryds. Eksisterende shunt mellem Viborgvej og rampen forlægges på grund af rampens udvidelse. Rampens ombygning tilpasses i muligt omfang en senere udvidelse af motorvejen til seks spor, dog under hensyntagen til, at broen, der fører Gl. Viborgvej over motorvejen ikke ombygges. På strækningen for udvidelsen etableres rampen med tre kørespor på 3,50 m, to kantbaner på 0,50 m og yderrabat i begge sider på 1,50 m. I alt en kronebredde på 14,50 m.

St. 112.730 – 112.930 h.s.

Eksisterende støjskærm sideflyttes mod øst op til 5,0 m mod øst af på grund af rampens udvidelse.

St. 113.010

Bro, der fører eksisterende Viborgvej over motorvejen ombygges, således at der etableres to vestgående spor på Viborgvej. Enkeltrettet sti langs Viborgvej mod vest afbrydes på broen og forlægges til ny bro nord for eksisterende bro. Ny stibro etableres med en bredde på 3,3 m mellem kantbjælkerne.

Statsvej Viborgvej (0.900 – 2.060)St. 0.890 h.s.

Markadgang til matr. nr. 37c m.fl. Over Hornbæk By, Hornbæk opretholdes og reetableres om påkrævet.

St. 0.960 - 1.100 h.s.

Der etableres en ny samkørselsplads med plads til ca. 100 biler og vendemulighed for bus. Samkørselspladsen udstyres endvidere med cykelparke-ring-, toilet- og læfaciliteter.

St. 0.980 h.s.

Ny samkørselsplads tilsluttes Viborgvej.

St. 1.060 b.s.

Der etableres buslommer på begge sider af Viborgvej med krydsningsmulighed af vejen via helle i Viborgvej.

St. 1.090 v.s.

Markadgang til matr. nr. 25a m.fl. Over Hornbæk By, Hornbæk reableres.

St. 1.100 h.s.

Markadgang til matr. nr. 25c m.fl. Over Hornbæk By, Hornbæk reableres.

St. 1.120 v.s.

Adgang til matr. nr. 53a og 53b Neder Hornbæk By, Hornbæk reableres.

St. 1.150 – 1.420

Eksisterende Viborgvej udvides til to spor i vestgående retning.

St. 1.180 h.s.

Der etableres nyt regnvandsbassin.

St. 1.190 v.s.

Adgang til matr. nr. 53b Neder Hornbæk By, Hornbæk reableres, og reguleres til højre ind, højre ud.

St. 1.220 h.s.

Adgang til matr. nr. 3a Neder Hornbæk By, Hornbæk reableres.

St. 1.230 v.s.

Markadgang til matr. nr. 3n m.fl. Neder Hornbæk By, Hornbæk m.fl. nedlægges. (Adgang sker via samkørselsplads litra "n" smst.)

St. 1.230-1.260

Der etableres en venstresvingsbane til matr. nr. 3a Neder Hornbæk By, Hornbæk.

St. 1.260 v.s.

Eksisterende samkørselsplads inkl. adgangen hertil, nedlægges.

St. 1.310 – 1.330 v.s.

Eksisterende sti forlægges for tilslutning til ny stibro.

St. 1.320 b.s.

Eksisterende til- og frakørselsramper tilsluttes Viborgvej i eksisterende signalreguleret kryds.

St. 1.330 - 1.400 v.s.

Der etableres en ny stibro nord for den eksisterende vejbro.

St. 1.400 – 1.420 v.s.

Eksisterende sti forlægges for tilslutning til ny stibro.

St. 1.420 v.s.

Eksisterende tilkørselsrampe tilsluttes Viborgvej i eksisterende signalreguleret kryds.

St. 1.420 h.s.

Udvidet frakørselsrampe (til 2 spor) tilsluttes Viborgvej i eksisterende signalreguleret kryds.

St. 1.480 h.s.

Forlagt shunt tilsluttes Viborgvej.

St. 1.790 – 2.060 h.s.

Viborgvej udvides til 2 østgående spor. Det ekstra spor etableres med en bredde på 3,5 m, og cykelsti samt fortov forskydes udad med denne bredde.

St. 1.800 – 1.840 h.s.

Støttevæg etableres bag fortov.

St. 1.820 h.s.

Eksisterende buslomme nedlægges og retableres men tilpasset ny kørebane.

St. 1.840 - 1.900 h.s.

Støttevæg etableres bag fortov ud for ejendommene matr. nr. 6at og 6au Neder Hornbæk By, Hornbæk.

St. 1.900 h.s.

Adgang til matr. nr. 6au Neder Hornbæk By, Hornbæk retableres.

St. 1.910 h.s.

Adgang til matr. nr. 6s Neder Hornbæk By, Hornbæk retableres.

St. 1.990 h.s.

Olivarius Jürgensens Vej tilsluttes Viborgvej.

Motorvejen fortsatStøjskærm HelstedSt. 113.290 – 113.810 h.s.

Der etableres en ny støjskærm langs motorvej. I forhold til motorvejen får støjskærmen en højde på 7 m.

St. 113.680 – 113.880 h.s.

Areal af matr. nr. 4ak, 8l, 9a og 55 Neder Hornbæk By, Neder Hornbæk anvendes til arbejdsareal.

St. 113.810 – 113.840 h.s.

Der etableres en stålportal, der fører ny støjskærm over jernbanen Randers - Hobro. I forhold til motorvejen får støjskærmen en højde på 7 m.

St. 113.840 – 114.560 h.s.

Der etableres en ny støjskærm langs motorvejen. I forhold til motorvejen får støjskærmen en højde på 7 m.

St. 114.340 – 114.360 h.s.

Eksisterende grøft langs motorvejen udvides til grøftebassin.

St. 114.360 – 114.410 v.s.

Eksisterende grøft langs motorvejen udvides til grøftebassin.

St. 114.420 – 114.460 h.s.

Areal af matr. nr. 3bs Helsted By, Borup anvendes til arbejdsareal.

Motorvejen fortsatTSA39St. 115.120 – 115.580 h.s.

Eksisterende frakørselsrampe ombygges og etableres med to spor. Rampen forlænges mod syd, således den ved en senere udbygning af motorvejen til seks spor kun i minimalt omfang skal ombygges.

Rampen tilsluttes Hobrovej i et nyt signalreguleret kryds. Rampen etableres med to kørespor på 3,50 m, kantbaner på 0,50 m og yderrabat i begge sider på 1,50 m. I alt en kronebredde på 11,00 m.

St. 115.380 – 115.780 v.s.

Eksisterende tilkørselsrampe ombygges og tilslutningen til Hobrovej forlægges længere mod nord, hvor den tilsluttes i et nyt signalreguleret kryds. Rampen etableres tosporet over en strækning på 150 m op mod Hobrovej. Hvor den er to-sporet etableres rampen med to kørespor på 3,50 m, kantbaner på 0,50 m og yderrabat i begge sider på 1,50 m. I alt en kronebredde på 11,00 m. Hvor rampen er et-sporet etableres den med

kørespor på 3,50 m, kantbane på 0,50 m, nødspor inkl. indre kantbane på 3,00 m og yderrabat i begge sider på 1,50 m. I alt en kronebredde på 10,00 m.

St. 115.430 – 115.530 h.s.

Der etableres et ekstra spor på frakørselsrampen, som via en ny shunt tilsluttes Hobrovej.

St. 115.480 h.s.

Der etableres nyt regnvandsbassin.

St. 115.670

Eksisterende Hobrovej føres under motorvejen i eksisterende trace gennem eksisterende underføring.

Kommunevej Hobrovej (0.970 – 2.080)

St. 0.970 h.s.

Der etableres en ny markadgang til matr. nr. 8k m.fl. Helsted By, Borup.

St. 1.100 h.s.

Eksisterede markadgang til matr. nr. 8k m.fl. Helsted By, Borup nedlægges.

St. 1.170 v.s.

Eksisterende frakørselsrampe tilsluttes Hobrovej i et nyt signalreguleret kryds.

St. 1.200 h.s.

Forlagt tilkørselsrampe tilsluttes Hobrovej i samme signalregulerede kryds som frakørselsrampen i st. 1.170.

St. 1.440 v.s.

Forlagt tilkørselsrampe tilsluttes Hobrovej i et nyt signalreguleret kryds.

St. 1.460 h.s.

Forlagt frakørselsrampe tilsluttes Hobrovej i samme signalregulerede kryds som tilkørselsrampen i st. 1.440.

St. 1.520 h.s.

Enkeltrettet sti langs Hobrovej forlægges væk fra Hobrovej og krydser shunt med vigepligt for cyklister.

St. 1.530 h.s.

Eksisterende regnvandsbassin nedlægges.

St. 1.530 - 650 h.s.

Shunt fra SØ frakørselsrampe tilsluttes Hobrovej via et 100 m langt parallelspor.

St. 1.720 h.s.

Adgang til matr. nr. 8e Helsted By, Borup reableres.

St. 1.960 – 2.080 h.s.

Der etableres en ny samkørselsplads.

Areal af matr. nr. 10a Helsted By, Borup anvendes til arbejdsareal.

St. 1.980 h.s.

Der etableres adgang til ny samkørselsplads i eksisterende rundkørsel.

Motorvejen fortsatSt. 115.610 – 115.700 h.s.

Eksisterende tilkørselsrampes tilslutning til Hobrovej forlægges mod syd, hvor den tilsluttes Hobrovej i nyt signalreguleret kryds. Rampen etableres med kørespor på 3,50 m, kantbane på 0,50 m, nødspor inkl. indre kantbane på 3,00 m og yderrabat i begge sider på 1,50 m. I alt en kronebredde på 10,00 m.

St. 115.610 h.s.

Eksisterende regnvandsbassin udvides.

St. 115.810 – 115.870 v.s.

Eksisterende frakørselsrampe udvides med en højresvingsbane op mod Hobrovej som den tilsluttes i nyt signalreguleret kryds.

Hermed afsluttedes forretningen.

Mette Plejdrup Nielsen

Jens Ole Juhler

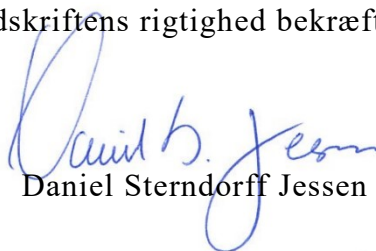
Niels Wind-Friis

Lasse Riisgaard

Preben Jensen

/Daniel Sterndorff Jessen

Udskriftens rigtighed bekræftes.



Daniel Sterndorff Jessen