

**UDSKRIFT  
AF  
FORHANDLINGSPROTOKOLLEN  
FOR  
STATSEKSpropriationskommissionen  
FOR JYLLAND**

**UDBYGNING AF E45  
VEJLE N – SKANDERBORG S  
(Besigtigelsesforretningen den 21. marts 2023)  
4. hæfte**

Tirsdag den 21. marts kl. 13.00 samledes kommissionen på Bygholm Landbrugsskole, for at afholde en besigtigelsesforretning i anledning af anlæg af E45 Vejle N – Skanderborg S. På forretningen blev delstrækningen fra strækningen fra st. 128.500 til st. 133.210 syd for Bygholm Å gennemgået.

Forretningen fortsatte kl. 15.30 samme sted og i samme anledning for så vidt angår delstrækningen fra st. 133.210 nord for Bygholm Å til st. 138.400.

Til stede var Kommissarius ved Statens Ekspropriationer i Jylland, Mette Plejdrup Nielsen, de af Transportministeriet udpegede medlemmer af kommissionen, tidligere tømrermester Ole Riber Kjær, Henne, og gårdejer Niels Wind Friis, Vamdrup, samt Preben Jensen, Odder og Steen Vindum, Kjellerup, der af kommissarius er udtaget fra den af kommunerne udarbejdede liste over kommunale medlemmer af kommissionen.

Som repræsentanter for Hedensted Kommune mødte købs- og salgskonsulent Mette Harbo Linee og teamkoordinator for Anlæg, Knud Steen Hansen, som deltog ved strækningen fra st. 128.500 til st. 133.210 syd for Bygholm Å. For Horsens Kommune mødte ingeniør René Tinggaard-Jensen og landinspektør Claus Lundgaard Karlsen, begge fra trafikafdelingen, som deltog ved begge deltrækninger.

Den ledende landinspektør, Søren Andersen mødte.

Protokollen førtes af fuldmægtig, cand.jur. Helle Daugaard Juul.

For anlægsmyndigheden, Vejdirektoratet, mødte projektleder John Kjærsgaard, områdechef Jacob Swartz, vejingeniørerne Tina Lambach Lauritzen og Mads Linnet (Rambøll), landinspektørerne Hanne Brandt Andersen og Brian A. Gravgaard, projektassistent Birgitte Honar, entrepriseleder Jimmi Laursen samt støjingeniør Krestina Lüth Løkke og afvandingsingeniør Lotte Hjerrild (begge fra Rambøll). Herudover deltog fra Rambøll afvandingsingeniør Christian Kjær samt vejingeniørerne Simon Højen og Emil Holm Søndergaard.

En række af de af anlægget berørte lodsejere og andre interesserede var mødt.

Kommissarius fremlagde brev af 25. oktober 2022 fra Transportministeriet, hvormed sagen forelægges for ekspropriationskommissionen.

Anlægsmyndighedens repræsentanter gjorde rede for projektet og oplyste følgende:

#### Forudsætninger

Østjyske Motorvej mellem Hornstrup og Skanderborg Syd udgør en del af rute E45, der forløber mellem Padborg og Frederikshavn. Projektet er vedtaget i henhold til lov nr. 802 af 7. juni 2022 om udvikling af statsvejnettet.

Anlægsloven har baggrund i gennemført VVM-undersøgelse.

I forhold til VVM er der indarbejdet følgende ændringer:

- Motorvejens midterrabat er ændret fra 2,00 m til 3,00 m.

Transportministeren har i brev af 25. oktober 2022 henvist projektet til behandling ved ekspropriationskommissionen, jf. lov om fremgangsmåden ved ekspropriation vedrørende fast ejendom, § 12, stk. 1.

### Myndighedsgodkendelser

I henhold til naturbeskyttelseslovens § 20 har Miljøstyrelsen godkendt projektet i brev af 14. september 2022.

I mail af 12. januar 2023 har Hedensted Kommune udtalt sig om projektet, jf. vejlovens § 24.

I brev af 21. december 2022 har Horsens Kommune udtalt sig om projektet, jf. vejlovens § 24.

I brev af 28. oktober 2022 har Landbrugsstyrelsen udtalt sig, jf. lov om fremgangsmåden ved ekspropriation vedrørende fast ejendom, § 13, stk. 2.

Hedensted kommune har den 11. oktober 2022 meddelt dispensation fra naturbeskyttelseslovens § 3 til at ændre regnvandsbassiner.

Horsens kommune har den 21. december 2022 meddelt dispensation fra naturbeskyttelseslovens § 3 til at ændre regnvandsbassiner.

Hedensted kommune har den 14. oktober 2022 meddelt dispensation fra naturbeskyttelseslovens § 3 til tilstandsændring af § 3 beskyttede vandløb og delvis nedlæggelse af § 3 beskyttede naturområder.

Horsens Kommune har den 1. februar 2023 meddelt dispensation fra naturbeskyttelsesloven § 3 til at ændre beskyttede naturtyper.

Horsens kommune har den 19. januar 2023 meddelt dispensation fra naturbeskyttelsesloven til tilstandsændring af § 3 beskyttede vandløb.

Hedensted kommune har den 12. oktober 2022 meddelt dispensation fra naturbeskyttelseslovens § 16, å-beskyttelseslinjen.

Horsens kommune har den 10. januar 2023 meddelt dispensation fra naturbeskyttelseslovens § 16, å-beskyttelseslinjen.

Hedensted Kommune har den 3. november 2022 meddelt tilladelse til udledning af vejvand, jf. miljøbeskyttelseslovens § 28.

Horsens Kommune har den 22. november 2022 meddelt tilladelse til udledning af vejvand, jf. miljøbeskyttelseslovens § 28.

Miljøstyrelsen, Østjylland har den 8. juli 2022 meddelt tilladelser til ophævelse af fredskovspligt og dispensationer fra fredskovspligt, jf. skovloven § 6 og § 11.

Sydøstjyllands Politi har den 8. december 2022 meddelt, at de ikke har indvendinger eller kommentarer til det fremsendte projekt, jf. færdselslovens § 100.

### Tegningsliste

Tegn.nr.	Emne	Stationering	Mål	Rev.
6070-1031	Oversigtsplan H2	st. 128.500 – 138.400	1:25.000	-
6070-33005	Oversigtsplan, Ejendomsforhold	st. 128.500 – 132.200	1:4000	-
6070-33006	Oversigtsplan, Ejendomsforhold	st. 131.800 – 135.600	1:4000	-
6070-33007	Oversigtsplan, Ejendomsforhold	st. 135.300 – 138.400	1:4000	-
6070-43001	Oversigtsplan, Ejendomsforhold, Vestvejen	st. 0.100 – 1.800	1:4000	-
6070-43002	Oversigtsplan, Ejendomsforhold, Silkeborgvej	st. 0.100 – 1.900	1:4000	-
6070-33005o	Oversigtsplan, Ortofoto	st. 128.500 – 132.200	1:4000	-
6070-33006o	Oversigtsplan, Ortofoto	st. 131.800 – 135.600	1:4000	-
6070-33007o	Oversigtsplan, Ortofoto	st. 135.300 – 138.400	1:4000	-
6070-43001o	Oversigtsplan, Ortofoto, Vestvejen	st. 0.300 – 1.800	1.4000	-
6070-43002o	Oversigtsplan, Ortofoto, Silkeborgvej	st. 0.100 – 1.900	1.4000	-
6070-1037	Plan	st. 128.500 – 132.500	1:4000	-
6070-1038	Plan	st. 132.500 – 136.500	1:4000	-
6070-1039	Plan	st. 136.500 – 138.400	1:4000	-
6070-11010	Plan, Vestvejen	-	1:4000	-
6070-11011	Plan, Silkeborgvej	-	1:4000	-
6070-2054	Længdeprofil ramper ved Vestvejen, TSA 57	-	1:400/1:4000	-
6070-2055	Længdeprofil ramper ved Ny Hattingvej, TSA 56b	-	1:400/1:4000	-
6070-2056	Længdeprofil ramper ved Silkeborgvej, TSA 56a	-	1:400/1:4000	-
6070-12004	Længdeprofil, OF Vestvejen TSA 57	-	1:400/1:4000	-
6070-12005	Længdeprofil, OF Silkeborgvej TSA 56a	-	1:400/1:4000	-
6070-12006	Længdeprofil, OF Korningvej, OF Rådvedvej, OF Annasmindevej	-	1:400/1:4000	-
6070-12007	Længdeprofil, Forlagt Kærgårdsvej	-	1:400/1:4000	-

Tegn.nr.	Emne	Stationering	Mål	Rev.
6070-12008	Længdeprofil, adgang til skydebane, dobbeltrettet cykelsti syd for TSA 56a	-	1:400/1:4000	-
6070-7003	Normaltværnsnit, 6-sporet motorvej (35 m) med 3 m midterrabat	-	1:100	-
6070-7004	Normaltværnsnit, enkelt- og tosporet ramper	-	1:100	-
6070-17004	Normaltværnsnit, OF Vestvejen TSA 57, Forlagt Annasmindevej, dobbeltrettet cykelsti, OF Silkeborgvej TSA 56a, OF Korningvej, OF Rådvedvej, Forlagt Kærgårdsvej	-	1:100	-

## Projektbeskrivelse

### Strækningen

Det samlede projekt omfatter udbygning af den eksisterende motorvej E45 fra syd for tilslutningsanlæg 59 Hornstrup til syd for tilslutningsanlæg 53 Skanderborg Syd. Strækningen er en del af Europavej 45, der forløber mellem Padborg og Frederikshavn.

Projektet omfatter en udbygning med et spor i hver side fra 4 til 6 spor på den ca. 38 km lange strækning. Midterrabatten etableres som belagt på hele strækningen. Projektet omfatter også ombygning af eksisterende tilslutningsanlæg og skærende veje samt flytning/udvidelse af samkørselspladser.

Motorvejen er stationeret fra syd mod nord med udgangspunkt i st. 113.800, som er sammenfaldende med km 113.800 på den eksisterende statsvej E45.

Nærværende delstrækning, benævnt H2, omfatter ovennævnte arbejder på en 9,9 km lang strækning fra st. 128.500 (syd for tilslutningsanlæg 57 Horsens Syd) til st. 138.400 (syd for tilslutningsanlæg 55 Horsens Nord).

Delstrækningen er beliggende i Hedensted (st. 128.500 til 130.020) og Horsens (st. 130.020 – 138.400) kommuner.

Der etableres støjskærme på to strækninger – begge på motorvejens højre side:

1. Fra start af delstrækningen i syd til og med SØ frakørselsrampe ved TSA 57.
2. Mellem Grønhøjvej og SØ frakørselsrampe ved TSA 56b.

Der etableres støjvolde på to strækninger - umiddelbart syd og nord for Korningvej på motorvejens højre side.

Eksisterende bygværker udbygges, flyttes eller forstærkes i forbindelse med udbygningen.

Eksisterende vandløbspassager forlænges eller forlægges i forbindelse med udbygningen.

### Tilslutninger

Projektet forudsætter, at tværgående veje skærer motorvejen ude af niveau eller afbrydes. Adgang til motorvejen sker i tilslutningsanlæg udformet som 2-planskryds med ensrettede ramper for færdsel til og fra motorvejen.

Der etableres ikke nye tilslutningsanlæg, men eksisterende anlæg tilpasses motorvejsudvidelsen ved forlægning af bygværker, vej og ramper.

### Dimensioneringshastighed

Det eksisterende tracé bevares i forbindelse med udbygningen, hvilket medfører følgende mindste-værdier:

Mindste horisontalradius er 4000 m.

Mindste vertikalradius er for opadgående knæk 16.000 m.

Mindste vertikalradius er for nedadgående knæk 13.500 m.

Største gradient i længdeprofilet er 35 ‰.

Det eksisterende tværfald er 25 ‰, og dette fastholdes efter udbygningen.

Motorvejen forventes som i dag have en dimensioneret hastighed på 130 km/t.

Eksisterende rampetracé tilpasses motorvejsudvidelsen.

### Afvanding

Private og offentlige vandløb reguleres hhv. forlænges i fornødent omfang, så de fortsat føres under eller langs med motorvejsanlægget. Vandsynsforretninger er - i overensstemmelse med vandløbslovens bestemmelser – afholdt inden besigtigelsen, og vandsynsprotokoller vil blive fremlagt ved ekspropriationsforretningen.

Motorvejen udføres med kantopsamling ved nødsporskanter, således at alt overfladevand (inkl. overfladevand fra midterrabat) ledes til lukkede ledninger eller grøfter via rendestensbrønde. Omlagte statsveje og kommuneveje afvandes normalt til grøfter i påfyldning og til trugformede forsænkninger med dræn, hvor vejen ligger i afgravning.

Afvandingsledninger og grøfter beregnes for en nedbørsintensitet på mindst 155 l/sek./ha. Der regnes kun med afstrømning fra befæstede arealer, og afløbskoefficienten sættes her til 1,0.

Forslag til retablering af eksisterende drænledninger og grøfter m.v. udarbejdes i det omfang, som foreliggende oplysninger gør det muligt.

Eksisterende regnvandsbassiner uddybes og udvides, hvor dette er muligt og derudover etableres også nye regnvandsbassiner langs motorvejen.

### Sideanlæg

Der etableres ikke nye rastepladser på strækningen.

Eksisterende samkørselsplads ved TSA 57, Horsens S nedlægges.

Eksisterende samkørselsplads ved TSA 56a, Horsens V nedlægges, og der etableres en ny på vestsiden af motorvejen ved kommunevej Bøgehøjvej.

### Støjafskærmning

Der etableres støjskærm følgende steder:

St. 128.500 – 129.260, motorvejens højre side fra etapestart til og med SØ frakørselsrampe ved TSA 57.

St. 131.100 – 132.170, motorvejens højre side mellem kommunevej Grønhøjvej og SØ frakørselsrampe ved TSA 56b.

Der etableres støjvold følgende steder:

St. 130.020 – 130.520, motorvejens højre side syd for kommunevej Korningvej.

St. 130.600 – 131.170, motorvejens højre side nord for kommunevej Korningvej.

Tilgrænsende ejendomme kan pålægges servitut om anvendelse af, tilsyn med og vedligeholdelse af støjskærme.

#### Faunapassager

Placering og udformning fremgår af Særlige bestemmelser.

#### Vildthejn

Placering og udformning sker i samråd med kommunerne, samt retningslinjer i Vejdirektoratets hejnsvejledning og faunapassagevejledning.

#### Paddehejn

Endelig placering og udformning af paddehejn sker i samråd med kommunerne, samt retningslinjer i Vejdirektoratets hejnsvejledning og i faunapassagevejledning.

#### Tværsprofil

Motorvejens kronebredde er 35,00 m, fordelt på følgende elementer:

- midterrabat på 6,00 m inkl. 2 nødrabatter a 1,50 m.
- 2 kørebaner a 10,50 m, afstribet med 3 kørespor a 3,25 m, 3,50 m og 3,75 m
- 2 belagte nødspor a 3,00 m.
- 2 yderrabatter a 1,00 m.

Ramper til motorvej udføres med en kronebredde på 10,00 m, fordelt på følgende elementer:

- kørebane på 4,00 m inkl. 2 kantbaner a 0,50 m.
- belagt nødspor a 3,00 m.
- 2 yderrabatter a 1,50 m.

Motorvejens nuværende tværsprofil mellem Horsens S og Horsens N:

Samlet kronebredde er 26,00 m.

- Midterrabat på 3,00 m.
- 4 kørespor a 3,50 m.
- 4 kantbaner a 0,50 m.
- 2 nødspor a 2,50 m.
- 2 yderrabatter a 1,00 m.



Tværfiler for veje, som ombygges eller forlægges, er forhandlet med de respektive vejbestyrelser og fremgår af afsnittet Særlige bestemmelser. Tværfilerne vil principielt blive udformet i overensstemmelse med de eksisterende forhold.

### Fritrumsprofil

Den frie højde over kørebanen er, i overensstemmelse med ministeriets vejregler, fastsat til 4,50 m for motorvejen, mens den er 4,20 m for øvrige veje. For cykel- og gangstier er den frie højde 2,80 m. For ridestier er den frie højde 3,30 m.

### Generelle bestemmelser

#### Afvanding

Der kan pålægges servitut om rørlledning.

#### Vejbyggelinjer

Arealerne langs motorvejen og langs øvrige nyanlagte, ombyggede eller forlagte offentlige veje pålægges servitut om vejbyggelinjer af hensyn til en fremtidig udvidelse af det bestående vejanlæg, og af hensyn til færdslen i, jf. vejlovens § 40 og § 4 i lov nr. 802 af 7. juni 2022 om udvikling af statsvejnettet.

Vejbyggelinjerne fastsættes således:

Fra motorvejens midte	60 m
Fra rampens venstre kørebanekant	35 m
- dog ved NV-fracørselsrampe TSA 57, Horsens S	25 m
Fra statsvej Vestvejens midte, mod nord, vest for motorvejen	25 m
Fra statsvej Vestvejens midte, mod syd, vest for motorvejen	75 m
Fra midten af forlagt kommunevej Vestvejen (øst for motorvejen)	25 m
Fra midten af forlagt kommunevej Korningvej	20 m
Fra midten af forlagt kommunevej Silkeborgvej	25 m
Fra midten af forlagt kommunevej Rådvedvej	15 m

Til alle ovennævnte afstande tillægges højde- og passagetillæg, der er henholdsvis 2 gange højdeforskellen mellem vejmidte og jordlinje og mindst 1,5 meter, jf. vejlovens 40, stk. 5.

Der kan bygges ud til vejbyggelinjen, hvis bygningens jordlinje ligger i højde med vejens midte.

#### Fri oversigt

Der kan pålægges servitut om fri oversigt i overensstemmelse med vejreglerne.

#### Adgangsbegrænsning

Der pålægges servitut om adgangsbegrænsning på ejendomme langs forlagt stats- og kommunevej Vestvejen.

#### Færdselsrettigheder

Der kan pålægges servitut om adgang over ejendomme i forbindelse med tilsyn med og vedligeholdelse af regnvandsbassiner, faunapassager, støjskærme og støjvolde m.v.

#### Arbejdsareal m.v.

Der eksproprieres midlertidigt et areal langs de nye vejarealer. Arealet bruges til arbejdsareal, materialedepot m.v. og har normalt en bredde på 10 - 15 m.

Endvidere kan eksproprieres til broarbejdspladser, interimsveje, midlertidige ramper, terrænregulering, forlægninger af vandløb, ledningsarbejder, arkæologiske prøvegravninger og udgravninger m.v.

Større arbejdsarealer som anført ovenfor er nævnt i Særlige bestemmelser.

#### 4.7 Faunapassager og ledelinjer

Tilgrænsende ejendomme kan pålægges servitut, der sikrer dyrenes frie passage til og fra faunapassagen, herunder at faunapassagen ikke må benyttes af mennesker og husdyr eller af kørende trafik, at der etableres beplantning som ledelinjer, og at der ikke må etableres hegning eller andre spærringer.

#### Erstatningsbiotoper

Der kan etableres erstatningsbiotoper. Placering og udformning sker i samråd med Hedensted og Horsens Kommuner. Der kan pålægges servitut til beskyttelse af erstatningsbiotoper.

### Afrømning af nedlagte vejstrækninger

Aflagte vejarealer, der tillægges private ejendomme, undersøges for forurening, og arealerne renses i fornødent omfang. Vejkasse og rabatjord opbrydes og fjernes, og arealet retableres med muldjord. Arealet bringes i en form og tilstand, der hænger sammen med de omliggende arealer.

### Vedligeholdelse

Den fremtidige vedligeholdelse, herunder vintervedligeholdelse, af de ved anlægget nyanlagte, ombyggede og forlagte veje skal - fra det tidspunkt, hvor vejene åbnes for trafik - i overensstemmelse med vejlovgivningens almindelige regler, påhvile de vejbestyrelser eller private ejere og brugere, til hvem vejene afleveres efter anlæggets færdiggørelse.

### Overdragne arealer

Afskårne eksproprierede arealer, skråninger og regulerede arealer med anlæg større end eller lig med 5 samt aflagte vej- og vandløbsarealer, der efter arbejdets udførelse vil kunne nedlægges, søges normalt tillagt tilgrænsende ejendomme.

Anlægsmyndigheden kan ikke oplyse, hvorvidt der findes flyvehavre i overdragne aflagte vej- og vandløbsarealer, i overdragne eksproprierede arealer og i midlertidigt benyttede arealer.

Overdragne eksproprierede arealer afleveres og modtages i den stand, hvori de normalt indgår i den afgivende ejendoms drift på afleveringstidspunktet. Eventuelle faste hegn og beplantning medfølger, medmindre andet beslattes af ekspropriationskommissionen.

På aflagte overdragne vejarealer og afskårne eksproprierede arealer, hvori der findes ledninger, tinglyses ledningsdeklaration ved ledningsejernes foranledning.

### Øvrige forhold

#### Vejmyndighedsforhold

Alle skærende og forlagte veje har uændrede vejmyndighedsforhold.

### Fremmede ledninger

Der henvises til Særlige bestemmelser.

Ledninger vil blive omlagt i fornødent omfang. Ledningsprotokollen vil blive fremlagt ved ekspropriationsforretningen.

### Jordfordeling

Der er ikke udarbejdet forslag til jordfordeling.

\*\*\*\*\*

Projektets indflydelse på de enkelte ejendomme blev herefter gennemgået for kommissionen og de fremmødte lodsejere, der havde lejlighed til at udtale sig.

I forlængelse af ovenstående ønskede enkelte af de fremmødte lodsejere besigtigelse af forholdene ude på deres ejendomme.

Kommissionen kørte dagen efter strækningen igennem i bus og gjorde holdt på en række steder, der på forhånd var aftalt med lodsejerne. Lodsejerne fik herved lejlighed til at udtale sig igen.

### Bemærkninger

De væsentligste bemærkninger var følgende:

#### Markeringsflag

Flere af de fremmødte lodsejere ønskede svar på, hvor længe de opsatte markeringsflag skulle blive stående.

Anlægsmyndigheden oplyste her, at markeringsflagene kun tjener et formål til dagens forretning, således der er klarhed over, hvad man kan forvente af omfanget af de arealer, som skal tilgå til projektet både permanent og midlertidigt.

### Midlertidige arbejder

Enkelte lodsejere ønskede mere information om markskader ved de forudgående undersøgelser og muligheden for erstatning herfor.

Anlægsmyndigheden kunne hertil oplyse, at de har stor erfaring med den type skader, som forundersøgelser typisk afstedkommer og således vil de foretage løbende vurderinger af skader og omfang. Erstatningen herfor kunne forventes afregnet i løbet af de næste par måneder, hvor der samtidigt vil blive fremsendt breve til de berørte lodsejere.

### Støj ved Eriknauer og Hatting

Flere lodsejere var utilfredse med den manglende støjafskærmning ved tilslutningsanlægget, hvor støjskærmen efterlader et hul.

Hertil oplyste anlægsmyndigheden, at støjberegninger påviste, at en længere støjskærm kun ville få betydning for enkelte ejendomme, hvorfor betingelserne for støjskærmen ikke var opfyldt, da den økonomiske investering langt overstiger den forventede værdi af skærmen.

### Støj

Flere lodsejere ønskede oplyst, om man kunne forvente refleksioner fra støjskærmene til modsatte side, som ikke er støjafskærmet.

Hertil oplyste anlægsmyndigheden, at de nye støjskærme udformes med støjabsorbende materiale, så der sker ikke støjrefleksion.

Flere lodsejere ønskede også at vide, om man tog højde for den forventede stigning i trafikmængden i støjberegningerne.

Hertil oplyste anlægsmyndigheden, at den øgede trafikalemængde er medtaget i beregningerne og det samme er den øgede mængde lastbiler på vejene.

En lodsejer ønskede afslutningsvis at vide, om man fortsat ville støjbelaste naboerne ved de såkaldte rumleriller, som både forårsager støj og vibrationer til naboejendommene.

Hertil oplyste anlægsmyndigheden, at man arbejder med andre virkemidler end nedfræsedede rumleriller i udbygningen af E45, fordi man netop har kendskab til de ekstra gener, som rumlerillerne medfører.

#### Cykelsti og -bro ved kommunevejen Silkeborgvej

Det blev bemærket, at udbygningen af Silkeborgvej fra 2 til 4 spor medfører, at cykelstien bliver nedlagt langs med Silkeborgvej og i stedet lagt i eget trace væk fra Silkeborgvej af trafiksikkerhedsmæssige hensyn. Derfor vil cykelstien fremover have et andet forløb og have egen bro til krydsning af motorvejen.

Af projektet fremgår ikke, hvordan cykelstien fremover bliver bygget sammen med det kommunale projekt.

Hertil oplyste anlægsmyndigheden, at projektet allerede i 2017 var blevet præsenteret af Horsens byråd, som et stort ønske, idet cykelstien forbinder et skoledistrikt og man derfor har stor fokus på trafiksikkerheden.

Anlægsmyndigheden oplyste supplerende, at de gerne vil fremme cykelstien og anlægelse af motorvejsbroen, så cyklerne er væk inden udbygningen af Silkeborgvej begynder.

#### Samkørselsplads ved Vestvejen

Enkelte lodsejere ønskede at vide, hvorfor den offentlige samkørselsplads ved Vestvejen nedlægges ved projektet.

Anlægsmyndigheden kunne i den forbindelse oplyse, at anlægsmyndigheden nedlægger samkørselspladsen, fordi der er indgået aftale med privat lodsejer ved det nye lastbilshotel på den modsatte side af vejen, om en ny udvidet samkørselsplads. Der er i den forbindelse sat krav om, at lodsejer ikke må opkræve betaling for benyttelse af samkørselspladsen.

### Kærgårdsvej

Silkeborgvej gøres 4 sporet, og derfor vil der ikke længere være facadeadgang til en række ejendomme. Flere lodsejere foreslog, at man eksproprierede de 3-5 ejendomme, hvorved en ny adgangsvej til ejendommene kan undgås.

Anlægsmyndigheden kunne hertil oplyse, at en sådan ændring af projektet afveg væsentligt fra, hvad der er hensigten med og fornødent for udvidelsen af E45. Derudover ville der også opstå problemer med adgang i forhold til brand og renovation ligesom det ikke vil være muligt at undgå etablering af en adgangsvej til arealer omkring Kærgårdsvej.

Anlægsmyndigheden kunne supplerende oplyse, at de i projektet har planlagt, at man inddrager det gamle banelegeme, som i dag fungerer som natursti, og udbygger traceet til en 2minus1 vej. Derfor er der afsat 6 meter i vejbredde, fordi arealet også for nuværende er projekteret med rabat og trug til afvanding.

Naturstien vil ikke blive opretholdt i eget trace, men være en del af vejarealet på strækningen.

### Anmodninger om totalekspropriationer

Flere af de fremmødte lodsejere fremkom med anmodning om totalekspropriation.

Anmodningerne er behandlet af kommissionen, og afgørelserne vil blive oplyst direkte til de pågældende lodsejere.

### Kommissionens bemærkninger

Efter en indgående drøftelse af de fremkomne bemærkninger sammenholdt med det fremlagte projekt, besluttede ekspropriationskommissionen at godkende det fremlagte projekt.

Kommissionen fastsatte herefter:

### Særlige bestemmelser

## HEDENSTED KOMMUNE

Motorvejen (st. 128.500 – 130.020)

St. 128.500

Den udbyggede motorvej tilsluttes den eksisterende motorvej.

St. 128.500 – 129.260 h.s.

Der etableres en 6,00 m høj støjskærm.

St. 128.680 v.s.

SV-tilkørselsrampe forlægges og tilsluttes motorvejen.

St. 128.840 h.s.

SØ-frakørselsrampe forlægges og tilsluttes motorvejen.

St. 128.980 v.s.

Der etableres et nyt regnvandsbassin.

St. 129.200

Eksisterende vejbro for kommunevej Vestvejen nedrives. Eksisterende kommunevej Vestvejen nedlægges.

St. 129.240

Kommunevej Vestvejen forlægges og føres over motorvejen på en ny vejbro. Vej og tilslutningsanlæg 57, Horsens S ombygges.

*Vestvejen*

St. 0.100 – 1.900

Vestvejen udføres med en 8,00 m asfalteret kørebane og 2,50 m yderrabat i begge sider. I alt en kronebredde på 13,00 m.

St. 0.100

Forlagt Vestvejen tilsluttes eksisterende Vestvejen.



St. 0.760 v.s.

Eksisterende regnvandsbassin nedlægges.

St. 0.780 h.s.

Eksisterende regnvandsbassin nedlægges.

St. 0.850 h.s.

Eksisterende samkørselsplads nedlægges.

St. 0.980

NV frakørselsrampe og SV tilkørselsrampe tilsluttes Vestvejen i et nyt signalreguleret kryds.

St. 1.060

Vestvejen krydser motorvejen på en ny bro.

St. 1.200

NØ tilkørselsrampe og SØ frakørselsrampe tilsluttes Vestvejen i et nyt signalreguleret kryds.

St. 1.290 – 1.360 h.s.

Areal af matr. nr. 9s Eriknauer By, Hatting anvendes til arbejdsareal.

St. 1.370

Eksisterende vejbro på kommunevej Annasmindevej nedrives

St. 1.390 – 1.430 h.s.

Areal af matr. nr. 9a Eriknauer By, Hatting anvendes til arbejdsareal.

St. 1.420

Kommunevej Annasmindevej forlægges og føres over forlagt Vestvejen på ny bro.

*Annasmindevej*

St. 0.120 – 0.490

Annasmindevej udføres med en 6,00 m asfalteret kørebane og 1,50 m yderrabat i begge sider. I alt en kronebredde på 9,00 m.

St. 0.120

Annasmindevej tilsluttes eksisterende Annasmindevej.

St. 0.350

Annasmindevej krydser forlagt Vestvejen på ny bro.

St. 0.430 v.s.

Der etableres overkørsel til privat fællesvej på ejendommen, matr. nr. 9t Eriknauer By, Hatting.

St. 0.490

Annasmindevej videreføres i eksisterende Annasmindevej.

Vestvejen fortsat

St. 1.470 – 1.560 v.s.

Areal af matr. nr. 9u Eriknauer By, Hatting anvendes til arbejdsareal.

St. 1.560

Vejen krydser offentligt vandløb, Ølsted Å. Underføringen forlænges mod nord.

St. 1.900

Forlagt Vestvejen videreføres i eksisterende Vestvejen.

Motorvejen – fortsat

St. 129.500-127.720 h.s.

Hele ejendommen matr. nr. 29, 49 og 7f Korning By, Korning, 15c og 23d Eriknauer by, Hatting eksproprieres og bygninger nedrives.

St. 129.530 – 129.690 h.s.

Der anlægges ny privat fællesvej med vejret for moselodderne syd for Korning Bæk.

St. 129.580

Privat vandløb, Korning Bæk krydser motorvejen. Underføringen forlænges i begge sider.

St. 129.900

Privat vandløb krydser motorvejen. Underføringen forlænges i begge sider.

St. 129.900 h.s.

Eksisterende regnvandsbassin udvides.

St. 129.990 – 130.040 v.s.

Areal af matr. nr. 10g Korning By, Korning anvendes til arbejdsareal.

St. 130.030

Offentligt vandløb, Ølsted Å føres under motorvejen. Der etableres en faunapassage.

HORSENS KOMMUNE

Motorvejen (st. 130.020-138.400)

St. 130.030 – 130.090 v.s.

Areal af matr. nr. 85 Hatting By, Hatting anvendes til arbejdsareal.

St. 130.020 – 130.520 h.s.

Der etableres en 12,00 m høj støjvold.

St. 130.140 v.s.

Der etableres et nyt regnvandsbassin.

St. 130.520

Eksisterende vejbro for Korningvej nedrives. Eksisterende Korningvej nedlægges.

St. 130.540

Kommunevej Korningvej forlægges og føres over motorvejen på en ny vejbro.

*Korningvej*

St. 0.000 – 0.660

Korningvej udføres med en 7,00 m asfalteret kørebane, 1,30 m cykelbaner inkl. kantbane i begge sider og 1,50 m yderrabat i begge sider. I alt en kronebredde på 12,60 m.

St. 0.080

Forlagt Korningvej tilsluttes eksisterende Korningvej.

St. 0.090 h.s.

Overkørsel til ejendommen, matr. nr. 17b Hatting By, Hatting retableres.

St. 0.100 h.s.

Markoverkørsel til matr. nr. 85 Hatting By, Hatting retableres.

St. 0.340

Forlagt Korningvej krydser motorvejen på en ny bro.

St. 0.600 h.s.

Der etableres markoverkørsel til matr. nr. 14c Hatting By, Hatting.

St. 0.660

Forlagt Korningvej videreføres i eksisterende Korningvej.

Motorvejen – fortsat

St. 130.540 – 130.620 v.s.

Areal af matr. nr. 23 Hatting By, Hatting anvendes til arbejdsareal.

St. 130.600 – 131.170 h.s.

Der etableres en 12,00 m høj støjvold.

St. 131.100 – 132.170 h.s.

Der etableres en 6,00 m høj støjskærm.

St. 131.160 – 131.320 v.s.

Areal af matr. nr. 29n Hatting By, Hatting anvendes til arbejdsareal.

St. 131.200

Motorvejen krydser kommunevej Grønhøjvej. Underføring af Grønhøjvej forlænges i begge sider.

St. 131.220 – 131.640 v.s.

Arealer af matr. nr. 26c Hatting By, Hatting anvendes til arbejdsareal.

St. 131.450 v.s.

Der etableres et nyt regnvandsbassin.

St. 131.590 – 131.670 h.s.

Areal af matr. nr. 28a, 28r og 28s Hatting By, Hatting anvendes til arbejdsareal.

St. 131.630

Offentligt vandløb, Hatting Bæk, føres under motorvejen. Der etableres en fauna-passage.

St. 131.630 – 131.690 v.s.

Areal af matr. nr. 4f Hatting By, Hatting anvendes til arbejdsareal.

St. 131.800 v.s.

Eksisterende regnvandsbassin udvides.

St. 131.950 v.s.

SV tilkørselsrampe forlægges og tilsluttes motorvejen.

St. 132.000 h.s.

SØ frakørselsrampe forlægges og tilsluttes motorvejen. Der etableres en shunt langs rampen.

St. 132.400

Eksisterende kommunevej, Ny Hattingvej føres over motorvejen på eksisterende vejbro, som tilpasses motorvejsudbygningen.

St. 132.790 v.s.

NV frakørselsrampe forlægges og tilsluttes motorvejen.

St. 132.990 h.s.

NØ tilkørselsrampe forlægges og tilsluttes motorvejen. Der etableres en shunt langs rampen.

St. 133.020 v.s.

Eksisterende regnvandsbassin udvides.

St. 133.030 – 133.070 h.s.

Areal af matr. nr. 34a Hatting By, Hatting anvendes til arbejdsareal.

St. 133.060 – 133.260 v.s.

Areal af matr. nr. 71b Hatting By, Hatting anvendes til arbejdsareal.

St. 133.080

Motorvejen krydser den offentlige sti Nørrehåbstien. Underføringen forlænges i begge sider.

St. 133.120 h.s.

Der etableres et nyt regnvandsbassin.

St. 133.130 – 133.240 h.s.

Areal af matr. nr. 71a Hatting By, Hatting og 1e Årupgård, Tamdrup anvendes til arbejdsareal.

St. 133.210

Offentligt vandløb, Bygholm Å føres under motorvejen. Der etableres en faunapassage.

St. 133.240 – 133.300 v.s.

Areal af matr. nr. 1d Årupgård, Tamdrup anvendes til arbejdsareal.

St. 133.300 h.s.

Eksisterende regnvandsbassin udvides.

St. 134.470 v.s.

SV tilkørselsrampe forlægges og tilsluttes motorvejen.

St. 134.560 h.s.

SØ frakørselsrampe forlægges og tilsluttes motorvejen.

St. 134.540

Der etableres en ny bro for dobbeltrettet cykelsti over motorvejen.

#### *Dobbeltrættet cykelsti*

St. 0.130 – 0.720

Den nye dobbeltrettede cykelsti udføres med et 2,50 m asfalteret færdselsareal og 1,00 m yderrabat i begge sider. I alt en kronebredde på 4,50 m.

St. 0.130

Cykelstien forbindes til eksisterende stisystem vest for motorvejen nær rundkørslen på Silkeborgvej.

St. 0.680

Cykelstien krydser motorvejen på en ny stibro.

St. 1.000

Cykelstien tilsluttes kommunevej Østerlundvej

#### Motorvejen – fortsat

St. 134.900

Eksisterende vejbro for Silkeborgvej nedrives. Eksisterende Silkeborgvej nedlægges.

St. 134.900 – 134.940 h.s.

Hele ejendommen, matr. nr. 1ac Lund By, Tamdrup (B233) er overtaget af Vejdirektoratet, og bygningerne nedrives.

St. 134.930 h.s.

Eksisterende samkørselsplads nedlægges.

St. 134.930 – 134.970 h.s.

Hele ejendommen, matr. nr. 1ad Lund By, Tamdrup (B234) er overtaget af Vejdirektoratet, og bygningerne nedrives.

St. 134.970 – 135.150 h.s.

Hele ejendommen, matr. nr. 1z Bygholm Hgd., Hatting (B252) er overtaget af Vejdirektoratet, og bygningerne nedrives.

St. 134.970

Kommunevej Silkeborgvej forlægges og føres over motorvejen på en ny vejbro. Vej og tilslutningsanlæg 56a Horsens V ombygges.

### *Silkeborgvej*

St. 0.000 – 1.960

Silkeborgvej udføres med 2,00 m midterhelle, 2 asfalterede kørebaner a 8,00 m og 1,00 m yderrabat i begge sider. I alt en kronebredde på 20,00 m.

St. 0.000 v.s.

Der etableres en ny busholdeplads.

St. 0.100

Silkeborgvej tilsluttes eksisterende rundkørsel.

St. 0.120 v.s.

Der etableres en ny samkørselsplads med adgang fra kommunevej Bøgehøjvej.

St. 0.140 h.s.

Der etableres en ny busholdeplads.



St. 0.360

NV frakørselsrampe og SV tilkørselsrampe tilsluttes Silkeborgvej i et nyt signalreguleret kryds.

St. 0.450

Silkeborgvej krydser motorvejen på en ny bro.

St. 0.550

NØ tilkørselsrampe og SØ frakørselsrampe tilsluttes Silkeborgvej i et nyt signalreguleret kryds.

St. 0.600

Kommunevej Kærgårdsvej afbrydes.

St. 1.230 v.s.

Overkørsel til ejendommen, matr. nr. 1gb Bygholm Hgd., Hatting nedlægges.

St. 1.240 h.s.

Tilslutning af kommunevej, Søvej nedlægges.

St. 1.400 v.s.

Overkørsel til privat fællesvej på ejendommen, matr. nr. 1nh Bygholm Hgd., Hatting nedlægges.

St. 1.450 v.s.

Overkørsel til ejendommen, matr. nr. 1ø Bygholm Hgd., Hatting nedlægges.

St. 1.560 h.s.

Overkørsel til ejendommen, matr. nr. 1qc Bygholm Hgd., Hatting nedlægges.

St. 1.610 h.s.

Overkørsel til ejendommen, matr. nr. 1qd Bygholm Hgd., Hatting nedlægges.

St. 1.620 v.s.

Markoverkørsel til ejendommen, matr. nr. 1am Bygholm Hgd., Hatting nedlægges.

St. 1.730 v.s.

Overkørsel til ejendommen, matr. nr. 1am Bygholm Hgd., Hatting nedlægges.

St. 1.770 v.s.

Markoverkørsel til ejendommen, matr. nr. 1am Bygholm Hgd., Hatting nedlægges.

St. 1.960

Forlagt Silkeborgvej videreføres i eksisterende Silkeborgvej.

#### Motorvejen – fortsat

St. 135.080 h.s.

Der etableres ny kommunevej, forlagt Kærgårdsvej nord for Silkeborgvej.

#### *Forlagt Kærgårdsvej*

St. 0.100 – 1.500

Vejen udføres med en 5,50 m asfalteret kørebane og 1,00 m yderrabat i begge sider.

I alt en kronebredde på 7,50 m.

St. 0.100

Forlagt Kærgårdsvej tilsluttes eksisterende Kærgårdsvej.

St. 0.200 v.s.

Der etableres overkørsel til ejendommen, matr. nr. 1d Bygholm Hgd., Hatting.

St. 0.450 h.s.

Der etableres overkørsel til ejendommen, matr. nr. 1gb Bygholm Hgd., Hatting.

St. 0.800 v.s.

Der etableres overkørsel til ejendommen, matr. nr. 1bk Bygholm Hgd., Hatting.

St. 0.800 h.s.

Der etableres overkørsel til privat fællesvej på ejendommen, matr. nr. 1nh Bygholm Hgd., Hatting.

St. 1.140 h.s.

Der etableres overkørsel til ejendommen, matr. nr. 1am Bygholm Hgd., Hatting.

St. 1.300 v.s.

Eksisterende offentlig sti tilsluttes.

St. 1.390 v.s.

Der etableres overkørsel til privat fællesvej på ejendommen, matr. nr. 1en Bygholm Hgd., Hatting.

St. 1.410

Forlagt Kærgårdsvej tilsluttes Silkeborgvej i eksisterende kryds.

#### Motorvejen – fortsat

St. 135.390 v.s.

Der etableres et nyt regnvandsbassin.

St. 135.410 v.s.

NV frakørselsrampe forlægges og tilsluttes motorvejen.

St. 135.520 h.s.

NØ tilkørselsrampe forlægges og tilsluttes motorvejen.

St. 135.600

Motorvejen krydser den offentlige sti, Kærgårdsvej/Bøgehøjvej. Underføring af stien forlænges i begge sider.

St. 135.600-136.170 h.s.

Hele ejendommen matr. nr. 8e, 8d, 8f og 30e Lund By, Tamdrup eksproprieres og bygningerne nedrives.

St. 135.850 v.s.

Eksisterende regnvandsbassin udvides.

St. 136.050 – 136.160 v.s.

Areal af matr. nr. 9b Lund By, Tamdrup anvendes til arbejdsareal.

St. 136.050 – 136.160 h.s.

Areal af matr. nr. 8e Lund By, Tamdrup anvendes til arbejdsareal.

St. 136.090 – 136.180 v.s.

Areal af matr. nr. 8d og 21b Rådved By, Hansted anvendes til arbejdsareal.

St. 136.110 – 136.190 h.s.

Areal af matr. nr. 41 Rådved By, Hansted anvendes til arbejdsareal.

St. 136.160

Offentligt vandløb, Store Hansted Å krydser under motorvejen. Underføringen forlænges i begge sider.

St. 136.180 – 136.330 v.s.

Der etableres et nyt grøftebassin (regnvandsbassin).

St. 136.500 v.s.

Der etableres et nyt regnvandsbassin.

St. 136.850-137.080 v.s.

Hele ejendommen matr. nr. 1g Egebjerg By, Hansted eksproprieres og bygningerne nedrives.

St. 137.260 v.s.

Eksisterende regnvandsbassin udvides.

St. 137.310 – 137.330 v.s.

Areal af matr. nr. 21c Rådved By, Hansted anvendes til arbejdsareal.

St. 137.300 – 137.340 h.s.

Areal af matr. nr. 3u Egebjerg By, Hansted anvendes til arbejdsareal.

St. 137.330

Motorvejen krydser den offentlige sti, Lundumhedevej/Sorthøjvej. Underføring af stien forlænges i begge sider.

St. 137.330 – 137.360 v.s.

Areal af matr. nr. 21a Rådved By, Hansted anvendes til arbejdsareal.

St. 137.360 – 137.380 h.s.

Areal af matr. nr. 40 Rådved By, Hansted anvendes til arbejdsareal.

St. 137.690 – 137.870 v.s.

Hele ejendommen matr. nr. 20a Rådved By, Hansted eksproprieres.

St. 137.740 – 137.820 h.s.

Areal af matr. nr. 40 Rådved By, Hansted anvendes til arbejdsareal.

St. 137.770 – 137.860 v.s.

Areal af matr. nr. 20a Rådved By, Hansted anvendes til arbejdsareal.

St. 137.840

Kommunevej, Rådvedvej forlægges og føres over motorvejen på en ny bro.

### *Rådvedvej*

St. 0.100 – 0.580

Forlagt Rådvedvej udføres med en 6,00 m asfalteret kørebane og 1,00 m yderrabat i begge sider. I alt en kronebredde på 8,00 m.

St. 0.100

Forlagt Rådvedvej tilsluttes eksisterende Rådvedvej.

St. 0.230 h.s.

Der etableres overkørsel til ejendommen, matr. nr. 20a Egebjerg By, Hansted.

St. 0.350

Forlagt Rådvedvej krydser motorvejen på en ny bro.

St. 0.510 v.s.

Der etableres overkørsel til privat fællesvej på ejendommen, matr. nr. 6a Rådved By, Hansted.

St. 0.580

Forlagt Rådvedvej videreføres i eksisterende Rådvedvej.

Motorvejen – fortsat

St. 137.860

Eksisterende vejbro for Rådvedvej nedrives. Eksisterende Rådvedvej nedlægges.

Hermed afsluttedes forretningen.

Mette Plejdrup Nielsen

Ole Riber Kjær

Preben Jensen

Niels Wind-Friis

Steen Vindum

/Helle Daugaard Juul

Udskriftens rigtighed bekræftes.



Helle Daugaard Juul