

**EKSTRAKT
UDSKRIFT
AF
FORHANDLINGSPROTOKOLLEN
FOR
STATSEKSpropriationsKOMMISSIONEN
FOR JYLLAND**

**KAPACITETSUDVIDELSE
AALBORG - HJØRRING
(Besigtigelses- og ekspropriationsforretningen den 29. marts 2023)
1. hæfte**

Onsdag den 29. marts 2023 kl. 10.30 samledes kommissionen på Vendsyssel Teater, Banegårdspladsen 4, 9800 Hjørring, for at afholde en kombineret besigtigelses- og ekspropriationsforretning i anledning af sporfornyelse og kapacitetsudvidelse ved Hjørring Station.

Til stede var Kommissarius ved Statens Ekspropriationer i Jylland, Mette Plejdrup Nielsen, de af Transportministeriet udpegede medlemmer af kommissionen tidligere gårdejer Uffe Henneberg, Ejstrupholm, og tømrermester Albert Vinther Krogh, Thyborøn, samt Steen Vindum, Kjellerup, og Lasse Riisgaard, Brønderslev, der af kommissarius er udtaget fra den af kommunerne udarbejdede liste over kommunale medlemmer af kommissionen.

Som repræsentant for Hjørring Kommune mødte landinspektør Allan Elsnab Olesen og teamleder Rasmus Rask.

Den ledende landinspektør, Inger Juhl Larsen, mødte ved fungerende ledende landinspektør Torben Grundfør Richter.

Protokollen førtes af fuldmægtig, cand.jur. Daniel Sterndorff Jessen.

For anlægsmyndigheden, Banedanmark, mødte projektleder Ajanran Birkkjær Sivanendiran, assisterende projektleder Aleksander Mikael Jensen, byggeleder Jan Rudebeck samt landinspektør Hilde Vandaskog sammen med rådgiver Per Lønborg Pedersen (Lønborg Rådgivende Ingeniør- og Planlægningsfirma A/S).

Enkelte af de af anlægget berørte lodsejere og andre interesserede var mødt.

Kommissarius fremlagde brev af 16. september 2022 fra Transport- og Boligministeriet, hvorved sagen blev forelagt for kommissionen, og hvorved der samtidig blev givet den fornødne ekspropriationsbemyndigelse.

Anlægsmyndigheden gjorde rede for projektet og oplyste følgende:

Indledning

Projektet vedrører udvidelse af den eksisterende kapacitet ved Hjørring Station ved anlæggelse af nyt overhalingsspor ca. 700 meter syd for stationen, samt en sporfornyelse af ca. 900 meter eksisterende spor. Derudover omlægning af tredjepartsledninger.

Kapacitetsudvidelsen er nødvendig for at opnå tilstrækkelig robusthed og punktlighed i trafikafviklingen, herunder af landdelstrafikken og godstrafikken. Passager- og godstogstrafikkens udvikling i Nordjylland er begrænset af den nuværende banekapacitet på såvel Banedanmarks strækning mellem Aalborg og Hjørring, som på regionens strækning mellem Hjørring og Hirtshals, der begge er enkeltsporede.

Arealerhvervelsen vedrører arealer til etablering af de nødvendige midlertidige arbejdsarealer, oplagsområder og adgangsveje for at kunne gennemføre projektet, samt pålæg af servitut om færdselsret for fremtidigt vedligehold og eftersyn af jernbanen.

Forudsætninger og lovgrundlag

Projektet gennemføres i henhold til lov nr. 686 af 27. maj 2015, Jernbaneloven, hvor hjemmel til ekspropriation findes i § 30, stk. 2, nr. 2, 5 og 6.

Transportministeriet har den 16. september 2022 meddelt bemyndigelse til kombineret besigtigelses- og ekspropriationsforretning for projektet NA0035 ”Kapacitetsudvidelse ved Hjørring og sporfornyelse”.

Projektet er igangsat med Finansudvalgets tilslutning ved aktstykke C af 4. oktober 2017 samt aktstykke nr. 6 af 3. oktober 2018.

VVM

Trafikstyrelsen har den 8. oktober 2017 afgjort, at etablering af nyt dobbeltspor ved Hjørring station ikke er VVM-pligtigt.

Myndighedsgodkendelser

Ved anlægsarbejde langs strækningen vil plan-, natur- og miljøforhold blive påvirket. Derfor er der indhentet tilladelser, dispensationer mv., jf. gældende lovgivninger, som redegjort for nedenstående.

Myndigheder der er rettet ansøgninger til i forbindelse med projektet, er Hjørring Kommune, Miljøstyrelsen samt Vendsyssel Museum.

Indhentede tilladelser

Miljøstyrelsen

Miljøstyrelsen har den 15. januar 2021 i henhold til Skovloven, meddelt tilladelse til at ophæve fredskovspligt på matr. nr. 78a Hjørring Markjorder for jernbanedrift herunder anlæg af dobbeltspor.

Hjørring Kommune

- Hjørring Kommune har den 5. oktober 2022 meddelt tilladelse til nedsivning af overfladevand fra det nye dobbeltspor i henhold til Miljøbeskyttelsesloven § 19 med tilkendegivelse om forlængelse pr. 24. marts 2023 i henhold til den udskudte udførelsestid
- Tilladelse efter Vandløbsloven til midlertidig rørlægning af Åstrup Møllebæk for adgang mellem arbejdsplads ved Ulvegravene til arealet for det nye dobbeltspor er meddelt af Hjørring Kommune den 16. august 2022 med tilkendegivelse om mulighed for forlængelse pr. 21. marts 2023 i henhold til den udskudte udførelsestid
- En mindre del af arbejdsarealet ved Skyttegården ligger i landzone. Hjørring Kommune har jf. mail af den 8. november 2022 vurderet, at etableringen af den midlertidige arbejds-/oplags plads på et mindre areal i landzonen, er under bagatelgrænsen. Landzonetilladelse er derfor ikke nødvendig.

Hjørring Kommune har som vejmyndighed for offentlige – og private fællesveje meddelt tilladelse (med tilkendegivelse om mulighed for forlængelse pr. 27. marts 2023 i henhold til den udskudte udførelsestid) til etablering af følgende midlertidige overkørsler:

- Overkørsel mellem kommunevej Skyttegården på matr. nr. 1iz Vandstedgård, Skt. Hans (byzone) og privat fællesvej / offentlig sti på matr. nr. 1ah smst (landzone).
- Overkørsel fra offentlig sti / privat vej til arbejdsplads på matr. nr. 28s Hjørring Markjorder og 3a Vandstedgård, Skt. Hans. Det bemærkes at stien/vejen på matr. nr. 28s som led i ekspropriationen udlægges som privat fællesvej, da den skal fungere som adgang til jernbanearealet. Ny vejstatus vil være gældende fra efter anlæggets udførelse.
- Overkørsel fra nord-syd-gående offentlige sti på matr. nr. 28s Hjørring Markjorder og frem til banen.
- Overkørsel på begge sider af offentlig sti på matr. nr. 54b Hjørring Markjorder.
- Overkørsel fra 54a Hjørring Markjorder til kommunevejen Ulvegravene.

Vendsyssel Museum

Vendsyssel Museum har på anmodning fra Banedanmark foretaget arkivalsk kontrol efter Museumslovens § 25. Vendsyssel Museum har anbefalet at foretage arkæologiske forundersøgelser på arealer, hvor der foretages jordarbejder for etablering af kørefast underlag.

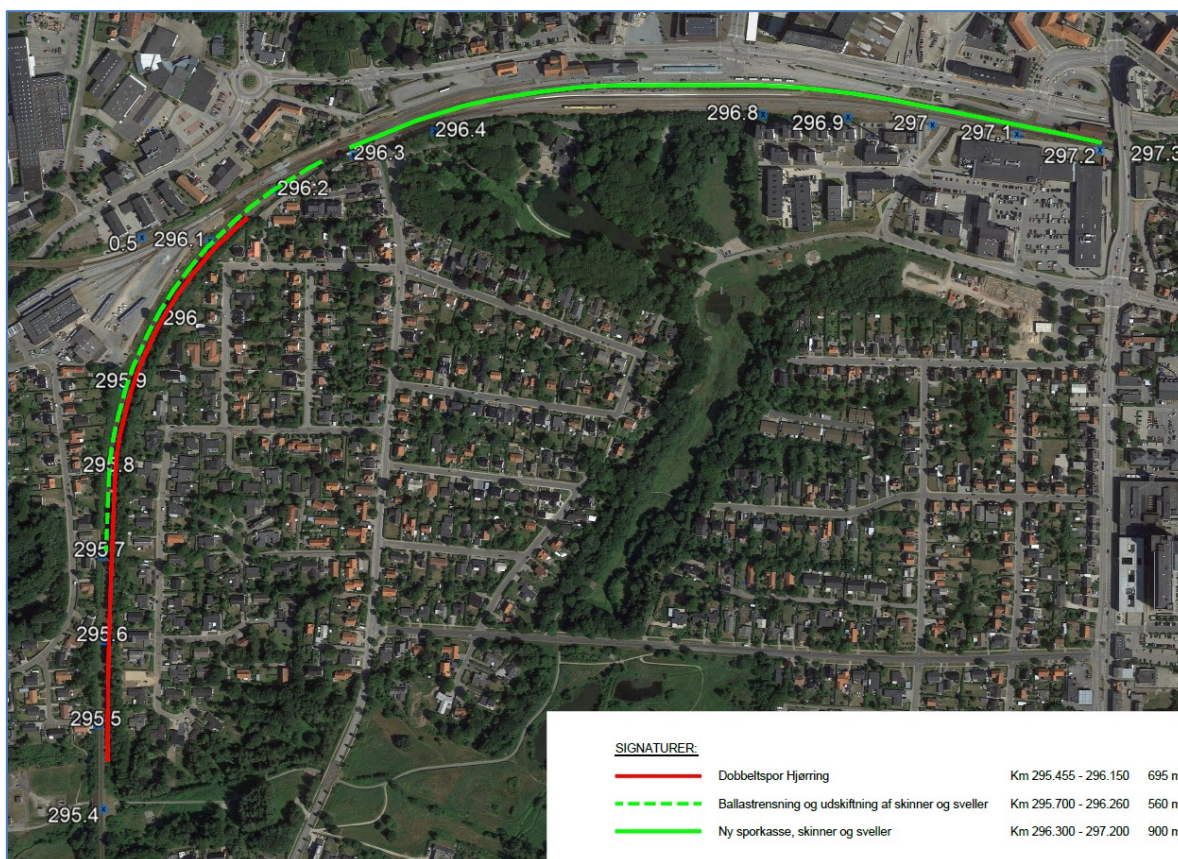
Tegningsoversigt

Tegningsnummer	Målforhold
2208798-007-001	1:1000
2208798-007-002	1:1000
2208798-007-003	1:1000
2208798-007-004 (oversigtsplan)	1:3500
2208798-009-001	1:1000
2208798-009-002	1:1000
2208798-009-003	1:1000
2208798-009-004 (oversigtsplan)	1:3500

Projektbeskrivelse

Projektet for Hjørring Station består af to delprojekter; ”Kapacitetsudvidelse Hjørring” og ”Sporfornyelse spor 1 Hjørring”.

Projektet forventes udført i 2025, men allerede i 2024 vil der ske forberedende arbejder i form af etablering af nødvendige adgangsveje og vandløbskrydsning for rydningsarbejder m.v., rydning af træer og bevoksning samt håndtering af eksisterende ledningsanlæg i området hvor kapacitetsudvidelsen skal foregå.



Figur 1 Oversigt over projektområdet

Arbejder som følge af kapacitetsudvidelsen

Projektet omfatter etablering af ca. 700 meter nyt overhalingsspor, som en forlængelse af det eksisterende spor 3 på den østlige side af banen. Den nuværende sporstopper ved enden af spor 3 fjernes og sporet forlænges mod syd til km 295.445, hvor der ilægges et nyt sporskifte N103. Da banen på en stor del af strækningen ligger på en dæmning, vil dæmningen skulle udvides mod øst i forbindelse med etableringen af det nye spor.

I forbindelse med etableringen af sporskiftet, hvor det forlængede spor 3 kobles på det eksisterende spor 1, etableres der på banens vestlige side en adgangssti til brug for vedligehold af sporskiftet. Der vil kun være gående trafik på stien, idet varebiler m.v. skal parkere på ny parkeringsplads på eksisterende jernbaneareal nær stiunderføringen, hvor fra man skal gå resten af vejen.

Rydning

I forbindelse med anlæggelsen af forlængelsen af spor 3, skal den eksisterende beplantning langs banen ryddes. Da der er observeret enkelte træer på strækningen,

der er flagermusegnet, skal rydningen foregå uden for flagermusenes dvale- og yngleperiode. Rydningen skal derfor foregå i perioden fra 1. september til 31. oktober 2024.

Arbejder som følge af sporfornyelsen

Projektet omfatter en sporfornyelse af spor 1. I den forbindelse vil der blive foretaget en ballastrensning samt udveksling af skinner og sveller på en ca. 550 meter strækning fra km 295.715 til km 296.270. Derudover vil der blive udskiftet skinner og sveller samt udvekslet sporkasse på ca. 900 m fra km 296.360 til km 297.188.

I forbindelse med sporfornyelsen etableres nye sporovergange i samme placering som eksisterende.

Sikring af adgange til jernbaneteknisk anlæg

I forbindelse med projektet, skal der sikres adgang til jernbanetekniske anlæg ved jernbanen. Hvor der i dag er privat vej eller privat fællesvej, vil Bandedanmark sikre sig ret til at benytte den eksisterende vej. Servituten om vejret forventes at få følgende ordlyd:

”Ejendommen pålægges servitut om vejret.

De til enhver tid værende ejere af matr. nr. 1ah og 3a Vandstedgård, Skt. Hans og 28s og 78a Hjørring Markjorder er tillagt vejret.

På tidspunktet for servituttens tinglysning, har den private fællesvej status som offentlig sti.

Vedligeholdelsespligten følger bestemmelserne i den til enhver tid gældende Lov om private fællesveje.

De vejberettigede har påtaleretten.”

Hvor der ikke er en eksisterende vej, og ikke er behov for anlæg af en vej vil Bandedanmark sikre sig adgang til jernbanetekniske anlæg via servitut om færdselsret. Servituten om færdselsret til teknisk anlæg forventes at få følgende ordlyd:

”Ejendommen pålægges servitut om færdselsret til teknisk anlæg.

På tidspunktet for servituttens tinglysning, sker færdslen delvist via eksisterende offentlig sti mellem Skyttegården og Fuglekongevej. Stien er hverken udskilt eller udlagt.

Servitутten skal sikre, at der er adgang til banens tekniske anlæg, som for eksempel sporskifte, i forbindelse med tilsyn, vedligehold og diverse undersøgelser. Ejendommens ejer kan anvise en anden adgang end den, der er vist på kortet.

Eventuel skade på ejendommen som følge af færdslen til anlægget erstattes.

Banedanmark har påtaleretten.”

Generelle bestemmelser

Arealer og ekspropriationer

Arealer til anlægsarbejderne i forbindelse med dette projekt sker i videst muligt omfang på Banedanmarks egne arealer, hvorfor der som hovedregel ikke skal erhverves permanente arealer.

Dog vil der i forbindelse med anlægsarbejderne, være nødvendigt at foretage midlertidige ekspropriationer til arealer, som benyttes som arbejdsplads, arbejdsveje m.m. i anlægsperioden. Når projektet er gennemført og taget i brug, vil de midlertidige eksproprierede arealer blive leveret tilbage til de pågældende lodsejere.

Derudover, vil der enkelte steder være behov for at erhverve permanente rettigheder til adgangsvej og færdselsret for fremtidigt eftersyn og vedligehold af jernbanen.

Arbejdsplads ved Skyttegården, lb. nr. 4 og 5

Kilometer 295.350

Matrikel 28s Hjørring Markjorder og 3a Vandstedgård, Skt. Hans

Arealet kan anvendes til skurby, bygherreleverancer, bundsikringslagerplads, gruslagerplads, skærvelagerplads, svellelagerplads, mellemdeponi til jord/bagharp m.m.

Arbejdsplads ved Ulvegravene, lb. nr. 7 og 8

Kilometer 295.400

Matrikelnummer 54a og 54b, Bagterp By, Skt. Hans

Arealet kan anvendes til skurby, bygherreleverancer, bundsikringslagerplads, grus-lagerplads, skærvelagerplads, svellelagerplads, mellemdeponi til jord/bagharp m.m. Desuden skal adgang til arealet med beplantning, som skal fældes/ryddes ske fra denne arbejdsplads.

Midlertidig adgangsvej over Søndervang 48, lb. nr. 6

Kilometer 295-450

Matrikelnummer 30dv Hjørring Markjorder

Der etableres en midlertidig adgangsvej over ejendommen for at kunne udføre forberedende arbejder i form af rydning af træer og bevoksning samt håndtering af eksisterende ledningsanlæg i området hvor kapacitetsudvidelsen skal foregå.

Arbejdsplads ved Nordjyske Jernbaner, lb. nr. 10

Kilometer 296-000

Matrikelnummer 78i Hjørring Markjorder

Arealet ønskes anvendt som udkørsel fra banens areal. Endvidere til af- og pålæsning af materialer langs sporene, dog i mindre omfang.

Arbejdsplads ved Svanelunden, lb. nr. 11

Kilometer 296-600

Matrikelnummer 14g Hjørring Markjorder

Arealet skal primært anvendes til p-plads og skurvognsfaciliteter til Banedanmark og entreprenøren.

Arbejdsplads ved Hjørring Station, lb. nr. 12

Kilometer 296-900

Matrikelnummer 26b Bistrupgård, Hjørring Jorder

Arealet skal anvendes til skurby, bygherreleverancer, bundsikringslagerplads, gruslagerplads, skærvelagerplads, svellelagerplads, mellemdeponi til jord/bagharp m.m.

Fremmede ledninger

Der er foretaget indhentning af oplysninger om tredjeparts ledninger i LER og afholdt møder med ledningsejere for strækningen, hvor der skal etableres et nyt spor øst for det eksisterende spor. For ledningsejere, der har ledninger i området med sporfornyelse fra km 296.150 – 298.189, vil der ligeledes blive afholdt møder med de enkelte ledningsejere. Det forventes ikke, at der er behov for omlægning af ledninger i dette område, idet der alene er tale om en sporfornyelse med sideflytninger på få cm. Såfremt ledningerne er placeret i korrekt dybde jf. gældende banenormer, er der ikke brug for en omlægning. Hvorvidt dette er tilfældet, afklares med hver enkelt ledningsejer.

Ledninger vil blive omlagt i fornødent omfang. Ledningerne der skal omlægges, består af vandforsyning, fjernvarme og teleledninger og er alle beliggende på strækningen, hvor der skal etableres et nyt spor. Dette er aftalt med de enkelte ledningsejere, og det er afklaret, at omlægningen skal være foretaget før Banedanmark påbegynder anlægsarbejdet med det nye spor. Ledningsprotokoller vil blive fremlagt på forretningsdagen.

Støj og vibrationer i driftsfasen

Støj

Der er udført detaljerede beregninger for støj og det er fundet, at Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier for togstøj ikke overskrides.

Vibrationer

Det nye spor vil bringe togtrafik nærmere beboerne øst for banen, hvilket bevirker, at vibrationsniveauet vil være noget øget i forhold til dagens situation. Det skal dog bemærkes, at der forventeligt også i dag er lokaliteter på strækningen, hvor de vej-

ledende grænseværdier er overskredet. Detaljerede beregninger for vibrationer bliver fremlagt på forretningen.

Økonomiske forhold

Banedanmark er anlægsmyndighed på projektet.

Vedligeholdelsesforhold

Der ændres ikke i Banedanmarks drift og vedligeholdelse af jernbanen i nærværende projekt.

Der ændres ikke ved nuværende ejerforhold af eksisterende bygværker i tilknytning til jernbanen.

Anlægsfasen

Projektet forventet udført i 2025, men allerede i 2024 vil der ske forberedende arbejder i form af etablering af nødvendige adgangsveje og vandløbskrydsning for rydningsarbejder m.v., rydning af træer og bevoksning samt håndtering af eksisterende ledningsanlæg i området hvor kapacitetsudvidelsen skal foregå.

De forberedende arbejder vil primært foregå på hverdage indenfor normal arbejdstid. Dog vil der, i nødvendigt omfang, kunne forekomme natarbejde ved enkelt sporspæringer i togfrie perioder.

De øvrige anlægsarbejder vil primært foregå alle ugens dage i tidsintervallet kl. 06 – 22.

Der vil dog kunne forekomme natarbejde.

Togtrafikken

Ved udførelse af forberedende arbejder, vil togtrafikken som udgangspunkt ikke blive påvirket af projektet. Der vil dog kunne forekomme enkelte natspæringer i togfrie perioder.

Anlægsarbejdet forventes at påvirke togdriften således:

- Hastighedsnedsættelse til 80 km/h på den aktuelle strækning i en 4 ugers periode
- Totalspærring af strækningen fra Aalborg til Hjørring i en 10 ugers periode
- Intervallspærring på enkelte strækninger på Hjørring Station som vil påvirke togdriften til- og fra Nordjyske Jernbaners remise/værksted på Hjørring Station
- Enkelte natspærringer i efteråret 2025 for udførelse af slutjustering
- Enkelte natspærringer i sommeren 2026 for udførelse af 1-års justering

Vejtrafikken

De primære arbejdspladser er beliggende ved Skyttegården, ved Ulvegravene samt ved Hjørring Station. Adgangen til- og fra disse pladser vil typisk være som følger:

Skyttegården:

- Adgang fra motorvej ad frakørsel nr. 4
- Øst ad Brøndenvej
- Nord ad Ålborgvej
- Vest ad Halvorsmindevej
- Nord ad Bagterpvej
- Øst ad Skyttegården

Ulvegravene:

- Adgang fra motorvej ad frakørsel nr. 4
- Øst ad Brøndenvej
- Nord ad Ålborgvej
- Nord ad Bispensgade
- Vest ad Arsenalvej
- Nord ad Ulvegravene

Hjørring Station:

- Adgang fra motorvej ad frakørsel nr. 3
- Vest ad Frederikshavnsvej
- Vest ad Parallelvej

Ovenstående veje er relativt store indfaldsveje, som er dimensioneret til tæt- og tung trafik.

Arbejdspladserne ved Nordjyske Jernbaner og Svanelunden er sekundære arbejdspladser, hvorfor mertrafikbelastningen til disse pladser vil være marginale.

Støj

Naboområder beliggende op til de jernbanestrækninger, som er direkte omfattet af etablering af det nye dobbeltspor samt sporfornyelsen eller i umiddelbar nærhed til arbejdspladsarealerne, vil under projektets gennemførelse lejlighedsvis blive udsat for støj, udover almindeligt driftstøj.

Støjende anlægsaktiviteter relateret til arbejderne og tilhørende arbejdsarealer vil overvejende foregå i tidsrummet 6-22 på alle dage. Enkelte arbejder om natten kan dog ikke udelukkes.

Banedanmark og dennes entreprenører vil tilstræbe, at begrænse støjgenerne udenfor normal arbejdstid, i det omfang det ikke hindrer færdiggørelse af arbejdet til ibrugtagning af sporene til drift ved sporspæringsperiodens afslutning.

Banedanmark har påbegyndt forhåndsdialog med Hjørring Kommune vedrørende støjende arbejder.

Vibrationer

Inden anlægsarbejdet igangsættes, vil der blive gennemført en fotoregistrering af nærliggende ejendomme, såfremt det skønnes nødvendigt henset til anlægsaktiviteten. Således kan der foreligge dokumentation, hvis der skulle opstå skader på bygninger.

Støv

Naboområder op til arbejdspladser kan blive udsat for støv fra jord i forbindelse med anlægsarbejderne.

Anlægsarbejderne kan være en kilde til støvdannelse, der kan have midlertidig indflydelse på den lokale luftkvalitet. Graden af støvemission vil variere afhængig af aktiviteter, jordbunds- og meteorologiske forhold, som f.eks. nedbør, vindretning og hastighed. Specielt vil der i perioder med tørt vejr og megen vind være størst risiko for at kunne påføre naboer støvgener, men det vurderes at være af mindre betydning

grundet anlægsarbejdets omfang. Afværgeforanstaltninger i form af eksempelvis vanding af byggepladser kan reducere støvgener, hvorfor støv ikke vurderes at være en væsentlig miljøgener.

Lodsejerkommunikation

Der har under projekteringsfasen været dialog med berørte lodsejere hvor projektet, gener fra projektet, lodsejeres bemærkninger mv. er drøftet og efterfølgende indarbejdet i projektet i videst muligt omfang.

Den tidlige dialog med lodsejerne er efterfølgende forelagt Kommissarius. På baggrund af dette og i dialog med Kommissarius, gennemføres projektet som en kombineret forretning.

Projektets indflydelse på de enkelte ejendomme blev herefter gennemgået af anlægsmyndigheden for kommissionen, kommunens repræsentanter og de fremmødte lodsejere, der havde lejlighed til at udtale sig.

Anlægsmyndigheden gjorde i gennemgangen opmærksom på, at højdeforskelle enkelte steder langs banen medfører, at der er behov for anvendelse af de nærliggende arealer i forbindelse med anlægsarbejdet.

Det blev oplyst, at projektet har været planlagt til udførsel i 2024, men pga. udbudsprocessen er arbejdet udskudt til 2025. De arkæologiske forundersøgelser vil blive igangsat i efteråret 2023, imens de indledende anlægsarbejder forventes at kunne påbegyndes i 2024.

Efter aftale ved mødet besigtigede kommissionen senere samme dag en enkelt ejendom i marken. Her fik lodsejerne lejlighed til at udtale sig igen.

Bemærkninger

De væsentligste bemærkninger var følgende:

En lodsejer fremkom med forslag om indskrænkning af arbejdsareal samt forslag til en anden placering, idet projektet berører dennes haveareal. Anlægsmyndigheden noterede de fremsatte ønsker og oplyste, hvorfor de beskrevne arealer efter anlægsmyndighedens vurdering er de mest optimale.

En nærliggende – men ikke direkte berørt – lodsejer mødte og spurgte ind til projektet. Kommissarius vejledte denne omkring muligheden for klage over nærhed til projektet og klagefristen herfor.

Kommissionens bemærkninger

Efter en indgående drøftelse af de fremkomne bemærkninger sammenholdt med det fremlagte projekt besluttede ekspropriationskommissionen at godkende det fremlagte projekt med følgende bemærkninger:

Anlægsmyndigheden anmodes om at fremsende forlængelser af myndighedstilladelser i henhold til den udskudte udførelsestid, ledningsprotokoller samt vibrationsberegninger for projektet til kommissionen.

Kommissionen fastsatte herefter følgende:

Særlige bestemmelser

I det følgende afsnit er de påtænkte ændringer beskrevet og stedfæstet i forhold til banens stationering og side. Stationeringen starter sydvest for Hjørring St. ved km. 294.390 og slutter øst for Hjørring St. ved km. 299.100. Banen sporfornyes og kapacitetsudvides.

Når der anføres b.h.s. betyder det at ændringen ligger til højre for banens spor 1, set i kørselsretningen fra Aalborg mod Frederikshavn. Tilsvarende betyder b.v.s. banens venstre side, mens b.s. betyder begge sider af banen.

Spornummereringen fremgår af ekspropriationsplanerne. Spor 1 er det eksisterende spor på den enkeltsporede jernbane mellem Aalborg og Hjørring. Spor 3 ender i dag blindt 350 meter vest for Hjørring Station.

Km. 294.390 – 294.450 b.s.

Udlagt privat fællesvej på jernbanens matr. nr. 155 Bagterp By, Skt. Hans, slettes i matrikelkortet. Vejen eksisterer ikke i marken.

Km. 295.343 – 295.715

Spor 1 sporjusteres maksimalt 10 cm i horisontalplanet.

Km. 295.360 – 295.385 b.v.s.

Eksisterende vejudlæg på matrikelkortet på matr. nr. 1ah og 3a Vandstedgård, Skt. Hans tilpasses den kombinerede private fællesvej og offentlige stis faktiske placering. Der tinglyses vejret for infrastrukturforvalteren fra kommunevejen Skyttegården frem til jernbanens matr. nr. 78a Hjørring Markjorder på den private fællesvej (matr. nre. 1ah og 3a Vandstedgård, Skt. Hans).

Km. 295.365 – 295.410 b.v.s.

Eksisterende hhv. private vej og offentlige sti på matr. nr. 28s Hjørring Markjorder udlægges som privat fællesvej og der tinglyses vejret for infrastrukturforvalteren frem til jernbanens matr. nr. 78a Hjørring Markjorder. Vejudlægges bredde er ca. 6,0 m, men varierer alt efter eksisterende vej- og stiforhold.

Km. 295.375 – 295.425 b.v.s.

Ikke-udskilt kommunevej Skyttegården på matr. nr. 1iz og 1ah Vandstedgård, Skt. Hans, udskilles. Overflødiggjort vejudlæg på matr. nr. 1iz smst. nedlægges.

Km. 295.410 – 295.475 b.v.s.

Der tinglyses færdselsret på matr. nr. 28s Hjørring Markjorder til fordel for infrastrukturforvalteren til jernbaneteknisk udstyr på matr. nr. 78a Hjørring Markjorder. Fra km. 295.410 til 295.465 sker færdsel ad eksisterende offentlige sti (hverken udskilt eller udlagt) mellem Skyttegården og Fuglekongevej, hvorefter færdsel sker ad ny sti frem til jernbanen.

Km. 295.449 – 295.544

Udveksling af sporkasse.

Km. 295.455- Km. 296.150 b.h.s.

Kapacitetsudvidelse ved etablering af nyt spor som forlængelse af spor 3. Spor 3 anlægges med grøft.

Km 295.455 b.h.s.

Der etableres nyt sporskifte med afgrening mod spor 3.

Km. 295.640 – 295.645 b.s.

Udlagt privat fællesvej på jernbanens matr. nr. 78a Hjørring Markjorder, slettes i matrikelkortet. Vejen eksisterer ikke i marken.

Km. 295.715- 296.270

I spor 1 foretages ballastrensning samt udskiftning af skinner og sveller.

Km. 295.715 – 296.360

Spor 1 sporjusteres og sideforflyttes maksimalt 10 cm.

Afvigende grene i spor 111, spor 2, spor 3 og spornummer am2a sporjusteres.

Km. 296.360 – 297.189

I spor 1 udskiftes sporkassen og der udskiftes skinner og sveller.

På samme strækning udskiftes eksisterende sporovergange til nye gummipladebelægninger.

Km. 299.080 – 299.100 b.s.

Udlagt privat fællesvej på jernbanens matr. nr. 78c Hjørring Markjorder, slettes i matrikelkortet. Vejen eksisterer ikke i marken.

.....

Hermed afsluttedes forretningen.

Mette Plejdrup Nielsen

Uffe Henneberg

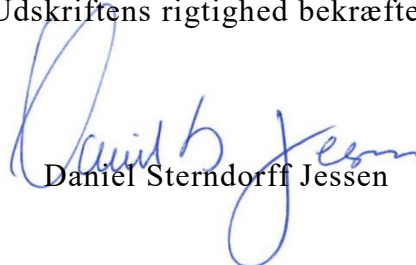
Albert Vinther Krogh

Steen Vindum

Lasse Riisgaard

/Daniel Sterndorff Jessen

Udskriftens rigtighed bekræftes.



Daniel Sterndorff Jessen