

**EKSTRAKT  
UDSKRIFT  
AF  
FORHANDLINGSPROTOKOLLEN  
FOR  
STATSEKSPROPRIATIONSKOMMISSIONEN  
FOR JYLLAND**

**STIKRYDSNING VED TØRRING  
(Besigtigelses- og ekspropriationsforretningen den 31. maj 2023)  
1. hæfte**

Onsdag den 31. maj 2023 kl. 10.00 samledes kommissionen på Sandvad Sognegaard, Vongevej 48, 7300 Jelling, for at afholde en kombineret besigtigelses- og ekspropriationsforretning som følge af etablering af stikrydsning ved Tørring.

Til stede var Kommissarius ved Statens Ekspropriationer i Jylland, Mette Plejdrup Nielsen, de af Transportministeriet udpegede medlemmer af kommissionen tidligere gårdejer Søren Green, Kibæk og gårdejer Niels Wind Friis, Vamdrup, samt Eva Pinnerup, Viborg og Marius Nielsen, Fanø, der af kommissarius er udtaget fra den af kommunerne udarbejdede liste over kommunale medlemmer af kommissionen.

Hedensted Kommune mødte ikke.

Den ledende landinspektør, Søren Andersen mødte.

Protokollen førtes af fuldmægtig, cand.jur. Helle Daugaard Juul.

For anlægsmyndigheden, Vejdirektoratet mødte områdechef Helle L. Nielsen, projektleder Dorthe Hvid, landinspektør Sine Maj Holm, og entrepriseder Erik Møller Frøkjær samt projektleder Michael Kvist fra Rambøll.

En række af de af anlægget berørte lodsejere og andre interesserede var mødt.

Kommissarius fremlagde brev af 20. januar 2023 fra Transport- og Boligministeriet, hvorved sagen blev forelagt for kommissionen, og hvorved der samtidig blev givet den fornødne ekspropriationsbemyndigelse.

Vejdirektoratet gjorde rede for projektet og oplyste følgende:

### **Forudsætninger**

Projektet ”stikrydsning ved Tørring” er beliggende langs Viborg Hovedvej (hovedvej nr. 348) mellem Vejle og Støvring, der udgør en del af rute 13 fra Ølholm til Viborg. Projektet omfatter anlæg af fællessti og stibro, beliggende på strækningen fra kommunevejen Egholmvej vest for Viborg Hovedvej til kommunevejen Melhedevej øst for Viborg Hovedvej.

Projektet finansieres af aftale mellem regeringen (Socialdemokratiet), Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti og Enhedslisten om Udmøntning af midler til cyklisme fra Aftale om grøn omstilling af vejtransporten af 4. december 2020.

Transportministeren har i brev af 25. januar 2023 henvist projektet til behandling ved ekspropriationskommissionen, jf. lov om fremgangsmåden ved ekspropriation vedrørende fast ejendom, § 12, stk. 1.

### **Myndighedsgodkendelser**

Sydøstjyllands Politi har i mail af d. 1. februar 2023 meddelt samtykke til projektet i henhold til færdselslovens §§ 92 og 95.

I henhold til planloven har Hedensted kommune i brev af d. 2. marts 2023 givet landzonetilladelse til placering af anstillingsplads på matr.nr. 31e Tørring By, Tørring.

Hedensted Kommune har i mail af 14. marts 2023 udtalt sig om projektet jf. vejlovens § 24.

Anlægget skal vurderes for, om der er anmeldepligt efter VVM-reglerne, det vil sig om anlægget kan have væsentlige skadelige indvirkninger på miljøet.

Vejdirektoratet har vurderet, at projektet ikke kan være til væsentlig skade for miljøet, hvorfor der ikke skal anmeldes til screening for VVM-pligt.

### **Tegningsliste**

Tegn.nr.	Emne	Stationering	Mål
H34812-33001	Kombineret besigtigelses- og ekspropriationsplan	Km 21.810 – 21.970	1:1000
H34812-5003	Længdeprofil		1:1000/1:100
H34812-7003	Normaltværnsnit		1:100

### **Projektbeskrivelse**

#### **Strækningen**

Projektet omfatter etablering af fællessti på ca. 230 m fra Egholmvej (kommunevej) til Melhedevej (kommunevej), og etablering af stibro over Viborg Hovedvej, rute 13.

Formålet er at forbedre sikkerheden for cyklister og gående som krydser Viborg Hovedvej, Rute 13. Stibroen vil være til gavn for skolebørn, som skal i skole i Tørring og kommer fra byerne vest for Viborg Hovedvej. Ligeledes vil den servicere de borgere, som ønsker at bruge de rekreative områder omkring Gudenåen.

Projektet krydser Viborg Hovedvej i km 21.920, umiddelbart nord for, der hvor Egholmvej havde vejadgang til hovedvejen indtil Hedensted kommune lukkede denne vejadgang.

Vejanlægget er beliggende i Hedensted Kommune.

#### **Dimensioneringshastighed**

Kommunevejen hvorpå fællesstien tilsluttes, ligger i åbent land og hastighedsbegrænsningen er på 50 km/t. Vejstrækningen hvorpå stien krydser, ligger ligeledes i åbent

land, hvor den nuværende hastighed ændres til 80 km/t, grundet lukning af sidevejstrafik.

### Afvanding

Afvanding sker til eksisterende afvandingssystem med grøfter og trug.

Afvandingsledninger og grøfter beregnes for en nedbørsintensitet på mindst 140 l/sek./ha. Der regnes kun med afstrømning fra befæstede arealer, og afløbskoefficienten sættes her til 1,0.

Forslag til retablering af eksisterende drænledninger og grøfter m.v. udarbejdes i det omfang, som foreliggende oplysninger gør det muligt.

### Tværsprofil

Der anlægges en fællessti i eget tracé i nordsiden af Egholmvej og nord for Melhedevej, efter fællesstien er ledt over stibroen med følgende tværsprofil:

- 3,0 m fællessti
- 1,5 m yderrabat i hver side

### Fritrumsprofil

Den frie højde mellem Viborg Hovedvej og stibroen, er i overensstemmelse med ministeriets vejregler, fastsat til 4,8 m. Fribredden på stibroen er 3,6 m.

## **Generelle bestemmelser**

### Afvanding

Der pålægges ikke servitut om rørledning.

### Byggelinjer

De eksisterende byggelinjer langs H348 Viborg Hovedvej ændres ikke.

### Adgangsbegrænsning

Eksisterende adgangsbegrænsning ændres ikke.

### Adgange

Nedlæggelse, retablering og etablering af adgange er beskrevet under Særlige bestemmelser. Adgange, der ikke er nævnt, berøres ikke.

### Arbejdsareal m.v.

Der eksproprieres midlertidigt et areal langs de nye vejarealer. Arealet bruges til arbejdsareal, materialedepot m.v. og har normalt en bredde på 5 m.

### Vedligeholdelse

Den fremtidige vedligeholdelse, herunder vintervedligeholdelse, af de ved anlægget nyanlagte, ombyggede og forlagte veje skal - fra det tidspunkt, hvor vejene åbnes for trafik - i overensstemmelse med vejlovgivningens almindelige regler, påhvile de vejbestyrelser eller private ejere og brugere, til hvem vejene afleveres efter anlæggets færdiggørelse.

### Overdragne arealer

Afskårne eksproprierede arealer, skråninger og regulerede arealer med anlæg større end eller lig med 5 samt aflagte vej- og vandløbsarealer, der efter arbejdets udførelse vil kunne nedlægges, søges normalt tillagt tilgrænsende ejendomme.

Anlægsmyndigheden kan ikke oplyse, hvorvidt der findes flyvehavre i overdragne aflagte vej- og vandløbsarealer, i overdragne eksproprierede arealer og i midlertidigt benyttede arealer.

Overdragne eksproprierede arealer afleveres og modtages i den stand, hvori de normalt indgår i den afgivende ejendoms drift på afleveringstidspunktet. Eventuelle faste hegn og beplantning medfølger, medmindre andet besluttet af Ekspropriationskommissionen.

### Øvrige forhold

#### Vejbestyrelsesforhold

Vejdirektoratet er vejbestyrelse for hovedlandevej 348 Viborg Hovedvej.  
Hedensted Kommune er vejbestyrelse for Egholmvej og Melhedevej.

### Fremmede ledninger

Ledninger vil blive omlagt i fornødent omfang.

Projektets indflydelse på de enkelte ejendomme blev herefter gennemgået af anlægsmyndigheden for kommissionen og de fremmødte lodsejere, der havde lejlighed til at udtale sig.

Efter aftale ved mødet besigtigede kommissionen senere samme dag to ejendomme, som bliver berørt af den permanente afståelse. Her fik lodsejerne igen lejlighed til at udtale sig.

### Bemærkninger

Flere af lodsejerne ville gerne vide, om det er nødvendigt med lys på stikrydsningen. Der var et ønske om minimal lysforurening, så der blev fremsat ønske om, at eventuel belysning kunne være andet end 3 meter høje lygtepæle. Hertil oplyste anlægsmyndigheden, at man for nuværende har projekteret med 3 lygtepæle på hver side af Viborg Hovedvej. Belysningen vil kun være på stierne op til broen, men ikke på selve broen.

Anlægsmyndigheden gjorde rede for, at løsningen med de 3 meter høje lygtepæle er den mest driftssikre belysningsmetode. Det er i denne løsning muligt at anvende armaturer med indstillingsmuligheder for lyskeglen, sætte timer på og evt. helt slukke i perioder, hvor man vurderer lav eller slet ingen trafik på stien.

Samtidigt oplyste anlægsmyndigheden, at politiet ikke stiller krav om belysning, men at belysningen vil øge trafiksikkerheden for den uopmærksomme trafikant. Anlægsmyndigheden havde også undersøgt såkaldt ledebelysning, som nedfældes i asfalten, men driften af disse forholdsvis nye armaturer er stadig ikke god og udskiftningsmuligheden ringe. Pullertbelysning er for diffus i udspredning af lys og vil derfor være til større gene for de nærmeste naboer.

Derudover ønskede flere lodsejere at vide, hvornår de kunne forvente de midlertidige arbejdsarealer inddraget, tilbageleveret og i hvilken stand tilbageleveringen ville ske. Hertil oplyste anlægsmyndigheden, at de midlertidige arealer kan forventes inddraget fra ultimo juni og ca. 6 mdr. frem. Først igangsættes de arkæologiske undersøgelser

og i forlængelse heraf vil entreprenøren opsætte skurby og påbegynde arbejdet. Afhængig af, hvilken aftale anlægsmyndigheden indgår med lodsejer, vil der ske aflevering i overensstemmelse med denne.

### **Kommissionens bemærkninger**

Kommissionen havde ingen bemærkninger til projektet og fastsatte herefter følgende:

### **Særlige bestemmelser**

HEDENSTED KOMMUNE

Statsvej H348, Viborg Hovedvej, rute 13 (km 21,833 – 21,960)

Km 21,833 – 21,917 v.s.

Der opsættes hegn langs vejskel.

Km 21,880 h.s.

Der etableres en vendeplads som ligeledes fungerer som ny vejadgang til ejendommen matr.nr. 11æ Tørring By, Tørring.

Km 21,890 – 21,935 h.s.

Der opsættes autoværn.

Km 21,892 – 21,940 h.s.

Eksisterende grøfter føres igennem ved Melhedevej.

Km 21,892 – 21,940 v.s.

Eksisterende grøfter føres igennem ved Egholmvej.

Km 21,913 – 21,960 v.s.

Der opsættes autoværn.

Km 21,920 h.s.

Der etableres en 3,0 m bred fællessti i eget tracé på stidæmning.

Km 21,920 v.s.

Der etableres en 3,0 m bred fællessti i eget tracé på stidæmning.

Km 21,925

Der etableres en 3,6 m bred stibro henover Viborg Hovedvej.

Km 21,935 v.s.

Der etableres en vendeplads.

\*\*\*\*\*

.....

Hermed afsluttedes forretningen.

Mette Plejdrup Nielsen

Søren Green


Niels Wind Friis

Eva Pinnerup

Marius Nielsen

/Helle Daugaard Juul

Udskriftens rigtighed bekræftes.

  
Helle Daugaard Juul