

**UDSKRIFT
AF
FORHANDLINGSPROTOKOLLEN
FOR
STATSEKSpropriationsKOMMISSIONEN
FOR JYLLAND**

**SPOR- OG BROFORNYELSE
LANGÅ TIL AALBORG
(Besigtigelsesforretningen den 6. juni 2023)
1. hæfte**

Tirsdag den 6. juni 2023 kl. 9.15 samledes kommissionen på Fladbro Kro, Randersvej 75, Randers NV, for at afholde en besigtigelsesforretning i anledning af spor- og brofornyelse Langå til Aalborg for så vidt angår berørte ejendomme i Favrskov Kommune og Randers Kommune.

Forretningen fortsatte kl. 11.30, hvor kommissionen samledes på Comwell Rebild Bakker, Rebildvej 36, Skørping, for at afholde en besigtigelsesforretning i anledning af spor- og brofornyelse Langå til Aalborg for så vidt angår berørte ejendomme i Mariagerfjord Kommune, Rebild Kommune og Aalborg Kommune.

Til stede var Kommissarius ved Statens Ekspropriationer i Jylland, Mette Plejdrup Nielsen, de af Transportministeriet udpegede medlemmer af kommissionen, tidligere tømrermester Ole Riber Kjær, Henne, og tømrermester Albert Vinther Krogh, Thybo-

røn, samt Lasse Riisgaard, Brønderslev og Bente Østergaard, Skive, der af kommissarius er udtaget fra den af kommunerne udarbejdede liste over kommunale medlemmer af kommissionen.

Der mødte ingen repræsentant for Favrskov Kommune og Randers Kommune.

Som repræsentant for Mariagerfjord Kommune mødte Jens Røndbjerg Jeppesen.

Som repræsentant for Rebild Kommune mødte Lars Hoff Nielsen.

Som repræsentant for Aalborg Kommune mødte Christian Birch Smith.

Den ledende landinspektør, Inger Juhl Larsen, mødte ved fungerende ledende landinspektør Torben Grundfør Richter.

Protokollen førtes af specialkonsulent, cand. jur. Anne Cathrine Worning Frisbjerg.

For anlægsmyndigheden, Banedanmark, mødte projektleder for arealer Rikke Klostergaard, projekteringsleder for broer Esben Schwartz, byggeleder Steffen Beier Madsen, projekteringschef Steffen Mandrup Philipsen og projekteringsleder for arealer Kenneth Holme Poulsen.

En række af de af anlægget berørte lodsejere og andre interesserede var mødt.

Der henvises til brev af 12. april 2023 fra Transportministeriet, hvormed sagen forelægges for ekspropriationskommissionen.

Anlægsmyndigheden redegjorde for projektet og oplyste følgende:

Indledning

Projektet vedrører hastighedsopgradering og sporfornyelse af Langå Station samt fornyelse af perroner på Langå St. Sporfornyelse på Aalborg Station, sporskifteudveksling på Skørping Station, restarbejder på Arden Station samt fornyelse og forstærkning af en række broer på strækningen Hobro – Aalborg er også en del af projektet.

Ekspropriationer, der er nødvendige for at kunne udføre projektet, har hjemmel i lov nr. 686 af 27. maj 2015, Jernbanelov.

Fornyelse og forstærkning af broerne på strækningen Hobro – Aalborg er ved nærværende besigtigelsesforretning til dels en genbehandling i relation til besigtigelsesforretningen, der blev afholdt den 27. august 2019 (1. hæfte). Der er således broarbejder mellem Hobro – Aalborg, der er indarbejdet i nærværende besigtigelsesforretning, som blev taget midlertidigt ud af projektet frem mod ekspropriation i 2020, da anlægstidspunktet blev udsat ved netop disse broer. Broarbejderne er således behandlet én gang i 2019, men genbehandles nu fordi, at der er gået en årrække siden den første prøvelse af projektet. I afsnittet ”Særlige bestemmelser” i nærværende dokument er det anført, hvilke arbejder, der tidligere er behandlet på besigtigelsesforretningen i 2019.

Formålet med hastighedsopgraderingen er at reducere rejsetiden mellem de største danske byer. Hastighedsopgraderingen vil styrke jernbanen og gøre det mere attraktivt at rejse med tog. Samtidig vil kortere rejsetid bidrage til at gøre Danmark mindre i transportmæssig forstand og være en fordel både for pendlerne og for erhvervslivet. I dette projekt rettes de gennemgående spor ud på Langå station, og der ilægges større sporskifter, så der kan køres igennem med en højere hastighed. I Langå fjernes perrontunnelen, da den ikke er dimensioneret til den højere hastighed. På flere broer imellem Hobro og Ålborg skal gelændere flyttes ud for at overholde afstandskrav til togene i forbindelse med den øgede hastighed. Derudover er der 3 broer, der skal have lavet en forstærket bundplade pga. hastighedsopgraderingen.

Sporfornyelsen på Langå og Aalborg Stationer, samt udskiftning af sporskifter i Skørping, sker fordi de eksisterende spor og sporskifter er nedslidte. Formålet med ombygningen er at forebygge fejl og mangler, der kan påvirke togtrafikken. På den måde bliver det lettere for togene at holde køreplanen. Ombygningen betyder samtidig, at vedligeholdelsen bliver lettere og udgifterne til den fremtidige vedligeholdelse bliver lavere, hvilket også er begrundelsen for fornyelsen af perronerne på Langå Station.

Overordnet omhandler projektet bl.a. følgende elementer:

- Hastighedsopgradering på Langå Station

- Forstærkning af stenkister/rørunderføringer, rækværksarbejder og fundamentsforstærkning af broer grundet hastighedsopgradering.
- Vedligeholdelsesarbejder på 17 broer på strækningen Hobro – Aalborg.
- Sportekniske arbejder såsom skinne- og svelleudveksling, ballastudskiftning, ny sporkasse, udveksling og nedlæggelse af sporskifter m.m.
- Perronfornyelse på Langå Station

Forudsætninger

Arealer og rettigheder i projektet erhverves ved ekspropriation med hjemmel i lov nr. 686 af 27. maj 2015, Jernbaneloven § 30, stk. 2.

Indledning

Transportministeriet har meddelt Kommissarius ved Statens Ekspropriationer i Jylland bemyndigelse til at nedsætte en ekspropriationskommission til afholdelse af den planlagte besigtigelsesforretning.

For så vidt angår Langå St. indgås der dog særskilt aftale med DSB vedr. fjernelse af baldakinen på stationsbygningen, nedrivning af værkstedsbygningen og perrontage på de to perroner samt afståelse af areal til teknikhytte.

Økonomiske forhold

Finansiering

Ekspropriationerne udføres som en del af flere projekter, hvor den bevillingsmæssige hjemmel og finansieringen til projekterne er som følger nedenfor.

Hastighedsopgradering

Hastighedsopgraderingerne af strækningen Aarhus-Langå og af strækningen Hobro-Aalborg blev bevilliget på finansloven for 2018 og senere finanslove.

Spor-, perron, og brofornyelse

Finansiering af arbejder i forbindelse med spor-, bro- og perronfornyelse afholdes af de bevillinger, som opføres på finansloven på § 28.63.05. Banedanmark – fornyelse og vedligeholdelse af jernbanenettet (Anlægsbev.).

Såfremt totaludgiften overstiger 70,0 mio. kr., igangsættes projektet ved aktstykke af Finansudvalget.

Sporfornyelse af Aalborg Station blev igangsat med akt. 92 af 30. januar 2020, som en del af aktstykket for sporfornyelse af strækningen Hobro-Aalborg.

Spor- og perronfornyelsen af Langå Station blev igangsat med fortroligt aktstykke tiltrådt af Finansudvalget den 25. maj 2023.

Projekterne vedrørende fornyelse af broer på strækningen Hobro-Aalborg og sporfornyelse i Skørping igangsættes som led i udmøntningen af Banedanmarks økonomiske ramme på finansloven på § 28.63.05. Banedanmark – fornyelse og vedligeholdelse af jernbanenet, idet totaludgiften er mindre end 70,0 mio. kr.

Drift og vedligeholdelse

Der ændres ikke i fordelingen mht. drift og vedligehold.

Ejerforhold

Der ændres ikke ved nuværende ejerforhold.

Myndighedsgodkendelser

Projektet har i detailprojekteringsfasen indledningsvist afklaret, at der alene er behov for at erhverve ret til midlertidige arbejdsarealer.

Der skal rettes ansøgninger til følgende myndigheder Miljøstyrelsen, Randers Kommune, Mariagerfjord Kommune, Rebild Kommune og Aalborg Kommune. Desuden forespørges Museum Østjylland og Nordjyllands Historiske Museum om anbefaling vedr. arkæologiske forundersøgelser.

Ved anlægsarbejdets anvendelse af midlertidige arbejdsarealer for at udføre arbejder på stationerne samt omkring broerne vil plan-, natur- og miljøforhold, samt rekreative og kulturhistoriske interesser blive påvirket. Banedanmark foranlediger, at nødvendige myndighedstilladelser m.v. i forhold til projektets anvendelse af midlertidige arealer indhentes forud for afholdelse af ekspropriationsforretning.

Den del af projektet, der omfatter hastighedsopgradering mellem Aarhus og Langå Station har gennemløbet en VVM-proces med to offentlige høringer. Den første offentlige høring var idéfasen, og den blev gennemført i 2015. De indkomne forslag er behandlet i et høringsnotat. Den anden offentlige høring var i 2016. De indkomne høringssvar er behandlet i et høringsnotat fra marts 2017.

Tilsvarende har den del af projektet, der omfatter hastighedsopgradering mellem Hobro og Aalborg stationer gennemløbet en VVM-proces. Der er således i 2012 udarbejdet en miljøkonsekvensrapport for hastighedsopgradering på strækningen Hobro - Aalborg, hvilket bl.a. omfatter en hastighedsopgradering fra 120 km/t til 160 km/t. I 2015 er der udarbejdet en supplerende miljøkonsekvensrapport for opgradering af hastigheden på strækningen op til 200 km/t. Begge miljøkonsekvensrapporter har været i høring dengang.

- Hastighedsopgradering Hobro-Aalborg: VVM-tilladelse er modtaget i 2020.
- Hastighedsopgradering Aarhus-Langå: VVM-tilladelse er modtaget i 2021.
- Hastighedsopgradering Langå Station: VVM-proces pågår med tilladelse inden ekspropriation

Tegningsoversigt

Tegningsnummer	Tegningsnavn	Målforshold
LAF_24_Oversigtskort	Hastighedsopgradering og brofornyelse	1:200.000
LAF_24_153500_003	Hastighedsopgradering og brofornyelse	1:2000
LAF_24_199062_003	Hastighedsopgradering og brofornyelse	1:2000
LAF_24_205000_003	Hastighedsopgradering og brofornyelse	1:2000
LAF_24_206700_003	Hastighedsopgradering og brofornyelse	1:2000
LAF_24_214327_003	Hastighedsopgradering og brofornyelse	1:2000
LAF_24_216600_003	Hastighedsopgradering og brofornyelse	1:2000
LAF_24_221500_003	Hastighedsopgradering og brofornyelse	1:2000
LAF_24_224414_003	Hastighedsopgradering og brofornyelse	1:2000
LAF_24_226100_003	Hastighedsopgradering og brofornyelse	1:2000
LAF_24_233700_003	Hastighedsopgradering og brofornyelse	1:2000
LAF_24_238940_003	Hastighedsopgradering og brofornyelse	1:2000
LAF_24_241905_003	Hastighedsopgradering og brofornyelse	1:2000

LAF_24_246100_003	Hastighedsopgradering og brofornyelse	1:2000
LAF_24_248400_003	Hastighedsopgradering og brofornyelse	1:2000
LAF_24_498300_003	Hastighedsopgradering og brofornyelse	1:2000
LAF_24_153500_004	Hastighedsopgradering og brofornyelse	1:2000
LAF_24_199062_004	Hastighedsopgradering og brofornyelse	1:2000
LAF_24_205000_004	Hastighedsopgradering og brofornyelse	1:2000
LAF_24_206700_004	Hastighedsopgradering og brofornyelse	1:2000
LAF_24_214327_004	Hastighedsopgradering og brofornyelse	1:2000
LAF_24_216600_004	Hastighedsopgradering og brofornyelse	1:2000
LAF_24_221500_004	Hastighedsopgradering og brofornyelse	1:2000
LAF_24_224414_004	Hastighedsopgradering og brofornyelse	1:2000
LAF_24_226100_004	Hastighedsopgradering og brofornyelse	1:2000
LAF_24_233700_004	Hastighedsopgradering og brofornyelse	1:2000
LAF_24_238940_004	Hastighedsopgradering og brofornyelse	1:2000
LAF_24_241905_004	Hastighedsopgradering og brofornyelse	1:2000
LAF_24_246100_004	Hastighedsopgradering og brofornyelse	1:2000
LAF_24_248400_004	Hastighedsopgradering og brofornyelse	1:2000
LAF_24_498300_004	Hastighedsopgradering og brofornyelse	1:2000

Projektbeskrivelse

Langå Station

Projektet ”hastighedsopgradering og sporfornyelse af Langå station” omfatter nyt sportracé og hastighedsopgradering på en knap 2 km lang strækning gennem Langå Station. Sportracéet tillader hastighedsopgradering i spor 2 og 4 til 180 km/t, mens eksisterende spor 3 er ændret til midtliggende overhalingsspor. Spor 1 afsluttes i nordenden med sporstopper.

Overordnet omhandler sporprojektet etablering af nyt spor ca. 4,1 km, ny sporkasse ca. 3,8 km og udskiftning af 19 sporskifter til 13 nye sporskifter samt en betonkonstruktion under spor 1.

Projektet omfatter derudover perronfornyelse af de to eksisterende ø-perroner inklusive perronaptering. De to eksisterende ø-perroner nedrives. Der etableres 2 nye ø-perroner, som tilpasses det nye sportracé, og som lever op til krav i Technical

Specification of Interoperability (TSI). Perroner udføres med højde på 55 cm. Perronlængde for perron 1 er 153 m mod spor 1 og 222 m mod spor 2. Perronlængde af perron 2 er 222 m ved både spor 3 og 4. Eksisterende perronaptering (bænke, venterum, infotavler og rejsekortlæsere) fjernes og genbruges i muligt omfang. Perron 1 skal i syd-enden tilpasses, så der sikres fremtidig adgang til/fra trapper og elevatorer fra den eksisterende gangbro og bagved liggende teknikrum.

Der etableres adgang fra eksisterende p-plads nord for stationen til perron 1. Adgangsvejen forlænges som en traktorvej til perron 2.

Derudover er der afledte arbejder i stærkstrømsanlæg og afvandingsanlæg samt kabelhåndtering og midlertidige sikringstekniske tiltag. Til forsyning af installationer på perron etableres en ny teknikhytte placeret på P-plads arealet nord for perronerne, matrikel nr. 61h Langå By, Langå. Teknikhytten og adgang hertil etableres efter aftale med DSB.

Projektet omfatter desuden nedrivning af perrontunnel til 1,8 m under skinneoverkant (SO) samt nedrivning af værkstedsbygning inkl. perrontag på perron 1 samt fjernelse af baldakin på stationsbygning og perrontag på perron 2. Derudover nedrives eksisterende kommandopost.

På Langå station er projektgrænserne defineret som følger:

- Mod syd (Aarhus): km 153.500
- Mod nord (Randers/Aalborg): km 155.250
- Mod Struer: km 498.300

Arden Station

Projektet "Arden Station" omfatter udskiftning af 160 m sporkasse langs perronen i spor 2. Dette er et restarbejde fra den sporombygning der blev udført i 2020.

Projektgrænserne på Arden Station er km 214.334 -214.546.

Skørping Station

Projektet ”Skørping Station” omfatter udveksling af 7 sporskifter på stationen. Sporene mellem sporskifterne indgår ikke i projektet, idet disse blev ombygget i 2020.

Sporskifterne placeres ca. i samme kilometrerung som de eksisterede sporskifter og geometrien tilpasses det eksisterende spor.

Derudover er der afledte arbejder i stærkstrømsanlæg og afvandingsanlæg samt kabelhåndtering og midlertidige sikringstekniske tiltag.

Der etableres en stikledning til signalprogrammet hen over privat areal ved Skørping St. på matrikel nr. 23b Teglgård, Skørping. Stikledningen etableres cirka ved banens stationering 222.270. Der pålægges ledningsservitut.

Projektgrænserne på Skørping Station er km 221.600 – 223.200

Aalborg Station

Projektet ”Aalborg Station” omfatter udveksling af 38 sporskifter på stationen samt hovedparten af sporene på stationen. Samtidig nedlægges en række sporskifter og spor i forbindelse med en forenkling af sporlayoutet på Aalborg station. Endvidere afkortes perronerne med ca. 20 m i nordenden af stationen, pga. det ændrede sporlayout ved Vesterbro, da sporet under Vesterbro skal sænkes på grund af Elektrificeringsprogrammet.

De nye sporskifter placeres ca. i samme kilometrerung som de eksisterede.

Indsporingskonstruktionen ved Limfjordsbroen udveksles.

Der udføres delvis udskiftning af ballast og underballast på stationen.

Derudover er der afledte arbejder i kørestrøms-, stærkstrøms- og afvandingsanlæg samt kabelhåndtering og midlertidige sikringstekniske tiltag.

Projektgrænserne på Aalborg Station er km 246.000 - 250.000

Restarbejder hastighedsopgradering Hobro – Aalborg.

Med en øget hastighed ændres det tryk, der kommer på broerne når togene kører, hvilket betyder, at det er nødvendigt at sikre, at broerne kan holde til det øgede tryk. I forbindelse med Hastighedsopgradering af strækningen Hobro - Aalborg udestår bl.a. forstærkning af bundpladerne på tre broer:

- Bro 21122, Mosskov billetsalgssted Gangtunnel km 218.260
- Bro 21133 Buderupholm-Skørping B (Østre spor) km 225.760
- Bro 21153, Ellidshøj gangtunnel km 234.440

Projektgrænsen til broerne er fra 50 m før broen til 50 m efter broen.

Fornyelsesarbejder på broer

På broerne på strækningen Hobro - Aalborg foretages fornyelsesarbejder på en række broer i form af bl.a. omisolering, kantbjælkeforstærkning/-udskiftning, betonarbejder, rækværksudskiftning.

Projektgrænsen til broerne er fra 50 m før broen til 50 m efter broen.

Naboprojekter

Inden for de stationeringer, der er angivet, er der en række naboprojekter med samtidig udførelse.

Elektrificeringsprogrammet forberedende arbejder

I forbindelse med de forberedende arbejder til Elektrificering Aarhus - Lindholm er der identificeret tre vejoverføringer, hvor der er nødvendigt at sænke sporene, for at opnå tilstrækkeligt fritrumsprofil under broerne til, at disse kan passeres med det kommende køreledningsanlæg på strækningen. Areal- og rettighedserhvervelsen til disse arbejder håndteres af Forberedende arbejder til Elektrificering Aarhus - Lindholm iht. Lov nr. 609 af 12. juni 2013, Lov om elektrificering af jernbanen.

Elektrificeringsprogrammet Forberedende Arbejder (EPFA) Bro 20978 Væthvej km 154.840

EPFA skal samtidigt udføre sporsænkning op til 10 cm af begge hovedspor under bro 20978 Væthvej.

Elektrificeringsprogrammet Forberedende Arbejder (EPFA) Bro 21180 Over Kæret km 246.160

Elektrificeringsprogrammet Forberedende Arbejder (EPFA) udfører samtidigt sporsænkning og fundamentsforstærkning under bro 21180 Over Kæret, Aalborg kommune. Det venstre spor sænkes op til 66 cm og det højre spor sænkes op til 47 cm.

Projektgrænserne for arbejderne ved Over Kæret er defineret som følger: 246.090-246.270 (dette er inkl. sporsænkningen, som foretages af samme entreprenør, som udfører sporfornyelsen på Aalborg Station).

EPFA Bro 21198 Vesterbro km 248.810

Elektrificeringsprogrammet Forberedende Arbejder (EPFA) udfører samtidigt sporsænkning, betontrug og fundamentsforstærkning under bro 21198 Vesterbro, Aalborg kommune. Der skal foretages sporsænkning grundet fritrumsprofilet. Det venstre spor sænkes op til 90 cm og det højre spor sænkes op til 83 cm.

Projektgrænserne for arbejderne ved Vesterbro er defineret som følger: 248.600 - 249.100.

3. partsprojekt - Tunnel i Aalborg

Aalborg Kommune planlægger udførsel af tunnel for enden af Saxogade (km 249.150), nord for Aalborg Station. Tunnellen skal forbinde nyt boligområde på den gamle sygehusgrund med Vestbyen.

Generelle bestemmelser

Arealerhvervelse og ekspropriationer

Arbejder i forbindelse med spor- og perronombygning og hastighedsopgradering vil som udgangspunkt påvirke Banedanmarks egne arealer, men det er nødvendigt permanent at erhverve arealer og rettigheder således:

- Frivillig aftale med DSB, som omfatter areal til teknikhytte samt nedrivning af værkstedsbygning, perrontage og baldakin på stationsbygning på Langå station.

- Tinglysning af elkabel (stikledning) på tværs af parkeringsplads nord for Skørping station på privat ejendom.

I forbindelse med anlægsarbejderne vil det være nødvendigt at foretage midlertidige ekspropriationer af arealer, som benyttes til arbejdspladser, arbejdsveje m.m. i anlægsperioden. Det være sig bl.a. sporarbejdspladser med skurbyer og mellemdeponi af materialer såsom skinner, sveller, ballast (skærver), underballast (SGII), perronelementer, råjord m.m. Endvidere kan der eksproprieres midlertidigt til adgangsveje, interimsveje, forlægninger af vandløb, omlægning af stenkister, ledningsarbejder, arkæologiske prøvegravninger m.m. Når projektet er gennemført og taget i brug, vil de midlertidigt eksproprierede arealer blive reableret til deres oprindelige formål og stand, hvorefter de leveres tilbage til de pågældende lodsejere.

Udlæg og anlæg af private fællesveje.

Projektet omfatter ingen udlæg og anlæg af private fællesveje.

Ledninger

Ledninger vil blive omlagt i fornødent omfang. Ledningsprotokollen vil blive fremlagt ved ekspropriationsforretningen.

Anlægsfasen

Banedanmark forventer at gennemføre anlægsarbejderne i perioden 1. februar 2024 - 31. december 2024.

Togtrafikken

I anlægsperioden vil togtrafikken blive påvirket af sporspærringer og hastighedsnedsættelser. Der er planlagt flere spærringer af sporene.

Nogle af spærringerne omfatter kun et eller to spor, hvormed togdriften kan opretholdes i de øvrige spor. I disse perioder vil strækningen fungere som en enkeltsporet jernbane. Da togdriften skal afvikles via færre spor, vil dette give ændringer i forhold til togdriften.

I andre perioder etableres der en totalspærring, hvormed togdriften indstilles i begge spor. I de togfrie perioder vil der køre togbusser.

Overordnet set vil strækningen være totalspærret i 3 weekender (25.-28. april 2024, 9.-12. maj 2024 og 21.-24. juni 2024) samt i perioden 26. juli - 12. august 2024 og delvist spærret i den resterende periode mellem 14. juni - 7. oktober 2024.

Vejtrafikken

Projektet forventes ikke at påvirke vejtrafikken væsentligt, men i forbindelse med arbejderne på bro 20978, 21122, bro 21131, bro 21133, bro 21138, bro 21153, bro 21164, bro 21168, bro 21202, bro 21204, bro 21208 og bro 21212 vil det være nødvendigt at etablere færdselsregulerende foranstaltninger i dele af udførelsesperioden.

Støj

En stor del af anlægsarbejderne skal udføres i sporspæringer, hvorfor der vil være støjende arbejder både om dagen og om natten. Hovedparten af anlægsarbejderne kan karakteriseres som almindeligt støjende jord- og konstruktionsarbejder, men der vil også forekomme særligt støjende arbejder fra nedbrydning af konstruktioner.

Ved udførelse af anlægsarbejder i dagtimerne kan nogle af de ejendomme, der ligger nærmest projektområdet, blive påvirket af støj afhængigt af, hvor i projektområdet anlægsarbejdet udføres.

Ved udførelse af anlægsarbejder i øvrige tidsrum i perioderne med sporspærring vil en del boliger blive påvirket af støj.

Projektets anlægsarbejder anmeldes til kommunerne: Favrskov, Randers, Mariagerfjord, Rebild og Aalborg forud for udførelse, når tidsplan herfor er fastlagt – jf. Miljøministeriets bekendtgørelse nr. 844 af 23.06.2017 om miljøregulering af visse aktiviteter.

Vibrationer

Ved særligt vibrationsbelastende anlægsarbejder i kort afstand til omkringliggende ejendomme, vil der blive foretaget løbende overvågning af vibrationsniveauet.

Inden anlægsarbejdet igangsættes, vil der blive gennemført en fotoregistrering af nærliggende ejendomme, såfremt det skønnes nødvendigt i forhold til anlægsaktiviteten.

Projektets indflydelse på de enkelte ejendomme blev herefter gennemgået for kommissionen og de fremmødte lodsejere, der havde lejlighed til at udtale sig.

Kommissionen besigtigede herefter i fornødent omfang forholdene i marken.

Forretningen fortsatte herefter på Comwell Rebild Bakker, hvor kommissionen drøftede det fremlagte projekt i lyset af de bemærkninger, der fremkom under de indledende møder.

De væsentligste bemærkninger var følgende:

Langå Station

Enkelte lodsejere ønskede oplyst, hvor meget arbejdskørsel der forventes.

Hertil oplyste anlægsmyndigheden, at det bliver mærkbart, og at der således må forventes en del arbejdskørsel på vejen.

På forretningen blev der foreslået en anden adgangsvej fra stationen til det midlertidige arbejdsareal syd for stationen som alternativ til adgangsvejen ad privat fællesvej fra kommunevej Skjesbjergvej.

Anlægsmyndigheden oplyste, at dette ikke vurderes hensigtsmæssigt, da der påregnes togbusser ved stationen. Det er således anlægsmyndighedens vurdering, at det vil skabe trafikalt kaos, hvis lastbilerne også skal forbi ved stationen.

På forretningen blev der fremsat forslag om flytning af midlertidigt arbejdsareal fra matr. nr. 61d Langå By, Langå til matr. nr. 61l Langå By, Langå.

Anlægsmyndigheden udtrykte stor bekymring for forurening på ejendommen, da der er tale om et gammelt betonstøberi.

Tidsplan

Flere lodsejere ønskede en nærmere tidsplan for projektet.

Anlægsmyndigheden oplyste, at man ved mere ved en kommende ekspropriationsforretning. Anlægsmyndigheden vil melde spærringer og tidsplaner ud, når man ved mere.

Diverse

En enkelt lodsejer oplyste, at vejen, som planlægges benyttet som omvej, ikke kan benyttes af privatbiler, som vejen fremstår på nuværende tidspunkt.

Flere lodsejere havde forhold på deres ejendom, som de ønskede en nærmere drøftelse med anlægsmyndigheden om.

Anlægsmyndigheden oplyste over for de enkelte lodsejere, at anlægsmyndigheden vil kontakte dem for en nærmere drøftelse forud for ekspropriationsforretningen.

Ekspropriationskommissionens beslutning

Kommissionen drøftede de fremsatte bemærkninger og forslag indgående og besluttede at godkende det af Banedanmark fremlagte projekt med følgende bemærkninger:

Idet der ikke på besigtigelsestidspunktet foreligger en administrativ VVM-tilladelse for projektet, tages der ved kommissionens beslutning forbehold herfor.

Anlægsmyndigheden anmodes om frem mod ekspropriationsforretningen at sikre sig, at de omveje, som trafikken henvises til at benytte mens anlægsarbejdet pågår, er tjenlige for den trafik, som skal benytte vejene.

Kommissionen fastsatte herefter følgende:

Særlige bestemmelser

Favrskov Kommune

Jernbanen km 153.400 – 153.730

Der foretages sporjustering af spor mod Aarhus.

Randers Kommune:Jernbanen km 153.730 – 155.300

Der foretages sporfornyelse og hastighedsopgradering. I det følgende er de øvrige påtænkte ændringer beskrevet og stedfæstet i forhold til kilometrering.

Km 153.720 – 153.930 v.s.

Der udføres sporjustering på sporet mod Struer.

Km 154.140

Kommandotårn nedrives.

Km 154.140 – 154.195 v.s.

Der udføres sporjustering.

Km 154.150

Overgang nedlægges.

Km 154.210 – 154.260 h.s.

Der udføres sporjustering.

Km 154.310 – 154.360

Værkstedsbygning og perrontag på perron ved spor 1 og 2 nedrives. Der etableres betonkonstruktion på hele strækningen til understøtning af spor 1.

Km 154.280 – 154.310

Baldakin på stationsbygning nedrives.

Km 154.280 – 154.330

Perrontag på perron for spor 3 og 4 nedrives.

Km 154.270 – 154.400

Der etableres nye perroner for spor 1 og 2 og for spor 3 og 4.

Km 154.310

Perrontunnel Bro 20976 nedrives til 1,8 m under sporoverkant.

Km 154.400 – 154.440

Ny adgang til perron ved spor 1 og 2 og til perron ved spor 3 og 4.

Km 154.440

Ny teknikhytte på matr. nr. 61 h.

Mariagerfjord Kommune:Km 200.710 (genbehandling fra 2019)

Bro nr. 21104. Broens kantbjælke forhøjes eller udskiftes eventuelt. Rækværk udskiftes. Ballastsikring, betonarbejder og nedvibrering af stålprofiler.

Km 205.180 (genbehandling fra 2019)

Bro nr. 21112. Ballastsikring, betonarbejder og nedvibrering af stålprofiler.

Km 206.850 (genbehandling fra 2019)

Strømpeføring af rør i stenkiste.

Km 208.340

Stenkiste opfyldes med skumbeton.

Km 214.334 – 214.546

Der etableres ny sporkasse på 150 meter spor i højre spor, langs med perron 1.

Rebild Kommune:Km 218.260 (genbehandling fra 2019)

Bro nr. 21122. Bundpladeforstærkning og epoxyforsegling af bro.

Km 221.600 – 221.800

Sporskifter udveksles på Skørping station

Km 222.270 h.s.

Der etableres en stikledning for signalprogrammet over privat areal ved Skørping St. på matr. nr. 23b Teglgård, Skørping. Der pålægges ledningsservitut.

Km 222.450 – 222.550

Sporskifter udveksles.

Km 222.950 – 223.080

Sporskifter udveksles.

Km 223.620 (genbehandling fra 2019)

Strømpeforing af rør i stenkiste.

Km 224.830 (genbehandling fra 2019)

Bro nr. 21131. Omisolering, dræn, betonarbejder og sideflytning af rækværk i banens venstre side. Montering af bukket plade og rækværksender i begge sider.

Km 225.755 (genbehandling fra 2019)

Bro nr. 21133. Bundpladeforstærkning, epoxyforsegling, forstærkning af fløjvægge, stålspons, dræn bag spons og ledningsomlægninger på broen.

Km 226.440 (genbehandling fra 2019)

Bro nr. 21136. Ballastsikring i begge sider, sideflytning af rækværk i begge sider samt etablering af undvigenicher i den ene side.

Km 228.947 (genbehandling fra 2019)

Bro nr. 21138. Omisolering, betonarbejder, dræn og opsætning af rækværksender.

Km 229.260 (genbehandling fra 2019)

Bro nr. 21140.01. Udbedring af teglstensbue ved lokal udskiftning af teglsten. Efterfugning og montering af murværksankre i facaden samt rækværksender.

Aalborg Kommune:Km 234.438 (genbehandling fra 2019)

Bro nr. 21153. Kantbjælkeforhøjelse samt udskiftning af rækværk i banens højre side. Ballastrensning i begge sider og bundpladeforstærkning.

Km 236.365 (genbehandling fra 2019)

Bro nr. 21155. Omisolering, dræn, kantbjælkeforhøjelse, ballastsikring, udskiftning af rækværk, betonarbejder og etablering af trapper.

Km 239.505 (genbehandling fra 2019)

Bro nr. 21162. Omisolering, betonreparationer, udskiftning af rækværk i begge banens sider og dræn på broen.

Km 240.353 (genbehandling fra 2019)

Bro nr. 21164. Kantbjælkeforhøjelse og udskiftning af rækværk i banens højre side. Ballastsikring i banens højre og venstre side.

Km 242.054 (genbehandling fra 2019)

Bro nr. 21168. Omisolering, betonreparationer og dræn ved broen.

Km 246.100 – 250.000

På Aalborg Station sker der følgende sporarbejder:

- Udveksling af 38 sporskifter
- Udveksling af skinner og sveller (ca. 4 km)
- Udskiftning af ballast skærver (ca. 2 km)
- Udskiftning af underballast (ny sporkasse) (ca. 2 km)
- Trimning af sporlayout (nedlæggelse af sporskifter)
- Afkortning af perron ved spor 1 og Ø Perron.
- Udveksling af indsporingskonstruktion ved Limfjordsbroen.
- Udveksling af personovergange (ca. 5 stk.)
- Nedlæggelse af spor 28/29, erstattes med kørevej
- Fjernelse af eksisterende spor (ca. 1 km)

Km 249.245

Bro nr. 21202. Betonarbejder og sideflytning af rækværk i venstre side.

Km 249.334

Bro nr. 21204. Betonarbejder og sideflytning af rækværk i højre side.

Km 249.571

Bro nr. 21208. Omisolering, dræn og betonarbejder. Lokal genopretning af skråningsbefæstelse.

Km 249.732

Bro nr. 21212. Omisolering, betonarbejder, dræn og udskiftning af rækværk i begge banens sider på broen. Lokal genopretning af skråningsbefæstelse.

Hermed afsluttedes forretningen.

Mette Plejdrup Nielsen

Ole Riber Kjær

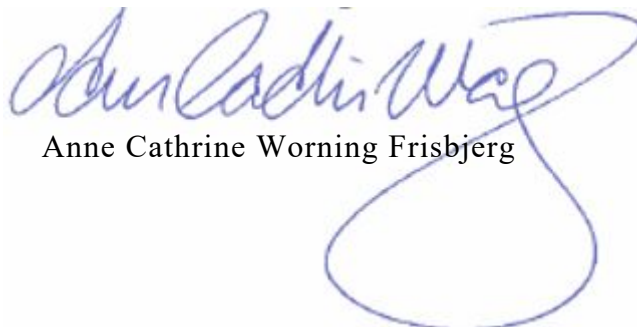
Albert Vinther Krogh

Lasse Riisgaard

Bente Østergaard

/Anne Cathrine Worning Frisbjerg

Udskriftens rigtighed bekræftes.



Anne Cathrine Worning Frisbjerg