

**UDSKRIFT
AF
FORHANDLINGSPROTOKOLLEN
FOR
STATSEKSpropriationskommissionen
FOR JYLLAND**

**KRYDSOMBYGNING TSA 61, TAULOV
(Besigtigelsesforretningen den 22. juni 2023)
1. hæfte**

Torsdag den 22. juni 2023 kl. 9.30 samledes kommissionen på Kryb i ly Kro, Kolding Landevej 160, 7000 Fredericia, for at afholde en besigtigelsesforretning i anledning af anlæg af krydsombygning TSA 61, Taulov.

Til stede var Kommissarius ved Statens Ekspropriationer i Jylland, Mette Plejdrup Nielsen, de af Transportministeriet udpegede medlemmer af kommissionen, tidligere tømrermester Ole Riber Kjær, Henne, og tidligere gårdejer Søren Green, Kibæk, samt Carl Otto Mastrup, Vamdrup og Steen Vindum, Kjellerup, der af kommissarius er udtaget fra den af kommunerne udarbejdede liste over kommunale medlemmer af kommissionen.

Som repræsentant for Fredericia Kommune mødte ingeniør Nicolai Bay.

Den ledende landinspektør, Søren Andersen mødte.

Protokollen førtes af fuldmægtig, cand.jur. Helle Daugaard Juul.

For anlægsmyndigheden, Vejdirektoratet, mødte Ditte Bøgh Asaa, projektleder, mindre anlæg, Helle Liocouras Nielsen, områdechef, mindre anlæg, Vivi Foder Moth, ingeniør, Else-Marie Hjerrild Lorenzen, ingeniør, Morten Friis, entrepriseder, og Anders Præst Andersen, landinspektør.

En række af de af anlægget berørte lodsejere og andre interesserede var mødt.

Kommissarius fremlagde brev af 24. marts 2023 fra Transportministeriet, hvormed sagen forelægges for ekspropriationskommissionen.

Anlægsmyndigheden redegjorde for projektet og oplyste følgende:

Forudsætninger

Projektet er et anlæg i henhold til "Aftale om Infrastrukturplan 2035" af den 28. juni 2021 under puljen "Pulje til bedre trafikale sammenhæng mellem land og by" (jf. Finansloven, §28.21.21 Mindre anlægsprojekter).

TSA 61 udgør en del af rute E20 der forløber fra Malmø i Sverige til Esbjerg i Danmark.

Transportministeren har i brev af 24. marts 2023 henvist projektet til behandling ved ekspropriationskommissionen, jf. lov om fremgangsmåden ved ekspropriation vedrørende fast ejendom, § 12, stk. 1.

Myndighedsgodkendelser

Følgende myndighedsgodkendelser er søgt og modtaget:

- Miljøbeskyttelsesloven §28

- Fredericia Kommune har den 14. marts og 20. juni 2023 givet tilladelse til udledning af vejvand.

- Færdselsloven §100

- Sydøstjyllands Politi har haft projektet til kommentering og har den 28. marts 2023 meddelt samtykke til projektets gennemførelse.

- Vejloven §24, stk. 2

- Fredericia Kommune har haft projektet til udtalelse og har den 27. marts 2023 meddelt, at de ingen indvendinger har mod det aktuelle projekt.

- Planloven § 35

- Fredericia Kommune har den 24. marts 2023 meddelt landzonetilladelse til ombygning af kryds, etablering af midlertidigt arbejdsareal, pendlerplads samt terrænreguleringer.

Tegningsliste

Tegn.nr.	Emne	Stationering	Mål	Rev.
H04014-1003	Oversigtsplan		1:25.000	-
H04014-33001	Oversigtsplan, Ejendomsforhold	St. 5.000 – 5.800	1:2000	-
H04014-33002	Oversigtsplan, Ejendomsforhold	St. 5.500 – 6.500	1:2000	-
H04014-5009	Længdeprofil, Tilkørselsrampe V		1:100/1:1000	-
H04014-7010	Normaltværsnit, Skærbækvej	St. 5.030 og 5.140	1:100	-
H04014-7011	Normaltværsnit, Til- og frakørselsrampe Øst		1:100	-
H04014-7012	Normaltværsnit, Bro		1:100	-
H04014-7013	Normaltværsnit, Skærbækvej	St. 6.274	1:100	-
H04014-7101	Tværsnit, Tilkørselsrampe Vest	St. 213.899	1:100	-
H04014-7102	Tværsnit, Skærbækvej	St. 5.060, 5.370 og 5.540	1:100	-
H04014-7103	Tværsnit, Skærbækvej	St. 5.680	1:100	-
H04014-7104	Tværsnit, Skærbækvej krydsområde nord	St. 5.912	1:100	-
H04014-7105	Tværsnit, Adelvej/tilkørselsrampe/motorvej	St. 214.110	1:100	-
H04014-7106	Tværsnit, Skærbækvej	St. 6.020	1:100	-
H04014-15001	Længdeprofil, Adelvej	St. 0.000 – 0.475	1:100/1:1000	-
H04014-17001	Normaltværsnit, Samkørselsplads og Adelvej			-
H04014-17101	Tværsnit, Dronningens Kvarter	St. 0.100	1:100	-
H04014-17102	Tværsnit, Europavej	St. 0.060	1:100	-

Projektbeskrivelse

Strækningen

Projektet omhandler ombygningen af TSA 61 og Skærbækvej ved Taulov til et dynamisk ruderanlæg, også kaldt DDI. Dette skal sikre en bedre fremkommelighed for en stadig stigende trafikmængde på Skærbækvej og rute E20 Taulovmotorvejen.

Projektstrækningen har mod syd sit udgangspunkt i det signalreguleret kryds mellem Skærbækvej og rute 161 Kolding Landevej og føres herfra i et forløb mod nord til TSA 60b ved Østjyske motorvej, langs med den eksisterende kommunevej, Skærbækvej.

Det behandlede vejanlæg omfatter ombygning af TSA 61. Etablering af nødspor på de vestvendte ramper på TSA61. Udbygning af kommunevej Skærbækvej, forlægning af kommunevej Adelvej, udbygning af kommunevej Dronningens Kvarter. Etablering af signalanlæg i krydset mellem forlagt Adelvej, Dronningens Kvarter og Skærbækvej. Etableringen af dobbeltrettede cykelstier på Skærbækvej fra st. 5.000 til st. 5.920 og enkeltrettede cykelstier fra st. 5.920 til st. 6.525 på Skærbækvej.

Udbygning af kommunevej Europavej inkl. enkeltrettede cykelstier langs Europavej.

Vejanlægget er beliggende i Fredericia Kommune.

Skærbækvej er stationeret fra syd mod nord med udgangspunkt i st. 5.000

Tilslutninger

Følgende tilslutninger, forlægges eller ombygges, til kommunevej Skærbækvej:

- Adelvej, ny tilslutning i signalreguleret kryds i ca. st.5.400
- Dronningens Kvarter, signalreguleret kryds, eksisterende tilslutning ca. st. 5.400
- Tilkørselsrampe Ø – Shunt, ny tilslutning, ca. st. 5.510
- Frakørselsrampe V – Svingspor, ny tilslutning, ca. st. 5.570
- Frakørselsrampe V – nordgående retning, ny tilslutning, ca. st. 5.700
- Tilkørselsrampe Ø – Svingspor, ny tilslutning, ca. st. 5.700
- Tilkørselsrampe V – Svingspor, eksisterende tilslutningspunkt, ca. st. 5.800
- Frakørselsrampe Ø – Svingspor, ny tilslutning, ca. st. 5.900
- Frakørselsrampe Ø – nordgående retning, ny tilslutning, ca. st. 5.960
- Tilkørselsrampe V – shunt, ny tilslutning, ca. st. 6.010
- Europavej og Nordensvej, signareguleret kryds, eksisterende tilslutning, ca. st. 6.230

Dimensioneringshastighed

Vejstrækningen er beliggende i åbent land, hvor hastighedsbegrænsningen for kommuneveje er:

- Adelvej – 60 km/h
- Dronningens Kvarter – 60 km/h
- Skærbækvej st. 5.000 til st. 5.080 – 50 km/h
- Skærbækvej st. 5.080 til st. 6.000 – 80 km/h
- Skærbækvej st. 6.000 til st. 6.200 – 70 km/h (Retning mod Fredericia)
- Skærbækvej st. 6.200 til st. 6.625 – 80 km/h (Retning mod Fredericia)
- Skærbækvej st. 6.000 til st. 6.260 – 80 km/h (Retning mod Skærbæk)
- Skærbækvej st. 6.260 til st. 6.625 – 70 km/h (Retning mod Skærbæk)
- Europavej st. 0 til st. 100 – 50 km/h
- Europavej st. 100 til st. 200 – 80 km/h

For statsveje:

- Tilkørselsramper – 130 km/h
- Frakørselsramper – 130 km/h

Ved etablering af projektet ændres den nuværende hastighed på kommuneveje til:

- Adelvej st. 0 til st. 440 – 50 km/h
- Dronningens Kvarter – 60 km/h
- Skærbækvej st. 5.000 til st. 6.088 – 50 km/h
- Skærbækvej st. 6.088 til st. 6.560 – 60 km/h
- Europavej st. 0 til st. 100 – 50 km/h
- Europavej st. 100 til st. 200 – 60 km/h

Ændring af hastighederne er ud fra et ønske om mere overskuelige hastighedsbegrænsninger for trafikanterne og en tilpasning af hastighederne til det nye anlæg.

Afvanding

Der etableres ny afvanding med tilslutning til eksisterende afvandingssystem.

Der afvandes til grøfter i påfyldning og til trugformede forsænkninger med dræn, hvor vejen ligger i afgravning.

Afvandingsledninger og grøfter beregnes for en nedbørsintensitet på mindst 140 l/sek/ha. Der regnes kun med afstrømning fra befæstede arealer, og afløbskoefficienten sættes her til 1,0.

Forslag til retablering af eksisterende drænledninger og grøfter m.v. udarbejdes i det omfang, som foreliggende oplysninger gør det muligt.

Sideanlæg

Der etableres samkørselsplads mellem Skærbækvej og Adelvej med indkørsel fra Adelvej i st. 231.

Vildthejn

Eksisterende vildthejn og vildtspring langs østlige tilkørselsrampe flyttes, så det følger den ombyggede tilkørselsrampe.

Tværsprofil

Fremtidige tværsprofiler

Skærbækvej st. 5.000 – st. 5.490

- Kørespor (Venstre- og gennemfartsspor) – 3,5 m
- Kørespor (Højre svingspor) – 3,25 m
- Kantbane yderside – 0,5
- Kantstenstillæg ved heller signalanlæg – 0,3 m
- Helle signalanlæg (dobbelt lanterne) – 2,0 m
- Helle signalanlæg (enkelt lanterne) – 1,5 m
- Cykelsti dobbeltrettet – 2,5 m
- Cykelsti dobbeltrettet (Ved Skærbækvej 69) – 2,0 m
- Skillerabat – 3,0 m
- Skillerabat (Ved svingspor) – 0,5 m
- Skillerabat (Ved Skærbækvej 69) – 1,0 m
- Yderrabat ved cykelsti – 1,0 m
- Yderrabat ved cykelsti (Ved Skærbækvej 69) – 0,5 m
- Yderrabat – 2,0 m
- Autoværnstillæg – 0,3 m

Skærbækvej st. 5.490 – st. 6.088:

- Kørespor – 3,5 m
- Kørespor (Over bro) – 3,35 m
- Kantbane yderside – 0,5 m
- Kantstenstillæg ved heller, signalanlæg – 0,3 til 0,5 m
- Helle, signalanlæg – Min 1,5 m
- Cykelsti dobbeltrettet – 2,5 m
- Cykelsti, enkelrettet på kantsten – 2,0 m
- Skillerabat ved dobbeltrettet cykelsti – 3,0 m
- Skillerabat (Ved Shunt Ø og V) – min. 2,0 m
- Yderrabat ved cykelsti – 1,0 m
- Yderrabat – 2,0 m
- Autoværnstillæg – 1,5 m

Skærbækvej st. 6.088 – st. 6.560:

- Kørespor (Gennemfartsspor samt kombineret ligeud og højre sving) – 3,5 m
- Kørespor (Venstre svingspor) – 3,0 m
- Kantbane yderside – 0,5 m
- Kantstenstillæg ved heller signalanlæg – 0,5 m
- Kantstentillæg i venstresvingspor – 0,25 m
- Helle signalanlæg (dobbelt lanterne) – 1,7 m
- Helle signalanlæg (enkelt lanterne) – 2,0 m
- Cykelsti – 2,0 m
- Yderrabat ved cykelsti – 1,0 m
- Autoværnstillæg – 0,3 m

Adelvej:

- Kørespor – 3,25 m
- Kørespor venstresving – 3,5 m
- Kørespor ligeud – 3,75 m
- Kørespor højresving (inkl. 0,3 m stribe) – 3,8 m
- Kantbane yderside – 0,5 m
- Kantstenstillæg ved heller signalanlæg – 0,3 m

- Helle signalanlæg (dobbelt lanterne) – 2,0 m
- Helle signalanlæg (enkelt lanterne) – 1,5 m
- Cykelsti enkeltrettet inkl. evt. kantsten – 2,0 m
- Yderrabat ved cykelsti – 1,0 m
- Trug – 1,5 m
- Banket - 0,5 m

Dronningens Kvarter:

- Kørespor – 3,25 m
- Kørespor venstresving – 3,25 m
- Kørespor højresving – 3,55 m (inkl. 0,3 m stribe)
- Kantbane yderside – 0,5 m
- Kantbane ved heller signalanlæg – 0,3 m
- Helle signalanlæg (dobbelt lanterne) – 2,0 m
- Helle signalanlæg (enkelt lanterne) – 1,5 m
- Cykelsti enkeltrettet (Ved kantsten er det inkl. kantsten) – 2,0 m
- Yderrabat ved cykelsti – 1,0 m

Ramper:

- Kørespor – 3,5 m
- Nødspor – 3,0 m
- Ydrerabat – 1,5 m
- Autoværnstillæg – 1,3 m
- Helle bredde ved signalanlæg – min. 1,5 m
- Kantbane ved heller – 0,3 til 0,5 m
- Kantbane yderside – 0,5 m

Europavej:

- Kørespor (gennemfartsspor) – 3,5 m
- Kørespor (Venstresving) – 3,0 m
- Kørespor (Højresving, inkl. 0,3 m stribe) – 3,8 m
- Kantbane yderside – 0,5 m
- Kantbane ved heller (Gennemfartsspor) – 0,5 m
- Kantbane ved heller (Venstresving) – 0,25 m

- Helle signalanlæg (dobbelt lanterne) – 1,65 m
- Helle signalanlæg (enkelt lanterne) – 2,0 m
- Cykelsti enkeltrettet (inkl. kantsten) – 2,0 m
- Yderrabat ved cykelsti – 1,0 m
- Trug - 0,75 m
- Autoværnstillæg – 0,3 m

Adgangsvej regnvandsbassin:

- Kørespor - 4,0 m
- Yderrabat – 0,75 m

Afvigelser fra dette fremgår af Særlige bestemmelser.

Generelle bestemmelser

Afvanding

Der kan pålægges servitut om rørledning.

Vejbyggelinjer

De eksisterende byggelinjer langs E20, Taulovmotorvej og de berørte kommuneveje ændres ikke. Byggelinjerne langs de nyanlagte til- og frakørselsramper til TSA 61 tilpasses af hensyn til en fremtidig udvidelse af vejanlægget og af hensyn til færdslen i øvrigt, jf. vejlovens § 40.

Byggelinjerne fastsættes således: Fra rampens venstre kørebanekant 25 m

Hvis en bygning eller et anlæg af blivende art etableres med sin jordlinje i samme højde som den fremtidige vejhøjde, kan bygningen eller anlægget etableres helt ud til vejbyggelinjen.

Opføres en bygning eller et andet anlæg af blivende art ikke med sin jordlinje i samme højde som den fremtidige vejhøjde, må bygningen eller anlægget ikke opføres i vejbyggelinjen uden vejmyndighedens tilladelse, men skal rykkes så meget længere tilbage, at det svarer til to gange højdeforskellen mellem bygningens eller anlæggets

jordlinje og den fremtidige vejhøjde samt nødvendig bredde til passage foran bygningen eller anlægget på mindst 1,5 m.

Eksisterende servitutter om vejbyggelinjer til fremtidig vejudvidelse bibeholdes selvom der på samme strækning pålægges nye vejbyggelinjer.

Fri oversigt

Der kan pålægges servitut om fri oversigt i overensstemmelse med vejreglerne.

Adgangsbegrænsning

Der pålægges ikke servitut om adgangsbegrænsning på ejendomme.

Adgange

Nedlæggelse, retablering og etablering af adgange er beskrevet under særlige bestemmelser. Adgange, der ikke er nævnt, berøres ikke.

Færdselsrettigheder

Der kan pålægges servitut om adgang over ejendomme i forbindelse med tilsyn med og vedligeholdelse af regnvandsbassiner, faunapassager m.v.

Arbejdsareal m.v.

Der eksproprieres midlertidigt et areal langs de nye vejarealer. Arealet bruges til arbejdsareal, materialedepot m.v. og har normalt en bredde på 10 m.

Endvidere kan eksproprieres til broarbejdspladser, interimsveje, terrænregulering, arkæologiske prøvegravninger og udgravninger m.v.

Afrømning af nedlagte vejstrækninger

Aflagte vejarealer, der tillægges private ejendomme, undersøges for forurening, og arealerne renses i fornødent omfang. Vejkasse og rabatjord opbrydes og fjernes, og arealet retableres med muldjord. Arealet bringes i en form og tilstand, der hænger sammen med de omliggende arealer.

Vedligeholdelse

Den fremtidige vedligeholdelse, herunder vintervedligeholdelse, af de ved anlægget nyanlagte, ombyggede og forlagte veje skal - fra det tidspunkt, hvor vejene åbnes for trafik - i overensstemmelse med vejlovgivningens almindelige regler, påhvile de vejmyndigheder eller private ejere og brugere, til hvem vejene afleveres efter anlæggets færdiggørelse.

Overdragne arealer

Afskårne eksproprierede arealer, skråninger og regulerede arealer med anlæg større end eller lig med 5 samt aflagte vej- og vandløbsarealer, der efter arbejdets udførelse vil kunne nedlægges, søges normalt tillagt tilgrænsende ejendomme.

Anlægsmyndigheden kan ikke oplyse, hvorvidt der findes flyvehavre eller andre invasive arter i overdragne aflagte vej- og vandløbsarealer, i overdragne eksproprierede arealer og i midlertidigt benyttede arealer.

Overdragne eksproprierede arealer afleveres og modtages i den stand, hvori de normalt indgår i den afgivende ejendoms drift på afleveringstidspunktet. Eventuelle faste hegn og beplantning medfølger, medmindre andet besluttes af Ekspropriationskommissionen.

Øvrige forhold

Udgiftsfordeling

Inden for området med den røde markering afholder Vejdirektoratet udgifterne op til 56 mio. og Fredericia Kommune afholder de udgifter, der må overstige dette beløb. Den resterende del af projektet er på Fredericia Kommunes arealer og udgifterne til denne del af projektet afholdes af Fredericia Kommune, men projekteres og anlægges af Vejdirektoratet – dog med undtagelse af Nordensvej, der projekteres og anlægges af Fredericia Kommune uden om dette projekt.



Figur 1 Vejdirektoratets andel indenfor rød markering

Vejmyndigheder

Vejdirektoratet er vejmyndighed for motorvej E20 - Taulovmotorvejen.

Fredericia Kommune er vejmyndighed for de resterende veje der indgår i projektet, Børupvænget, Børupvej, Europavej, Skærbækvej, Nordensvej, Dronningens Kvarter og Adelvej.

Fremmede ledninger

Ledninger vil blive omlagt i fornødent omfang.

På aflagte overdragne vejarealer og afskårne eksproprierede arealer, hvori der findes ledninger, tinglyses ledningsdeklaration ved ledningsejernes foranledning.

Projektets indflydelse på de enkelte ejendomme blev herefter gennemgået for kommissionen og de fremmødte lodsejere, der havde lejlighed til at udtale sig.

I forlængelse af ovenstående ønskede enkelte af de fremmødte lodsejere besigtigelse af forholdene ude på deres ejendomme.

Kommissionen besigtigede herefter strækningen og gjorde holdt på en række steder, der på forhånd var aftalt med lodsejerne. Lodsejerne fik herved lejlighed til at udtale sig igen.

Bemærkninger

De væsentligste bemærkninger var følgende:

Støj

Flere lodsejere havde spørgsmål til det ændrede støjbillede, herunder hvordan støjbilledet ændrer sig ved den eksproprierede ejendom i forhold til de tilbageværende ejendomme. Hertil oplyste anlægsmyndigheden, at støjbilledet ikke ændrer sig i forhold til de gennemførte støjberegninger.

Der var også bekymring omkring støjen ved Skærbækvej 69, men da hastigheden allerede i dag er begrænset til 50 km i timen, forventes støjbilledet ikke ændret efter krydsombygningen.

Vejbredder

En lodsejer spurgte ind til, om der var en opmærksomhed omkring, at der er virkninger, som har meget brede transportere og flere andre istemte med samme bekymring. Anlægsmyndigheden kunne i den forbindelse oplyse, at fribredden på vejen opfylder loven og mere til. Det er korrekt, at der sker en mindre indsnævring over broen, hvor cyklisterne placeres i midten af kørebanen og skærmes med betonværn, men modulvogn tog vil fortsat kunne være på vejen. Kun særtransporter kan opleve udfordringer, som det allerede i dag er tilfældet mange steder. På det smalleste sted vil fribredden være 4,45 cm. pr. kørebane.

Adgangsveje under anlægsarbejdet

En lodsejer ønskede svar på, om ejendomme ville blive helt lukket inde uden adgang under anlægsarbejdet, hvortil anlægsmyndigheden kunne tilsikre, at der under hele anlægsperioden vil være til- og frakørsel fra alle ejendomme.

Flere lodsejere påtalte, at det vil være svært at finde ind til de store erhvervsaktører under anlægsarbejdet, hvor der dels vil ske midlertidig spærring af motorvejsramperne og dels vil være adgang via omkørsel.

Anlægsmyndigheden oplyste, at det ikke vil være muligt at gennemføre projektet uden spærring af motorvejsramperne, men at man havde været meget omhyggelig med at lade adgangsvejen i området være så ugeneret som muligt, således at det var frakørsel fra området, som bliver mest berørt ved trafikomlægningen.

Det vil også i anlægsfasen være muligt for modulvogntog at komme ind og ud både som kunder og vareleverandør, men igen vil det kræve omkørsler. Der laves kørekurver, så adgangsvej sikres i fornøden udstrækning og ved behov kan der evt. udlægges køreplader.

Der arbejdes på, at lukningen af rampen begrænses i videst muligt omfang og omkørslen holdes så vidt muligt på statsvejene.

Modulvogntog på Adelvej og Stærkevej er forbudt i dag og bliver det igen, det vil altså kun være under den midlertidige omlægning, at der må forventes store køretøjer på denne strækning.

Dårlig asfalt

En lodsejer oplever allerede i dag problemer med hullet asfalt på Skærbækvej og ønsker svar på, om der også tages hånd om denne udfordring. Anlægsmyndigheden kunne oplyse, at der laves ny asfaltbelægning, men kapaciteten øges ikke ved Skærbækvej. Asfaltbelægningen skiftes dog kun i nærhed til krydsombygningen og således lægges der ikke nyt slidslag på hele Skærbækvej. Når der lægges nyt asfalt, vil det ske i dialog med de berørte lodsejere, men asfalten vil først blive udskiftet som noget af det sidste i processen.

Cykelstien

En lodsejer udtrykte bekymring for, hvor tæt cykelstien kommer på ejendommene. På det konkrete sted, kunne anlægsmyndigheden oplyse, at der fortsat vil være mindst 3,30 meter fra yderkant af cykelstien til ejendommen. Der vil dog blive opsat kantpæle for at beskytte cyklisterne.

En anden lodsejer var bekymret for sidevind på broen og risiko for blanding, hvor cyklister skal placeres mellem kørebanerne. Dertil oplyste Anlægsmyndigheden, at der kommer permanente betonværn på ca. 80 cm højde, som monteres med yderligere værn, så højden bliver over 120 cm. Billygterne kommer ikke til at blænde pga. højden på lygterne, og der vil være gadelys fra oven der tillige vil modvirke blanding.

Overskudsjord

Der var flere blandt de tilstedeværende, som gerne overtog evt. overskudsjord. Anlægsmyndigheden oplyste hertil, at der er ikke lavet endelige jordberegninger, men at anlægsmyndigheden ikke går uden for terræn, når der laves vejprojekt. Derfor vil der ikke blive set på, om tilstødende områder kunne terrænforbedres. En nærliggende grundejerforening var interesseret i mere jord på eksisterende jordvold/bakket terræn. Anlægsmyndigheden oplyste, at eventuel jordtilførsel vil forudsætte en forudgående dialog og godkendelse fra kommunen, som grundejerforeningen selv skal iværksætte.

Smutveje i området

Flere lodsejer bemærkede, at der allerede i dag er udfordringer med smutveje igennem områderne. Anlægsmyndigheden kan desværre ikke gøre så meget for at forhindre denne utilsigtede kørsel, men har ikke en forventning om at krydsombygningen forværrer denne eksisterende adfærd.

Anmodninger om totalekspropriationer

Enkelte af de fremmødte lodsejere fremkom med anmodning om totalekspropriation. Anmodningerne er behandlet af kommissionen, og afgørelserne vil blive oplyst direkte til de pågældende lodsejere

Ekspropriationskommissionens beslutning

Efter en indgående drøftelse af de fremkomne bemærkninger sammenholdt med det fremlagte projekt, besluttede ekspropriationskommissionen at godkende det fremlagte projekt.

Kommissionen fastsatte herefter følgende:

Særlige bestemmelser

FREDERICIA KOMMUNE

Kommunevej Skærbækvej (st. 5.006 – 5.560)

Når der anføres h.s. betyder det at ændringen ligger til højre for vejen set i kørselsretningen fra vejens stationeringsstart. Ligeledes betyder v.s. vejens venstre side i forhold til kørselsretningen fra vejens stationeringsstart.

St. 5.006 h.s.

Den dobbelttrettet cykelsti tilsluttes kommunevej rute 161 Kolding Landevej.

St. 5.006 – 5.039 h.s.

Den dobbelttrettet cykelsti forløber i eget trace. Grøft (mellem eksisterende vej og cykelsti), 1,0 m rabat, 2,5 m cykelsti, 1,0 m rabat, 1,5 m trug.

St. 5.015 – 5.240 v.s.

Eksisterende enkelttrettete cykelstier opbrydes og retableres som rabat.

St. 5.018 – 5.038 h.s.

Eksisterende enkelttrettete cykelstier opbrydes og retableres som rabat.

St. 5.038 – 5.200 h.s.

Eksisterende enkelttrettete cykelstier opbrydes og indgår i den nye skillerabat.

St. 5.039 – 5.068 h.s.

Den dobbelttrettete cykelsti følger Skærbækvejs trace. Skillerabatten indsnævres fra 3,0 m til 1,0 m og yderrabatten indsnævres til 0,5 m. Der er ingen grøft.

St. 5.043 h.s.

Overkørsel matr.nr. 7g Børup By, Taulov retableres

St. 5.050 – 5.064 h.s.

Der etableres 0,7 m bred helle i skillerabatten

St. 5.054 v.s.

Overkørsel matr.nr. 4n Børup By, Taulov retableres

St. 5.066 h.s.

Overkørsel matr.nr. 11i Børup By, Taulov retableres

St. 5.068 – 5.080 h.s.

Den dobbeltrettede cykelsti følger Skærbækvejs trace. 1,0 m skillerabat med trug, 2,5 m cykelsti, 1,0 m yderrabat og grøft.

St. 5.080 – 5.100 h.s.

Den dobbeltrettede cykelsti følger Skærbækvejs trace. Skillerabatten med trug udvides til 3,0 m, 2,5 m cykelsti, 1,0 m yderrabat og grøft.

St. 5.097 h.s.

Overkørsel matr.nr. 11a Børup By, Taulov nedlægges.

St. 5.100 – 5.180 h.s.

Den dobbeltrettede cykelsti følger Skærbækvejs trace. 3,0 m skillerabat med trug, 2,5 m cykelsti, 1,0 m yderrabat og grøft.

St. 5.112 h.s.

Overkørsel matr.nr. 11a Børup By, Taulov nedlægges.

St. 5.113 v.s.

Markoverkørsel matr.nr. 4d Børup By, Taulov retableres

St. 5.176 v.s.

Overkørsel matr.nr. 4d Børup By, Taulov retableres.

St. 5.180 – 5.400

Udvidelse til 2 ligeud spor i hver retning, 1 højresving spor og 1 venstresving spor, skillerabat og dobbeltrettet cykelsti i h.s. med en kronebredde på ca. 36 m samt grøfter i både v.s og h.s.

St. 5.241 v.s.

Markoverkørsel matr.nr. 6n Børup By, Taulov reableres.

St. 5.341 v.s.

Ny overkørsel til adgangsvej til kommunalt regnvandsbassin etableres. Inkl. vendeplads i enden af adgangsvejen.

St. 5.300 – 5.400 h.s.

Skillerabatten mellem Skærbækvej og den dobbelttrettet cykelsti indsnævres og cykelstien sættes på kantsten langs med højresvingssporet.

Yderrabatten udvides til 2,0 m

St. 5.360 v.s.

Etablering af regnvandsbassin

St. 5.370 – 5.380 h.s.

Dobbelttrettet cykelsti udvides med 1,25 m højresvingspor.

St. 5.400

Eksisterende rundkørsel nedlægges. Forlagt Adelvej og Dronningens Kvarter tilsluttes i et signalreguleret kryds. (Forlagt Adelvej og Dronningens Kvarter beskrives i senere afsnit.)

St. 5.400 – 5.490

Grøft, autoværnstillæg, yderrabat, 0,5 m kantbane, 3,5 m kombineret ligeud- og højresvingspor, 3,5 m kørespor, 3,8 m venstresvingspor (inkl. afmærkning) 0,5 m kantbane, helle i varierende bredde, 0,5 m kantbane, 3,5 m kørespor, 3,8 m shunt til tilkørselsrampe Ø (inkl. afmærkning), 3,0 m skillerabat, 2,5 m dobbelttrettet cykelsti, yderrabat og grøft.

St. 5.490 – 5.560

Grøft, autoværnstillæg, yderrabat, 0,5 m kantbane, 2 x 3,5 m kørespor, 0,5 m kantbane, helle i varierende (var.) bredde, 0,5 m kantbane, 3,5 m kørespor, 3,8 m shunt til tilkørselsrampe Ø (inkl. afmærkning), 3,0 m skillerabat, 2,5 m dobbelttrettet cykelsti, yderrabat og grøft.

St. 5.560 h.s.

Dobbeltrettet cykelsti krydser shunt til tilkørselsrampe Ø.

St. 5.560 – 5.570

Grøft, autoværnstillæg, yderrabat, 0,5 m kantbane, 2 x 3,5 m kørespor (sydgående), 0,5 m kantbane, 3,5 m kørespor (nordgående), 1,5 m helle, 2,5 m dobbeltrettet cykelsti, helle i var. bredde, 0,3 m kantbane, 3,5 m shunt til tilkørselsrampe Ø, 0,3 m kantbane, yderrabat og trug.

St. 5.565 v.s.

Frakørselsrampe V - højresving tilsluttes Skærbækvej. (Statsvej Frakørselsrampe V - højresving beskrives i senere afsnit.)

St. 5.570

Krydsområde i DDI-anlægget. Nord- og sydgående trafik krydser hinanden i et signalreguleret kryds. Den dobbeltrettet cykelsti krydser sydgående kørespor sammen med den nordgående trafik.

St. 5.570 – 5.600

Helle i var., 0,5 m kantbane, 3,5 m kørespor (nordgående), 0,3 m kantbane, 1,5 m skillerabat, 2,5 m dobbeltrettet cykelsti, skillerabat i var. bredde, 0,3 m kantbane, 2 x 3,5 m kørespor (sydgående), 0,5 m kantbane, helle i var. bredde, 0,3 m kantbane, 3,5 m shunt til tilkørselsrampe Ø., 0,3 m kantbane, yderrabat og trug.

St. 5.600 – 5.630

Helle i varierende (var.), 0,5 m kantbane, kørespor indsnævres til 3,35 m (nordgående), 0,3 m kantbane, skillerabat i var. bredde, 2,5 m dobbeltrettet cykelsti, skillerabat i var. bredde, 0,3 m kantbane, 2 x 3,5 m kørespor (sydgående), 0,5 m kantbane, helle i var. bredde, 0,3 m kantbane, 3,5 m shunt til tilkørselsrampe Ø., 0,3 m kantbane, yderrabat, autoværnstillæg og grøft.

St. 5.630 – 5.640

Helle i varierende (var.), 0,5 m kantbane, kørespor indsnævres til 3,35 m (nordgående), 0,3 m kantbane, skillerabat i var. bredde, 2,5 m dobbeltrettet cykelsti, skillerabat i var.

bredde, 0,3 m kantbane, 2 x 3,5 m kørespor (sydgående), 0,5 m kantbane, helle i var. bredde, 0,3 m kantbane, 3,5 m shunt til tilkørselsrampe Ø., 0,3 m kantbane, overkørbart areal i var. bredde, yderrabat, autoværnstillæg og grøft.

St. 5.640 – 5.655

Helle i varierende (var.), 0,5 m kantbane, 3,35 m kørespor (nordgående), 0,3 m kantbane, skillerabat i var. bredde, 2,5 m dobbeltrettet cykelsti, skillerabat i var. bredde, 0,3 m kantbane, 2 x 3,5 m kørespor (sydgående), 0,5 m kantbane, helle i var. bredde, 0,3 m kantbane, 3,5 m shunt til tilkørselsrampe Ø., 0,3 m kantbane, overkørbart areal i var. bredde, yderrabat, autoværnstillæg og grøft.

St. 5.644 v.s.

Del af eksisterende kommunevej Adelvej nedlægges.

St. 5.653 v.s.

Frakørselsrampe V. (Statsvej Frakørselsrampe V beskrives i senere afsnit.)

St. 5.655 – 5.669

Helle i varierende (var.), 0,5 m kantbane, 3,35 m kørespor (nordgående), 0,3 m kantbane, skillerabat i var. bredde, 2,5 m dobbeltrettet cykelsti, skillerabat i var. bredde, 0,3 m kantbane, 2 x 3,5 m kørespor (sydgående), 0,5 m kantbane, helle i var. bredde, 0,3 m kantbane, helle i var. bredde.

St. 5.660 h.s.

Tilkørselsrampe Ø. (Statsvej Tilkørselsrampe Ø beskrives i senere afsnit.)

St. 5.665 h.s.

Eksisterende tilkørselsrampe Ø og rundkørsel nedlægges

St. 5.669 – 5.674

Helle i varierende (var.), 0,5 m kantbane, 3,35 m kørespor (nordgående), skillerabat var. bredde, 2,5 m dobbeltrettet cykelsti, skillerabat var. bredde, 3,35 m kørespor (sydgående), 0,5 m kantbane, helle i var. bredde, 0,5 m kantbane, 3,5 m venstresvingsspor til tilkørselsrampe Ø, 0,5 m kantbane overkørbart areal i var. bredde, 1,5 m yderrabat, trug.

St. 5.673 v.s.

Eksisterende frakørselsrampe V nedlægges

St. 5.674 – 5.680

Helle i var. bredde, 0,5 m kantbane, 3,35 m kørespor (nordgående), skillerabat var. bredde, 2,5 m dobbeltrettet cykelsti, skillerabat var. bredde, 3,35 m kørespor (sydgående), 3,8 m venstresvingsspor til tilkørselsrampe Ø, 0,5 m kantbane, overkørbart areal i var. bredde, 1,5 m yderrabat, autoværnstillæg og grøft.

St. 5.680 – 5.692

0,5 m kantbane, 3,35 m kørespor (nordgående), skillerabat var. bredde, 2,5 m dobbeltrettet cykelsti, skillerabat var. bredde, 3,35 m kørespor (sydgående), 3,8 m venstresvingsspor til tilkørselsrampe Ø, 0,5 m kantbane, overkørbart areal i var. bredde, 1,5 m yderrabat, autoværnstillæg og grøft.

St. 5.692 – 5.717

Grøft, autoværnstillæg, yderrabat, 0,5 m kantbane, 3,35 m kørespor (nordgående), skillerabat var. bredde, 2,5 m dobbeltrettet cykelsti, skillerabat var. bredde, 3,35 m kørespor (sydgående), 3,8 m venstresvingsspor til tilkørselsrampe Ø, 0,5 m kantbane, yderrabat, autoværnstillæg og grøft.

St. 5.717 – 5.778

Eksisterende bro bibeholdes og omprofileres.

0,5 m kantbane, 3,35 m kørespor (nordgående), 0,3 m kantbane, 1,0 m skillerabat, 2,5 m dobbeltrettet cykelsti, 1,0 m skillerabat, 0,3 m kantbane, 3,35 m kørespor (sydgående), 0,5 m kantbane.

St. 5.778 – 5.814

Grøft, autoværnstillæg, yderrabat, 0,5 m kantbane, 3,8 m venstresvingsspor (inkl. afmærkning), kørespor udvides fra 3,35 m til 3,5 m (nordgående), 0,3 m kantbane, skillerabat var. bredde, 2,5 m dobbeltrettet cykelsti, skillerabat var. bredde, 0,3 m kantbane, sydgående 3,35 m kørespor, 0,5 m kantbane, yderrabat, autoværnstillæg og grøft.

St. 5.800 v.s.

Eksisterende tilkørselsrampe V nedlægges.

St. 5.814 – 5.840

0,5 m kantbane, Nordgående kørespor udvides fra 3,5 m kørespor til 2 x 3,5 m kørespor, 0,3 m kantbane, skillerabat var. bredde, 2,5 m dobbeltrettet cykelsti, skillerabat var. bredde, 0,3 m kantbane, sydgående kørespor udvides til 3,5 m, 0,5 m kantbane, yderrabat, autoværnsstillæg og grøft.

St. 5.831 v.s.

Tilkørselsrampe V. (Statsvej Tilkørselsrampe V i senere afsnit.)

St. 5.840 – 5.857

Grøft, autoværnsstillæg, 1,5 m yderrabat, overkørbart areal i var. bredde, 0,3 m kantbane, 3,5 m shunt til tilkørselsrampe V, 0,3 m kantbane, helle i var. bredde, 0,5 m kantbane, 2 x 3,5 m kørespor (nordgående), skillerabat i var. bredde, 2,5 m dobbeltrettet cykelsti, skillerabat i var. bredde, 0,3 m kantbane, 3,5 m kørespor (sydgående), 0,5 m kantbane, yderrabat, autoværnsstillæg og grøft.

St. 5.857 – 5.881

Grøft, autoværnsstillæg, yderrabat, 0,3 m kantbane, 3,5 m shunt til tilkørselsrampe V, 0,3 m kantbane, helle i var. bredde, 0,5 m kantbane, 2 x 3,5 m kørespor (nordgående), skillerabat i var. bredde, 2,5 m dobbeltrettet cykelsti, skillerabat i var. bredde, 0,3 m kantbane, 3,5 m kørespor (sydgående), 0,5 m kantbane, yderrabat, autoværnsstillæg og grøft.

St. 5.881 – 5.893

Grøft, autoværnsstillæg, yderrabat, 0,3 m kantbane, 3,5 m shunt til tilkørselsrampe V, 0,3 m kantbane, helle i var. bredde, 0,5 m kantbane, 2 x 3,5 m kørespor (nordgående), skillerabat i var. bredde, dobbeltrettet cykelsti, skillerabat i var. bredde, 0,3 m kantbane, 3,5 m kørespor (sydgående), 0,5 m kantbane, 1,15 m overkørbart areal, 1,5 m yderrabat, autoværnsstillæg og grøft.

St. 5.893 – 5.920

Grøft, autoværnsstillæg, yderrabat, 0,3 m kantbane, 3,5 m shunt til tilkørselsrampe V, 0,3 m kantbane, helle i var. bredde, 0,5 m kantbane, 2 x 3,5 m kørespor (nordgående),

skillerabat i var. bredde, dobbeltrettet cykelsti, skillerabat i var. bredde, 0,3 m kantbane, 3,5 m kørespor (sydgående), 0,5 m kantbane, helle i var. bredde.

St. 5.903 h.s.

Statsvej Frakørselsrampe Ø – Venstresvingsspor tilsluttes skærbækvej. (Statsvej Frakørselsrampe Ø – Venstresving beskrives i senere afsnit.)

St. 5.917

Dobbeltrettet cykelsti udfletter til enkeltrettet cykelstier.

St. 5.920

Nordgående cykeltrafik krydser Skærbækvej (sydgående kørespor).

St. 5.920 – 5.942

Grøft, autoværnstillæg, yderrabat, 0,3 m kantbane, 3,5 m shunt til tilkørselsrampe V, 0,3 m kantbane, helle i var. bredde, 0,5 m kantbane, 2 x 3,5 m kørespor (nordgående), skillerabat i var. bredde, 2,0 m enkeltrettet cykelsti (sydgående), skillerabat i var. bredde, 0,3 m kantbane, 3,5 m kørespor (sydgående), 0,5 m kantbane, helle i var. bredde, 2,0 m enkeltrettet cykelsti (nordgående), helle i var. bredde.

St. 5.936 h.s.

Frakørselsrampe Ø ombygges.

St. 5.942

Krydsområde i DDI-anlægget. Nord- og sydgående trafik krydser hinanden i et signalreguleret kryds. Den enkeltrettet cykelsti sydgående krydser nordgående kørespor sammen med den sydgående trafik.

St. 5.942 – 5.952

Grøft, autoværnstillæg, yderrabat, kantbane udvides til 0,5 m, 3,5 m shunt til tilkørselsrampe V, 0,3 m kantbane, helle i var. bredde, 2,0 m enkeltrettet cykelsti (sydgående), 1,5 m helle, 0,5 m kantbane, 3,5 m kørespor (sydgående), 0,5 m kantbane, helle i var. bredde, 2 x 3,5 m kørespor (nordgående), skillerabat i var. bredde, 2,0 m enkeltrettet cykelsti, yderrabat, autoværnstillæg og grønft.

St. 5.952 v.s.

Enkeltrettet cykelsti (sydgående) krydser shunt til tilkørselsrampe V.

St. 5.952 – 5.976

Grøft, autoværnstillæg, yderrabat, 2,0 m enkeltrettet cykelsti, skillerabat i var. bredde, 0,5 m kantbane, 3,5 m shunt til tilkørselsrampe V, 0,3 m kantbane, helle i var. bredde, 0,5 m kantbane, 3,5 m kørespor, 0,5 m kantbane, helle i var. bredde, 2 x 3,5 m kørespor, 0,5 m kantbane, 2,0 m enkeltrettet cykelsti, yderrabat, autoværnstillæg og grøft.

St. 5.955

Nordensvej lukkes og opbrydes fra Skærbækvej til ny vendeplads. Eksisterende samkørselsplads på Nordensvej ombygges til vendeplads.

St. 5.956 h.s.

Frakørselsrampe Ø tilsluttes Skærbækvej (Statsvej Frakørselsrampe Ø beskrives i senere afsnit.)

St. 5.976 – 5.997

Grøft, autoværnstillæg, yderrabat, 2,0 m enkeltrettet cykelsti, 0,5 m kantbane, 3,5 m shunt til tilkørselsrampe V, 0,3 m kantbane, helle i var. bredde, 0,5 m kantbane, 3,5 m kørespor, 0,5 m kantbane, helle i var. bredde, 2 x 3,5 m kørespor, 0,5 m kantbane, 2,0 m enkeltrettet cykelsti, yderrabat, autoværnstillæg og grøft.

St. 5.997 – 6.087

Grøft, autoværnstillæg, yderrabat, 2,0 m enkeltrettet cykelsti, 0,5 m kantbane, 3,8 m shunt til tilkørselsrampe V (inkl. afmærkning), 3,5 m kørespor, 0,5 m kantbane, helle i var. bredde, 2 x 3,5 m kørespor, 0,5 m kantbane, 2,0 m enkeltrettet cykelsti, yderrabat, autoværnstillæg og grøft.

St. 6.046

Eksisterende Stitunnel med tilhørende stier på begge sider af Skærbækvej nedlægges, samt sti fra Skærbækvej til Børupvej nedlægges.

St. 6.087

Projektet tilkobles eksisterende Skærbækvej.

St. 6.087 – 6.092

Eksisterende Skærbækvej udvides så den består af:

Grøft, autoværnstillæg, yderrabat, 2,0 m enkeltrettet cykelsti, 0,5 m kantbane, 1 kørespor udvides fra 3,5 m til 3,8 m shunt til tilkørselsrampe V (inkl. afmærkning), 3,5 m kørespor, 0,5 m kantbane, helle i var. bredde, 2 x 3,5 m kørespor, 0,5 m kantbane, 2,0 m enkeltrettet cykelsti, yderrabat, autoværnstillæg og grøft.

St. 6.092 – 6.152

Eksisterende Skærbækvej udvides så den består af:

Grøft, autoværnstillæg, yderrabat, 2,0 m enkeltrettet cykelsti, 0,5 m kantbane, 2 x 3,5 m kørespor, 0,5 m kantbane, 2,0 m helle, 0,3 m kantbane, 3,3 m venstresvingsspor, 2 x 3,5 m kørespor, 0,5 m kantbane, 2,0 m enkeltrettet cykelsti, yderrabat, autoværnstillæg og grøft.

St. 6.152 h.s.

Projektet tilkøbes udvidelse som udføres af Fredericia kommune.

St. 6.152 – 6.230 v.s.

Eksisterende Skærbækvej udvides i vejens venstre side så udvidelsen består af:

Grøft, autoværnstillæg, yderrabat, 2,0 m enkeltrettet cykelsti, 0,5 m kantbane, 2 x 3,5 m kørespor og 0,5 m kantbane.

St. 6.230

Ombygning af signalreguleret kryds Skærbækvej/Europavej/Forlagt Nordensvej
Tilslutning af Europavej. (Europavej beskrives i senere afsnit.) og Forlagt Nordensvej (udføres af Fredericia Kommune).

St. 6.230 – 6.341 v.s.

Eksisterende Skærbækvej udvides i vejens venstre side så udvidelsen består af:

Trug, yderrabat, 2,0 m enkeltrettet cykelsti, 0,5 m kantbane, 3,8 m højresvingsspor (inkl. afmærkning), 2 x 3,5 m kørespor og 0,5 m kantbane.

St. 6.230 – 6.479 h.s.

Imellem venstresvingsspor og nordgående kørespor (Etableret af Fredericia kommune) anlægges kantstensbegrænset helle i var. bredde.

St. 6.341 – 6.415 v.s.

Eksisterende Skærbækvej udvides i vejens venstre side så udvidelsen består af:

Trug, yderrabat, 2,0 m enkeltrettet cykelsti, 0,5 m kantbane, 2 x 3,5 m kørespor og 0,5 m kantbane.

St. 6.415 – 6.525 v.s.

Eksisterende Skærbækvej udvides i vejens venstre side så udvidelsen består af:

Trug, yderrabat, 2,0 m enkeltrettet cykelsti, 0,5 m kantbane, der udvides fra 1 kørespor til 2 x 3,5 m kørespor, 0,5 m kantbane.

Kommunevej Adelvej (st. 0.032 – 0.440)

St. 0.032

Tilslutning til eksisterende Adelvej.

St. 0.032 – 0.045 h.s.

Kørespor og enkeltrettet cykelsti udvides, der etableres yderrabat og trug.

St. 0.045 – 0.070

2,0 m høj lysvold, 1,5 m trug, 1,0 m yderrabat, 2,0 m enkeltrettet cykelsti, 0,5 m kantbane, 3,25 m kørespor, udvidelse til 1,1 m breddeudvidelse, 3,25 m kørespor, 0,5 m kantbane, 2,0 m enkeltrette cykelsti, 1,0 m yderrabat, 1,5 m trug.

St. 0.045 – 0.203

2,0 m høj lysvold, 1,5 m trug, 1,0 m yderrabat, 2,0 m enkeltrettet cykelsti, 0,5 m kantbane, 3,25 m kørespor, 1,1 m breddeudvidelse, 3,25 m kørespor, 0,5 m kantbane, 2,0 m enkeltrette cykelsti, 1,0 m yderrabat, 1,5 m trug.

St. 0.203 – 0.220

1,5 m trug, 1,0 m yderrabat, 2,0 m enkeltrettet cykelsti, 0,5 m kantbane, 3,25 m kørespor, breddeudvidelse indsnævres til 0 m, 3,25 m kørespor, 0,5 m kantbane, 2,0 m enkeltrette cykelsti, 1,0 m yderrabat, 1,5 m trug.

St. 0.220 – 0.276

0,5 m banket, 1,5 m trug, 1,0 m yderrabat, 2,0 m enkeltrettet cykelsti, 0,5 m kantbane, 2 x 3,25 m kørespor, 0,5 m kantbane, 2,0 m enkeltrette cykelsti, 1,0 m yderrabat, 1,5 m trug, 0,5 m banket.

St. 0.231

Ny samkørselsplads tilsluttes Adelvej. Samkørselspladsen anlægges med 40 p-pladser og et af- og påsætningsområde.

St. 0.276 – 0.310

1,5 m trug, 1,0 m yderrabat, 2,0 m enkeltrettet cykelsti, 0,5 m kantbane, 2 x 3,25 m kørespor, 0,5 m kantbane, 2,0 m enkeltrette cykelsti, 1,0 m yderrabat, 1,5 m trug, 0,5 m banket.

St. 0.310 – 0.440

1,5 m trug, 1,0 m yderrabat, 2,0 m enkeltrettet cykelsti, 0,5 m kantbane, der udvides til 1 venstresvingspor, 1 ligeudspor og højresvingspor, 0,5 m kantbane, 2,0 m enkeltrettet cykelsti, 1,0 m yderrabat, 1,5 m trug.

St. 0.440

Tilslutning til signareguleret kryds på kommunevej Skærbækvej.

Kommunevej Dronningens Kvarter (st. 0.037 – 0.130)

St. 0.037

Tilsluttes til eksisterende Dronningens Kvarter.

St. 0.037 – 0.080

Der udvides til 0,75 m trug, 1,0 m yderrabat, 2,0 m enkeltrettet cykelsti, skillerabat i var. bredde, 0,5 m kantbane, 3,25 m ligeud spor, 3,25 m venstresvingsspor, 3,25 m ligeud spor, 0,5 m kantbane, skillerabat i var. bredde, 2,0 m enkeltrettet cykelsti, 1,0 m yderrabat, 0,75 m trug.

St. 0.080 – 0.135

0,75 m trug, 1,0 m yderrabat, 2,0 m enkeltrettet cykelsti, 0,5 m kantbane, 3,25 m ligeud spor, 3,25 m venstresvingsspor, 3,25 m ligeud spor, 3,55 m højresving spor (inkl. afmærkning), 0,5 m kantbane, 2,0 m enkeltrettet cykelsti, 1,0 m yderrabat, 0,75 m trug.

St. 0.135

Tilslutning til signareguleret kryds på kommunevej Skærbækvej.

Statsvej Frakørselsrampe V - højresvingsspor (st. 213.860 – 213.997).

St. 213.860

Tilslutning til kommunevej Skærbækvej sydgående retning.

St. 213.860 – 213.875

Grøft, autoværnstillæg, yderrabat, 0,5 m kantbane, kørespor udvides fra 3,5 m til 3,65 m, 0,5 m kantbane, helle i var. bredde.

St. 213.875 – 213.997

Grøft, autoværnstillæg, yderrabat, 0,5 m kantbane, 3,65 m kørespor, 0,5 m kantbane, helle i var. bredde.

St. 213.997

Frakørselsrampe V - højresvingsspor tilsluttes Frakørselsrampe V.

Statsvej Frakørselsrampe V (St. 213.900 – 214.066).

St. 213.900 – 213.949

Helle i var. bredde, 0,5 m kantbane, 3,5 m kørespor, 0,5 m kantbane, 1,15 m overkørbart areal, 1,5 m yderrabat, autoværnstillæg og grøft.

St. 213.949 – 213.997

Helle i var. bredde, 0,5 m kantbane, 3,5 m kørespor, 0,5 m kantbane, yderrabat, autoværnstillæg og grøft.

St. 213.997 – 214.015

Grøft, autoværnstillæg, yderrabat, 0,5 m kantbane, 3,95 m venstresvingsspor (inkl. afmærkning), 3,5 m kørespor, 0,5 m kantbane, yderrabat, autoværnstillæg og grøft.

St. 214.015 – 214.054

Trug, yderrabat, 0,5 m kantbane, 3,95 m venstresvingsspor (inkl. afmærkning), 3,5 m kørespor, 0,5 m kantbane, yderrabat, autoværnstillæg og grøft.

St. 214.054 – 214.102

Trug, yderrabat, 3,0 m nødspejler (inkl. afmærkning), 3,5 m kørespor, 0,5 m kantbane, yderrabat, autoværnstillæg og grøft.

St. 214.102

Tilslutning til eksisterende frakørselsrampe.

St. 214.102 – 214.383 v.s.

Der udvides med nødspejler og nye grøfter langs med eksisterende frakørselsrampe V.

Statsvej Tilkørselsrampe Ø (St. 213.700 – 213.918)

St. 213.740 – 213.860 v.s.

Kilestrækning der indsnævres fra 2 til 1 kørespor, og der anlægges grøft.

St. 213.860 – 213.875

Grøft, autoværnstillæg, yderrabat, 0,3 m kantbane, 3,95 m kørespor (inkl. afmærkning) 3,5 m kørespor, 0,5 m kantbane, overkørbart areal i var. bredde, 1,5 m yderrabat, trug.

St. 213.875 – 213.905

Grøft, autoværnstillæg, yderrabat, 0,3 m kantbane, 3,95 m kørespor (inkl. afmærkning) 3,5 m kørespor, 0,5 m kantbane, yderrabat og trug.

St. 213.905 – 213.218

Grøft, autoværnstillæg, 1,5 m yderrabat, overkørbart areal i var. bredde, 0,3 m kantbane, 3,65 m kørespor, 0,3 m kantbane, helle i var. bredde, 0,3 m kantbane, 3,5 m kørespor, 0,5 m kantbane, overkørbart areal i var. bredde, 1,5 m yderrabat, trug.

St. 213.918

Tilkørselsrampe Ø tilsluttes til Shunt til tilkørselsrampe Ø og venstresving spor til tilkørselsrampe Ø.

Statsvej Tilkørselsrampe V (St. 213.880 – 214.409).

St. 213.880

Venstresvingsspor til tilkørselsrampe V og shunt til tilkørselsrampe V tilsluttes til Tilkørselsrampe V.

St. 213.880 – 213.901

Grøft, autoværnstillæg, 1,5 m yderrabat, overkørbart areal i var. brede, 0,5 m kantbane, 3,5 m kørespor, 0,5 m kantbane, helle i var. bredde, 0,3 m kantbane, kørespor udvides fra 3,5 m til 3,8 m, 0,3 m kantbane, overkørbart areal i var. bredde, 1,5 m yderrabat, autoværnstillæg og grøft.

St. 213.901 – 213.928

Grøft, autoværnstillæg, 1,5 m yderrabat, overkørbart areal i var. brede, 0,5 m kantbane, 3,5 m kørespor, 0,5 m kantbane, helle i var. bredde, 0,3 m kantbane, kørespor udvides fra 3,5 m til 3,8 m, 0,5 m kantbane, yderrabat, autoværnstillæg og grøft.

St. 213.928 – 213.942

Grøft, autoværnstillæg, 1,5 m yderrabat, overkørbart areal i var. brede, 0,5 m kantbane, 3,5 m kørespor, 0,5 m kantbane, 4,1 m kørespor (inkl. afmærkning), 0,3 m kantbane, yderrabat, autoværnstillæg og grøft.

St. 213.937 – 214.044

Grøft, autoværnstillæg, yderrabat, 0,5 m kantbane, kørespor ændres indsnævres fra 2 til 1 kørespor, 0,5 m kantbane, yderrabat, autoværnstillæg og grøft.

St. 213.980-214.040

Hele ejendommen matr.nr. 18e Børup By, Taulov eksproprieres i sin helhed til nedrivning.

St. 214.044 – 214.056

Grøft, autoværnstillæg, yderrabat, 0,5 m kantbane, kørespor ændres indsnævres fra 2 til 1 kørespor, 0,5 m kantbane, yderrabat, autoværnstillæg, højt, 1,0 m høj lysvold.

St. 214.056 – 214.071 h.s.

Langs med eksisterende Tilkørselsrampe V. udvides med 3,0 m nødspor, yderrabat, autoværnstillæg og grøfter, 1,0 m høj lysvold.

Ombygning og udvidelse af vendeplads på Børupvænget.

St. 214.065

Tilslutning til eksisterende tilkørselsrampe V.

St. 214.071 – 214.409 h.s.

Der udvides med nødspor og nye grøfter langs med eksisterende Tilkørselsrampe V.

Statsvej Frakørselsrampe Ø – Venstresvingsspor (St. 213.842 – 213.879)

St. 213.842

Frakørselsrampe Ø – Venstresvingsspor tilsluttes Frakørselsrampe Ø.

St. 213.842 – 213.879

Grøft, autoværnstillæg, 1,5 m yderrabat, overkørbart areal i var. bredde, 0,5 m kantbane, 3,5 m kørespor, 0,5 m kantbane, helle i var. bredde.

St. 213.879

Tilslutning til Skærbækvej.

Statsvej Frakørselsrampe Ø (St. 213.756 – 213.888)

St. 213.756 – 213.781

Eksisterende frakørselsrampe Ø udvides med trug, yderrabat, 3,8 m venstresvingsspor (inkl. afmærkning).

St. 213.781

Tilslutning til eksisterende rampe.

St. 213.781 – 213.807

Trug, yderrabat, 3,8 m venstresvingsspor (inkl. afmærkning). 3,5 m kørespor, 3,0 m nødspor, yderrabat og trug.

St. 213.807 – 213.831

Grøft, autoværnstillæg, yderrabat, 3,8 m venstresvingsspor (inkl. afmærkning). 3,5 m kørespor, 3,0 m nødspor, yderrabat, autoværnstillæg og grøft.

St. 213.831 – 213.842

Grøft, autoværnstillæg, 1,5 m yderrabat, overkørbart areal i var. bredde, 3,8 m venstresvingsspor (inkl. afmærkning). 3,5 m kørespor, 3,0 m nødspor, yderrabat, autoværnstillæg og grøft.

St. 213.842 – 213.888

Helle i var. bredde, 0,5 m kantbane, 3,5 m kørespor, 3,0 m nødspor, yderrabat, autoværnstillæg og grøft.

St. 213.888

Frakørselsrampe Ø tilsluttes Skærbækvej.

Kommunevej Europavej (St. 0.014-0.195)

St. 0.014 – 0.195 v.s.

Der etableres 2,0 m enkeltrettet cykelsti og 1,0 m yderrabat og 0,75 m trug.

St. 0.014 – 0.113 h.s.

Der etableres 2,0 m enkeltrettet cykelsti og 1,0 m yderrabat og 0,75 m trug.

St. 0.113 – 0.195 h.s.

Europavej udvides med 3,8 m højresvingsspor (inkl. afmærkning), 0,5 kantbane, 2,0 m enkeltrettet cykelsti, 1,0 m yderrabat, autoværnstillæg og grøft.

Hermed afsluttedes forretningen.

Mette Plejdrup Nielsen

Ole Riber Kjær

Søren Green

Carl Otto Mastrup

Steen Vindum

/Helle Daugaard Juul

Udskriftens rigtighed bekræftes.



Helle Daugaard Juul