

**UDSKRIFT
AF
FORHANDLINGSPROTOKOLLEN
FOR
STATSEKSpropriationskommissionen
FOR JYLLAND**

**UDBYGNING AF E45
AARHUS S – AARHUS N
(Besigtigelsesforretningen den 30. august 2023)
13. hæfte**

Onsdag den 30. august 2023 kl. 8.30 samledes kommissionen på Horisont Hotel og Konference, Agro Food Park 10, 8200 Aarhus N for at afholde en besigtigelsesforretning i anledning af anlæg af udbygning af E45 fra Aarhus S til Aarhus N.

Til stede var Kommissarius ved Statens Ekspropriationer i Jylland, Mette Plejdrup Nielsen, de af Transportministeriet udpegede medlemmer af kommissionen, tidligere gårdejer Uffe Henneberg, Ejstrupholm og tømrermester Albert Vinther Krogh, Thyborøn, samt Poul Berg, Løkken og Preben Jensen, Odder, der af kommissarius er udtaget fra den af kommunerne udarbejdede liste over kommunale medlemmer af kommissionen.

Som repræsentant for Aarhus Kommune mødte Peter Christian Trolle.

Som repræsentant for Favrskov Kommune mødte Niels Christian Laustsen.

Den ledende landinspektør, Søren Andersen, mødte.

Protokollen førtes af specialkonsulent, cand. jur. Anne Cathrine Worning Frisbjerg.

For anlægsmyndigheden, Vejdirektoratet, mødte Jakob Schwartz (områdechef), Robin Højen Madsen (projektchef), Rikke Smed Winding (fagprojektleder, projektering), Torben Friis Nielsen (fagkoordinator, projektering), Jens Mogensen (ingeniør, projektering), Jakob Fryd (chefkonsulent, støj), Rikard Birk Larsen (specialkonsulent, afvanding), Kristian Gammelby Bak (ingeniør, afvanding), Kåre Abrahamsen (ingeniør, tilsyn), Hanne Møller Andersen (landinspektør), Anne Schelde Pårup (landinspektør) og Marianne Ejlertzen (projektassistent).

En række af de af anlægget berørte lodsejere og andre interesserede var mødt.

Transportministeriet har ved brev af 17. maj 2023 bemyndiget Vejdirektoratet til at forelægge projektet for ekspropriationskommissionen.

Anlægsmyndighedens repræsentanter gjorde rede for projektet og oplyste følgende:

Forudsætninger

Østjyske Motorvej mellem Aarhus Syd og Aarhus Nord udgør en del af rute E45, der forløber fra Padborg til Frederikshavn. Projektet er vedtaget i henhold til lov nr. 802 af 7. juni 2022.

Ved Motorvejskryds Aarhus N har projektet ændret sig ift. VVM-forslaget. Projektændringen er behandlet i forligskredsen i Transportministeriet og er godkendt pr. mail den 10. januar 2023.

Trafikstyrelsen har i brev af 13. juni 2023 afgjort, at projektændringerne ikke er VVM-pligtige.

Ønsker om ændringer/afvigelser i henhold til loven:

- Motorvejens midterrabat er ændret fra 2,00 m til 3,00 m.

Anlægsloven har baggrund i gennemført VVM-undersøgelse.

I forhold til VVM er der indarbejdet følgende ændringer:

- Forbindelsesrampen forbinder Djurslandmotorvejen til Østjyske Motorvej (E45) i sydgående retning, føres over eksisterende bygværk over E45 og via tilkørselsrampe, under Forlagt Århusvej i sydvestlige kvadrant. I VVM-forslaget blev den forbindelse etableret ved at føre forbindelsesrampen under E45, ramper og Århusvej på den nordvestlige side af krydset. Ændringen sker for at genanvende den fulde bredde på eksisterende bro samt for at sikre en bedre fremkommelighed på E45 under udførslen, idet der ikke skal bygges under eksisterende motorvej. Ændringen medfører også et bedre arbejdsmiljø for entreprenøren, da en større del af anlægsarbejdet kan finde sted uafhængigt af trafikafviklingen.
- I det fremsendte projekt etableres der to kørespor på sløjferampen fra E45 nord mod Djurslandmotorvejen, hvilket giver større kapacitet fra E45 mod Djurslandmotorvejen og mod Aarhus. I VVM-projektet var det påtænkt at opretholde den eksisterende ét-sporet frakørselsrampe fra E45 nord, hvilket betød at kapaciteten i 2028 var opbrugt.
- Der er på Århusvej/Søftenvej indarbejdet to gennemgående spor i begge retninger på Århusvej/Søftenvej i stedet for kun to spor i begge retninger ved signalreguleringerne.
- Samkørselspladsen nord for Århusvej er flyttet tættere på Århusvej idet, der ikke skal tages hensyn til et letbaneprojekt, som i VVM-projektet. Dette er efter aftale med Favrskov Kommune.
- Der er tilføjet en støjskærm langs med SV tilkørselsrampe ved TSA 46, Hinnerup, for at sikre, at støjbelastningen fra det ændrede projekt ikke forøges i forhold til VVM-projektet.

Transportministeren har i brev af 17. maj 2023 henvist projektet til behandling ved ekspropriationskommissionen, jf. lov om fremgangsmåden ved ekspropriation vedrørende fast ejendom, § 12, stk. 1.

Myndighedsgodkendelser

I mail af 23. maj 2023 har Aarhus Kommune udtalt sig om projektet i henhold til Vejlovens § 24.

I mail af 25. maj 2023 har Favrskov Kommune udtalt sig om projektet i henhold til Vejlovens § 24.

I mail af 31. maj 2023 har Østjyllands Politi udtalt sig om projektet i henhold til Færdselslovens § 100.

I breve af 4. maj 2023 har Favrskov Kommune meddelt dispensation til ophævelse af fortidsmindebeskyttelsen i henhold til Naturbeskyttelsesloven § 18.

I breve af 6. juni 2023 har Aarhus Kommune meddelt dispensation til ophævelse af fortidsmindebeskyttelsen i henhold til Naturbeskyttelsesloven § 18.

I brev af 19. maj 2023 har Favrskov Kommune meddelt dispensation til ophævelse af beskyttelsen af sten- og jorddiger i henhold til Museumslovens § 29a.

I brev af 20. sep. 2022 har Landbrugsstyrelsen (under Miljø- og Fødevareministeriet) udtalt sig, herunder om hensyn til jordkvalitet og om gennemførelse af jordfordeling, jf. lov om fremgangsmåden ved ekspropriation vedrørende fast ejendom, § 13, stk. 2.

I brev af 13. oktober 2022 har Miljøstyrelsen godkendt projektet efter Naturbeskyttelseslovens §20.

I breve af 19. maj 2023 har Favrskov Kommune meddelt dispensation til ophævelse af naturbeskyttelsen af vandhuller/regnvandsbassiner i henhold til Naturbeskyttelseslovens § 3.

I brev af 17. maj 2023 har Aarhus og Favrskov Kommune meddelt dispensation til ophævelse af naturbeskyttelsen af vandløb Bukbæk i henhold til Naturbeskyttelseslovens § 3.

I brev af 1. maj 2023 har Aarhus Kommune meddelt dispensation til ophævelse af naturbeskyttelsen af vandhul/regnvandsbassin i henhold til Naturbeskyttelseslovens § 3.

I brev af 12. maj 2023 har Favrskov Kommune meddelt udledningstilladelse i henhold Miljøbeskyttelsesloven § 28.

I brev af 10. februar 2023 har Aarhus Kommune meddelt udledningstilladelse i henhold Miljøbeskyttelsesloven § 28.

I mail af 10. januar 2023 har Departementet i Transportministeriet godkendt projektændringen ved Aarhus N.

I brev af 13. juni 2023 har Trafikstyrelsen afgjort, at projektændringer ikke er VVM-pligtige.

I mail af 1. marts 2023 har Favrskov Kommune accepteret placeringen af samkørselspladsen.

Tegningsliste

<u>Tegn.nr.</u>	<u>Emne</u>	<u>Stationering</u>	<u>Mål</u>	<u>Rev.</u>
6090-1071	Oversigtsplan, Detailbesigtigelse	St. 80.600 - 83.800	1:25.000	-
6090-33005	Oversigtsplan, Ejendomsforhold	st. 80.600 – 83.800	1:4000	-
6090-33005o	Oversigtsplan, Ejendomsforhold	st. 80.600 – 83.800	1:4000	-
6090-43002	Oversigtsplan, Ejendomsforhold, Djurslandmotorvejen		1:4000	-
6090-43002o	Oversigtsplan, Ejendomsforhold, Djurslandmotorvejen		1:4000	-
6090-1025	Plan	st. St. 80.600 -3.800	1:4000	-
6090-1026	Plan, Aarhus Nord		1:4000	-
6090-2080	Længdeprofil NV frakørselsrampe og SV tilkørselsrampe ved TSA 46 Hinnerup. og SV forbindelsesrampe fra Djurslandsmotorvej til E45		1:400/1:4000	-
6090-2081	Længdeprofil SØ forbindelsesrampe fra E45 til Djurslandsmotorvejen og SØ frakørselsrampe ved TSA 46, Hinnerup		1:400/1:4000	-
6090-12010	Længdeprofil Samkørselsplads Aarhus vest og Cykelsti under Århusvej		1:400/1:4000	-
6090-12011	Længdeprofil, Århusvej/Søftenvej og sti Søftenvej		1:400/1:4000	-
6090-7004	Normaltværnsnit Enkeltsporet rampe		1:100	-
6090-7006	Normaltværnsnit Forbindelsesrampe fra Djurslandmotorvejen til E45, Forlagt Stenhøjvej og SV Tilkørselsrampe ved TSA 46, Hinnerup	st. 82.205	1:100	-
6090-7007	Normaltværnsnit SV Forbindelsesramper under Århusvej		1:100	-
6090-7008	Normaltværnsnit E45 under Århusvej st. 82.205 set fra syd mod nord		1:100	-
6090-7010	Normaltværnsnit Djurslandmotorvejen	st. 1.700	1:100	-
6090-7012	Normaltværnsnit Djurslandmotorvejen	st. 0.400	1:100	-
6090-7028	Normaltværnsnit Hovedstrækningen, Østjyske Motorvej (E45)		1:100	-
6090-17020	Detailtværnsnit Århusvej inkl. fællessti og buslomme		1:100	-
6090-17036	Normaltværnsnit Søftenvej/Århusvej		1:100	-

Projektbeskrivelse

Strækningen

Strækningen består af to delstrækninger, én på den Østjyske Motorvej, E45 og én på Djurslandmotorvejen.

Delstrækningen på E45 har mod syd sit udgangspunkt ved skæringen lige nord for den nordligste banekrydsning på strækningen (st. 80.610), og føres herfra i et forløb vest for Aarhus og Kasted frem til tilslutning med den eksisterende statsvej E45 Østjyske Motorvej nord for tilslutningsanlæg 46, Hinnerup (st. 83.800).

Delstrækningen på Djurslandmotorvejen har mod øst sit udgangspunkt lige vest for tilslutningsanlæg 20, Skejby og føres herfra i et forløb nord for Kasted frem til tilslutningsanlæg 46, Hinnerup

Det behandlede vejanlæg omfatter en ca. 3 km udbygning af den eksisterende motorvej, statsvej E45 Østjyske Motorvej fra 4 til 6 spor samt en ca. 2 km udbygning af den eksisterende motorvej, statsvej Djurslandmotorvejen fra 4 til 6 spor.

I Favrskov Kommune ligger følgende dele af vejanlæggene:

- Østjyske Motorvej, E45 (motorvejens st. 81.050 - 82.635) og
- Djurslandmotorvejen (motorvejens st.0.000 - 0.775).

I Aarhus Kommune ligger følgende dele af vejanlæggene

- Østjyske Motorvej, E45 (motorvejens st. 80.610 - 81.050 og st. 82.635 - 83.800)
og
- Djurslandmotorvejen (motorvejens st. 0.775 - 1.900).

Østjyske Motorvej er stationeret fra syd mod nord med udgangspunkt i st. 80.610, som er sammenfaldende med km 180.610 på den eksisterende statsvej.

Djurslandmotorvejen er stationeret fra vest mod øst med udgangspunkt i st. 0.000, som er sammenfaldende med km 0.000 på den eksisterende statsvej.

Tilslutninger

Projektet forudsætter, at tværgående veje skærer motorvejen ude af niveau. Adgang til motorvejen sker i tilslutningsanlæg udformet som 2-planskryds med ensrettede ramper for færdsel til og fra motorvejen. Imellem 2 motorveje udveksles trafikken på ensrettede forbindelsesramper.

Følgende tilslutninger bibeholdes og ombygges:

- Motorvejskryds Aarhus Nord, Østjyske Motorvej (SV Forbindelsesrampe, SØ Forbindelsesrampe og NØ Forbindelsesrampe), ca. st. 82.000.
- Alle ramper i tilslutningsanlæg 46, Hinnerup, undtaget SØ Tilkørselsrampe, ca. st. 82.000.
- Vestlige ramper ved tilslutningsanlæg 19B, Søften, ca. st. 0.900.

Mod øst forlægges kommunevej, Århusvej, rute 505 og tilsluttes i et firbenet signalreguleret kryds ved kommunevej, Høgemosevej. Mod vest forlægges kommunevej, Århusvej, rute 505 og tilsluttes i et nyt firbenet signalreguleret kryds.

Dimensioneringshastighed

For ombygningen af statsvej E45 Østjyske Motorvej anvendes dimensioneringshastigheden 110 km/t undtagen på strækningen st. 83.100 til st. 83.800, hvor dimensioneringshastigheden er 120 km/t.

For ombygning af statsvej, Djurslandmotorvejen anvendes dimensioneringshastigheden 110 km/t.

Afvanding

Private og offentlige vandløb reguleres i fornødent omfang og føres under motorvejsanlæggene. Vandsynsforretninger er - i overensstemmelse med vandløbslovens bestemmelser – afholdt inden besigtigelsen, og vandsynsprotokoller vil blive fremlagt ved ekspropriations-forretningen.

Motorvejen udføres med kantopsamling ved nødsporskanter, således at alt overfladevand ledes til lukkede ledninger eller grøfter via rendestensbrønde. Omlagte statsveje og kommuneveje afvandes normalt til grøfter i påfyldning og til trugformede forsænkninger med dræn, hvor vejen ligger i afgravning.

Afvandingsledninger og grøfter beregnes for en nedbørsintensitet på mindst 140 l/sek./ha. Der regnes kun med afstrømning fra befæstede arealer, og afløbskoefficienten sættes her til 1,0.

Forslag til retablering af eksisterende drænledninger og grøfter m.v. udarbejdes i det omfang, som foreliggende oplysninger gør det muligt.

Der etableres regnvandsbassiner langs motorvejene.

Sideanlæg

Der etableres ikke rastepladser på strækningen.

Eksisterende samkørselsplads ved tilslutningsanlæg 46, Hinnerup på Århusvej flyttes.

Støjafskærmning

Der etableres støjskærm følgende steder:

- St. 81.670 - 82.140, langs SV Tilkørselsrampe ved tilslutningsanlæg 46, Hinnerup, 5 m høj.

Tilgrænsende ejendomme kan pålægges servitut om anvendelse af, tilsyn med og vedligeholdelse af støjskærme.

Faunapassager

Ved Bukbæk etableres der ny faunapassage til padder og mindre pattedyr, som fx odder.

Placering og udformning fremgår af afsnittet ”Særlige bestemmelser”.

Vildthejn

Der opsættes vildthejn ved Bukbæk og langs Djurslandmotorvejen. Den endelige placering og udformning af vildthejn sker i henhold til Vejdirektoratets hegnsvejledning og faunapassagevejledning.

Paddehegn

Der opsættes paddehegn ved Bukbæk. Den endelige placering og udformning af paddehegn sker i henhold til Vejdirektoratets hegnsvejledning og faunapassagevejledning.

Tværsprofil

Østjyske Motorvej, Nuværende tværsprofil, st. 80.610 – 83.800

Motorvejens kronebredde er 26,00 m, fordelt på følgende elementer:

- midterrabat på 3,00 m
- 2 kørebaner a 8,00 m, afstribet med 2 kørespor a 3,50 m og 2 kantbaner a 0,50 m
- 2 belagte nødspor a 2,50 m
- 2 yderrabatter a 1,00 m.

Østjyske Motorvej, Fremtidigt tværsprofil, st. 80.610 – 83.800

Motorvejens kronebredde er 35,00 m, fordelt på følgende elementer:

- midterrabat på 3,00 m
- 2 kørebaner a 12,00 m, afstribet med 3 kørespor a hhv. 3,25 m, 3,50 m og 3,75 m samt kantbane a 1,50 m
- 2 belagte nødspor a 3,00 m
- 2 yderrabatter a 1,00 m.

Djurslandmotorvej, Nuværende tværsprofil, st. 0.000 – 1.900

Motorvejens kronebredde er 29,00 m, fordelt på følgende elementer:

- midterrabat på 3,00 m
- 2 kørebaner a 7,00 m, afstribet med 2 kørespor a 3,50 m
- 2 indre kantbaner a 1,50 m
- 2 belagte nødspor a 3,00 m
- 2 yderrabatter a 1,50 m.

Djurslandmotorvej, Fremtidigt tværsprofil, st. 0.000 – 1.900

Motorvejens kronebredde er 35,00 m, fordelt på følgende elementer:

- midterrabat på 3,00 m
- 2 kørebaner a 12,00 m, afstribet med 3 kørespor á 3,50 m samt en indre kantbane a 1,50 m
- 2 belagte nødspor a 3,00 m
- 2 yderrabatter a 1,00 m.

Ramper til motorvej udføres med en kronebredde på 10,00 m, fordelt på følgende elementer:

- 1 kørebane på 4,00 m inkl. 0,50 m kantbane
- belagt nødspor a 3,00 m
- 2 yderrabatter a 1,50 m.

2-sporet forbindelsesramper mellem Østjyske Motorvej og Djurslandmotorvejen udføres med en kronebredde på 14,00 m med følgende elementer:

- 2 kørebaner a 3,75 m samt 1 kantbane a 0,50 m
- belagt nødspor a 3,00 m
- 2 yderrabatter a 1,50 m.

1-sporet forbindelsesramper mellem Østjyske Motorvej og Djurslandmotorvejen udføres med en kronebredde på 10,00 m med følgende elementer:

- 1 kørebaner på 3,50 m samt 0,50 m kantbane
- belagt nødspor a 3,00 m
- 2 yderrabatter a 1,50 m.

Tværfiler for veje, som ombygges eller forlægges, er forhandlet med de respektive vejmyndigheder og fremgår af afsnittet om Særlige bestemmelser. Tværfilerne vil principielt blive udformet i overensstemmelse med de eksisterende forhold.

Fritrumsprofil

Den frie højde over kørebanen er, i overensstemmelse med ministeriets vejregler, fastsat til 4,50 m for motorvejene, mens den er 4,20 m for øvrige veje. For cykel- og gangstier er den frie højde 2,80 m.

Generelle bestemmelser

Afvanding

Der kan pålægges servitut om rørledning.

Vejbyggelinjer

Arealerne langs motorvejene og langs øvrige nyanlagte, ombyggede eller forlagte offentlige veje pålægges servitut om byggelinjer, der skal sikre færdslets tarv, og at

vejene senere kan udvides til en større bredde, jf. vejlovens § 40 og § 4 i lov nr. 802 af 7. juni 2022 om udvikling af statsvejnettet.

Byggelinjerne fastsættes således:

Fra motorvejens midte	60 m
Fra rampens venstre kørebanekant	25 m
Fra kommunevej Århusvejens midte – sydlig side af vejen	15 m
Fra kommunevej Århusvejens midte – nordlig side af vejen	30 m
Fra kommunevej Søftenvejens midte - eksisterende byggelinje fastholdes	25 m

Byggelinjen på 60 m fra Østjyske motorvejens midte pålægges fra st. 80.610 til st. 83.800 og fra st. 0.200 til st. 1.900 på Djurslandmotorvejen.

Ved delt tracé fastlægges afstand til byggelinjen fra venstre kørebanekant

Hvis en bygning eller et anlæg af blivende art etableres i samme højde som fremtidig vejhøjde, kan bygningen eller anlægget etableres helt ud til vejbyggelinjen.

Opføres en bygning eller et andet anlæg af blivende art ikke med sin jordlinje i samme højde som den fremtidige vejhøjde, må bygningen eller anlægget ikke opføres i vejbyggelinjen uden vejmyndighedens tilladelse, men skal rykkes så meget længere tilbage, at det svarer til to gange højdeforskellen mellem bygningens eller anlæggets jordlinje og den fremtidige vejhøjde samt nødvendig bredde til passage foran bygningen eller anlægget på mindst 1,5 m.

Fri oversigt

Der kan pålægges servitut om fri oversigt i overensstemmelse med vejreglerne.

Adgangsbegrænsning

Der pålægges ikke servitut om adgangsbegrænsning på ejendomme.

Færdselsrettigheder

Der kan pålægges servitut om adgang over ejendomme i forbindelse med tilsyn med og vedligeholdelse af regnvandsbassiner, faunapassager m.v.

Arbejdsareal m.v.

Der eksproprieres midlertidigt et areal langs de nye vejarealer. Arealet bruges til arbejdsareal, materialedepot m.v. og har normalt en bredde på 10 m.

Endvidere kan eksproprieres til broarbejdspladser, interimsveje, midlertidig tilkørselsrampe, terrænregulering, forlægninger af vandløb, ledningsarbejder, arkæologiske prøvegravninger og udgravninger m.v.

Faunapassager og ledelinjer

Tilgrænsende ejendomme kan pålægges servitut, der sikrer dyrenes frie passage til og fra faunapassagen, herunder at faunapassagen ikke må benyttes af mennesker og husdyr eller af kørende trafik, at der etableres beplantning som ledelinjer, og at der ikke må etableres hegning eller andre spærringer.

Der pålægges en servitut omkring faunapassagen ved Bukbæk med en radius af 100 meter.

Afrømning af nedlagte vejstrækninger

Aflagte vejarealer, der tillægges private ejendomme, undersøges for forurening, og arealerne renses i fornødent omfang. Vejkasse og rabatjord opbrydes og fjernes, og arealet reableres med muldjord. Arealet bringes i en form og tilstand, der hænger sammen med de omliggende arealer.

Vedligeholdelse

Den fremtidige vedligeholdelse, herunder vintervedligeholdelse, af de ved anlægget nyanlagte, ombyggede og forlagte veje skal - fra det tidspunkt, hvor vejene åbnes for trafik - i overensstemmelse med vejlovgivningens almindelige regler, påhvile de vejmyndigheder eller private ejere og brugere, til hvem vejene afleveres efter anlæggets færdiggørelse.

Overdragne arealer

Afskårne eksproprierede arealer, skråninger og regulerede arealer med anlæg større end eller lig med 5 samt aflagte vej- og vandløbsarealer, der efter arbejdets udførelse vil kunne nedlægges, søges normalt tillagt tilgrænsende ejendomme.

Anlægsmyndigheden kan ikke oplyse, hvorvidt der findes flyvehavre eller andre invasive arter i overdragne aflagte vej- og vandløbsarealer, i overdragne eksproprierede arealer og i midlertidigt benyttede arealer.

Overdragne eksproprierede arealer afleveres og modtages i den stand, hvori de normalt indgår i den afgivende ejendoms drift på afleveringstidspunktet. Eventuelle faste hegn og beplantning medfølger, medmindre andet besluttet af Ekspropriationskommissionen.

På aflagte overdragne vejarealer og afskårne eksproprierede arealer, hvori der findes ledninger, tinglyses ledningsdeklaration ved ledningsejernes foranledning.

Øvrige forhold

Fremmede ledninger

Der henvises til afsnittet ”Særlige bestemmelser”.

Ledninger vil blive omlagt i fornødent omfang. Ledningsprotokollen vil blive fremlagt ved ekspropriationsforretningen.

Jordfordeling

Der er ikke udarbejdet forslag til jordfordeling.

Projektets indflydelse på de enkelte ejendomme blev herefter gennemgået for kommissionen og de fremmødte lodsejere, der havde lejlighed til at udtale sig.

Kommissionen kørte efterfølgende strækningen igennem og gjorde holdt på en række steder, der på forhånd var aftalt med lodsejerne. Lodsejerne fik herved lejlighed til at udtale sig igen.

Bemærkninger

De væsentligste bemærkninger var følgende:

Midlertidigt arbejdsareal

Enkelte lodsejere ønskede oplyst, hvor længe det midlertidige arbejdsareal skal anvendes samt omfanget af det midlertidige arbejdsareal.

Hertil oplyste anlægsmyndigheden, at man må forvente, at det midlertidige arbejdsareal benyttes i 2024, 2025 og 2026. Ved ekspropriationsforretningen kender anlægsmyndigheden varigheden og omfanget af midlertidige arbejdsarealer mere præcist.

Støjskærm

Kommissarius og ledende landinspektør ønskede oplyst, hvorfor anlægsmyndigheden opsætter en støjskærm for meget få ejendomme på denne strækning, da dette ikke umiddelbart er i overensstemmelse med sædvanlig praksis for støjafskærmning i det åbne land.

Anlægsmyndigheden oplyste hertil, at støjskærmen etableres for at sikre, at projektændringen ikke medfører et ændret støjbillede i området end forudsat i VVM-screeningen. Her har man især lagt vægt på støjbilledet i Søften, men samtidig sikres de nærvedliggende ejendomme også. Ved at etablere en støjskærm skal der desuden ikke foretages en ny VVM-screening.

Enkelte lodsejere ønskede oplyst, hvorfor der ikke foretages støjafskærmning mod erhverv.

Hertil oplyste anlægsmyndigheden, at man prioriterer helårsbeboelser og ikke erhverv i forbindelse med støjafskærmning. Kommuner og virksomheder ønsker ofte facadegrunde mod motorvejen, hvorfor der ikke er praksis for at sætte støjskærme op ved erhverv.

Enkelte lodsejere ønskede oplyst, hvorvidt der bliver etableret en støjskærm ved Ølsted.

Anlægsmyndigheden oplyste, at det ikke er en del af projektet. En støjskærm vil på dette sted stort set ingen effekt have for de omkringliggende ejendomme.

Støj og nærhed

Enkelte lodsejere ønskede oplyst, hvornår projektet betragtes færdigt, således at 1 års fristen for at klage over støj og nærhed begynder at løbe.

Det blev af anlægsmyndigheden oplyst, at projektet er færdigt, når det sidste slidlag er lagt på. Der vil ikke blive sendt besked rundt til lodsejerne, når projektet er færdigt, men man vil kunne læse det på Vejdirektoratets hjemmeside.

Øvrige bemærkninger

Ledende landinspektør ønskede oplyst, hvorfor der alene er 2 spor under Djursland-motorvejen.

Hertil oplyste anlægsmyndigheden, at der ikke er trafik til mere end 2 spor. Der sker en stor udveksling af trafikken ved Aarhus N.

Det blev af anlægsmyndigheden oplyst, at man på nuværende tidspunkt er ved at se på adgangsvejen i anlægsfasen for så vidt angår Stenhøjvej. Det bliver formentlig nødvendigt at lave en interimsvvej. Den nærmere placering og udformning vil ligge fast på en senere ekspropriationsforretning.

Enkelte lodsejere ønskede oplyst, hvornår ekspropriationsforretningen vil blive gennemført.

Anlægsmyndigheden oplyste, at der vil blive gennemført en enkelt ekspropriationsforretning ultimo 2023, som primært vedrører midlertidige arbejdsarealer ved jernbanen. De resterende ekspropriationer vil formentlig blive gennemført i foråret 2024.

Anmodninger om totalekspropriationer

Enkelte af de fremmødte lodsejere fremkom med anmodning om totalekspropriation.

Anmodningerne er behandlet af kommissionen, og afgørelserne vil blive oplyst direkte til de pågældende lodsejere.

Kommissionens bemærkninger

Efter en indgående drøftelse af de fremkomne bemærkninger sammenholdt med det fremlagte projekt besluttede ekspropriationskommissionen at godkende det fremlagte projekt.

Kommissionen fastsatte herefter følgende:

Særlige bestemmelser

AARHUS KOMMUNE

Østjyske Motorvej (st. 80.610 - 81.060)

St. 81.000 v.s.

Der etableres et regnvandsbassin.

St. 81.000 - st. 81.060 h.s.

Privat fællesvej forlægges mod øst. Vejen etableres med 4,0 m grusbelagt kørespor og 0,75 m yderrabat i begge sider. I alt en kronebredde på 5,5 m. Ejeren af matr. nr. 91a Søften By, Søften gives vejret.

St. 81.040 - st. 81.060

Den rørlagte Bukbæk ombygges til en faunapassage. Faunapassagen etableres 12,70 m bred med to banketter a 5,15 m og et vandløb a 2,40 m. Højden igennem faunapassagen vil være 6,00 m. Faunapassagen etableres til padder og mindre pattedyr, som f.eks. odder.

FAVRSKOV KOMMUNE

Østjyske Motorvej fortsat (st. 81.060 – 82.635)

St. 81.060 - 81.070

Den rørlagte Bukbæk ombygges til en faunapassage. Faunapassagen etableres 12,70 m bred med to banketter a 5,15 m og et vandløb a 2,40 m. Højden igennem faunapassagen vil være 6,00 m. Faunapassagen etableres til padder og mindre pattedyr, som fx odder.

St. 81.060 - st. 82.220 v.s.

Hele matr. nr. 30a Søften By, Søften med påstående bygninger eksproprieres.

St. 81.060 - st. 81.280 h.s.

Eksisterende privat fællesvej forlægges mod øst. Vejen etableres med 4,0 m grusbelagt kørespor og 0,75 m yderrabat i begge sider. I alt en kronebredde på 5,5 m. Ejeren af matr. nr. 91a Søften By, Søften gives vejret.

St. 81.060 - 82.160 v.s.

Etablering af Forlagt SV Tilkørselsrampe ved TSA 46, Hinnerup

Forlagt SV Tilkørselsrampe ved TSA 46, HinnerupSt. 81.060 - 82.280

Etablering af Forlagt SV Tilkørselsrampe ved TSA 46, Hinnerup

St. 81.100 h.s.

Etablering af SV Forbindelsesrampe fra Djurslandmotorvejen til E45

SV Forbindelsesrampe fra Djurslandmotorvejen til E45St. 81.100 - 82.260

Etablering af SV Forbindelsesrampe fra Djurslandmotorvejen til E45

St. 81.900 - 82.260 h.s.

SV forbindelsesrampe fra Djurslandmotorvejen til E45 forløber parallelt med SV Forbindelsesrampe fra E45 til Djurslandmotorvejen.

Forlagt SV Tilkørselsrampe ved TSA 46, Hinnerup fortsatSt. 81.670 - 82.160 v.s.

Der opsættes en 5 m høj støjskærm.

St. 81.940 - 82.200 v.s.

Ny Privat fællesvej

St. 81.940 - 82.030 (stationeret efter SV Tilkørselsrampe ved TSA 46, Hinnerup)

Der etableres en ny privat fællesvej med 4,00 m grusbelagt kørebane og 0,75 m yderrabat i vejens begge sider. I alt en kronebredde på 5,50 m.

Adgangsvej, Forlagt Stenhøjvej

St. 82.000 - 82.200 (stationeret efter SV Tilkørselsrampe ved TSA 46, Hinnerup)

Udføres med 4,00 m grusbelagt kørebane og 1,30 m yderrabat i vejens v.s. og 2,00 m yderrabat i h.s. I alt en kronebredde på 7,30 m.

Forlagt SV Tilkørselsrampe ved TSA 46, Hinnerup – Fortsat

St. 82.020 - 82.280 v.s.

Etablering af shunt fra Århusvej. Shunt anlægges med 3,75 m kørespor, 1 kantbane a 0,50 m, 3,0 m nødspor, i alt et asfaltbelagt areal på 7,25 m samt 1 yderrabat a 1,50m. I alt en kronebredde på 8,75 m.

Østjyske Motorvej fortsat

St. 81.060 - 81.760 v.s.

Retablering af nødspor langs Østjyske Motorvej. Ved nedlæggelse af eksisterende SV Tilkørselsrampe, føres nødsporet igennem på motorvejsstrækningen.

St. 81.100 v.s.

Der etableres et regnvandsbassin.

St. 81.100 h.s.

Regnvandsbassin nedlægges.

St. 81.370 - 82.200 v.s.

SV tilkørselsrampe, nedlægges.

St. 81.570 h.s.

Udbygning af SØ Forbindelsesrampe fra E45 til Djurslandmotorvejen.

SØ Forbindelsesrampe fra E45 til DjurslandmotorvejenSt. 81.570 - 82.600

SØ Forbindelsesrampe fra E45 til Djurslandmotorvejen udbygges til 2 spor.

St. 81.740 h.s.

Forlægning af SØ Frakørselsrampe ved TSA 46, Hinnerup.

Favrskov KommuneForlagt SØ frakørselsrampe ved TSA 46, Hinnerup,St. 81.740 - 82.500

SØ Frakørselsrampe ved TSA 46, Hinnerup forlægges mod sydøst.

Aarhus KommuneForlagt SØ frakørselsrampe ved TSA 46, Hinnerup,St. 82.500 – 82.800

Forlagt SØ Frakørselsrampe ved TSA 46, Hinnerup tilsluttes firbenet signalreguleret kryds ved Kommunevej Høgemosevej og Søftenvej.

Østjyske Motorvej fortsatSt. 81.700 - 82.100 h.s.

SØ rampe nedlægges.

St. 81.700 h.s.

Regnvandsbassin nedlægges.

St. 81.800 v.s.

Der etableres et regnvandsbassin.

St. 81.800 - 82.400 v.s.

Sløjferampe nedlægges.

St. 81.880 - 82.375 v.s.

Etablering af SV Forbindelsesrampe fra E45 til Djurslandmotorvejen.

St. 81.960 v.s.

Regnvandsbassin nedlægges.

St. 82.150 - 82.300 v.s.

Ejendommen matr. nr. 28a Søften By, Søften eksproprieres i sin helhed.

St. 82.180

Østjyske Motorvej og SV Forbindelsesrampe fra E45 til Djurslandmotorvejen føres under Forlagt Århusvej

Favrskov KommuneForlagt ÅrhusvejSt. 0.980 - 2.430

Forlagt Århusvej, udføres med 16 m asfalteret kørebane, 1,0 m midteradskillelse, 1,5 m yderrabat i vejens højre side. Langs vejens venstre side etableres 3,0 m skillerabat og 3,5 m fællesti/2,5 m dobbeltrettet asfalteret cykelsti med 1,00 m yderrabat. I højre side etableres en 2,5 m bred enkeltrettet cykelsti. I alt en kronebredde på min. 27,5 m

St. 0.980 - 1.080 v.s.

Etablering af 2,5 m dobbeltrettet interims cykelsti.

St. 1.080 - 1.230 v.s.

Etablering af 3,5 m cykelsti/fællesti.

St. 1.080 h.s.

Etablering af 2,5 m enkelrettet cykelsti begynder.

St. 1.120 h.s.

Etablering af shunt begynder. Shunt anlægges med 3,75 m kørespor, 1 kantbane a 0,50 m, 3,0 m nødspor i alt et asfaltbelagt areal på 7,25 m samt 1 yderabat a 1,50 m. I alt en kronebredde på 8,75 m.

St. 1.200 v.s.

Etablering af buslomme.

St. 1.240 v.s.

Adgangsvej fra Kommunevej, Forlagt Århusvej til ny Samkørselsplads etableres med en 12 m asfaltbelagt kørebane, 2,00 m midteradskillelse, 2 yderrabatter a 1,00 m. I venstre side etableres 1,00 m skillerabat mellem kørebane og en 3,50 m bred fællessti. I alt en kronebredde på min. 20,50 m. Adgangsvej tilsluttes sammen med Forlagt Århusvej i et signalreguleret trebenet kryds.

St. 1.260 - 1.340 v.s.

Etablering af enkeltrettet sti med en bredde på 2,50 m samt yderrabat på 1 m.

St. 1.280

Enkeltrettet sti føres under forlagt Århusvej.

St. 1.280

Forlagt Århusvej krydser en 400 kV højspændingsluftledning.

St. 1.350

Forlagt NV Frakørselsrampe ved TSA 46, Hinnerup og Forlagt SV Tilkørselsrampe ved TSA 46, Hinnerup tilsluttes Forlagt Århusvej i et signalreguleret firbenet kryds.

St. 1.380

Forlagt Århusvej og den dobbeltrettede cykelsti føres over Forbindelsesrampen fra Djurslandmotorvej til E45 og Forbindelsesrampen fra E45 til Djurslandmotorvejen på en vejbro.

St. 1.700 - 1.780 v.s.

Den dobbeltrettede cykelsti føres over Østjyske Motorvej på en stibro.

St. 1.930 h.s.

SØ Tilkørselsrampe ved TSA 46, Hinnerup tilsluttes forlagt Århusvej i et signalreguleret trebenet kryds.

St. 2.120 - 2.400

Forlagt Århusvej ændrer tværsnit til at have et asfaltbelagt areal på 15,5 m fordelt på to kørebane a 6,75 m afstribet med 2 kørespor a hhv. 3,50 m og 3,25 m samt kantbaner af 0,5 m, en 1,0 m bred midteradskillelse samt 1,5 m yderabat i vejens højre side. Langs vejens venstre side etableres 3,0 m skillerabat og 2,5 m dobbeltrettet asfalteret cykelsti med 1,00 m yderrabat. I alt en kroe-bredde på min. 23,5 m.

St. 2.130

Forlagt Århusvej føres på vejbro over den tosporede SØ Forbindelsesrampe fra E45 til Djurslandmotorvejen.

St. 2.350 h.s.

Regnvandsbassin forlægges mod syd.

Aarhus KommuneSøftenvejSt. 2.560 v.s.

Den dobbeltrettede sti tilsluttes eksisterende stisystem.

St. 2.565

Søftenvej føres på vejbro over eksisterende underføring af dobbeltrettet cykelsti.

St. 2.580 – 2.800 h.s.

Den dobbeltrettede cykelsti forløber i sit eget tracé parallelt med Søftenvej og føres under Forlagt SØ Frakørselsrampe ved TSA 46, Hinnerup og tilsluttes eksisterende dobbeltrettet cykelsti.

St. 2.620

Forlagt SØ Frakørselsrampe ved TSA 46, Hinnerup og Høgemosevej tilsluttes Søftenvej i et firbenet signalreguleret kryds.

St. 2.880

Den ombyggede Søftenvej tilsluttes eksisterende del af Søftenvej.

Østjyske Motorvej fortsatSt. 82.230

Østjyske Motorvej og SV Forbindelsesrampe fra E45 til Djurslandmotorvejen føres under Djurslandmotorvej.

FAVRSKOV KOMMUNEDjurslandmotorvejen (St. 0.000 – 0.775)St. 0.030

Djurslandmotorvejen føres over Østjyske Motorvej på eksisterende bro.

St. 0.200 v.s

NØ Forbindelsesrampe fra Djurslandmotorvejen til E45 forlægges mod nord.

St. 0.300 - 0.775 v.s

Djurslandmotorvejen udvides fra 2 til 3 spor.

AARHUS KOMMUNEDjurslandmotorvejen (St. 0.670 – 1.900)St. 0.670 - 1.900 v.s.

Djurslandsmotorvejen udvides fra 2 til 3 spor.

St. 0.800 - 1.900 h.s

Djurslandmotorvejen udvides fra 2 til 3 spor.

St. 0.860 h.s.

Tilslutning af SØ Forbindelsesrampe fra E45 til Djurslandmotorvejen.

St. 0.900

Djurslandmotorvejen føres under Høgemosevej.

St. 1.200

SØ Tilkørselsrampe ved TSA 19B, Søften og NØ frakørselsrampe ved TSA 19B, Søften forlægges.

St. 1.620

Djurslandmotorvejen føres på vejbro over eksisterende Kommunevej Lisbjerg Parkvej.

St. 1.900

Den ombyggede Djurslandmotorvej tilsluttes det eksisterende vejforløb.

Østjyske Motorvej fortsatSt. 82.375 - 82.515 v.s.

Etablering af SV Forbindelsesrampe fra E45 til Djurslandmotorvejen.

St. 82.515 - 83.635 v.s.

Østjyske Motorvej udvides fra 2 til 3 spor.

St. 82.635 v.s.

Etablering af forlagt NV Frakørselsrampe ved TSA 46, Hinnerup

AARHUS KOMMUNE

Østjyske Motorvej (st. 82.635 - 83.800)

Østjyske Motorvej fortsat

St. 82.635 - 83.600 v.s.

Motorvejen udvides fra 2 til 3 spor.

St. 82.800 - 83.600 h.s.

Motorvejen udvides fra to til tre spor.

St. 83.600 - 83.800

Den ombyggede motorvej tilsluttes det eksisterende vejforløb.

Hermed afsluttedes forretningen.

Mette Plejdrup Nielsen

Uffe Henneberg

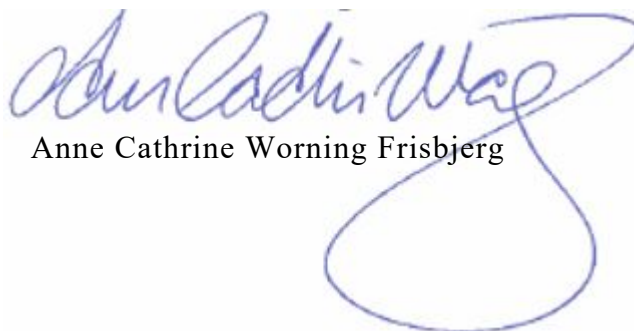
Albert Vinther Krogh

Poul Berg

Preben Jensen

/Anne Cathrine Worning Frisbjerg

Udskriftens rigtighed bekræftes.


Anne Cathrine Worning Frisbjerg