

**EKSTRAKT
UDSKRIFT
AF
FORHANDLINGSPROTOKOLLEN
FOR
STATSEKSPROPRIATIONSKOMMISSIONEN
FOR JYLLAND**

**KRYDSOMBYGNING TSA 75, ESBJERG N
(Besigtigelses- og ekspropriationsforretningen den 4. oktober 2023)
1. hæfte**

Onsdag den 4. oktober 2023 kl. 09.00 samledes kommissionen på Esbjerg Park, Stormgade 200, Esbjerg, for at afholde en kombineret besigtigelses- og ekspropriationsforretning i anledning af krydsombygning TSA 75, Esbjerg N.

Til stede var Kommissarius ved Statens Ekspropriationer i Jylland, Mette Plejdrup Nielsen, de af Transportministeriet udpegede medlemmer af kommissionen tidligere tømrermester Ole Riber Kjær, Henne og sygeplejerske Eva Pinnerup, Viborg, samt Anja Karlsson, Varde og Carl Otto Mastrup, Vamdrup, der af kommissarius er udtaget fra den af kommunerne udarbejdede liste over kommunale medlemmer af kommissionen.

Der mødte ingen repræsentant for Esbjerg Kommune.

Den ledende landinspektør, Søren Andersen mødte.

Protokollen førtes af fuldmægtig, cand.jur. Helle Daugaard Juul.

For anlægsmyndigheden, Vejdirektoratet mødte afdelingsleder Jeanette Zinck, projektleder Torben Juul Jørgensen og landinspektør Anders Præst Andersen.

En række af de af anlægget berørte lodsejere og andre interesserede var mødt.

Kommissarius fremlagde brev af 27. april 2023 fra Transportministeriet, hvorved sagen blev forelagt for kommissionen, og hvorved der samtidig blev givet den fornødne ekspropriationsbemyndigelse.

Vejdirektoratet gjorde rede for projektet og oplyste følgende:

Forudsætninger

Vejstrækningen/rundkørslen/krydset TSA 75, Esbjerg N udgør en del af rute 052 Esbjerg Motorvejen, der forløber fra Kolding til Esbjerg. Projektet er et anlæg under Aftale om Infrastrukturplan 2035 af den 28. juni 2021. Pulje til land og by § 28.21.21.25

Transportministeren har i brev af 27. april 2023 henvist projektet til behandling ved ekspropriationskommissionen, jf. lov om fremgangsmåden ved ekspropriation vedrørende fast ejendom, § 12, stk. 1.

Myndighedsgodkendelser

Projektets gennemførelse forudsætter, at anlægsmyndigheden indhenter et antal tilladelser og dispensationer fra andre offentlige myndigheder. Disse fremgår af bilagslisten i slutningen af dette brev og er omtalt i Forslag til Tekniske bestemmelser og fremsendes digitalt.

I henhold til vejloven § 24 stk. 2 har Vejdirektoratet sendt projekt til Esbjerg Kommune d. 17. maj 2023, således at Kommunen har mulighed for at udtale sig om projektet. Vejdirektoratet har modtaget udtalelse fra Esbjerg Kommune pr. 16. juni 2023.

I henhold til færdselsloven § 95 og § 100, stk. 1 har Vejdirektoratet fremsendt projektet til Syd-, og Sønderjyllands Politi med henblik på indhentning af samtykke og god-

kendelse. Vejdirektoratet har modtaget foreløbige bemærkninger fra Syd-, og Sønderjyllands Politi omkring samtykket afventer udtalelse fra Esbjerg Kommune.

Den 20. juni 2023 er der givet endeligt samtykke.

I henhold til Planlovens § 35 stk. 1 har Esbjerg Kommune ved mail 18. april 2023 meddelt landzonetilladelse til midlertidigt arbejdsareal.

I henhold til Miljøbeskyttelsesloven § 28 stk. 1 har Vejdirektoratet søgt udledningstilladelse for shunten. Esbjerg Kommunes Klima og Miljø afdeling har d 12. juni 2023 truffet afgørelse efter spildevandsbekendtgørelsens §2 stk. 2 om at projektet kan indeholdes i den eksisterende udledningstilladelse fra 1994 udstedt af daværende Ribe Amt.

I henhold til Miljøbeskyttelsesloven § 19 stk. 1 afventer Vejdirektoratet endelig nedsivningstilladelse for samkørselspladsen. Esbjerg Kommunes Klima og Miljø afdeling har d 24. maj 2023 givet nedsivningstilladelse.

Anlægget er vurderet for, om det er anmeldeligt efter VVM-reglerne, det vil sige, om anlægget kan have væsentlige skadelige indvirkninger på miljøet.

Vejdirektoratet har vurderet, at projektet ikke skal anmeldes til screening for VVM-pligt

Tegningsliste

Tegn.nr.	Emne	Stationering	Mål	Rev.
H05207-1001	Oversigtsplan		1:25.000	-
H05207-33001	Kombineret besigtigelses- og ekspropriationsplan	st. 0.700 – 1.700	1:1000	-
H05207-4001	Plan, Shunt	st. 0.700 – 1.700	1:1000	-
H05207-14002	Plan, Samkørselsplads		1:1000	
H05207-5001	Længdeprofil, Shunt	st. 0.700 – 1.700	1:100/1:1000	-
H05207-7001	Normaltværsnit, Shunt	st. 0.700 – 1.700	1:100	
H05207-17002	Normaltværsnit, Samkørselsplads		1:100	-
H05207-17003	Normaltværsnit, Vestkystvej		1:100	

Projektbeskrivelse

Strækningen

Projektet omfatter etablering af shunt ved TSA 75 Esbjerg N. Dette skal sikre fremkommelighed og trafiksikkerheden. Samkørselspladsen ved fordelingsringen skal

derfor nedlægges og en ny etableres ved Andrupvej. Herudover etableres en ny bro ved Shuntens krydsning ved Vestkystvejen.

Vejanlægget er beliggende i Esbjerg Kommune.

Tilslutninger

Der etableres følgende tilslutninger:

Statsvej 52 Esbjergmotorvejen tilsluttes mod Nordlige frakørselsrampe TSA 75 Esbjerg N som en shunt der underføres Vestkystvej og tilsluttes kommunevej 5614359 Kjersing Ringvej.

Derudover nedlægges eksisterende samkørselsplads tilsluttet kommunevej 550509 Briksbøl - Bryndumdam fordelerring ved TSA 75 Esbjerg N og ny etableres med tilslutning til kommunevej 550509 Briksbøl - Bryndumdam (Andrupvej).

Dimensioneringshastighed

Vejstrækningen er beliggende i åbent land, hvor hastighedsbegrænsningen er 90 km/h på eksisterende rampe og 70 km/h på Kjersing Ringvej.

Shunten etableres med en dimensionerings hastighed på 80 km/h ved udfletning fra Nordlige frakørselsrampe og 70 km/h under Vestkystvej og ved tilslutning til Kjersing Ringvej.

Afvanding

Shunt

Shunten afvander til grøfter i påfyldning og til trugformede forsænkninger med dræn, hvor vejen ligger i afgravning. Nyt afvandingssystem fra shunten ledes til eksisterende afvandingssystem ved motorvej.

Afvandingsledninger og grøfter beregnes for en nedbørsintensitet på mindst <140> l/sek/ha. Der regnes kun med afstrømning fra befæstede arealer, og afløbskoefficienten sættes her til 1,0.

Forslag til retablering af eksisterende drænledninger og grøfter m.v. udarbejdes i det omfang, som foreliggende oplysninger gør det muligt.

Samkørselsplads

Afvanding ved samkørselsplads ledes til nedsivningsbassin via trug. Nedsivningsbassin er en udvidelse af eksisterende grøft, hvor der etableres en forhøjning nedstrøms eksisterende grøft for at skabe et volumen i nedsivningsbassinet.

Sideanlæg

Den eksisterende samkørselsplads ved kommunevej 550509 Briksbøl - Bryndumdam fordelerring ved TSA 75 Esbjerg N flyttes til en tilslutning til kommunevej 550509 Briksbøl - Bryndumdam (Andrupvej).

Tværsprofil

Tværsprofiler er forhandlet med de respektive vejmyndigheder og fremgår af afsnit 6. Særlige bestemmelser.

Fritrumsprofil

Den frie højde over kørebanen er, i overensstemmelse med ministeriets vejregler, fastsat til 4,63 m for vejstrækning.

Generelle bestemmelser

Afvanding

Der pålægges ikke servitut om rørledning

Vejbyggelinjer

De eksisterende byggelinjer langs 052 Esbjerg Motorvejen er 50 m fra vejmidte og ændres ikke.

Arealerne langs nyanlagte, ombyggede eller forlagte offentlige veje pålægges servitut om byggelinjer af hensyn til en fremtidig udvidelse af vejanlægget og af hensyn til færdslen i øvrigt, jf. vejlovens § 40.

Hvis en bygning eller et anlæg af blivende art etableres med sin jordlinje i samme højde som den fremtidige vejhøjde, kan bygningen eller anlægget etableres helt ud til vejbyggelinjen.

Opføres en bygning eller et andet anlæg af blivende art ikke med sin jordlinje i samme højde som den fremtidige vejhøjde, må bygningen eller anlægget ikke opføres i vejbyggelinjen uden vejmyndighedens tilladelse, men skal rykkes så meget længere tilbage, at det svarer til to gange højdeforskellen mellem bygningens eller anlæggets jordlinje og den fremtidige vejhøjde samt nødvendig bredde til passage foran bygningen eller anlægget på mindst 1,5 m.

Adgange

Nedlæggelse, retablering og etablering af adgange er beskrevet under afsnit 6. Særlige bestemmelser. Adgange, der ikke er nævnt, berøres ikke.

Arbejdsareal m.v.

Der eksproprieres midlertidigt et areal langs de nye vejarealer. Arealet bruges til arbejdsareal, materialedepot m.v. og har normalt en bredde på 20 m.

Faunapassager og ledelinjer

Der etableres ikke faunapassager på strækningen.

Afrømning af nedlagte vejstrækninger

Aflagte vejarealer, der tillægges private ejendomme, undersøges for forurening, og arealerne renses i fornødent omfang. Vejkasse og rabatjord opbrydes og fjernes, og arealet retableres med muldjord. Arealet bringes i en form og tilstand, der hænger sammen med de omliggende arealer.

Vedligeholdelse

Den fremtidige vedligeholdelse, herunder vintervedligeholdelse, af de ved anlægget nyanlagte, ombyggede og forlagte veje skal - fra det tidspunkt, hvor vejene åbnes for trafik - i overensstemmelse med vejlovgivningens almindelige regler, påhvile de vejmyndigheder eller private ejere og brugere, til hvem vejene afleveres efter anlæggets færdiggørelse.

Overdragne arealer

Afskårne eksproprierede arealer, skråninger og regulerede arealer med anlæg større end eller lig med 5 samt aflagte vej- og vandsløbsarealer, der efter arbejdets udførelse vil kunne nedlægges, søges normalt tillagt tilgrænsende ejendomme.

Anlægsmyndigheden kan ikke oplyse, hvorvidt der findes flyvehavre eller andre invasive arter i overdragne aflagte vej- og vandløbsarealer, i overdragne eksproprierede arealer og i midlertidigt benyttede arealer.

Overdragne eksproprierede arealer afleveres og modtages i den stand, hvori de normalt indgår i den afgivende ejendoms drift på afleveringstidspunktet. Eventuelle faste hegn og beplantning medfølger, medmindre andet besluttet af Ekspropriationskommissionen.

Øvrige forhold

Vejmyndigheder

Vejdirektoratet er vejmyndighed for Shunt.

Esbjerg Kommune er vejmyndighed for Vestkystvej og samkørselsplads.

Fremmede ledninger

Ledninger vil blive omlagt i fornødent omfang. Underskrevne ledningsprotokoller fremlægges på forretningen.

Projektet berører bl.a. 2 større vandledninger. Der henvises til Særlige bestemmelser.

På aflagte overdragne vejarealer og afskårne eksproprierede arealer, hvori der findes ledninger, tinglyses ledningsdeklaration ved ledningsejernes foranledning.

Kommissionens bemærkninger

Kommissionen havde ingen bemærkninger til projektet og fastsatte herefter følgende:

Særlige bestemmelser

ESBJERG KOMMUNE

Statsvej 052 (km 288.100 – 288.800)

I nedenstående bruges kun ny stationering for shunten, da denne bedst beskriver projektet.

Statsvejen km st. 0.000 - 0.680

Der etableres shunt fra Nordlige frakørselsrampe til Kjersing Ringvej. Shunten anlægges med 3,5 m kørespor, 3 m nødspor og 1,5 m yderrabat i begge sider. Shunten underføres Vestkystvej. Vest-kystvej reetableres. Shunten fletter ud fra Nordlige frakørselsrampe med udfletning med kilestrækning. Kjersing Ringvej har 2 spor fra fordeleringen som indsnævres til 1 spor inden shunten tilsluttes med eget spor, så der efter indfletningen igen er 2 spor.

Statsvejen st. 0.350 - 0.500

For at sikre vindmølletransporter pga. autoværn på underføringen ved Vestkystvej etableres der overkørebare arealer langs fordeleringen

Kommunevej Andrupvej St. 0.390 – 0.420

Eksisterende samkørselsplads og tilhørende adgang fra fordelering nedlægges og der etableres en ny samkørselsplads med adgangsvej fra Andrupvej.

.....

Hermed afsluttedes forretningen.

Mette Plejdrup Nielsen

Ole Riber Kjær

Eva Pinnerup

Anja Karlsson

Carl Otto Mastrup

/Helle Daugaard Juul

Udskriftens rigtighed bekræftes.


Helle Daugaard Juul