

**EKSTRAKT  
UDSKRIFT  
AF  
FORHANDLINGSPROTOKOLLEN  
FOR  
STATSEKSPROPRIATIONSKOMMISSIONEN  
FOR JYLLAND**

**OMBYGNING AF TILSLUTNINGSANLÆG  
PÅ E45 VED RANDERS  
(Besigtigelses- og ekspropriationsforretningen den 28. november 2023)  
2. hæfte**

Tirsdag den 28. november 2023 kl. 9.30 samledes kommissionen ud for ejendommen Engelsholmvej 45, Randers for at afholde en kombineret besigtigelses- og ekspropriationsforretning i anledning af ombygning af tilslutningsanlæg på E45 ved Randers vedrørende de ejendomme, der er opført i arealfortegnelse nr. 1 under løbenumrene 3, 8, 12, 13, 14, 15, 34 og 51.

Til stede var Kommissarius ved Statens Ekspropriationer i Jylland, Mette Plejdrup Nielsen, de af Transportministeriet udpegede medlemmer af kommissionen, tidligere regionskonsulent Jens Ole Juhler, Fredericia, og gårdejer Niels Wind-Friis, Lunderskov, samt Lasse Riisgaard, Brønderslev og Eva Pinnerup, Viborg, der af kommissarius er udtaget fra den af kommunerne udarbejdede liste over kommunale medlemmer af kommissionen.

Som repræsentant for Randers Kommune mødte Jette Schmidt.

Den ledende landinspektør, Søren Andersen, mødte.

Protokollen førtes af specialkonsulent, cand. jur. Anne Cathrine Worning Frisbjerg.

For anlægsmyndigheden, Vejdirektoratet, mødte projektleder Inge Birkegaard Damsgaard, områdechef Jakob Schwartz, ingeniør Ann Højgaard Jensen, entrepriseder Ole Holmskov, ingeniør Magnus Jacob Christensen (COWI), landinspektør Karin Møller-Clausen, projektmedarbejder Birgitte Eriksen Honar og projektmedarbejder Michael Torp Bengtsen.

En række af de af anlægget berørte lodsejere var mødt.

Transportministeriet har ved brev af 2. oktober 2023 bemyndiget kommissarius til at nedsætte en kommission med henblik på at afholde en kombineret besigtigelses- og ekspropriationsforretning.

Vejdirektoratets repræsentanter redegjorde for projektet og oplyste følgende:

#### Forudsætninger

Danish Crown Vej er en kommunevej, der ligger vest for tilslutningsanlæg 43, Sdr. Borup på E45 ved Randers. Danish Crown Vej ombygges i henhold til Byrådsbeslutning den 27. marts 2023.

Randers Byråd har på byrådsmøde den 26. juni 2023 besluttet at overdrage ekspropriationskompetencen til ekspropriationskommissionen.

#### Myndighedsgodkendelser

Transportministeriet har den 2. oktober 2023 bemyndiget Kommissarius til at nedsætte en ekspropriationskommission til afholdelse af de nødvendige besigtigelses- og ekspropriationsforretninger.

I henhold til Færdselslovens § 100, stk. 1, har Østjyllands Politi godkendt projektet den 4. august 2023.

I mail af 4. august 2023 har Randers Kommune udtalt sig om projektet, jf. vejlovens § 24.

### Tegningsliste

<u>Tegn.nr.</u>	<u>Emne</u>	<u>Stationering</u>	<u>Mål</u>	<u>Rev.</u>
7019-33004	Oversigtsplan, Ejendomsforhold	st. 103.860 – 105.840	1:1000	-
7019-17003	Normaltværnsnit, Tulipvej		1:100	-

### Projektbeskrivelse

#### Strækningen

Projektet omfatter etablering af signalregulerede anlæg på Danish Crown Vej umiddelbart vest for TSA43 ved Sdr. Borup, Randers. De 2 signalregulerede anlæg der etableres, er beliggende Danish Crown Vej – Gl. Århusvej og Danish Crown Vej – Engelsholmvej. Dette skal sikre fremtidige kapacitetsudfordringer.

Vejanlægget er beliggende i Randers Kommune.

#### Dimensioneringshastighed

Vejstrækningen er beliggende i bebygget erhvervsområde, hvor hastighedsbegrænsningen er 70-80 km/h.

#### Afvanding

Eksisterende afvandingsprincipper for vejanlægget bibeholdes. Der etableres kantopsamling langs med helleanlæg og svingbaner således at overfladevandet de pågældende steder ledes til lukkede ledninger eller grøfter via rendestensbrønde. Øvrige strækninger afvandes til grøfter i påfyldning og til trugformede forsænkninger med dræn, hvor vejen ligger i afgravning. Overfladevandet fra Danish Crown Vej ledes i Vandmiljø Randers' eksisterende regnvandsbassin overfor Engelsholmvej.

Afvandingsledninger og grøfter beregnes for en nedbørsintensitet på mindst 140 l/sek/ha. Der regnes med afstrømning fra befæstede arealer og ubefæstede arealer, og afløbskoefficienten sættes her til hhv. 1,0 og 0,2.

Forslag til retablering af eksisterende drænledninger og grøfter m.v. udarbejdes i det omfang, som foreliggende oplysninger gør det muligt.

#### Tværsprofil

Tværsprofiler er forhandlet med de respektive vejmyndigheder og fremgår af afsnittet ”Særlige bestemmelser”.

#### Generelle bestemmelser

#### Afvanding

Der pålægges ikke servitut om rørledning

#### Arbejdsareal m.v.

Der eksproprieres midlertidigt et areal langs de nye vejarealer. Arealet bruges til arbejdsareal, materialedepot m.v. og har varierende bredde.

#### Afrømning af nedlagte vejstrækninger

Aflagte vejarealer, der tillægges private ejendomme, undersøges for forurening, og arealerne renses i fornødent omfang. Vejkasse og rabatjord opbrydes og fjernes, og arealet retableres med muldjord. Arealet bringes i en form og tilstand, der hænger sammen med de omliggende arealer.

#### Vedligeholdelse

Den fremtidige vedligeholdelse, herunder vintervedligeholdelse, af de ved anlægget nyanlagte, ombyggede og forlagte veje skal - fra det tidspunkt, hvor vejene åbnes for trafik - i overensstemmelse med vejlovgivningens almindelige regler, påhvile de vejmyndigheder eller private ejere og brugere, til hvem vejene afleveres efter anlæggets færdiggørelse.

#### Øvrige forhold

#### Udgiftsfordeling

Danish Crown Vej fra st. 0.920 - 1.300, betales af Randers Kommune, men projekteres og anlægges af Vejdirektoratet. Opgørelsen fsva. erstatninger ved ekspropriationen opgøres ud fra arealopgørelse i ekspropriationsfortegnelsen.

Vejmyndigheder

Randers Kommune er vejmyndighed for Danish Crown Vej, Gl. Århusvej og Engesholmvej.

Fremmede ledninger

Ledninger vil blive omlagt i fornødent omfang.

På aflagte overdragne vejarealer og afskårne eksproprierede arealer, hvori der findes ledninger, tinglyses ledningsdeklaration ved ledningsejernes foranledning.

\*\*\*\*\*

Projektets indflydelse på ejendommene langs anlægget blev herefter gennemgået for kommissionen og de fremmødte lodsejere, der havde mulighed for at udtale sig.

Kommissionen besigtigede forholdene i marken i fornødent omfang, hvor de fremmødte lodsejere igen havde lejlighed til at udtale sig.

Der fremkom ingen væsentlige bemærkninger.

Ekspropriationskommissionens beslutning

Kommissionen drøftede det forelagte projekt og besluttede sig for at godkende projektet.

Kommissionens beslutning er truffet i henhold til § 13, stk. 1 i ekspropriationsprocessloven.

Ekspropriationskommissionen fastsatte herefter følgende:

Særlige bestemmelser

Randers Kommune

Kommunevej Danish Crown Vej (st. 0.940 - 1.400)

St. 0.940 - 1.400

Danish Crown Vej udvides fra to til fire spor. Danish Crown Vej etableres med fire kørespor på 3,5 m, kantbaner på 0,5 m, midterrabat på minimum 1,5 m, 2 skillerabatter på 2,0 m, 2 cykelstier på 2,0 m og yderrabat i begge sider. I alt en kronebredde på op til 40,0 m.

St. 1.070 v.s.

Eksisterende kommunevej Engelsholmvej tilsluttes Danish Crown Vej i et nyt signalreguleret kryds.

Kommunevej Engelsholmvej (st. 1.000 - 1.070)

St. 1.000 - 1.070

Der etableres ny højresvingsbane og cykelstier på Engelsholmvej i tilslutningen til Danish Crown Vej.

Kommunevej Danish Crown Vej fortsat

St. 1.240 h.s.

Eksisterende kommunevej Gl. Århusvej tilsluttes Danish Crown Vej i et nyt signalreguleret kryds.

Kommunevej Gl. Århusvej (st. 1.000 - 1.070)

St. 1.000 - 1.120

Der etableres ny højresvingsbane på Gl. Århusvej i tilslutningen til Danish Crown Vej.

\*\*\*\*\*

.....

Hermed afsluttedes forretningen.

Mette Plejdrup Nielsen

Jens Ole Juhler

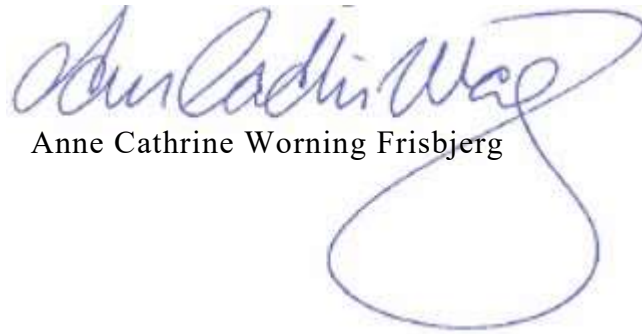
Niels Wind-Friis

Lasse Riisgaard

Eva Pinnerup

/Anne Cathrine Worning Frisbjerg

Udskriftens rigtighed bekræftes.

A handwritten signature in blue ink, appearing to read "Anne Cathrine Worning Frisbjerg". The signature is fluid and cursive, with a large loop at the end.

Anne Cathrine Worning Frisbjerg