

**UDSKRIFT  
AF  
FORHANDLINGSPROTOKOLLEN  
FOR  
STATSEKSPROPRIATIONSKOMMISSIONEN  
FOR JYLLAND**

**Cykelsti Egvadvej – Brosbøl  
(Besigtigelsesforretningen den 21. november 2023)  
1. hæfte**

Tirsdag den 21. november 2023 kl. 10.00 samledes kommissionen på Hotel Skjern, Bredgade 58, 6900 Skjern, for at afholde en besigtigelsesforretning i anledning af anlæg af Cykelsti Egvadvej – Brosbøl.

Til stede var Kommissarius ved Statens Ekspropriationer i Jylland, Mette Plejdrup Nielsen, de af Transportministeriet udpegede medlemmer af kommissionen, tidligere regionskonsulent Jens Ole Juhler, Fredericia, og gårdejer Niels Wind-Friis, Lunderskov, samt Preben Jensen, Odder og Anja Karlsson, Oksbøl, der af kommissarius er udtaget fra den af kommunerne udarbejdede liste over kommunale medlemmer af kommissionen.

Som repræsentant for Ringkøbing-Skjern Kommune mødte Michael Vejrup.

Den ledende landinspektør, Søren Andersen, mødte.

Protokollen førtes af fuldmægtig, cand.jur. Helle Daugaard Juul.

For anlægsmyndigheden, Vejdirektoratet, mødte områdechef Helle Nielsen, projektleder Mette Aaris-Nielsen, projekterende ingeniør Christoffer Grøn og landinspektør Anders Præst Andersen.

En række af de af anlægget berørte lodsejere og andre interesserede var mødt.

Kommissarius fremlagde brev af 13. december 2023 fra Transportministeriet, hvormed sagen forelægges for ekspropriationskommissionen.

Vejdirektoratets repræsentanter redegjorde for projektet og oplyste følgende:

#### Forudsætninger

Vejstrækningen Blåkildevej - Brosbølvej udgør en del af rute 11, der forløber fra Sæd til Aalborg. Projektet er et anlæg af dobbeltrettet cykelsti og udspringer af aftalen mellem den tidligere regering, Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti og Enhedslisten om udmøntning af midler til cyklisme fra Aftale om grøn omstilling af vejtransporten af 4. december 2020 (jf. Finansloven, § 28.21.21 Mindre anlægsprojekter).

Transportministeren har i brev af 13. december 2023 henvist projektet til behandling ved ekspropriationskommissionen, jf. lov om fremgangsmåden ved ekspropriation vedrørende fast ejendom, § 12, stk. 1.

#### Myndighedsgodkendelser

Følgende myndighedsgodkendelser er søgt:

- Vejlovens § 24 stk. 2
  - Vejdirektoratet har d. 27. februar 2023 fået Ringkøbing-Skjern Kommunes godkendelse af projektet.
  
- Naturbeskyttelseslovens § 3 og 16
  - Ringkøbing-Skjern Kommune har d. 31. januar 2023 meddelt dispensation fra Naturbeskyttelseslovens § 3 og 16 til etablering af cykelsti gennem moseområde langs Vardevej syd for Tarm, samt tilladelse til krydsning af Tarm Møllebæk med broanlæg til cykelsti.

- Ringkøbing-Skjern Kommune har d. 26. juni 2023 meddelt tilladelse til etablering af overkørsel (til matr. nr. 22f Tarm By, Egvad) i det § 3 beskyttede vandløb Krages Grøft beliggende ved Blåkildevej
- Miljøbeskyttelseslovens § 28
  - Ringkøbing-Skjern Kommune har d. 31. august 2023 meddelt udledningstilladelse.
- Skovlovens § 6
  - Miljøstyrelsen har d. 31. marts 2023 givet tilladelse til ophævelse af fredskovspligten på 3 ejendomme langs projektet.
- Færdselslovens § 92 og 100
  - Vejdirektoratet har d. 3. februar 2023 modtaget samtykke til projektet jf. færdselslovens § 92 og 100
- Planlovens § 35
  - Ringkøbing-Skjern Kommune har d. 14. september 2023 meddelt landzonetilladelse til projektet.

### Tegningsliste

Tegn.nr.	Emne	Stationering	Mål	Rev.
H33308-1002	Oversigtsplan	Km. 31.340 – 36.020	1:25.000	-
H33308-33001	Projekt til anlæg - Plan	Km. 31.340 – 31.960	1:1000	-
H33308-33002	Projekt til anlæg - Plan	Km. 31.840 – 32.980	1:1000	-
H33308-33003	Projekt til anlæg - Plan	Km. 32.880 – 34.000	1:1000	-
H33308-33004	Projekt til anlæg - Plan	Km. 33.940 – 35.080	1:1000	-
H33308-33005	Projekt til anlæg - Plan	Km. 35.020 – 36.020	1:1000	-
H33308-7001	Normaltværnsnit		1:100	-

### Projektbeskrivelse

#### Strækningen

Projektet omfatter etablering af dobbeltrettet cykelsti langs hovedlandevej 333, Vardevej mellem kommunevejene Blåkildevej og Brosbølvej. Dette skal sikre forbindelse mellem Brosbølvej og den eksisterende dobbeltrettet cykelsti ved Blåkildevej.

Vejanlægget er beliggende i Ringkøbing-Skjern Kommune.

### Dimensioneringshastighed

Vejstrækningen er beliggende i åbent land, hvor hastighedsbegrænsningen er 80 km/h.

### Afvanding

Eksisterende private og offentlige vandløb under eksisterende vejanlæg forlænges i fornødent omfang ud under den dobbelttredede cykelsti. Vej- og stiafvandingen sker til grøfter. Der etableres udvidede grøftebassiner, som modtager vand fra grøfterne. Bassinerne etableres med vådvolumen og en drosling til maksimalt 5 l/s inden udledning til recipient.

Der vil være strækninger med kantopsamling og dermed bliver dette vand ledningsført frem til grøfter eller bassiner.

Vandsynsforretning er - i overensstemmelse med vandløbslovens bestemmelser – afholdt, og vand-synsprotokol vil blive fremlagt ved ekspropriationsforretningen.

Afvandingsledninger og grøfter beregnes for en nedbørsintensitet på mindst 140 l/sek/ha. Der regnes kun med afstrømning fra befæstede arealer, og afløbskoefficienten sættes her til 1,0.

Forslag til retablering af eksisterende drænledninger og grøfter m.v. udarbejdes i det omfang, som foreliggende oplysninger gør det muligt.

### Tværsnit

Der anlægges dobbelttredet cykelsti med følgende tværsnit:

- 0,5 m kantbane (eksisterende)
- 3,0 m skillerabat
- 2,5 m dobbelttredet cykelsti
- 1,0 m yderrabat
- Grøft mod terræn

Afvigelse fra ovenstående fremgår af Særlige bestemmelser.

### Generelle bestemmelser

#### Afvanding

Der kan pålægges servitut om rørledning

### Byggelinjer

De eksisterende byggelinjer langs hovedlandevej 333, Vardevej er 25 m fra vejmidte og ændres ikke.

### Fri oversigt

Der kan pålægges servitut om fri oversigt i overensstemmelse med vejreglerne.

### Adgangsbegrænsning

Eksisterende tinglyst adgangsbegrænsning på strækningen opretholdes.

### Adgange

Nedlæggelse, retablering og etablering af adgange er beskrevet under Særlige bestemmelser. Adgange, der ikke er nævnt, berøres ikke.

### Arbejdsareal m.v.

Der eksproprieres midlertidigt et areal langs de nye vejarealer. Arealet bruges til arbejdsareal, materialedepot m.v. og har normalt en bredde på 5 m.

Endvidere kan eksproprieres til broarbejdspladser og anstillingsplads m.v.

### Vedligeholdelse

Den fremtidige vedligeholdelse, herunder vintervedligeholdelse, af de ved anlægget nyanlagte, ombyggede og forlagte veje skal - fra det tidspunkt, hvor vejene åbnes for trafik - i overensstemmelse med vejlovgivningens almindelige regler, påhvile de vejbestyrelser eller private ejere og brugere, til hvem vejene afleveres efter anlæggets færdiggørelse.

### Overdragne arealer

Afskårne eksproprierede arealer, skråninger og regulerede arealer med anlæg større end eller lig med 5 samt aflagte vej- og vandløbsarealer, der efter arbejdets udførelse vil kunne nedlægges, søges normalt tillagt tilgrænsende ejendomme.

Anlægsmyndigheden kan ikke oplyse, hvorvidt der findes flyvehavre i overdragne aflagte vej- og vandløbsarealer, i overdragne eksproprierede arealer og i midlertidigt benyttede arealer.

Overdragne eksproprierede arealer afleveres og modtages i den stand, hvori de normalt indgår i den afgivende ejendoms drift på afleveringstidspunktet. Eventuelle faste hegn og beplantning medfølger, medmindre andet besluttes af Ekspropriationskommissionen.

#### Øvrige forhold

##### Vejbestyrelsesforhold

Vejdirektoratet er vejbestyrelse for hovedlandevej 333 – Vardevej mellem Skjern og Varde.

Ringkøbing-Skjern Kommune er vejbestyrelse for Blåkildevej, Varisbølvej og Brosbølvej.

##### Fremmede ledninger

Ledninger vil blive omlagt i fornødent omfang.

På aflagte overdragne vejarealer og afskårne eksproprierede arealer, hvori der findes ledninger, tinglyses ledningsdeklaration ved ledningsejernes foranledning.

\*\*\*\*\*

Projektets indflydelse på de enkelte ejendomme blev herefter gennemgået for kommissionen og de fremmødte lodsejere, der havde lejlighed til at udtale sig.

##### Fredskov

En lodsejer spurgte, om denne selv skal/kan fjerne træer på de arealer, der skal eksproprieres. Hertil svarede anlægsmyndigheden, at der foretages en vurdering af det aktuelle areal på ekspropriationstidspunktet og der afregnes for den stand, som arealet forefindes i. Er der træer på arealet er prisen alt andet lige en anden, end hvis der blot står træstubbe tilbage.

### Fortsættelse af cykelsti mod Lyne

En lodsejer forespurgte om anlægsmyndigheden havde kendskab til, om cykelstien skulle fortsættes mod Lyne. Hertil kunne anlægsmyndigheden oplyse, at der ikke for nuværende er planlagt cykelsti det sidste stykke mod Lyne, men både kommune og lokale kræfter arbejder på en fortsættelse.

### Regnvandsbassin ved Blåkildevej

En lodsejer bemærkede, at der er flaskehals ved underføring af ved Blåkildevej. Der sker opstuvning af vand ved underføringen. Derfor arbejder anlægsmyndigheden også med et forsinkelsesbassin, men anlægsmyndigheden vil gerne undersøge forholdet nærmere henset til det våde efterår, hvor der pt. står meget vand lokalt.

### Anstillingsplads ved Vardevej 82

En lodsejer bemærkede, at de gerne vil friholde skovbryn, hvor der er indtegnet anstillingsplads på kortet, idet anstillingsplads er tegnet ind så den går ind i skovbryn. Lodsejer lagde op til, at der er arealer til rådighed langs vejen, som blot kan anvendes i stedet. Hertil oplyste anlægsmyndigheden, at de noterede denne bemærkning, og vil forsøge at tilpasse anstillingspladsen.

### Reetablering af arbejdsarealer

Anlægsmyndigheden oplyste, at arbejdsarealer afleveres med ren rå muld, som harves og grubbes ved behov. Arealet vil ikke været tilsået. Ved afleveringen vil arealerne blive gennemgået med lodsejer, og må der opstå løbende udfordringer i anlægsfasen, står anlægsmyndigheden også til rådighed herfor.

### Hvorfor benytter anlægsmyndigheden ikke den eksisterende grøft

Anlægsmyndigheden vil gerne sikre dels at cykelstien ligger i niveau med vejen og dels sikre, at grøften sikrer tilstrækkelig afvanding. Derfor udføres projektet med nye korrekt dimensionerede grøfter og med de nødvendige forsinkelser undervejs.

### Flag på marken

Anlægsmyndigheden oplyste, at lodsejerne skal fortsætte med driften af arealerne frem til ekspropriationen og så tages der stilling til arealerne på ekspropriationstidspunktet. De opsatte flag fjernes af anlægsmyndigheden, men må gerne fjernes af lodsejer inden, hvis de står i vejen. Der opsættes nye i forbindelse med ekspropriationen.

### Ved Blåkildevej

For nuværende er der planlagt arbejdsareal ind i haven, hvorved et beplantningsbælte skal beskæres. Anlægsmyndigheden arbejder videre med en løsning, hvor arbejdsarealet begrænses i videst mulige omfang, så haven og det lille beplantningsbælte friholdes under projektet.

### Ekspropriationskommissionens beslutning

Kommissionen drøftede det forelagte projekt og besluttede sig for at godkende projektet.

Kommissionens beslutning er truffet i henhold til § 13, stk. 1 i ekspropriationsprocessloven.

Kommissionen fastsatte herefter følgende:

### Særlige bestemmelser

#### RINGKØBING-SKJERN KOMMUNE

Statsvej Vardevej (km 31.340 – 36.020)

I højre side af vejen etableres 2,5 m bred dobbeltrettet cykelsti, med 3,0 m bred skil-lerabat. Herefter 1,0 m brede yderabatter efterfulgt af grøft til terræn.

Efter kilometreringen anføres der for en god ordens skyld, hvilken side af vejen arbejdet sker i. Når der anføres h.s. betyder det, at ændringen ligger i højre for vejen, set i kørselsretningen fra Blåkildevej til Brosbølvej. Der sker ikke ændringer til venstre for vejen, men disse ville have været anført som v.s. for vejens venstre side.

Km 31.355 h.s.

Cykelsti tilsluttes Blåkildevej.

Km 31.355 h.s.

Markoverkørsel til matr. nr. 22r Tarm By, Egvad, flyttes til umiddelbart vest for cykelsttilslutning til Blåkildevej.



Km 31.355 – 31.397 h.s.

Bag eksisterende grøft/§ 3 vandløb etableres 1,0 m rabat og 2,5 m bred cykelsti efterfulgt af 1,0 m bred yderrabat. Herefter skråning til terræn.

Km 31.370 – 31.435 h.s.

Der etableres grøftebassin til forsinkelse af regnvand, før udledning til recipient.

Km 31.397 – 31.410 h.s.

Forkant cykelsti tilsluttes eksisterende busperron.

Km 31.410 – 31.490 h.s.

Der etableres 3,0 m bred skillerabat og 2,5 m bred cykelsti efterfulgt af 1,0 m bred yderrabat. Herefter skråning til terræn.

Km 31.490 – 31.650 h.s.

Der etableres 2,0 m bred skillerabat med trug og 2,5 m bred cykelsti efterfulgt af 1,0 m bred yderrabat. Herefter skråning til terræn.

Km 31.550 h.s.

Overkørsel til ejendom på matr. nr. 23f Tarm By, Egvad retableres.

Km 31.640 h.s.

Markoverkørsel til matr. nr. 34h Tarm By, Egvad nedlægges.

Km 31.650 – 33.170 h.s.

Der etableres 3,0 m bred skillerabat og 2,5 m bred cykelsti efterfulgt af 1,0 m bred yderrabat. Herefter skråning til terræn.

Km 31.705 h.s.

Markoverkørsel til matr. nr. 34h Tarm By, Egvad og 30q Tarm By, Egvad retableres.

Km 31.975 h.s.

Markoverkørsel til matr. nr. 23b Tarm By, Egvad og 30k Tarm By, Egvad retableres.

Km 32.030 h.s.

Markoverkørsel til matr. nr. 23b Tarm By, Egvad nedlægges.

Km 32.605 h.s.

Markoverkørsel til matr. nr. 29n Tarm By, Egvad retableres.

Km. 32.945 h.s.

Overkørsel til matr. nr. 31a Tarm By, Egvad retableres.

Km 33.170 – 33.320 h.s.

Der etableres 2,0 m bred skillerabat med trug og 2,5 m bred cykelsti efterfulgt af 1,0 m bred yderrabat. Herefter skråning til terræn.

Km 33.225 h.s.

Overkørsel til ejendom på matr. nr. 31a Tarm By, Egvad retableres.

Km 33.275 h.s.

Overkørsel til ejendom på matr. nr. 31a Tarm By, Egvad retableres.

Km 33.320 – 33.810 h.s.

Der etableres 3,0 m bred skillerabat og 2,5 m bred cykelsti efterfulgt af 1,0 m bred yderrabat. Herefter skråning til terræn.

Km 33.435 h.s.

Overkørsel til matr. nr. 31g Tarm By, Egvad retableres.

Km. 33.435

Ved Varisbølvej forlægges cykelsti til 10 m bag eksisterende kørebanekant på Vardevej, og cyklister pålægges vigepligt for trafik på Varisbølvej.

Km 33.640 – 33.690 h.s.

Der etableres grøftebassin til forsinkelse af regnvand, før udledning til recipient.

Km 33.710 – 33.745 h.s.

Der etableres grøftebassin til forsinkelse af regnvand, før udledning til recipient.

Km 33.810 – 33.910 h.s.

Der etableres 2,0 m bred skillerabat med trug og 2,5 m bred cykelsti efterfulgt af 1,0 m bred yderrabat. Herefter skråning til terræn.

Km 33.875 h.s.

Overkørsel til ejendom på matr. nr. 31e Tarm By, Egvad retableres.

Km 33.910 – 34.985 h.s.

Der etableres 3,0 m bred skillerabat og 2,5 m bred cykelsti efterfulgt af 1,0 m bred yderrabat. Herefter skråning til terræn.

Km 34.010 h.s.

Markoverkørsel til matr. nr. 31s Tarm By, Egvad og 72a Tarm By, Egvad retableres.

Km 34.195 h.s.

Markoverkørsel til matr. nr. 72a Tarm By, Egvad retableres.

Km 34.390 h.s.

Markoverkørsel til matr. nr. 45b Tarm By, Egvad retableres.

Km 34.470 h.s.

Markoverkørsel til matr. nr. 28b Tarm By, Egvad retableres.

Km 34.580 h.s.

Markoverkørsel til matr. nr. 22d Tarm By, Egvad retableres.

Km 34.665 h.s.

Markoverkørsel til matr. nr. 34f Tarm By, Egvad retableres.

Km 34.675 – 34.695 h.s.

Der etableres grøftebassin til forsinkelse af regnvand, før udledning til recipient.

Km 34.740 h.s.

Markoverkørsel til matr. nr. 26f Tarm By, Egvad retableres.

Km 34.900 h.s.

Markoverkørsel til matr. nr. 23g Tarm By, Egvad reableres.

Km 34.920 – 34.950 h.s.

Der etableres grøftbassin til forsinkelse af regnvand, før udledning til recipient.

Km 34.985 – 35.095 h.s.

Der etableres 2,5 m bred cykelsti og 1,0 m yderrabatter med skråninger til terræn. Cykelstien føres i eget tracé, og i km 35.041 krydser den beskyttet vandløb med træbro.

Km 35.075 – 35.140 h.s.

Der etableres grøftbassin til forsinkelse af regnvand, før udledning til recipient.

Km 35.095 – 35.680 h.s.

Der etableres 3,0 m bred skillerabat og 2,5 m bred cykelsti efterfulgt af 1,0 m bred yderrabat. Herefter skråning til terræn.

Km 35.415 h.s.

Markoverkørsel til matr. nr. 1e Brosbøl, Egvad reableres.

Km 35.615 h.s.

Overkørsel til ejendom på matr. nr. 1o Brosbøl, Egvad reableres.

Km 35.680 – 35.825 h.s.

Der etableres 3,0 m bred skillerabat med trug og 2,5 m bred cykelsti efterfulgt af 1,0 m bred yder-rabat. Herefter skråning til terræn.

Km 35.705 h.s.

Overkørsel til ejendom på matr. nr. 1o Brosbøl, Egvad nedlægges.

Km 35.735 h.s.

Overkørsel til ejendom på matr. nr. 1o Brosbøl, Egvad reableres.

Km 35.800 h.s.

Overkørsel til ejendom på matr. nr. 1o Brosbøl, Egvad nedlægges.

Km 35.825 – 36.010 h.s.

Der etableres 3,0 m bred skillerabat og 2,5 m bred cykelsti efterfulgt af 1,0 m bred yderrabat. Herefter skråning til terræn.

Km 36.010 h.s.

Cykelsti tilsluttes Brosbølgej.

Hermed afsluttedes forretningen.

Mette Plejdrup Nielsen

Jens Ole Juhler

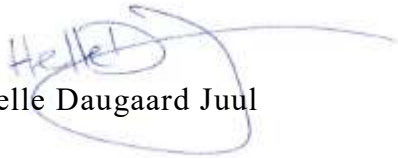
Niels Wind Friis

Preben Jensen

Anja Karlsson

/Helle Daugaard Juul

Udskriftens rigtighed bekræftes.

  
Helle Daugaard Juul