

**UDSKRIFT  
AF  
FORHANDLINGSPROTOKOLLEN  
FOR  
STATSEKSPROPRIATIONSKOMMISSIONEN  
FOR JYLLAND**

**Sporfornyelse Skjern – Holstebro  
(Besigtigelsesforretningen den 17. april 2024)  
1. hæfte**

Besigtigelsesforretningen blev afviklet som planlagt med hensyn til mødetid og mødested.

Til stede var Kommissarius ved Statens Ekspropriationer i Jylland, Mette Plejdrup Nielsen, de af Transportministeriet udpegede medlemmer af kommissionen, Jens Ole Juhler, Fredericia, og Albert Vinther Krogh, Thyborøn, samt Eva Pinnerup, Viborg og Bente Østergaard, Skive, der af kommissarius er udtaget fra den af kommunerne udarbejdede liste over kommunale medlemmer af kommissionen.

Som repræsentant for Ringkøbing-Skjern Kommune mødte vejingeniør Mikkel Bæk, juristerne Minna Husted og Conni Bülow. Som repræsentant for Holstebro Kommune mødte Erik Vestergaard fra Teknik og Miljø.

Den ledende landinspektør, Inger Juhl Larsen, mødte ved fungerende ledende landinspektør Torben Grundfør Richter.

Protokollen førtes af fuldmægtig, cand.jur. Helle Daugaard Juul.

For anlægsmyndigheden, Banedanmark, mødte projektleder Morten Sylvest Hansen, landinspektør Lyudmyla Golovko, landinspektør Torben Laurberg, og teknisk projektleder Jørgen Raaen Lund.

Der henvises til brev af 9. februar 2024 fra Transportministeriet, hvormed sagen forelægges for ekspropriationskommissionen.

En række af de af anlægget berørte lodsejere og andre interesserede var mødt.

Anlægsmyndigheden redegjorde for projektet og oplyste følgende:

#### Forudsætninger

Projektet er omfattet af lov nr. 686 af 27. maj 2015, Jernbaneloven.

Ekspropriationerne er omfattet af de formål, der er beskrevet i Jernbanelovens § 30, stk. 2, nr. 5 og 6.

Sporfornyelsesprojektet finansieres ved aktstykke P af den 14. december 2023.

Ekspropriationerne sker efter reglerne i lov om fremgangsmåde ved ekspropriation vedrørende fast ejendom, jf. Jernbanelovens § 30, stk. 4.

#### Myndighedsgodkendelser

Myndigheder, der skal rettes ansøgninger til i forbindelse med projektet, er: Ringkøbing-Skjern Kommune, Holstebro Kommune og Miljøstyrelsen.

Projektet har afklaret, at der er behov for at erhverve ret til midlertidige arbejdsarealer.

Projektet omfatter ikke nyanlæg, men alene fornyelsesarbejder.

Banedanmark har haft drøftelser med Trafikstyrelsen om hvorvidt projektet skal VVM-screenes. Trafikstyrelsen har på et møde d. 21. april 2023 tilkendegivet, at screening af sporfornyelsen ikke skal forelægges Trafikstyrelsen, da det betragtes som almindeligt vedligeholdelsesarbejde.

Arbejder ved Lem Station og tilhørende arbejdspladser skal derimod screenes, da der er tale om en ombygning af stationen og ikke vedligeholdelsesarbejde. Denne VVM-screening godkendes af Trafikstyrelsen. Banedanmark forventer at denne foreligger medio af maj 2024.

Banedanmark foranlediger, at nødvendige myndighedstilladelser m.v. i forhold til projektets anvendelse af midlertidige arealer, indhentes forud for afholdelse af ekspropriationsforretning.

### Tegningsoversigt

Til denne besigtigelsesbog hører 1 stk. oversigtskort i målforhold 1:200.000 og 22 stk. besigtigelsesplaner i målforhold 1:2.000.

<b>Tegningsnummer</b>	<b>Tegningsnavn</b>	<b>Målforhold</b>
LAF-31-Oversigtskort-004	Sporfornyelse Skjern-Holstebro (Oversigtskort) Km 119.200-183.950	1:200.000
LAF-31-119380-003	Sporfornyelse Skjern-Holstebro (Besigtigelsesplan) Km 119.380 - 120.120	1:2.000
LAF-31-126640-003	Sporfornyelse Skjern-Holstebro (Besigtigelsesplan) Km 126.640 - 127.380	1:2.000
LAF-31-128100-003	Sporfornyelse Skjern-Holstebro (Besigtigelsesplan) Km 128.100 - 129.220	1:2.000
LAF-31-129780-003	Sporfornyelse Skjern-Holstebro (Besigtigelsesplan) Km 129.780 - 131.740	1:2.000
LAF-31-132300-003	Sporfornyelse Skjern-Holstebro (Besigtigelsesplan) Km 132.300 – 132.660	1:2.000

LAF-31-134160-003	Sporfornyelse Skjern-Holstebro (Besigtigelsesplan) Km 134.160 -136.420	1:2.000
LAF-31-138400-003	Sporfornyelse Skjern-Holstebro (Besigtigelsesplan) Km 138.400 -140.000	1:2.000
LAF-31-141620-003	Sporfornyelse Skjern-Holstebro (Besigtigelsesplan) Km 141.620 -141.980	1:2.000
LAF-31-146960-003	Sporfornyelse Skjern-Holstebro (Besigtigelsesplan) Km 146.960 – 147.320	1:2.000
LAF-31-149660-003	Sporfornyelse Skjern-Holstebro (Besigtigelsesplan) Km 149.660 -150.400	1:2.000
LAF-31-151660-003	Sporfornyelse Skjern-Holstebro (Besigtigelsesplan) Km 151.660 - 152.780	1:2.000
LAF-31-159480-003	Sporfornyelse Skjern-Holstebro (Besigtigelsesplan) Km 159.480 – 160.220	1:2.000
LAF-31-161720-003	Sporfornyelse Skjern-Holstebro (Besigtigelsesplan) Km 161.720 - 162.080	1:2.000
LAF-31-163140-003	Sporfornyelse Skjern-Holstebro (Besigtigelsesplan) Km 163.140 - 164.260	1:2.000
LAF-31-166000-003	Sporfornyelse Skjern-Holstebro (Besigtigelsesplan) Km 166.00 – 167.890	1:2.000
LAF-31-168300-003	Sporfornyelse Skjern-Holstebro (Besigtigelsesplan) Km 168.300 - 169.420	1:2.000

LAF-31-170120-003	Sporfornyelse Skjern-Holstebro (Besigtigelsesplan) Km 170.120 – 171.660	1:2.000
LAF-31-172220-003	Sporfornyelse Skjern-Holstebro (Besigtigelsesplan) Km 172.220 – 174.480	1:2.000
LAF-31-175280-003	Sporfornyelse Skjern-Holstebro (Besigtigelsesplan) Km 175.280 – 177.540	1:2.000
LAF-31-177940-003	Sporfornyelse Skjern-Holstebro (Besigtigelsesplan) Km. 177.940 – 179.840	1:2.000
LAF-31-179840-003	Sporfornyelse Skjern-Holstebro (Besigtigelsesplan) Km 179.840 - 182.100	1:2.000
LAF-31-182120-003	Sporfornyelse Skjern-Holstebro (Besigtigelsesplan) Km 182.120 – 184.000	1:2.000

### Projektbeskrivelse

Banedanmark har planlagt sporfornyelse på dele af strækningen Skjern-Holstebro, så strækningen funktionsmæssigt, sikkerhedsmæssigt og trafikalt lever op til nuværende standarder for jernbanen.

Hvis projektet ikke gennemføres, vil der være øget risiko for hastighedsnedsættelser eller sporspæringer samt stigende vedligeholdelsesomkostninger på strækningen.

Ekspropriationer, der er nødvendige for projektets udførsel, er omfattet af lov nr. 686 af 27. maj 2015, Jernbaneloven.

Projektet er et fornyelsesprojekt omfattet af Infrastrukturplan 2035. Fornyelsesprojektet finansieres af aktstykke P af d. 14. december 2023.

Projektet omfatter fornyelse af sporene på delstrækninger af jernbanestrækningen mellem Skjern og Holstebro, herunder fornyelse af ballast, skinner og sveller med henblik

på levetidsforlængelse af anlægget, hvorved behovet for fornyelse og vedligehold af banestrækningen reduceres.

Sporfornyelsen omfatter 25,5 km skinne- og svelleudveksling, 4,1 km udskiftning til ny sporkasse, 23,8 km ballastrensning og banketafgravning, etablering af 1.000 m fodspuns ved eksisterende dæmninger, 6,2 km fornyelse af afvanding, reovering af 19 gennemløb (vandløb mv.), udveksling af 11 sporskifter samt etablering af adgangsveje hertil, trimning af 350 m spor og 4 sporskifter, fjernelse af 1 støttemur, reovering af 18 overkørsler (vejoberkørsler og passagerovergange), etablering af 2 nye perroner ved Lem St., ballastudskiftning, omisolering og reovering af 2 broer .

Ovenstående arbejder betyder, at der midlertidigt skal bruges anstillingspladser og arbejdsarealer langs jernbanen. Endvidere skal der enkelte steder sikres adgang til fremtidigt vedligehold ved anlæg og udlæg af privat fællesvej.

Sporfornyelsesprojektet udføres i flere trin. Først igangsættes forberedelse af midlertidige arbejdspladser og adgangsveje. ARKVEST – Arkæologi i Vestjylland og de kulturhistoriske museer i Holstebro Kommune vil blive forespurgt om anbefaling vedrørende arkæologiske forundersøgelser. Derefter igangsættes sporfornyelse.

Anlægsarbejderne vil blive udført i totalspærringer på delstrækninger, hvorfor der skal indsættes togbusser, mens anlægsarbejdet pågår.

Anlægsarbejderne vil som udgangspunkt foregå indenfor normal arbejdstid i hverdagene, men der kan foregå arbejder om natten og i weekender, hvis der er behov for dette.

#### Sikring af adgange til jernbaneteknisk anlæg og udstyr

I forbindelse med sporfornyelsesarbejderne skal der med hjemmel i Jernbanelovens § 30, stk. 2, nr. 5 og 6 sikres adgange til jernbanetekniske anlæg ved jernbanen. Hvor der i dag er privat vej eller privat fællesvej, vil Banedanmark sikre sig ret til at benytte den eksisterende vej. Servitutten om vejret forventes at få følgende ordlyd:

Ejendommen pålægges servitut om vejret.

Servitutten skal sikre, vejadgang for de ejendomme, der har fået vejret.

Vedligeholdelsespligten påhviler de ejendomme eller personer, der har vejret. Omfanget af vedligeholdelsen afhænger af færdsdens omfang og art. Uoverensstemmelser afgøres efter privatvejsloven.

De vejberettigede har påtaleretten.

### Generelle bestemmelser

#### Arealer og ekspropriationer

Sporfornyelsen med sideflytning af spor sker på Banedanmarks egne arealer.

I forbindelse med anlægsarbejderne vil det være nødvendigt at foretage midlertidige ekspropriationer af arealer, som benyttes til arbejdspladser, arbejdsveje m.m. i anlægsperioden.

Sporfornyelsen vil kræve større sporarbejdspladser på hver side af jernbanen på dele af strækningen.

Endvidere skal der enkelte steder sikres adgang til fremtidigt vedligehold ved anlæg og udlæg af privat fællesvej.

Når projektet er gennemført og taget i brug, vil de midlertidigt eksproprierede arealer blive leveret tilbage til de pågældende lodsejere.

#### Udlæg og anlæg af private fællesveje.

Projektet omfatter anlæg og udlæg af ny privat fællesvej.

#### Fremmede ledninger

Der er ikke behov for omlægning af ledninger, hvorfor der ikke fremlægges ledningsprotokoller.

#### Støj og vibrationer i driftsfasen

Belastning fra støj og vibrationer i driftsfasen forventes at være uændret i forhold til eksisterende niveauer.

#### Økonomiske forhold

Banedanmark er anlægsmyndighed på projektet.

Sporfornyelsesprojektet finansieres ved aktstykke P af d. 14. december 2023.

### Anlægsfasen

Banedanmark forventer at gennemføre anlægsarbejderne i perioden 1/1 2025-13/09 2025.

### Togtrafikken

I anlægsperioden vil togtrafikken blive påvirket af sporspæringer. Der er planlagt flere perioder med spærring af sporene.

Det forventes at der i perioden 1/3-4/5 2025 vil være totalspærret på strækningen mellem Vemb (169.1) og Holstebro (186.6).

Det forventes at der i perioden 4/5-13/7 2025 vil være totalspærret på strækningen mellem Skjern (115.6) og Vemb (167.7). Herudover vil der i perioden 5/4-4/5 2025 være totalspærret på hele strækningen mellem Skjern (115.6) og Holstebro (186.6).

På strækningen er der kun 1 spor. Under totalspæringer af sporet vil der blive indsat togbusser på de berørte strækninger.

### Vejtrafikken

Projektet forventes ikke at påvirke vejtrafikken væsentligt, men i forbindelse med arbejderne på vejoverkørsler kan der forekomme periodevis omkørsel for vejtrafikken.

### Støj

Boligbebyggelser, som ligger i umiddelbar nærhed til arbejdspladsarealerne, kan risikere kortvarigt at blive udsat for støj, der overskrider Miljøstyrelsens anbefalede grænseværdier for støj.

Arbejdet udføres i totalspæringer. Som udgangspunkt vil der blive arbejdet inden for normal arbejdstid mandag til fredag, men der vil være perioder, hvor arbejderne udføres om natten og i weekender, hvorved der også kan forekomme støjgener på disse tidspunkter.

### Vibrationer

Ved anlægsarbejder, der inkluderer spunsvægge (stålplader der holder jorden på én side af væggen, mens der graves fri på den anden side), kan nogle af de ejendomme,



der ligger nærmest jernbanen, blive påvirket af vibrationer, som følge af at stålpladerne enten vibreres eller rammes i jorden. Ved særligt vibrationsbelastende anlægsarbejder i kort afstand til omkringliggende ejendomme, vil der blive foretaget løbende overvågning af vibrationsniveauet.

Inden anlægsarbejdet igangsættes, vil der blive gennemført en fotoregistrering af nærliggende ejendomme, såfremt det skønnes nødvendigt i forhold til anlægsaktiviteten. Således kan der foreligge dokumentation, hvis der skulle opstå skader på bygninger.

Der forventes at være et begrænset antal bygninger, der bliver påvirket af spunsarbejder ved dette projekt.

### Støv

Naboområder op til arbejdspladser kan blive udsat for støv fra jord og materialehåndtering (bl.a. fra håndtering af ballast) i forbindelse med anlægsarbejderne.

Afværgeforanstaltninger i form af eksempelvis vanding af byggepladser kan reducere støvgener, hvorfor støv ikke vurderes at være en væsentlig miljøgener.

Projektets indflydelse på ejendommene langs anlægget blev herefter gennemgået for kommissionen og de fremmødte lodsejere, der havde mulighed for at udtale sig.

De væsentligste bemærkninger var følgende:

### Støjgener

En lodsejer spurgte ind til støjgenerne, herunder om det kan forventes at støjgenerne vil foregå 24 timer i døgnet alle ugens 7 dage. Hertil svarede anlægsmyndigheden, at lodsejerne må påregne, at arbejderne pågår i alle døgnets timer, men at ikke al arbejdet der pågår, vil støje i samme omfang. Arbejderne på sporerne er forbi-kørende, så generne vil være størst ved anstillingspladserne. Anstillingspladserne vil være placeret med 5 km intervaller for at begrænse omfanget af arbejdskørsel.

### Anstillingspladser

Flere lodsejere spurgte ind til anstillingspladserne, herunder hvordan og hvornår de rømmes. Hertil svarede anlægsmyndigheden, at mulden rømmes på pladserne, og det

vil være op til entreprenørerne i hvilket omfang, der udlægges køreplader. En lodsejer oplyste samtidig hertil, at pladserne med fordel kan klargøres umiddelbart efter høst af hensyn til udfordringerne med højt grundvand og meget våde marker. Flere lodsejere opfordrede i forlængelse af ovenstående til, at der sker oprensning af grøfter langs banelegemet pga. det højtstående grundvand, og fordi banen mange steder ligger i terræn.

### Strukturskader

Flere lodsejere spurgte ind til omfang og afregning af eventuelle strukturskader. Anlægsmyndigheden kunne oplyse, at denne afregning først sker, når eventuelle strukturskader kan besigtiges og opgøres. Selve opgørelserne sker efter dialog med lodsejer og afregnes af anlægsmyndigheden umiddelbart i forlængelse heraf. Eventuelle uenigheder mellem lodsejer og anlægsmyndigheden, kan forelægges ekspropriationskommissionen for afgørelse.

### Adgangsveje

Flere lodsejere har oplevet spærrede adgangsveje uden forudgående orientering herom. Anlægsmyndigheden oplyste hertil, at de er opmærksomme på vigtigheden af kommunikation med de berørte lodsejere og kunne samtidig oplyse, at adgangsveje som udgangspunkt ikke afspærres, men at arbejdsarealerne op til vejarealer vil blive indhegnet. Vejene kan derfor fortsat anvendes som adgangsveje til og fra ejendomme, skov og marker.

### Ekspropriationskommissionens beslutning

Kommissionen drøftede de fremsatte bemærkninger og forslag indgående og besluttede at godkende det af Banedanmark fremlagte projekt med følgende bemærkninger:

Idet der ikke på besigtigelsestidspunktet foreligger en administrativ VVM-tilladelse for projektet for så vidt angår arbejderne på Lem Station og tilhørende arbejdspladser, tages der ved kommissionens beslutning forbehold herfor.

Kommissionen fastsatte herefter følgende:

### Særlige bestemmelser

I dette afsnit er de planlagte tekniske ændringer beskrevet og stedfæstet i forhold til banens kilometrering og side. Kilometreringen starter ved Skjern med km 119.200 og slutter ved Holstebro med km. 183.950.

Når der anføres b.h.s. betyder det, at ændringen ligger til højre for banen, set i kørselsretningen fra Skjern til Holstebro. B.v.s. betyder ligeledes banens venstre side i forhold til kørselsretningen fra Skjern til Holstebro. M.I.S. betyder mellem højre og venstre spor. B.b.s betyder at arbejdet foregår på begge sider af banen.

I nedenstående opstilling af arbejderne er der flere fagudtryk for banearbejder.

Ved trimning af et spor, menes der fjernelse af sporet. Ved udveksling af et sporskifte, menes der udskiftning 1:1 med et nyt sporskifte. Ved reovering af OVK (overkørsel), menes der ny kørefast belægningen (strails) hen over sporet, så biler kan krydse. Ved overgangszone menes der en zone før og efter et anlægsarbejde, hvor eksisterende spor blot justeres. Ved gennemføringer udføres enten strømpeforing (tætning af rør indefra) eller cracking (ødelægge eksisterende rør indefra og nyt rør ind i stedet).

Ringkøbing-Skjern Kommune

Km. 119.200 – 119.400

Der udføres ballastrens og banketafgravning

Km. 126.816 – 126.822

Overgangszone med drænarbejder

Km. 126.822 – 126.865

Der udveksles 1 stk. sporskifte (spsk. N101) inkl. sporskiftevarme, ny sporkasse og drænarbejder

Km. 126.830 b.h.s

Der etableres adgangsvej med belysning til spsk. N101 fra b.h.s arbejde udføres på Banedanmarks areal, matr.nr. 152b Ø. Lem By, Sdr. Lem. Adgang sker fra udskilt kommunevej Smed Hansens Vej.

12

Km. 126.865 – 127.175 b.v.s

Der udføres ny sporkasse med skinne- og svelleudskiftning, samt drænarbejder ved spor 1 og 2

Km. 126.892-126.992

Der udføres trimning af bagspor AM\_0

Km. 126.955 – 127.062

Der nedrives 2 gamle perroner og efterfølgende etableres 2 nye perroner ved spor 1 og 2

Km. 126.992

Der udføres 1 stk. sporskiftetrimning ved spor 1

Km. 127.164-127.178

Der udføres renovering af overkørsel OVK250, Lem St.

Km.127.170-127.200 b.h.s.

Der etableres adgangsvej og belysning fra OVK til spsk. N102 fra b.h.s. arbejde udføres på Banedanmarks areal, matr.nr. 152b Ø. Lem By, Sdr. Lem. Adgang sker fra udskilt kommunevej Bredgade

Km.127.176 – 127.219 b.v.s

Der udveksles 1 stk. sporskifte (spsk. N102) inkl. sporskiftevarme, ny sporkasse og drænarbejder

Km. 127.219 – 127.350 b.v.s.

Der udføres ny sporkasse og drænarbejder

Km. 127.350 – 128.300

Der udføres ballastrens og banketafgravning samt drænarbejder

Km.128.263-128.273

Der udføres renovering af overkørsel OVK252

Km.128.300 – 128.930

Der udføres ballastrens og banketafgravning, samt skinne- og svelleudskiftning

Km.128.490

Der udføres renovering af gennemløb (strømpeforing)

Km.128.825 – 128.930 b.v.s

Der udføres grøfteudbygning

Km. 128.825

Der udføres renovering af gennemløb (cracking)

Km.128.924 – 128.930

Overgangszone

Km. 128.930 – 128.980 b.v.s

Der udføres ny sporkasse, skinne- og svelleudskiftning samt grøfteudbygning

Km. 128.980 – 128.986

Overgangszone

Km. 128.980 – 129.000 b.v.s

Der udføres grøfteudbygning

Km.128.980 – 130.500

Der udføres ballastrens, banketafgravning, samt skinne- og svelleudskiftning

Km. 129.913-129.920

Der udføres renovering af overkørsel OVK254

Km. 130.640

Der udføres renovering af gennemløb (strømpeforing)

Km. 131.185 b.h.s

Der udføres renovering af gennemløb (strømpeforing) og forlængelse af stenkiste

Km. 131.520

Der udføres renovering af gennemløb (cracking)

Km. 132.000 – 136.800 b.v.s

Der udføres renovering af dræn

Km.134.450

Der udføres renovering af gennemløb (strømpeføring)

Km.134.670

Der udføres renovering af gennemløb (strømpeføring)

Km. 135.000 – 138.300

Der udføres ballastrens, banketafgravning, samt skinne- og svelleudskiftning

Km.135.200-135.700 b.b.s.

Der etableres fodspuns

Km.136.230

Der udføres renovering af gennemløb (strømpeføring)

Km. 137.225-137.240

Der udføres renovering af overkørsel OVK270a

Km. 138.294 – 138.300 b.v.s

Overgangszone med drænarbejder

Km. 138.300 – 138.485 b.v.s

Der udføres ny sporkasse, foretages skinne- og svelleudskiftning og drænarbejder

Km. 138.374-138.399

Der udføres renovering af overkørsel OVK272

Km. 138.485 – 138.528 b.v.s

Der udveksles 1 stk. sporskifte (Spsk. N101) inkl. sporskiftevarmer, samt ny sporkasse og drænarbejder

Km. 138.500-138.588 b.v.s.

Der etableres adgangsvej og belysning til spsk. N101 og SN102 fra b.v.s. arbejde udføres på Banedanmarks areal, matr.nr. 192a Ringkøbing Markjorder. Adgang sker fra udskilt kommunevej Herningvej.

Km.138.526 – 139.421 b.v.s

Der udføres ny sporkasse, skinne- og svelleudskiftning, samt drænarbejder ved spor 1 og 3

Km.138.580 -138.586 b.v.s

Der tinglyses vejret for infrastrukturforvalteren på matr.nr. 192i Ringkøbing Markjorder

Km. 138.588 – 138.616 b.h.s

Der udveksles 1 stk. sporskifte (spsk. SN102) inkl. sporskiftevarme, ny sporkasse og drænarbejder.

Km. 139.175 – 139.348

Sportrimning Ringkøbing spor 2, samt fjernelse af sporskifte S11 og S13.

Km. 139.285 – 139.313 b.h.s

Der udveksles 1 stk. sporskifte (spsk. s10) inkl. sporskiftevarme, ny sporkasse og drænarbejder

Km. 139.313- 139.248 b.h.s.

Der etableres adgangsvej og belysning til spsk. s10 fra b.h.s, arbejde udføres på Banedanmarks areal, matr.nr. 192a Ringkøbing Markjorder. Adgang sker fra privat fælles vej Holstebrovej

Km. 139.313 – 139.421 b.v.s

Der udføres ny sporkasse, skinne- og svelleudskiftning, samt drænarbejder i spor 3.

Km. 139.315-139.348

Der udføres sporskiftetrimning (spsk. SN105) i spor 3

Km. 139.331-139.356

Der udføres sporskiftetrimning (spsk. 13) i spor 1

Km.139.421 – 139.464 b.v.s

Der udveksles 1 stk. sporskifte (spsk. N106) inkl. sporskiftevarme, ny sporkasse samt drænarbejder

Km. 139.450-139.480

Der etableres adgangsvej og belysning til spsk. SN106, arbejde udføres på Bane-danmarks areal, matr.nr. 192a Ringkøbing Markjorder. Adgang sker fra udskilt kom-munevej Kastengevej.

Km. 139.464 – 139.484 b.v.s

Der udføres drænarbejder

Km. 139.880 og st. 150.290

Der udføres renovering af gennemløb

Holstebro Kommune

Km. 151.800 – 152.200

Der udføres ny sporkasse

Km. 151.800 – 152.304 b.h.s

Der udføres grøfteoprensning.

Km. 152.300 – 152.310

Der etableres brokile



Km. 152.310 – 152.320

Der udføres ballastudskiftning og omisolering af bro

Km. 152.320 – 152.330

Der etableres brokile

Km. 159.550-159.620 b.v.s

Der nedrives eksisterende støttekonstruktion og udføres tilpasning af grøft

Km. 160.130-160.170

Der udføres skinne- og svelleudskiftning ved spor 1, ny sporkasse samt drænarbejder

Km. 160.148

Der udføres sporskiftetrimning (spsk. S1a) i spor 1

Km. 161.750

Der udføres renovering af gennemløb (strømpeføring)

Km. 161.976-161.982

Overgangszone OVK 319

Km. 161.982-162.002

Der udføres renovering af overkørsel OVK 319 med ny sporkasse og drænarbejder

Km. 162.002-162.008

Overgangszone OVK 319

Km.163.210

Der udføres renovering af gennemløb (strømpeføring)

Km. 164.164-164.170

Overgangszone Ulfborg – Vemb

Km. 164.170-164.230

Der udføres ny sporkasse Ulfborg – Vemb, samt drænarbejder

18

Km.164.230-164.236

Overgangszone Punktfejl Ulfborg – Vemb

Km. 166.164-166.170

Overgangszone OVK 327

Km. 166.170-166.190

Der udføres renovering af overkørsel OVK 327, samt ny sporkasse og drænarbejder

Km.166.190-166.196

Overgangszone OVK 327

Km. 166.310

Der udføres renovering af gennemløb (strømpeforing)

Km. 167.068 – 167.078

Der etableres brokile

Km. 167.078 – 167.178

Der udføres ballastudskiftning og omisolering af bro

Km. 167.178 – 167.188

Der etableres brokile

Km. 167.673 – 167.980

Der udføres ballastudskiftning og banketafgravning

Km. 167.974 – 167.980 b.v.s

Overgangszone med drænarbejder

Km. 167.980 – 168.037 b.v.s

Der udføres ny sporkasse og drænarbejder

Km. 167.994 – 168.037

Der udveksles 1 stk. sporskifte (spsk. N101) inkl. Sporskiftevarme

Km. 168.010-168.050 b.v.s.

Der etableres adgangsvej og belysning fra OVK til spsk. N101. Arbejde udføres på Banedanmarks areal, matr.nr. 140a Vemb By, Vemb. Adgang sker fra udskilt kommunevej Nørregade.

Km. 168.037 – 168.394 b.v.s

Der udføres ny sporkasse, skinne- og svelleudskiftning, samt drænarbejder

Km. 168.050-168.072

Der udføres renovering af overkørsel OVK 331

Km. 168.198-168.203

Der udføres renovering af overkørsel (passagerovergang)

Km.168.280-168.400 m.i.s.

Der etableres adgangsvej og belysning mellem spor 1 og 2 i forlængelse af perron til spsk. N102 Arbejde udføres på Banedanmarks areal, matr.nr. 140a Vemb By, Vemb. Adgang sker fra udskilt kommunevej Stationsvej.

Km.168.394-168.422 b.v.s.

Der udveksles 1 stk. sporskifte (spsk. N102) inkl. sporskiftevarme, ny sporkasse og drænarbejder

Km. 168.422 – 168.718 b.v.s

Der udføres ny sporkasse, skinne- og svelleudskiftning, samt drænarbejder

Km. 168.550-168.629

Der udføres sportrimning ved spor 3

Km. 168.623-168.629 b.v.s

Overgangszone med drænarbejder

Km 168.629 – 168.714 b.v.s

Der udføres ny sporkasse, skinne- og svelleudskiftning, samt drænarbejder

Km. 168.718 – 168.762 b.v.s

Der udveksles 1 stk. sporskifte (N106) inkl. sporskiftevarme, ny sporkasse og drænarbejder

Km. 168.760-168.780 b.h.s.

Der etableres adgangsvej og belysning fra OVK til spsk. N106. Arbejde udføres på Banedanmarks areal, matr.nr. 140a Vemb By, Vemb. Adgang sker fra privatvej Sdr. Hedegårdsvej.

Km. 168.762 – 168.950 b.v.s.

Der udføres ny sporkasse, skinne- og svelleudskiftning samt drænarbejder

Km. 168.766-168.772

Der udføres renovering af overkørsel OVK332

Km.168.944 – 168.950

Overgangszone med drænarbejder

Km. 168.950 – 174.000

Der udføres ballastrens, skinne- og svelleudskiftning og banketafgravning

Km. 170.260

Der udføres renovering af gennemløb (strømpeforing)

Km. 170.356

Der udføres renovering af overkørsel OVK335

Km. 170.615 og Km. 171.620

Der udføres renovering af gennemløb (cracking og strømpeforing)

Km. 172.586

Der udføres renovering af overkørsel OVK339

Km. 172.745 b.v.s og .b.h.s

Der udføres renovering af gennemløb (cracking) og frontmur

Km. 173.994 – 174.000 b.h.s

Overgangszone med grøftearbejder

Km. 174.000 – 174.350 b.h.s

Der udføres ny sporkasse, skinne- og svelleudskiftning samt grøftearbejder

Km. 174.223-174.231

Der udføres renovering af overkørsel OVK343

Km. 174.350 – 174.356 b.h.s

Overgangszone med grøftearbejder

Km. 174.350 – 186.100

Der udføres banketafgravning, ballastrens og skinne- og svelleudskiftning

Km. 174.944-174.955

Der udføres renovering af overkørsel OVK345

Km. 175.462-175.468

Der udføres renovering af overkørsel OVK346

Km. 176.285

Der udføres renovering af gennemløb (cracking)

Km. 178.737-178.747

Der udføres renovering af overkørsel OVK349

Km. 179.200 – 179.850 b.v.s

Der udføres drænarbejder

Km. 179.864-179.872

Der udføres renovering af overkørsel OVK351

Km. 180.570 og St. 181.045

Der udføres renovering af gennemløb

Km. 182.986-183.001

Der udføres reovering af overkørsel OVK353

Km. 183.773-183.791

Der udføres reovering af overkørsel OVK355

Km. 183.910 – 183.950 b.v.s

Der udføres grøfteoprensning.

Hermed afsluttedes forretningen.

Mette Plejdrup Nielsen

Jens Ole Juhler

Albert Vinther Krogh

Eva Pinnerup

Bente Østergaard

/Helle Daugaard Juul

Udskriftens rigtighed bekræftes.

  
Helle Daugaard Juul