

**UDSKRIFT  
AF  
FORHANDLINGSPROTOKOLLEN  
FOR  
STATSEKSpropriationskommissionen  
FOR JYLLAND**

**UDBYGNING AF E45/E20 NORD OM KOLDING  
(Besigtigelsesforretningen den 20. august 2024)  
1. hæfte**

Besigtigelsesforretningen blev afviklet som planlagt med hensyn til mødetid og -sted.

Til stede var Kommissarius ved Statens Ekspropriationer i Jylland, Mette Plejdrup Nielsen, de af Transportministeriet udpegede medlemmer af kommissionen, Jens Ole Juhler, Fredericia, og Søren Green, Kibæk, samt Bente Østergaard, Roslev og Poul Berg, Løkken, der af kommissarius er udtaget fra den af kommunerne udarbejdede liste over kommunale medlemmer af kommissionen.

Som repræsentant for Kolding Kommune mødte Lasse Hildenberg og Mads Forslund.

Den ledende landinspektør, Søren Andersen, mødte.

Protokollen førtes af specialkonsulent, cand.jur. Anne Cathrine Worning Frisbjerg.

For anlægsmyndigheden, Vejdirektoratet, mødte områdechef Jakob Schwartz, projektleder Mette Menne Vikjær, landinspektør Hanne Brandt Andersen, fagprojektleder

vejdesign Vivi Foder Moth, chefkonsulent støj Jakob Fryd, AC-medarbejder miljø Agnete Jørgensen, ingeniør afvanding Thomas Warberg-Kähler, entrepriseder Adam Huntington, ingeniør Morten Bjerrum Bendsen (COWI), ingeniør Eline Plet-Bundgaard (COWI) og projektmedarbejder Birgitte Honar,

Der henvises til brev af 29. maj 2024 fra Transportministeriet, hvormed sagen forelægges for ekspropriationskommissionen.

En række af de af anlægget berørte lodsejere og andre interesserede var mødt.

Anlægsmyndigheden redegjorde for projektet og oplyste følgende:

#### Forudsætninger

Sønderjyske Motorvej mellem motorvejskryds (MVX) Kolding Vest/Tilslutningsanlæg (TSA) 64 og Motorvejskryds (MVX) Kolding udgør både en del af E45, der forløber fra Padborg til Frederikshavn og en del af E20, der forløber fra Esbjerg til København. Projektet er vedtaget i henhold til lov nr. 1536 af 12/12/2023 Lov om udbygning af motorvej E20/E45 ved Kolding, anlæg af Kalundborgmotorvejens tredje etape og udbygning af rute 15, Ringkøbing-Herning.

Anlægsloven har baggrund i gennemført miljøkonsekvensvurdering (MKV).

I forhold til MKV er der indarbejdet følgende ændringer:

- Nødspor på den udvidede motorvej er udgået af projektet fra rampernes tilslutning mod øst i TSA 64 til de østvendte rampers tilslutning i TSA62.
- Udvidelse af 2 eksisterende samkørselspladser ved TSA64 (Birkedam) og ved TSA 63 (Kokholm) og 1 ny vejeplads til politiet (tungvognskontrol) er udgået af projektet.
- Etablering af ny samkørselsplads ved TSA 62 er udgået af projektet.
- Ombygningen af TSA 62 er udgået af projektet. Ramperne i TSA 62 vil dog stadig skulle tilpasses den udvidede motorvej.

Transportministeren har i brev af 29.05.2024 henvist projektet til behandling ved ekspropriationskommissionen, jf. lov om fremgangsmåden ved ekspropriation vedrørende fast ejendom, § 12, stk. 1.

## Myndighedsgodkendelser

- I mail af 28.05.2024 har Kolding Kommune udtalt sig om projektet i henhold til Vejlovens § 24.
- I mail af 28.05.2024 har Sydøstjyllands Politi udtalt sig om projektet i henhold til Færdselslovens § 100.
- I brev af 08.05.2024 har Kolding Kommune meddelt dispensation til ophævelse af beskyttelsen af sten- og jorddiger i henhold til Museumslovens § 29a.
- I mail den 28.06.2024 har Landbrugsstyrelsen udtalt sig om projektet, herunder om hensyn til jordkvalitet og om gennemførelse af jordfordeling, jf. lov om fremgangsmåden ved ekspropriation vedrørende fast ejendom, § 13, stk. 2.
- I brev af 24.06.2024 har Miljøstyrelsen godkendt projektet efter Naturbeskyttelseslovens § 20.
- I brev af 29.05 2024 har Kolding Kommune meddelt dispensation til ophævelse af naturbeskyttelsen af naturarealer og vandhuller/regnvandsbassiner i henhold til Naturbeskyttelseslovens § 3. Vejdirektoratet har bedt om ændring af nogle af vilkårene.
- I breve af 27.05.2024 har Kolding Kommune meddelt syv udledningstilladelser i henhold Miljøbeskyttelsesloven § 28.
- I breve af 04.07.2024 har Miljøstyrelsen meddelt godkendelser efter skovloven (ophævelse af fredskov og dispensation fra fredskov).

## Tegningsliste

Tegn.nr.	Emne	Stationering	Mål
5050-1019	Besigtigelse - Oversigtsplan	82.500 – 90.000	1:25000
5050-33001	Oversigtsplan, Ejendomsforhold	83.060 – 85.240	1:2000
5050-33002	Oversigtsplan, Ejendomsforhold	85.060 – 87.360	1:2000
5050-33003	Oversigtsplan, Ejendomsforhold	87.260 – 89.500	1:2000
5050-33001o	Oversigtsplan, Ortofoto	83.060 – 85.240	1:2000
5050-33002o	Oversigtsplan, Ortofoto	85.060 – 87.360	1:2000
5050-33003o	Oversigtsplan, Ortofoto	87.260 – 89.500	1:2000
Projektmappe			
5050-1017	Besigtigelse - Plan	82.660 – 86.300	1:4000
5050-1018	Besigtigelse - Plan	86.300 – 89.600	1:4000
5050-2020	Besigtigelse - Længdeprofil		1:400/1:4000
	Ramper ved TSA 62, Højvången/Fynsvej		
5050-2021	Besigtigelse - Længdeprofil		1:400/1:4000

Tegn.nr.	Emne	Stationering	Mål
5050-7003	Ramper ved TSA 63, Vejlevej Besigtigelse - Normaltværnsnit TSA 62 – MVX Kolding	88.000 – 89.500	1:100
5050-7004	Besigtigelse - Normaltværnsnit TSA 63 – TSA 62	84.400 – 88.000	1:100
5050-7005	Besigtigelse - Normaltværnsnit TSA 64/MVX Kolding Vest – TSA 63	83.400 – 84.800	1:100
5050-7006	Besigtigelse - Normaltværnsnit Ramper, 1- og 2 sporet rampe		1:100
5050-7007	Besigtigelse - Normaltværnsnit Støjafskærmning	83.680 – 87.100	1:100
5050-12003	Besigtigelse - Længdeprofil Skærende veje, Troldhedestien		1:400/1:4000
5050-17003	Besigtigelse - Normaltværnsnit Skærende veje, Troldhedestien og cykelsti ved Vejlevej		1:100

## Projektbeskrivelse

### Strækningen

Strækningen er en del af Sønderjyske Motorvej og er beliggende mellem motorvejskryds Kolding Vest og motorvejskryds Kolding.

Strækningen tager mod syd sit udgangspunkt ved tilslutningen til motorvejskryds Kolding Vest (st. 83.100) og føres herfra i et forløb vest og nord om Kolding frem til tilslutningen til motorvejskryds Kolding (st. 89.500).

Det behandlede vejanlæg omfatter en ca. 6,5 km lang udbygning af den eksisterende motorvej, statsvej E45/E20 Sønderjyske Motorvej fra 4 og 6 spor til 6 og 8 spor.

Strækningen er beliggende i Kolding Kommune.

Motorvejsstrækningen er stationeret fra syd mod nord med udgangspunkt i st. 82.600, som er sammenfaldende med kilometreringen km. 82.600 på den eksisterende statsvej.

Der etableres støjskærme på 4 strækninger på højre side af motorvejen.

Eksisterende bygværker ombygges ved forhøjelse af kantbjælke, udvidelse eller udskiftning af fugtisolerings i forbindelse med udbygningen.

Eksisterende vandløbspassager forlænges i nødvendigt omfang i forbindelse med udbygningen.

### Tilslutninger

Projektet forudsætter, at tværgående veje skærer motorvejen ude af niveau. Adgang til motorvejen sker i tilslutningsanlæg udformet som 2-planskryds med ensrettede ramper for færdsel til og fra motorvejen.

Følgende tilslutninger bibeholdes og ombygges:

- Den nordvestlige forbindelsesrampe fra Sønderjyske Motorvej mod Esbjerg-motorvejen ombygges i mindre omfang ved tilslutningen til Sønderjyske Motorvej. Alle øvrige forbindelsesramper og ramper i motorvejskryds Kolding Vest / TSA 64 Kolding V bevares uændret.
- Alle ramper i TSA 63, Bramdrupdam, ombygges ved tilslutningen til motorvejen, og begge frakørselsramper ombygges også ved tilslutningen til kommunevej Vejlevej.
- I TSA 62 Kolding Ø ombygges den nordvestlige tilkørselsrampe i fuldt omfang. De tre øvrige ramper ombygges ved tilslutningen til motorvejen.

### Dimensioneringshastighed

Det eksisterende tracé bevares i forbindelse med udbygningen, hvilket medfører følgende mindsteværdier:

Mindste horisontalradius er 2.000 meter.

Mindste vertikalradius er for opadgående knæk 13.700 meter.

Mindste vertikalradius er for nedadgående knæk 12.900 meter.

Største gradient i længdeprofilet er 25 %.

Motorvejen vil, som i dag, have en dimensioneret hastighed på 110 km/h.

Eksisterende rampetracéer udbygges og tilpasses motorvejsudbygningen. Undtaget herfra er NV-tilkørselsrampe ved TSA 63 Bramdrupdam, hvor tracéet udrettes.

### Afvanding

Private og offentlige vandløb reguleres i fornødent omfang og føres under motorvejsvejsanlægget. Vandsynsforretning er - i overensstemmelse med vandløbslovens bestemmelser – afholdt inden besigtigelsen, og vandsynsprotokol vil blive fremlagt ved ekspropriationsforretningen.

Motorvejen udføres med kantopsamling ved kantbanen eller ved bagkant nødspor, så alt overfladevand ledes til lukkede ledninger eller grøfter via rendestensbrønde. Omlagte kommuneveje afvandes normalt til grøfter i påfyldning og til trugformede forsænkninger med dræn, hvor vejen ligger i afgravning.

Afvandingsledninger og grøfter beregnes for en nedbørsintensitet på mindst 140 l/sek./ha. Der regnes kun med afstrømning fra befæstede arealer, og afløbskoefficienten sættes her til 1,0.

Forslag til retablering af eksisterende drænledninger og grøfter m.v. udarbejdes i det omfang, som foreliggende oplysninger gør det muligt.

Der etableres regnvandsbassiner langs motorvejene.

### Sideanlæg

Der etableres ikke rastepladser på strækningen.

Der etableres ikke nye samkørselspladser på strækningen og eksisterende samkørselspladser ombygges ikke.

Der etableres fem nødlommer på strækningen. For placering af nødlommer henvises til afsnittet ”Særlige bestemmelser”.

### Støjafskærmning

Der etableres støjskærm følgende steder:

- St. 83.680 - 85.110, langs motorvejens højre side mellem kommunevej Egtvedvej og TSA 63. Skærmen etableres med en højde på 6,0 meter.
- St. 85.300 - 85.720, langs højre side af den sydøstlige tilkørselsrampe i TSA 63. Skærmen etableres med en højde på 6,0 meter.

- St. 85.720 - 85.930, langs motorvejens højre side. Skærmen etableres med en højde på 9,0 meter.
- St. 85.930 - 86.990, langs motorvejens højre side og langs den højre side af den sydvestlige frakørselsrampe ved TSA 62. Skærmen etableres med en højde på 8 meter og sættes på toppen af en 4 meter høj støjvold.

Tilgrænsende ejendomme kan pålægges servitut om adgang for tilsyn med og vedligeholdelse af støjskærme.

#### Faunapassager

Der etableres ikke faunapassager på strækningen.

#### Vildthejn

Der opsættes vildthejn. Placering og udformning af vildthejn sker i henhold til Vejdirektoratets hejnsvejledning og faunapassagevejledning.

#### Paddehejn

Der opsættes ikke paddehejn på strækningen.

#### Tværsprofil

Motorvejen er i dag henholdsvis fire- og sekssporet på projektstrækningen og skal udvides til henholdsvis seks og otte spor.

Motorvejens nye tværprofiler bliver som følger:

#### Sønderjyske Motorvej, st. 83.400 - 84.860

Motorvejens kronebredde er 38,60 meter, fordelt på følgende elementer:

- midterrabat på 3,00 meter
- 2 indre kantbaner a 1,00 meter
- 4 kørespor med samlet bredde på 14,30 meter i vejens begge kørebane
- 2 ydre kantbaner a 1,00 meter
- 2 yderrabatter a 1,50 meter.

#### Sønderjyske Motorvej, st. 84.860 - 85.890

Motorvejens kronebredde er 31,00 meter, fordelt på følgende elementer:

- midterrabat på 3,00 meter
- 2 indre kantbaner a 1,00 meter
- 3 kørespor med samlet bredde på 10,50 meter i vejens begge kørebaner
- 2 ydre kantbaner a 1,00 meter
- 2 yderrabatter a 1,50 meter.

#### Sønderjyske Motorvej, st. 85.890 - 86.680

Motorvejens kronebredde er 38,60 meter, fordelt på følgende elementer:

- midterrabat på 3,00 meter
- 2 indre kantbaner a 1,00 meter
- 4 kørespor med samlet bredde på 14,30 meter i vejens begge kørebaner
- 2 ydre kantbaner a 1,00 meter
- 2 yderrabatter a 1,50 meter.

#### Sønderjyske Motorvej, st. 86.680 - 88.145

Motorvejens kronebredde er 31,00 meter, fordelt på følgende elementer:

- midterrabat på 3,00 meter
- 2 indre kantbaner a 1,00 meter
- 3 kørespor med samlet bredde på 10,50 meter i vejens begge kørebaner
- 2 ydre kantbaner a 1,00 meter
- 2 yderrabatter a 1,50 meter.

#### Sønderjyske Motorvej, st. 88.145 - 88.700

Motorvejens kronebredde er 42,30 meter, fordelt på følgende elementer:

- midterrabat på 3,00 meter
- 2 indre kantbaner a 1,00 meter
- 4 kørespor med samlet bredde på 14,30 meter i vejens venstre kørebane
- 4 kørespor med samlet bredde på 14,00 meter i vejens højre kørebane
- 2 nødspor inkl. ydre kantbane a 3,00 meter
- 2 yderrabatter a 1,50 meter.

#### Sønderjyske Motorvej, st. 88.700 - 89.500

Motorvejens deles i to selvstændige traceer, der hver har en kronebredde på 21,50 meter, fordelt på følgende elementer:



- Indre yderrabat på 1,50 meter
- indre kantbane på 1,50 meter
- 4 kørespor med samlet bredde på 14,00 meter
- nødspor inkl. ydre kantbane på 3,00 meter
- yderrabat på 1,50 meter.

### Ramper til motorvej

Rampers kronebredde er 10,00 meter fordelt på følgende elementer:

- Indre kantbane à 0,50 meter
- Kørespor à 3,50 meter
- Nødspor à 3,00 meter
- 2 yderrabat à 1,50 meter.

Tværfiler for veje, som ombygges eller forlægges, er forhandlet med den respektive vejmyndighed og fremgår af afsnittet ”Særlige bestemmelser”. Tværfilerne vil principielt blive udformet i overensstemmelse med de eksisterende forhold.

### Fritrumsprofil

Den frie højde over kørebanen er, i overensstemmelse med ministeriets vejregler, min. 4,50 meter for motorvejen og større veje, 4,20 meter for øvrige veje og 2,80 meter for stier.

### Generelle bestemmelser

#### Afvanding

Der pålægges servitut om rørledning.

#### Vejbyggelinjer

Arealerne langs motorvejen pålægges servitut om vejbyggelinjer, der skal sikre færdselens tryk, og at vejene senere kan udvides til en større bredde, jf. vejlovens § 40 og anlægslovens § 3.

Byggelinjerne fastsættes således:

Fra motorvejens midte	60 meter
Fra rampens venstre kørebanekant	35 meter

Ved delt tracé fastlægges afstand til byggelinjen fra venstre kørebanekant.

Hvis en bygning eller et anlæg af blivende art etableres i samme højde som fremtidig vejhøjde, kan bygningen eller anlægget etableres helt ud til vejbyggelinjen.

Opføres en bygning eller et andet anlæg af blivende art ikke med sin jordlinje i samme højde som den fremtidige vejhøjde, må bygningen eller anlægget ikke opføres i vejbyggelinjen uden vejmyndighedens tilladelse, men skal rykkes så meget længere tilbage, at det svarer til to gange højdeforskellen mellem bygningens eller anlæggets jordlinje og den fremtidige vejhøjde samt nødvendig bredde til passage foran bygningen eller anlægget på mindst 1,5 meter.

Eksisterende servitutter om vejbyggelinjer til fremtidig vejudvidelse bibeholdes, selvom der på samme strækning pålægges ny vejbyggelinje.

#### Fri oversigt

Der kan pålægges servitut om fri oversigt i overensstemmelse med vejreglerne.

#### Adgangsbegrænsning

Der pålægges ikke servitut om adgangsbegrænsning på ejendomme.

#### Færdselsrettigheder

Der kan pålægges servitut om adgang over ejendomme i forbindelse med tilsyn med og vedligeholdelse af regnvandsbassiner, faunapassager, støjskærme m.v.

#### Arbejdsareal m.v.

Der eksproprieres midlertidigt et areal langs de nye vejarealer. Arealet bruges til arbejdsareal, materialedepot m.v. og har normalt en bredde på 10 meter.

Endvidere kan eksproprieres til broarbejdspladser, interimsveje, midlertidig tilkørselsrampe, terrænregulering, forlægninger af vandløb, ledningsarbejder, arkæologiske prøvegravninger og udgravninger, m.v.

### Ledelinje

Ved Eltang Kirkeby omfatter anlægsarbejdet rydning af det levende hegn, der står langs motorvejen mellem Eltang Kirkeby og Lilballe Skov. Der skal etableres ledelinjer for at sikre, at områdets økologiske funktionalitet for de arter, der flyver lavt eller følger ledelinjer, opretholdes. Ledelinjen skal etableres mellem Eltang Kirkeby og Lilballe Skov.

### Erstatningsbiotoper

Der skal etableres to erstatningsvandhuller på strækningen. Den endelige placering er endnu ikke aftalt med lodsejer, men der er kontakt til relevante lodsejere og frivillige aftaler forventes indgået.

Der skal derudover etableres erstatningsmose samt erstatningsoverdrev og -eng for nedlagt § 3 områder. Placeringen af dette er ligeledes ikke valgt, også her forventes frivillige aftaler med lodsejer(e) indgået.

Der kan pålægges servitut til beskyttelse af erstatningsbiotoper.

### Afrømning af nedlagte vejstrækninger

Aflagte vejarealer, der tillægges private ejendomme, undersøges for forurening, og arealerne renses i fornødent omfang. Vejkasse og rabatjord opbrydes og fjernes, og arealet retableres med muldjord. Arealet bringes i en form og tilstand, der hænger sammen med de omliggende arealer.

### Vedligeholdelse

Den fremtidige vedligeholdelse, herunder vintervedligeholdelse, af de ved anlægget nyanlagte, ombyggede og forlagte veje skal - fra det tidspunkt, hvor vejene åbnes for trafik - i overensstemmelse med vejlovgivningens almindelige regler, påhvile de vejmyndigheder eller private ejere og brugere, til hvem vejene afleveres efter anlæggets færdiggørelse.

### Overdragne arealer

Afskårne eksproprierede arealer, skråninger og regulerede arealer med anlæg større end eller lig med 5 samt aflagte vej- og vandløbsarealer, der efter arbejdets udførelse vil kunne nedlægges, søges normalt tillagt tilgrænsende ejendomme.

Anlægsmyndigheden kan ikke oplyse, hvorvidt der findes flyvehavre eller andre invasive planter i overdragne aflagte vej- og vandløbsarealer, i overdragne eksproprierede arealer og i midlertidigt benyttede arealer.

Overdragne eksproprierede arealer afleveres og modtages i den stand, hvori de normalt indgår i den afgivende ejendoms drift på afleveringstidspunktet. Eventuelle faste hegn og beplantning medfølger, medmindre andet besluttet af ekspropriationskommissionen.

På aflagte overdragne vejarealer og afskårne eksproprierede arealer, hvori der findes ledninger, tinglyses ledningsdeklaration ved ledningsejernes foranledning.

#### Øvrige forhold

#### Udgiftsfordeling

Projektet anlægges og betales af Vejdirektoratet.

#### Vejmyndighed

Alle skærende og forlagte veje har uændrede vejmyndighedsforhold.

#### Fremmede ledninger

Ledninger vil blive omlagt i fornødent omfang. Ledningsprotokollen vil blive fremlagt ved ekspropriationsforretningen.

#### Jordfordeling

Der er ikke udarbejdet forslag til jordfordeling.

\*\*\*\*\*

Projektets indflydelse på ejendommene langs anlægget blev herefter gennemgået for kommissionen og de fremmødte lodsejere, som havde mulighed for at udtale sig. Kommissionen besigtigede efterfølgende forholdene i marken i fornødent omfang.

De væsentligste bemærkninger var følgende:

Enkelte lodsejere ønskede oplyst, hvorfor støjskærmen ikke er ført det sidste stykke ved Vejlevej.

Anlægsmyndigheden oplyste, at der ligger virksomheder, hvor der ikke er praksis for støjafskærmning. Det er vurderet, at en forlængelse af støjskærmen ikke ville give den store effekt.

Ligeledes ønskede enkelte lodsejere oplyst, hvorfor der ikke etableres støjafskærmning på den nordlige side af motorvejen.

Hertil oplyste anlægsmyndigheden, at der blev kigget på det i forbindelse med miljøkonsekvensvurderingen. En støjskærm på denne side kunne give en effekt på de nærmeste boliger, men det blev vurderet, at prisen er for høj i forhold til effekten af en støjskærm.

I forlængelse af ovenstående blev det oplyst, at hastighedsnedsættelser på strækningen ikke er en del af projektet. Vejdirektoratet tester asfalt forskellige steder i landet. På nuværende tidspunkt er det ikke muligt at oplyse, hvilken type asfalt, der vil blive benyttet her.

Enkelte lodsejere ønskede oplyst, hvorvidt man starter i begge sider samtidig eller om der færdiggøres en side ad gangen.

Hertil oplyste anlægsmyndigheden, at det vil være op til entreprenøren, og at der ikke er sket detailplanlægning endnu. Dog forventes det, at en side færdiggøres først. Det er muligt at Vejdirektoratet fælder beplantning på egne arealer på begge sider inden egentlig opstart af projektet.

Adspurgt oplyste anlægsmyndigheden, at det ikke er besluttet, hvor der skal etableres vildthejn. Såfremt der er eksisterende vildthejn, vil det blive flyttet ud til kanten af det midlertidige arbejdsareal.

Enkelte lodsejere ønskede oplyst, hvorvidt fældet beplantning genplantes, hvilket blev afvist af anlægsmyndigheden. Lodsejere får erstatning for det, der mistes.

Enkelte lodsejere ønskede oplyst, hvorvidt arbejdsarealerne/adgangsveje kan deles af lodsejere og anlægsmyndigheden.

Anlægsmyndigheden oplyste, at man som lodsejer som udgangspunkt må forvente, at arbejdsarealet alene kan anvendes af anlægsmyndigheden i hele anlægsperioden. Behovet kan dog ændres undervejs i projektet. Såfremt der er udfordringer i den henseende blev der opfordret til en god dialog mellem lodsejere og anlægsmyndigheden.

Flere lodsejere fremkom med forslag om indskrænkning af regnvandsbassiner eller forslag til en anden placering.

Anlægsmyndigheden noterede de fremsatte ønsker og oplyste, at den endelige udformning og placering af regnvandsbassiner vil være fastlagt til ekspropriationsforretningen.

Flere lodsejere ønskede oplyst, hvilket niveau erstatningen ligger på.

Kommissarius oplyste, at spørgsmål om erstatning ikke behandles på dette møde. Ved de kommende ekspropriationsforretninger ser kommissionen på den konkrete ejendom og indgrebet på denne, og fastsætter på denne baggrund en erstatning på dagen for ekspropriationen.

Enkelte af de fremmødte lodsejere fremkom med anmodning om totalekspropriation.

Anmodningerne er behandlet af kommissionen og afgørelserne er oplyst direkte til de pågældende lodsejere.

Ekspropriationernes omfang i øvrigt fremgår af de særlige bestemmelser.

### Ekspropriationskommissionens beslutning

Efter indgående drøftelse af de fremkomne bemærkninger sammenholdt med det fremlagte projekt, besluttede kommissionen at godkende projektet med følgende bemærkninger:

Frem mod ekspropriationsforretningerne anmodes anlægsmyndigheden om at arbejde videre med placeringen og udstrækningen/udformningen af midlertidige arbejdsarealer og regnvandsbassiner.

Kommissionen fastsatte herefter følgende:

### Særlige bestemmelser

#### Kolding Kommune

#### Motorvejen (st. 83.100 - 89.500)

##### St. 83.100 - 83.350 v.s.

Ombygning af NV frakørselsrampe ved motorvejskryds Kolding Vest / TSA 64 Kolding V

##### NV frakørselsrampe ved motorvejskryds Kolding Vest / TSA 64 Kolding V

##### St. 83.100 - 83.350

NV frakørselsrampe udvides fra et spor med nødspor til to spor uden nødspor.

#### Motorvejen fortsat

##### St. 83.350 - 84.860 v.s.

Motorvejen udvides fra tre spor uden nødspor til fire spor uden nødspor.

##### St. 83.400 - 84.900 h.s.

Motorvejen udvides fra tre spor med nødspor til fire spor uden nødspor.

St. 83.600 v.s.

Der etableres et regnvandsbassin.

St. 83.650

Eksisterende bygværk, der fører kommunevej Egtvedvej under motorvejen, udvides. Kommunevej Egtvedvej ombygges ikke.

St. 83.680 - 83.820 v.s.

Eksisterende nødlomme nedlægges og en ny nødlomme etableres med en bredde på 2,5 meter bag motorvejens ydre kantbane og med en yderrabat på 1,5 meter.

St. 83.680 - 83.960 h.s.

Der etableres en 6 meter høj støjskærm. Støjskærmen placeres 1,30 meter, bag afgravningsskråningens top.

St. 83.960 - 84.900 h.s.

Der etableres en 6 meter høj støjskærm. Støjskærmen placeres 2,25 meter bag kantbanen/nødlommen.

St. 84.000

Motorvejen krydser privat vandløb, tilløb til Donsrod Å. Eksisterende bygværk ombygges.

St. 84.050 - 84.200 h.s.

Der etableres en nødlomme med en bredde på 2,5 meter bag motorvejens ydre kantbane og med en yderrabat på 1,5 meter.

St. 84.220

Eksisterende bygværk, der fører offentlig sti Troldhedestien under motorvejen, udvides.

St. 84.220

Ombygning af Troldhedestien.



### Troldhedestien

#### St. 1.000 - 1.130

Troldhedestien ombygges og tilpasses det udvidede bygværk. Troldhedestien ombygges med en stibredde på 3,0 meter og to yderrabatter på 0,5 meter, svarende til eksisterende tværsnit.

### Motorvejen fortsat

#### St. 84.270 v.s.

Eksisterende regnvandsbassin nedlægges.

#### St. 84.290 - 84.345 h.s.

Ejendommen matr. nr. 13g Bramdrup By, Nr. Bramdrup eksproprieres i sin helhed.

#### St. 84.300 b.s.

Motorvejen krydser offentlig vandløb Surkær-Busholm Bæk. Eksisterende bygværk udvides.

#### St. 84.320 v.s.

Der etableres et regnvandsbassin.

#### St. 84.480 - 84.620 v.s.

Eksisterende nødlomme nedlægges og en ny etableres med en bredde på 2,5 meter bag ydre kantbane og med en yderrabat på 1,5 meter.

#### St. 84.860 - 85.280 v.s.

Ombygning af NV tilkørselsrampe ved TSA 63 Bramdrupdam.

### NV tilkørselsrampe ved TSA 63 Bramdrupdam.

#### St. 84.860 - 85.235 v.s.

NV tilkørselsrampe ombygges og tilpasses den udvidede motorvej.

St. 85.280 v.s.

Der etableres et regnvandsbassin.

Motorvejen fortsat

St. 84.860 - 85.780 v.s.

Motorvejen udvides fra to spor med nødspor til tre spor uden nødspor.

St. 84.900 - 85.320 h.s.

Ombygning af SV frakørselsrampe ved TSA 63 Bramdrupdam.

SV frakørselsrampe ved TSA 63 Bramdrupdam.

St. 84.900 - 85.110 h.s.

Der etableres en 6 m høj støjskærm. Støjskærmen placeres 2,25 m bag kantbanen.

St. 84.900 - 85.190

SV frakørselsrampe ombygges og tilpasses den udvidede motorvej.

St. 85.190 - 85.320

Rampens venstresvingsbane og højresvingsbane op mod kommunevej Vejlevej forlænges. Endvidere etableres en ekstra højresvingsbane med en bredde på 3,5 meter, en kantbane på 0,5 meter og en yderrabat på 1,5 meter. Eksisterende nødspor nedlægges, hvor højresvingsbane starter.

Motorvejen fortsat

St. 84.900 - 85.890 h.s.

Motorvejen udvides fra to spor med nødspor til tre spor uden nødspor.

St. 85.300 - 85.890 h.s.

SØ tilkørselsrampe ved TSA 63 Bramdrupdam ombygges.

SØ tilkørselsrampe ved TSA 63 Bramdrupdam.

St. 85.300 - 85.720 h.s.

Der etableres en 6 meter høj støjskærm. Støjskærmen placeres minimum 1,30 meter, bag afgravningsskråningens top.

St. 85.530 - 85.890

SØ tilkørselsrampe ombygges og tilpasses den udvidede motorvej.

St. 85.720 - 85.890 h.s.

Der etableres en 9 meter høj støjskærm. Støjskærmen placeres 2,25 meter bag kantbanen.

Motorvejen fortsat

St. 85.370

Kommunevej Vejlevej føres på eksisterende bro over motorvejen. Bygværket ombygges ikke.

St. 85.370

Vejlevej ombygges.

Vejlevej

St. 1.010 - 1.180 h.s.

Der etableres en højresvingsbane til NV tilkørselsrampe ved TSA 63 Bramdrupdam. Højresvingsbanen etableres med en bredde på 3,50 meter, en kantstensbegrænset cykelsti på 2,00 meter og en yderrabat på 1,00 meter.

St. 1.060 v.s.

Den udvidede NØ frakørselsrampe tilsluttes Vejlevej.

St. 1.320 h.s.

Den udvidede SV frakørselsrampe tilsluttes Vejlevej.

St. 1.320 - 1.370 v.s.

Der etableres en 6 meter høj støjskærm, der tilsluttes støjskærmen på SØ tilkørselsrampe ved TSA 63 Bramdrupdam.

Motorvejen fortsatSt. 85.420 - 85.780

Omygning af NØ frakørselsrampe ved TSA 63 Bramdrupdam

NØ frakørselsrampe ved TSA 63 Bramdrupdam.St. 85.420 - 85.550

Rampen ombygges fra at have en venstresvingsbane og en kombineret venstre- og højresvingsbane til to venstresvingsbaner og en højresvingsbane. På den ombyggede strækning inddrages det eksisterende nødspor. Den nye svingbane etableres med en kørebane på 3,5 meter, en kantbane på 0,5 meter og en yderabat på 1,5 meter.

St. 85.550 - 85.780

NØ frakørselsrampe ombygges og tilpasses den udvidede motorvej.

Motorvejen fortsatSt. 85.780 - 86.680 v.s.

Motorvejen udvides fra tre spor uden nødspor til fire spor uden nødspor.

St. 85.890 - 86.730 h.s.

Motorvejen udvides fra tre spor uden nødspor til fire spor uden nødspor.

St. 85.890 - 85.930 h.s.

Der etableres en 9 meter høj støjskærm. Støjskærmen placeres 2,25 meter bag kantbanen.

St. 85.930 - 86.600 h.s.

Der etableres støjvold med en højde på 4 meter over motorvejen. På toppen af støjvolden etableres en støjskærm med en højde på 8 meter. I begge ender føres støjskærmen ned til motorvejen.

St. 86.160 - 86.300 h.s.

Eksisterende nødlomme nedlægges og en ny nødlomme etableres med en bredde på 2,5 meter bag motorvejens ydre kantbane og med en yderrabat på 1,5 meter.

St. 86.280 - 86.420 v.s.

Eksisterende nødlomme nedlægges og en ny nødlomme etableres med en bredde på 2,5 meter bag motorvejens ydre kantbane og med en yderrabat på 1,5 meter.

St. 86.600 - 86.630

Eksisterende bygværk, der fører kommunevej Petersmindevej under motorvejen udvides. Kommunevej Petersmindevej ombygges ikke. Der etableres en støjskærm på broens højre kantbjælke.

St. 86.630 - 86.730 h.s.

Der etableres støjvold med en højde på 4 meter over motorvejen. På toppen af støjvolden etableres en støjskærm med en højde på 8 meter. Ved st. 86.630 føres støjskærmen ned til motorvejen.

St. 86.670 v.s.

Der etableres et regnvandsbassin.

St. 86.680 - 87.200 v.s.

Ombygning af NV tilkørselsrampe ved TSA 62 Kolding Ø

NV tilkørselsrampe ved TSA 62 Kolding ØSt. 86.680 - 87.200

NV tilkørselsrampe omlægges og tilpasses den udvidede motorvej. Rampen tilsluttes Højvangen samme sted som i dag.

Motorvejen fortsat

St. 86.680 - 88.150 v.s.

Motorvejen udvides fra to spor med nødspor til tre spor uden nødspor.

St. 86.730 - 87.150 h.s.

Ombygning af SV frakørselsrampe ved TSA 62 Kolding Ø.

SV frakørselsrampe ved TSA 62 Kolding Ø

St. 86.730 - 87.150

SV frakørselsrampe ombygges og tilpasses den udvidede motorvej.

St. 86.730 - 86.990 h.s.

Der etableres støjvold med en højde på 4 meter over motorvejen. På toppen af støjvolden etableres en støjskærm med en højde på 8 meter.

Motorvejen fortsat

St. 86.730 - 88.020 h.s.

Motorvejen udvides fra to spor med nødspor til tre spor uden nødspor.

St. 87.180

Eksisterende bygværk, der fører kommunevej Højvangen under motorvejen udvides. Kommunevej Højvangen ombygges ikke.

St. 87.220 h.s.

Eksisterende regnvandsbassin udvides.

St. 87.300 h.s.

Der etableres et regnvandsbassin, der bliver koblet med eksisterende bassin i st. 87.220.

St. 87.375

Eksisterende bygværk, der fører NØ frakørselsrampe under motorvejen udvides. Rampen ombygges ikke.

St. 87.380 - 88.020 h.s.

Ombygning af SØ tilkørselsrampe ved TSA 62 Kolding Ø.

SØ tilkørselsrampe ved TSA 62 Kolding ØSt. 86.350 - 88.020

SØ tilkørselsrampe ombygges og tilpasses den udvidede motorvej.

Motorvejen fortsatSt. 87.800

Motorvejen krydser privat vandløb, tilløb til Gudsø Mølle Å. Eksisterende bygværk ombygges.

St. 87.835 - 88.150 v.s.

Ombygning af NØ frakørselsrampe ved TSA 62 Kolding Ø.

NØ frakørselsrampe ved TSA 62 Kolding ØSt. 87.835 - 88.150

NØ tilkørselsrampe ombygges og tilpasses den udvidede motorvej.

Motorvejen fortsatSt. 87.950 h.s.

Der etableres et regnvandsbassin

St. 88.020 - 88.700 h.s.

Motorvejen udvides fra tre spor med nødspor til fire spor med nødspor.

St. 88.150 - 88.700 v.s.

Motorvejen udvides fra tre spor med nødspor til fire spor med nødspor.

St. 88.700

Motorvejen deles, som eksisterende motorvej, i to tracéer.

St. 88.700 - 89.500 v.s.

Ombygget venstre kørebane (sydgående) af motorvejen.

Venstre kørebane (sydgående) af motorvejen.

St. 88.700 - 89.500

Motorvejen udvides fra tre spor med nødspor til fire spor med nødspor.

St. 88.880

Eksisterende bygværk, der fører kommunevej Eltangvej under venstre kørebane (sydgående) på motorvejen, ombygges (hævning af kantbjælker). Kommunevej Eltangvej ombygges ikke.

St. 88.910 v.s.

Der etableres et regnvandsbassin.

St. 89.500

Motorvejen tilsluttes eksisterende motorvej.

Motorvejen fortsat

St. 88.700 - 89.500 h.s.

Motorvejens højre kørebane (nordgående) ombygges.

Højre kørebane (nordgående) af motorvejen.

St. 88.700 - 89.500

Motorvejen udvides fra tre spor med nødspor til fire spor med nødspor.



St. 88.890

Eksisterende bygværk, der fører kommunevej Eltangvej under højre kørebane (nordgående) på motorvejen, ombygges (hævning af kantbjælker). Kommunevej Eltangvej ombygges ikke.

St. 89.100 h.s.

Der etableres et regnvandsbassin.

St. 89.500

Motorvejen tilsluttes eksisterende motorvej.

Motorvejen fortsatSt. 88.970

Motorvejen krydser privat vandløb, Nr. Stenderup Bæk. Eksisterende bygværk ombygges.

Hermed afsluttedes forretningen.

Mette Plejdrup Nielsen

Jens Ole Juhler

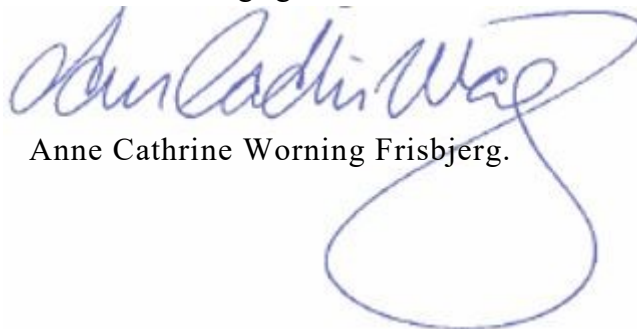
Søren Green

Bente Østergaard

Poul Berg

/Anne Cathrine Worning Frisbjerg.

Udskriftens rigtighed bekræftes.



Anne Cathrine Worning Frisbjerg.