

**UDSKRIFT
AF
FORHANDLINGSPROTOKOLLEN
FOR
STATSEKSPROPRIATIONSKOMMISSIONEN
FOR JYLLAND**

**RUTE 15
RINGKØBING - HERNING
(Linjebesigtigelsesforretningen den 10., 11. og 12. september 2024)
3. hæfte**

Linjebesigtigelsesforretningen blev afviklet som planlagt med hensyn til mødetid og -sted.

Til stede var Kommissarius ved Statens Ekspropriationer i Jylland, Mette Plejdrup Nielsen, de af Transportministeriet udpegede medlemmer af kommissionen, Albert Vinther Krogh, Thyborøn og Uffe Henneberg, Ejstrupholm, samt Preben Jensen, Odder og Steen Vindum, Kjellerup, der af kommissarius er udtaget fra den af kommunerne udarbejdede liste over kommunale medlemmer af kommissionen.

Som repræsentant for Ringkøbing-Skjern Kommune mødte Michael Vejrup.

Som repræsentant for Herning Kommune mødte Niels Kofoed.

Den ledende landinspektør, Søren Andersen, mødte.

Protokollen førtes af specialkonsulent, cand. jur. Anne Cathrine Worning Frisbjerg.

For anlægsmyndigheden, Vejdirektoratet, mødte projektleder Shahriar Honar, landinspektør Signe Maj Holm, landinspektør Trine T. Eriksen, ingeniør Thomas S. Jensen, ingeniør afvanding Kenneth R. Jensen, støjspecialist Jakob Fryd, projektassistent Anja Præsius samt ledelsesrepræsentant Hanne Øster. Som ledelsesrepræsentant mødte endvidere Jakob Schwartz den 11. og 12. september 2024.

For jordfordelingssektionen mødte Erik Blaabjerg.

Der henvises til brev af 20. februar 2024 fra Transportministeriet, hvormed sagen forelægges for ekspropriationskommissionen.

En række af de af anlægget berørte lodsejere og andre interesserede var mødt.

Anlægsmyndigheden redegjorde for projektet og oplyste følgende:

Forudsætninger

Statsvej nr. 404 mellem Ringkøbing og Herning (herefter benævnt statsvejen) udgør en del af Rute 15, der forløber fra Søndervig til Grenå. Projektet er en del af infrastrukturplan 2035. Projektet er vedtaget i henhold til anlægslov nr. 1536 af 12. december 2023.

Anlægsloven har baggrund i en gennemført miljøkonsekvensvurdering, som blev gennemført i perioden 2019-2022. Den samlede valgte linjeføring svarer til linje 1A, 2, 3 og 4B i miljøkonsekvensvurderingen.

I forhold til miljøkonsekvensvurderingen er der indarbejdet følgende ændringer:

- Der sker ingen udbygning af statsvejen mellem Ringkøbing og Røgind, bortset fra et par punktvisse forbedringer. Vejtilslutning til planlagt erhvervsområde er rykket mod øst.
- Dobbeltrettet cykelsti mellem kommunevejene Novej og Lervangvej ændres til en lokalvej

- Kommunevejene Kærhusvej og Langerdalvej tilsluttes statsvejen
- Der etableres en lokalvej mellem kommunevejen Langerdalvej og statsvejen Brejningvej
- Krydset mellem statsvejene Ringkøbingvej og Brejningvej ombygges ikke til et hankeanlæg
- Kommunevejen Fuglehøjvej og en ny forbindelsesvej ved Opsund tilsluttes statsvejen
- Der etableres en lokalvej mellem statsvejen Brejningvej og kommunevejen Fuglehøjvej
- Der etableres en lokalvej mellem statsvejen Brejningvej og kommunevejen Ladegårdsvej med ny forbindelsesvej til Rute 15 øst for Herborg Bæk
- Der etableres en lokalvej mellem kommunevejene Fuglehøjvej og Adelvej
- Statsvejen udvides mod nord ved Videbæk
- Kommunevejen Nygade forlægges og tilsluttes kommunevejen Videbækvej
- Kommunevejen Prindalsvej forlægges og tilsluttes forlagt del af kommunevejen Videbækvej
- Kommunevejen Knivsbækvej forlægges og tilsluttes kommunevejen Timringvej
- Kommunevejene Overgårdsvej og Abildtrupvej tilsluttes statsvejen
- Kommunevejen Engholmvej forlægges og tilsluttes kommunevejen Abildtrupvej
- Der etableres en lokalvej mellem kommunevejen St. Ahlevej og statsvejen Videbækvej
- Kurven for ny vej over åben mark er ændret på strækningen vest for Haunstrup Plantage - kommunevejen Fjelsestervangvej

Transportministeren har i brev af 20. februar 2024 henvist projektet til behandling ved ekspropriationskommissionen, jf. lov om fremgangsmåden ved ekspropriation vedrørende fast ejendom, § 12, stk. 1.

Myndighedsgodkendelser

I brev af 29. februar 2024 har Ringkøbing-Skjern Kommune udtalt sig om projektet, jf. vejlovens § 24.

I mail af 29. maj 2024 har Herning Kommune udtalt sig om projektet, jf. vejlovens § 24.

Midt- og Vestjyllands Politi har i brev af 6. februar 2024 meddelt samtykke til udførelse af vejanlæg i henhold til færdselslovens § 100.

I mail af d. 7. december 2023 har Landbrugsstyrelsen (under Miljø- og Fødevareministeriet) udtalt sig, herunder om hensyn til jordkvalitet og om gennemførelse af jordfordeling, jf. lov om fremgangsmåden ved ekspropriation vedrørende fast ejendom, § 13, stk. 2. Der gennemføres jordfordeling i det omfang det er muligt.

Tegningsliste

<u>Tegn.nr.</u>	<u>Emne</u>	<u>Stationering</u>	<u>Mål</u>
40400-1066	Oversigtsplan, Linjebesigtigelse	st. 102.200 – 140.186	1:30.000
40400-33001	Oversigtsplan, Ejendomsforhold	st. 102.000 – 113.000	1:10.000
40400-33002	Oversigtsplan, Ejendomsforhold	st. 112.300 – 123.900	1:10.000
40400-33003	Oversigtsplan, Ejendomsforhold	st. 123.300 – 132.900	1:10.000
40400-33004	Oversigtsplan, Ejendomsforhold	st. 131.600 – 140.200	1:10.000
40400-33001o	Oversigtsplan, Ejendomsforhold	st. 102.000 – 113.000	1:10.000
40400-33002o	Oversigtsplan, Ejendomsforhold	st. 112.300 – 123.900	1:10.000
40400-33003o	Oversigtsplan, Ejendomsforhold	st. 123.300 – 132.900	1:10.000
40400-33004o	Oversigtsplan, Ejendomsforhold	st. 131.600 – 140.200	1:10.000
40400-1061	Plan	st. 102.200 – 110.000	1:10.000
40400-1062	Plan	st. 110.000 – 120.000	1:10.000
40400-1063	Plan	st. 120.000 – 130.000	1:10.000
40400-1064	Plan	st. 130.000 – 140.186	1:10.000
40400-2061	Længdeprofil	st. 102.200 – 110.000	1:1000/1:10.000
40400-2062	Længdeprofil	st. 110.000 – 120.000	1:1000/1:10.000
40400-2063	Længdeprofil	st. 120.000 – 130.000	1:1000/1:10.000
40400-2064	Længdeprofil	st. 130.000 – 140.186	1:1000/1:10.000
40400-7006	Normaltværnsnit	Hovedstrækning	1:100
40400-17005	Normaltværnsnit	Forlagt Røgindvej, Forlagt Videbækvej	1:100

Projektbeskrivelse

Strækningen

Delstrækningen af Rute 15 Ringkøbing til Herning har mod vest sit udgangspunkt ved den eksisterende rundkørsel, som forbinder statsvej nr. 404 med kommunevejene Nordre Ringvej og Søndre Ringvej i Ringkøbing. Strækningen følger herefter den eksisterende statsvej nr. 404 mod øst, med nye omfartsveje ved Vorgod-Barde og Haunstrup, frem til Messemotorvejens tilslutningsanlæg ved Snejbjerg.

Det behandlede vejanlæg omfatter punktvisse forbedringer ved rundkørslen Nordre Ringvej/Søndre Ringvej, et nyt kryds til et kommende erhvervsområde øst for Ringkøbing og ca. 34 km udbygning af statsvej nr. 404 til tre spor mellem Røgind og Messemotorvejen, heraf

- ca. 18 km udbygning af den eksisterende statsvej mellem Røgind og Videbæk
- ca. 6 km ny statsvej i åbent land mellem Videbæk og Vorgod Å
- ca. 4 km udbygning af den eksisterende statsvej mellem Vorgod Å og Haunstrup Plantage samt
- ca. 6 km ny statsvej i åbent land mellem Haunstrup Plantage og Messemotorvejen.

Vejanlægget er beliggende i Ringkøbing-Skjern Kommune (statsvejens st. 102.000 - 133.000) og i Herning Kommune (statsvejens st.133.000 - 140.200).

Statsvejen er stationeret fra vest mod øst med udgangspunkt i st. 102.000, som er sammenfaldende med km 2/0000 på den eksisterende statsvej nr. 404.

Der etableres støjafskærmning fire steder på strækningen, hhv. ved Nørhede, Opsund og to steder ved Videbæk.

Der etableres nye vejbroer i forbindelse med et nyt hankeanlæg ved Røgind og nye hankeanlæg ved Videbæk. Der vil ligeledes blive etableret nye faunapassager flere steder på strækningen, samt udvidelse af eksisterende bygværker.

Alle overkørsler til/fra private- og private fællesveje langs udbygningen af statsvej nr. 404 lukkes.

Der er generel hastighed på 90 km/t på strækningen med hastighedsnedsættelser til 70 km/t ved krydsninger.

Tilslutninger

På strækningen mellem Ringkøbing og Messemotorvejen etableres følgende tilslutninger:

Ringkøbing-Skjern Kommune

- Ny vejtilslutning til planlagt erhvervsområde ved Ringkøbing Øst
- Statsvej nr. 349 Røgindvej og kommunevejen Novej tilsluttes i et hankeanlæg ved Røgind.
- Kommunevejene Lervangvej og Nymøllevej tilsluttes i to forsatte T-kryds ved Nørhede.
- Kommunevejene Kærhusvej og Langerdalvej tilsluttes i to forsatte T-kryds ved Mourier Petersens Plantage.
- Statsvej nr. 420 Brejningvej tilsluttes i eksisterende rundkørsel ved Brejning krydset.
- Kommunevejen Fuglehøjvej og ny forbindelsesvej tilsluttes i to forsatte T-kryds ved Opsund.
- Kommunevejen Gl. Landevej tilsluttes i et hankeanlæg vest for Videbæk.
- Kommunevejen Videbækvej tilsluttes i et hankeanlæg øst for Videbæk.
- Kommunevejene Timringvej og Herningvej (nedklassificeret) tilsluttes i to forsatte T-kryds ved Vorgod-Barde.
- Kommunevejene Overgårdsvej og Abildtrupvej tilsluttes i to forsatte T-kryds ved Abildtrup.
- Kommunevejene Frifeltvej og St. Ahlevej tilsluttes i to forsatte T-kryds ved Frifelt.

Herning Kommune

- Kommunevejen Fjelsevangvej tilsluttes i to forsatte T-kryds ved Haunstrup.
- Kommunevejen Albækvej tilsluttes i et T-kryds ved Snebjerg.

På udbygningsstrækningen mellem Røgind og Messemotorvejen nedlægges alle adgange til private fællesveje og private overkørsler. Der bliver ikke direkte adgang til statsvejen fra følgende kommuneveje:

Ringkøbing-Skjern Kommune

- Kartoffelvej
- Attenagrevej
- Kildsigvej

- Brejninggårdsvej
- Ladegårdsvej
- Adelvej
- Væggerskildevej
- Bredgade
- Gl. Kongevej
- Nygade
- Prindalsvej
- Knivsbækvej
- Timringvej (sydlig del)
- Engholmvej

Herning Kommune

- Lyngborgvej
- Tothøjvej
- Smedegårdsvej

Det bemærkes, at detailprojekteringen kan føre til en anden udformning af tilslutningerne end de viste.

Lokalveje

For at begrænse omvejskørsel for ejendomme langs statsvejen etableres der nye kommuneveje, der tilsluttes statsvejens sideveje:

Ringkøbing-Skjern Kommune

- Ved Røgind mellem kommunevejene Novej og Lervangvej.
- Ved Rudmose mellem kommunevej Langerdalvej og statsvej Brejningvej
- Nord for Opsund mellem statsvej Brejningvej og kommunevej Ladegårdsvej
- Ved Fuglehøj mellem statsvej Brejningvej og kommunevej Fuglehøjvej
- Syd for Opsund mellem kommunevejene Fuglehøjvej og Adelvej
- Nord for Videbæk mellem kommunevejene Nygade og Videbækvej
- Øst for Videbæk forlægges kommunevej Videbækvej og bliver til ny kommunevej mellem kommunevej Videbækvej og statsvej Herningvej (Rute 15)
- Vest for Vorgod-Barde mellem kommunevejene Knivsbækvej og Timringvej

Herning Kommune

- Vest Haunstrup Plantage mellem kommunevej St. Ahlevej og statsvej Videbækvej

Dimensioneringshastighed

Statsvejens dimensioneringshastighed er fastsat til 100 km/t. for fri strækning og 95 km/t for udvidelse af eksisterende vej. Der er i projektet benyttet traceringselementer, som opfylder vejreglernes krav til linjeføring og længdeprofil ved denne hastighed. Der kan være lavere hastighed ved prioriterede kryds.

Mindste horisontalradius er 900 m.

Mindste vertikalradius er på udvidelsesstrækning for opadgående knæk 2.850 m.

Mindste vertikalradius er på ny strækning for opadgående knæk 40.000 m.

Mindste vertikalradius er på udvidelsesstrækning for nedadgående knæk 3.500 m.

Mindste vertikalradius er på ny strækning for nedadgående knæk 40.000 m.

Største gradient på udvidelsesstrækning i længdeprofilet er 40 %.

Største gradient på ny strækning i længdeprofilet er 20 %.

Afvanding

Private og offentlige vandløb reguleres i nødvendigt omfang og føres under statsvejsanlægget.

Der etableres regnvandsbassiner langs statsvejen.

Sideanlæg

Der etableres ikke rasteplasser og samkørselspladser på strækningen.

Eksisterende parkeringspladser på udbygningsstrækningen mellem Røgind og Messemotorvejen nedlægges.

Støjafskærmning

Der etableres støjafskærmning følgende steder på strækningen:

- Nørhede i vejens højre side, ca. st. 109.830 - 110.420, i alt ca. 590 meter, 4 meter høj støjskærm

- Opsund i vejens venstre side, ca. st. 119.710 - 120.025, i alt ca. 315 meter, 5 meter høj støjskærm
- Videbæk Vest ved Højbovej i vejens højre side, ca. st. 122.700 - 124.050, i alt ca. 1.350 meter, 4 meter høj skærm.
- Videbæk Øst ved Hybenvænget i vejens højre side, ca. st. 124.515 - 125.150, i alt ca. 635 meter, kombination af vold og skærm. Den endelige fordeling mellem skærm og vold vil blive bestemt i detailprojekteringen. Støjafskærmningen vil få en virkning svarende til en 4 meter høj støjskærm.

Tilgrænsende ejendomme kan pålægges servitut om anvendelse, tilsyn og vedligeholdelse af støjskærme.

Faunapassager

Placering og udformning sker i henhold til Vejdirektoratets hegnsvejledning og fauna-passagevejledning, og fremgår af afsnittet ”Særlige bestemmelser”.

Vildthejn

Placering og udformning sker i henhold til Vejdirektoratets hegnsvejledning og fauna-passagevejledning.

Tværsprofil

Rute 15 udføres med en kronebredde på 17,00 meter, fordelt på følgende elementer:

- 3 kørebaner på 13,00 meter, afstribet med 2 kørespor a 3,75 meter og 1 kørespor a 3,50 meter, 1 midteradskillelse a 1,00 meter og 2 kantbaner a 0,50 meter
- 2 yderrabatter a 2,00 meter.

Ramper til Rute 15 udføres med en kronebredde på 12,00 meter, fordelt på følgende elementer:

- 2 kørebaner på 4,00 meter, inkl. 2 kantbaner a 0,50 meter.
- 2 yderrabatter a 2 meter.

Lokalveje udføres med en kronebredde på 8,00 meter, fordelt på følgende elementer:

- Kørebane på 5,00 meter, afstribet med 2 kørespor a 2,5 meter
- 2 yderrabatter a 1,50 meter, inkl. 0,50 meter kantforstærkning.

Tværfiler for veje, som ombygges eller forlægges, forhandles med de respektive vejmyndigheder inden en kommende detailbesigtigelse. Tværfilerne vil principielt blive udformet i overensstemmelse med de eksisterende forhold.

Forslag vedrørende private fællesveje, cykelstier, naturstier m.v. fremlægges ved detailbesigtigelsen.

Fritrumsprofil

Den frie højde over kørebanen er, i overensstemmelse med ministeriets vejregler, fastsat til 4,50 meter for statsvejen. For cykel- og gangstier er den frie højde 2,80 meter.

Generelle bestemmelser

Afvanding

Der kan pålægges servitut om rørledning over ejendomme til sikring af afvanding.

Vejbyggelinjer

Arealerne langs statsvejen og langs øvrige nyanlagte, ombyggede eller forlagte offentlige veje pålægges servitut om vejbyggelinjer af hensyn til færdslen og at vejene senere kan udvides til en større bredde, jf. vejlovens § 40.

Vejbyggelinjerne fastsættes således:

De eksisterende vejbyggelinjer forbliver uændret på den del af strækningen, som ligger i eksisterende tracé.

Dog på eksisterende statsvej nord om Videbæk, fra statsvejens midte	30 m
På nye strækninger, fra statsvejens midte	30 m
Fra kommunevejens midte	10 m

Ved delt tracé fastlægges afstand til vejbyggelinjen fra venstre kørebanekant.

Hvis en bygning eller et anlæg af blivende art etableres med sin jordlinje i samme højde som den fremtidige vejhøjde, kan bygningen eller anlægget etableres helt ud til vejbyggelinjen.

Opføres en bygning eller et anlæg af blivende art ikke med sin jordlinje i samme højde som den fremtidige vejhøjde, må bygningen eller anlægget ikke opføres i vejbygge- linjen uden vejmyndighedens tilladelse, men skal rykkes så meget længere tilbage, at det svarer til to gange højdeforskellen mellem bygningens eller anlæggets jordlinje og den fremtidige vejhøjde samt nødvendig bredde til passage foran bygningen eller an- lægget på mindst 1,5 meter.

Fri oversigt

Der kan pålægges servitut om fri oversigt i overensstemmelse med vejreglerne.

Adgangsbegrænsning

Der kan pålægges servitut om adgangsbegrænsning på ejendomme langs Rute 15.

Færdselsrettigheder

Der kan pålægges servitut om adgang over ejendomme i forbindelse med tilsyn med og vedligeholdelse af regnvandsbassiner, faunapassager, støjforanstaltning m.v., til- svarende for ejendomme, der skal have ny adgang ad privat fællesvej til offentlig vej.

Arbejdsareal m.v.

Der eksproprieres midlertidigt et areal langs de nye vejarealer. Arealet bruges til arbejdsareal, materialedepot m.v. og har normalt en bredde på 10 meter.

Desuden kan eksproprieres til vej- og broarbejdspladser, interimsveje, midlertidig til- kørselsrampe, råstofindvinding, støjforanstaltning, terrænregulering, forlægninger af vandløb, ledningsarbejder, arkæologiske forundersøgelser (søgegrøfter) og udgravnin- ger m.v.

Faunapassager

Tilgrænsende ejendomme kan pålægges servitut, der sikrer dyrenes frie passage til og fra faunapassagen, herunder at faunapassagen ikke må benyttes af mennesker og hus- dyr eller af kørende trafik, at der etableres beplantning som ledelinjer, og at der ikke må etableres hegning eller andre spærringer.

Erstatningsbiotoper

Der kan etableres erstatningsbiotoper. Placering og udformning sker i samråd med relevante myndigheder. Der kan pålægges servitut til beskyttelse af erstatningsbiotoper.

Afrømning af nedlagte vejstrækninger

Aflagte vejarealer, der tillægges private ejendomme, undersøges for forurening, og arealerne renses i fornødent omfang. Vejkasse og rabatjord opbrydes og fjernes, og arealet reableres med muldjord. Arealet bringes i en form og tilstand, der hænger sammen med de omliggende arealer.

Vedligeholdelse

Den fremtidige vedligeholdelse, herunder vintervedligeholdelse, af de ved anlægget nyanlagte, ombyggede og forlagte veje skal - fra det tidspunkt, hvor vejene åbnes for trafik - i overensstemmelse med vejlovgivningens almindelige regler, påhvile de vejmyndigheder eller private ejere og brugere, til hvem vejene afleveres efter anlæggets færdiggørelse.

Øvrige forhold

Udgiftsfordeling

Alle nye kommuneveje betales, projekteres og anlægges af Vejdirektoratet.

Ringkøbingvej-Skjern Kommune

Ny kommunevej mellem kommunevejene Novej og Lervangvej

Ny kommunevej mellem kommunevej Langerdalvej og statsvej Brejningvej

Ny kommunevej mellem statsvej Brejningvej og kommunevej Ladegårdsvej

Ny kommunevej mellem statsvej Brejningvej og kommunevej Fuglehøjvej

Ny kommunevej mellem kommunevejene Fuglehøjvej og Adelvej

Ny kommunevej mellem kommunevejene Nygade og Videbækvej

Kommunevejen Videbækvej forlægges og bliver til ny kommunevej mellem kommunevej Videbækvej og statsvej Herningvej (Rute 15)

Ny kommunevej mellem kommunevejene Knivsbækvej og Timringvej

Herning Kommune

Ny kommunevej mellem kommunevejene St. Ahlevej og Videbækvej/Rute 15

Vejmyndigheder

Nuværende statsvej 404 nedklassificeres til kommunevej på følgende strækninger:

Ringkøbing-Skjern Kommune

Mellem kommunevej Nygade ved Videbæk og Vorgod Å

Herning Kommune

Mellem Haunstrup Plantage og kommunevej Albækvej ved Snebjerg

Nuværende private fællesvej Bredgade, mellem kommunevejene Adelvej og Bredgade, ændres til kommunevej.

Projektets indflydelse på ejendommene langs anlægget blev herefter gennemgået for kommissionen og de fremmødte lodsejere, som havde mulighed for at udtale sig. Kommissionen besigtigede efterfølgende forholdene i marken i fornødent omfang.

De væsentligste bemærkninger var følgende:

Kommunevej Nymøllevej mv.

Enkelte lodsejere oplyste, at der kommer meget trafik på Nymøllevej, som er en smal vej, og ønskede i den forbindelse oplyst, hvorvidt cyklister er tænkt ind i projektet.

Hertil oplyste anlægsmyndigheden, at der alene er kigget på krydsning af Rute 15. Der er ikke afsat penge til at udvide det store kommunevejnet. Dog etableres der helleanlæg til cyklister ved krydsning af Rute 15.

Flere lodsejere fremsatte ønske om, at den nye lokalvej udføres uden ”knæk” på vejen.

Dette ønske accepterede Vejdirektoratet. Det medtages ved detailbesigtigelsen.

Endvidere blev der fremsat ønske om, at den nye vej forlænges frem til Kartoffelvej, ligesom der er ønske om, at hele vejen asfalteres – alternativt at vejen laves som kommunevej med hastighedsbegrænsning.

Kommunevej Tothøjvej mv.

Enkelte lodsejere oplyste, at der mangler en bro ved Haunstrup for at skabe bedre trafiksikkerhed. Der er sendt brev til Transportministeren i samarbejde med borgmesteren i Herning. Der kæmpes især for Tothøjvej samt hankeanlæg.

Anlægsmyndigheden oplyste, at hankeanlæg og overførsel tidligere har været en del af projektet, men at det politisk er blevet valgt fra, hvorfor det for nærværende ikke er en del af det fremlagte projekt.

Kommunevej Lyngborgvej

Der blev fremsat forslag om en tunnel ved kommunevej Lyngborgvej, således at man undgår tung landbrugstrafik gennem Haunstrup.

Anlægsmyndigheden noterede forslaget.

Kommunevejene Adelvej og Bredgade

Enkelte lodsejere fremsatte forslag om et ændret vejforløb, hvilket blev noteret af Vejdirektoratet.

Diverse

Enkelte lodsejere ønskede oplyst, hvordan man fremover skal komme med bussen fra Rute 15. I dag går man i den smalle rabat.

Anlægsmyndigheden oplyste, at det ikke er tiltænkt, at man skal gå langs vejen, når hastigheden øges til 90 km/t. I stedet skal lokalvejene benyttes. Endvidere blev det oplyst, at man for nærværende ikke ved, hvor busser kommer til at holde.

Flere lodsejere ønskede oplyst, hvor meget tid der spares med det fremlagte projekt. I starten forventedes man at kunne spare 7 minutter, men efterfølgende er der tilføjet rundkørsler samt 70 km/t zoner.

Ifølge anlægsmyndigheden er der ikke regnet på tidsbesparelsen i nærværende projektudformning. Oprindeligt skulle samtlige veje langs Rute 15 have været lukket, hvilket ville medføre op til 15-16 km omvej for flere berørte ejendomme. Politisk blev det besluttet, at det ikke var optimalt. Med det nuværende projekt vil omveje kunne være op til ca. 4 km.

Enkelte lodsejere ønskede oplyst, hvornår lokalvejene er færdige.

Anlægsmyndigheden oplyste, at det ikke kan siges præcist, men at lokalvejene naturligvis færdiggøres inden adgangen til Rute 15 lukkes.

Flere lodsejere ønskede oplyst, hvad der skal ske med jordstykkerne mellem Rute 15 og lokalvejene, da det ikke er attraktivt at beholde.

Hertil blev det oplyst, at der ikke er taget stilling til det endnu. Kommissionen afventer en detaljering af projektet på de enkelte ejendomme. Ved ekspropriationsforretningen kendes det præcise indgreb på ejendommene, herunder også ulemperne. Kommissionen har alene mandat til at ekspropriere det, der er fornødent til projektet.

Flere lodsejere ønskede oplyst, hvorvidt traktorer må køre på Rute 15 fremadrettet, hvilket blev bekræftet af anlægsmyndigheden. Det fremgår af anlægsloven, at også langsomt kørende køretøjer må køre på vejen, som åbnes som en landevej – ikke en motortrafikvej.

Adgangsforhold/adgangsveje

Flere lodsejere ønskede oplyst, hvordan adgangen til deres ejendomme bliver fremadrettet.

Anlægsmyndigheden oplyste, at der arbejdes videre med adgangsforholdene frem mod detailbesigtigelsesforretningen.

Flere lodsejere udtrykte bekymring for de anviste adgangsveje, f.eks. Gl. Landevej, da der er tale om smalle grusveje, hvor to store køretøjer ikke kan passere hinanden.

Flere lodsejere kom med forslag om at flytte de nye lokalveje, som skal være adgangsvej til en række ejendomme langs Rute 15. Nogle steder ønsker lodsejerne vejen placeret langs Rute 15 parallelt med denne. Andre steder ønskes vejen flyttet væk fra Rute 15 og rundt om ejendommene.

Vejdirektoratet noterede ønskerne. Vejdirektoratet oplyste endvidere, at man har forsøgt at minimere indgrebene på de enkelte ejendomme.

En enkelt lodsejer oplyste, at man gerne må køre direkte ud på Roskildevej på Sjælland og ønskede derfor oplyst, hvorfor man ikke må her.

Anlægsmyndigheden oplyste, at man ikke kender baggrunden for, at man må køre ud på Roskildevej. Formålet med dette projekt er at fjerne overkørsler og skabe trafiksikkerhed og bedre fremkommelighed på rute 15.

Enkelte lodsejere ønskede oplyst, hvad det betyder, når Vejdirektoratet siger, at kommunevejene etableres delvist med asfalt.

Hertil blev det oplyst, at ca. 90 % af de nye kommuneveje asfalteres. Vejdirektoratet ser på, hvor meget trafik, der skal benytte vejen.

Enkelte lodsejere ønskede oplyst, hvad det koster at etablere de nye asfalterede kommuneveje.

Anlægsmyndigheden oplyste, at det koster 1,5-2,0 millioner kroner pr. km.

Støj og nærhed

Flere lodsejere ønskede oplyst, om der kan etableres støjafskærmning flere steder på strækningen.

Hertil oplyste anlægsmyndigheden, at man har analyseret, hvor det giver mening at opsætte støjskærme. Samme praksis følges i hele landet. Støjskærme beskytter de nærmeste boliger, men der opsættes ikke støjskærme for enkeltboliger.

Flere lodsejere ønskede oplyst, om man får en erstatning for værdiforringelse. Der er ifølge lodsejerne tale om værdiforringelse, da man ikke længere kan køre direkte ud på Rute 15 og man får en omvej.

Kommissionen tager først stilling til spørgsmål om erstatning ved ekspropriationsforretningen. Man kan som lodsejer og nabo til projektet ikke de facto på forhånd regne med, at der bliver tale om erstatning. Det forhold, at der sker ændringer på vejnettet udløser ikke altid erstatning.

Enkelte lodsejere ønskede oplyst, om der kommer reflektioner fra støjskærmene.

Anlægsmyndigheden oplyste, at det gør der ikke, da man anvender absorberende støjskærme.

Enkelte lodsejere oplyste, at det er urimeligt, at Vejdirektoratet trækker en 5 meter høj støjskærm ned over folk. Den vil tage udsigten og lyset fra de ejendomme, der ligger bagved. Flere af de berørte lodsejere oplyste, at de hellere er fri for støjskærmen. I forlængelse heraf fremsatte enkelte lodsejere ønske om, at 70 km/t zonen forlænges gennem Opsund for at mindske støjen.

Hertil oplyste anlægsmyndigheden, at vurderingen er foretaget i fasen med miljøkonsekvensvurderingen. Man har fundet en række ejendomme, som er stærkt støjbelastede, og hvor det var muligt at placere en støjskærm, som vil medføre et fald i støjen på 6-10 dB for de nærmeste ejendomme.

For så vidt angår ønsket om at forlænge 70 km/t zonen oplyste Vejdirektoratet, at der i anlægsloven står, at det alene er i forbindelse med krydsninger af Rute 15, at 70 km/t skal anvendes.

Adspurgt oplyste anlægsmyndigheden, at støjilden fra de nye kommuneveje ikke er lagt ind i støjberegningen, da det umiddelbart var vurderet, at de ikke bidrager med meget støj og at den primære støjkilde er Rute 15. Anlægsmyndigheden vil se på muligheden for at medtage støj fra kommunevejene frem mod detailbesigtigelsen.

Enkelte lodsejere ønskede oplyst, om asfalttype er indregnet i støjberegningen.

Anlægsmyndigheden oplyste, at man ikke har lagt sig endeligt fast på, hvilken type asfalt, der skal benyttes. Støjreducerende asfalt er derfor ikke en del af støjberegningen på nuværende tidspunkt.

Flere lodsejere udtrykte bekymring for den fremtidige støjpåvirkning fra og nærhed til anlægget.

Hertil blev det på forretningen oplyst, at kommissionen først vil tage stilling til spørgsmålet om erstatning for støj og nærhedsgener, når anlægget er bygget færdigt, såfremt lodsejere anmoder herom. En sådan anmodning skal være kommissariatet i hænde inden 1 år efter anlæggets færdiggørelse.

Totalekspropriation

Enkelte lodsejere ønskede oplyst, hvorvidt man kan få overtaget sin ejendom i sin helhed, hvis man er utilfreds med projektet.

Hertil blev det af kommissarius oplyst, at Vejdirektoratet skal sikre vejadgang til alle berørte ejendomme. Herefter vil kommissionen se på, hvilken betydning indgrebet har for ejendommen. Der kan ikke oplyses noget generelt om, hvor store ulemper/gener der skal til, før kommissionen beslutter, at en ejendom skal eksproprieres i sin helhed. Der er tale om en konkret vurdering. Ekspropriation er nævnt i Grundloven. Der kan eksproprieres til fordel for almenvellet og Vejdirektoratet skal forsøge at begrænse indgrebet på de berørte ejendomme mest muligt. Kommissionen kan alene ekspropriere det, som er fornødent for projektet.

En del af de fremmødte lodsejere fremkom med anmodning om totalekspropriation.

Anmodningerne er behandlet af kommissionen og afgørelserne er oplyst direkte til de pågældende lodsejere.

Ekspropriationskommissionens beslutning

Efter indgående drøftelse af de fremkomne bemærkninger sammenholdt med det fremlagte projekt, besluttede kommissionen at godkende projektet med følgende bemærkninger:

Anlægsmyndigheden anmodes om at se nærmere på de af lodsejerne fremsatte forslag til alternative krydsningsmuligheder samt forslag til ændrede vejforløb/vejadgange frem mod detailbesigtigelsesforretningen.

Linjeføringen af de nye veje undersøges nærmere af Vejdirektoratet frem mod detailbesigtigelsesforretningen.

Anlægsmyndigheden bedes sikre sig, at de veje, som trafikken ledes ud på, er egnet til at betjene den kommende trafik. I den forbindelse bedes Vejdirektoratet se på eventuelle behov for opgradering af veje, etablering af vigepladser eller lignende.

Frem mod detailbesigtigelsesforretningen bedes anlægsmyndigheden se nærmere på grundlaget for en støjskærm ved Opsund.

Kommissarius anmodede anlægsmyndigheden om til den kommende detailbesigtigelsesforretning at undersøge mulighederne for at gennemføre en jordfordeling til afhjælpning af de landbrugsmæssige gener ved anlægget.

Kommissionen fastsatte herefter følgende:

Særlige bestemmelser

Ringkøbing-Skjern Kommune

Statsvejen (st. 102.200 - 133.000)

St. 102.200

Rundkørsel ved kommunevejene Nordre Ringvej og Søndre Ringvej ombygges med shunt og tilbagetrækning af cykelstier.

St. 103.200

Statsvejen Herningvej krydser højspændingsledning.

St. 103.300

Der etableres et signalreguleret kryds med tilslutning til et kommende erhvervsområde nord for statsvejen.

St. 105.400 - 106.800 v.s.

Eksisterende enkeltrettet cykelsti udbygges til dobbeltrettet cykelsti.

St. 105.400 - 106.800 h.s.

Eksisterende enkeltrettet cykelsti nedlægges.

St. 106.400 - 116.500

Den eksisterende statsvej udbygges til tre spor. Vejen udvides mod nord.

St. 106.600 v.s.

Kommunevej Novej krydser gas-fordelingsledning.

St. 106.600 - 107.300 h.s.

Der etableres ny privat fællesvej til statsvej Røgindvej.

St. 106.700 - 109.500 v.s.

Der etableres ny kommunevej mellem kommunevejene Novej og Lervangvej.

St. 106.800 h.s.

Privat fællesvej afbrydes.

St. 106.900

Røgind Bæk omlægges.

St. 107.000

Statsvej nr. 349 Røgindvej og kommunevejen Novej forlægges, føres over statsvejen på en bro og der etableres hankeanlæg. Ramperne tilsluttes statsvej i to T-kryds.

St. 107.500

Statsvejen Herningvej krydser gas-fordelingsledning.

St.107.800 h.s.

Der etableres ny adgangsvej.

St. 107.900 v.s.

Privat fællesvej afbrydes.

St. 108.200 - 109.300 h.s.

Der etableres ny privat fællesvej.

St.108.500 -108.600 v.s.

Ejendommen matr. nr. 17b Ø. Lem by, Sdr. Lem eksproprieres (Lb. nr. 53).

St.108.700 -108.850 v.s.

Ejendommen matr. nr. 13i Ø. Lem by, Sdr. Lem eksproprieres (Lb. nr. 54).

St.108.800 -108.900 v.s.

Ejendommen matr. nr. 91 Ø. Lem by, Sdr. Lem eksproprieres (Lb. nr. 55)

St. 109.200 - 109.400 h.s.

Der etableres ny privat fællesvej

St. 109.500 v.s.

Kommunevej Lervangvej tilsluttes i et T-kryds.

St. 109.500 h.s.

Kommunevej Nymøllevej forlægges mod øst og tilsluttes i et T-kryds.

St. 109.500 - 110.800 h.s.

Der etableres ny privat fællesvej fra kommunevejen Nymøllevej.

St. 109.800 - 110.000 h.s.

Der etableres ny privat fællesvej.

St. 109.830 - 110.420 h.s.

Der etableres 600 meter støjskærm.

St. 110.000 - 110.200 h.s.

Der etableres ny privat fællesvej

St.110.150 - 110.200 v.s.

Ejendommen matr. nr. 9r Holmgård, Sdr. Lem eksproprieres (Lb. nr. 86).

St. 110.800 h.s.

Privat fællesvej afbrydes.

St. 111.100 v.s.

Privat fællesvej afbrydes.

St. 111.100 - 112.000 v.s.

Der etableres ny privat fællesvej til eksisterende private fællesvej.

St. 111.300 h.s.

Kommunevej Kartoffelvej afbrydes.

St. 112.700 v.s.

Kommunevej Attenagrevej afbrydes.

St. 113.400 v.s.

Kommunevej Kærhusvej tilsluttes i et T-kryds.

St. 113.400 - 113.700 v.s.

Der etableres ny dobbeltrettet sti fra kommunevejen Kærhusvej til kommunevejen Langerdalvej.

Der etableres krydsningshelle i st. 113.700.

St.113.450 - 113.600 v.s.

Ejendommen matr. nr. 12p Degneboligen, Ølstrup og matr. nr 4d Holmgård, Sdr. Lem eksproprieres (Lb. nr. 112).

St. 113.700 h.s.

Kommunevej Langerdalvej tilsluttes i et T-kryds.

St. 113.700 - 116.500 h.s.

Der etableres ny kommunevej mellem kommunevejen Langerdalvej og statsvejen Brejningvej.

St. 114.200 v.s.

Kommunevej Kildsigvej afbrydes.

St. 114.700 v.s.

Privat fællesvej afbrydes.

St.114.700 - 115.100 v.s.

Ejendommen matr. nr. 28a og 32a Den sydvestlige Del, Brejning eksproprieres (Lb. nr. 127).

St. 115.000 - 115.200 h.s.

Der etableres ny privat fællesvej.

St. 115.100 - 115.800 v.s.

Der etableres ny privat fællesvej til kommunevejen Rudmosevej.

St. 115.400 h.s.

Der etableres ny privat fællesvej.

St. 116.000 h.s.

Privat fællesvej afbrydes.

St. 116.500

Eksisterende rundkørsel opgraderes til omfangsrige transporter.

St. 116.500 - 119.000 h.s.

Der etableres en ny kommunevej mellem statsvejen Brejningvej og kommunevejen Fuglehøjvej.

St. 116.500 - 119.900 v.s.

Der etableres en ny kommunevej mellem statsvejen Brejningvej og kommunevejen Ladegårdsvej.

St. 116.500 - 121.200

Den eksisterende statsvej udbygges til tre spor. Vejen udvides mod syd.

St. 116.800 v.s.

Privat fællesvej afbrydes.

St.116.900 - 117.100 h.s.

Ejendommen matr. nr. 12k Den sydvestlige Del, Brejning eksproprieres (Lb. nr. 149).

St. 117.100 v.s.

Privat fællesvej afbrydes.

St. 117.200 v.s.

Der etableres ny privat fællesvej.

St. 117.400 v.s.

Der etableres ny privat fællesvej.

St.117.500 - 117.650 h.s.

Ejendommen matr. nr. 14o Den sydvestlige Del, Brejning eksproprieres (Lb. nr. 158).

St. 117.800 - 117.900 v.s.

Der etableres ny privat fællesvej.

St. 117.900 h.s.

Privat fællesvej afbrydes.

St. 118.100 v.s.

Der etableres ny privat fællesvej.

St.118.200 - 118.350 h.s.

Ejendommen matr. nr. 3f Opsund Gde., Brejning eksproprieres (Lb. nr. 164).

St. 118.300 v.s.

Kommunevej Brejninggårdsvej afbrydes og tilsluttes ny kommunevej mellem statsvejen Brejningvej og kommunevejen Ladegårdsvej.

St. 118. 300 v.s.

Der etableres ny privat fællesvej.

St. 118.400 - 119.100 v.s.

Ny kommunevej mellem statsvejen Brejningvej og kommunevejen Ladegårdsvej krydser højspændingsledning to steder.

St.118.600

Statsvej og ny kommunevej mellem statsvej Brejningvej og kommunevej Ladegårdsvej krydser højspændingskabel.

St.118.900 - 119.200 h.s.

Ejendommen matr. nr. 2a Opsund Gde., Brejning eksproprieres (Lb. nr. 171).

St. 119.000 h.s.

Kommunevej Fuglehøjvej tilsluttes i et T-kryds.

St. 119.000 - 121.500 h.s.

Der etableres en ny kommunevej mellem kommunevejene Fuglehøjvej og Adelvej.

St. 119.100

Herborg Bæk føres under statsvejen i en faunapassage med banketter for mindre dyr.

St. 119.200 v.s.

Ny kommunevej mellem statsvejen Brejningvej og kommunevejen Ladegårdsvej tilsluttes i et T-kryds.

St. 119.710 - 120.025 v.s.

Der etableres 315 meter støjskærm.

St. 119.900 v.s.

Der etableres ny privat fællesvej fra ny kommunevej.

St. 119.900 v.s.

Kommunevej Ladegårdsvej afbrydes og tilsluttes ny kommunevej mellem statsvejen Brejningvej og kommunevejen Ladegårdsvej.

St. 119.900 - 120.900 v.s.

Der etableres ny privat fællesvej fra kommunevejen Ladegårdsvej.

St.120.000 - 120.100 h.s.

Ejendommene matr. nr. 1as og 1am Opsund Gde., Brejning eksproprieres (Lb. nr. 190 og 192).

St. 120.500

Sundsig Bæk føres under statsvejen Ringkøbingvej i en faunapassage med banketter for mindre dyr.

St. 121.500 h.s.

Kommunevej Adelvej afbrydes.

St. 121.500 - 122.000 h.s.

Kommunevej Adelvej forlægges og tilsluttes kommunevej Bredgade.

Privat fællesvej Bredgade ændres til kommunevej.

St. 121.700 v.s.

Kommunevej Væggerskildevej afbrydes.

St. 121.700 - 122.000

Den eksisterende statsvej Ringkøbingvej udbygges til tre spor. Vejen udvides til begge sider.

St. 122.000 h.s.

Kommunevej Bredgade afbrydes.

St. 122.000 - 124.200

Den eksisterende statsvej Ringkøbingvej udbygges til tre spor. Vejen udvides mod nord.

St. 122.200

Statsvejen Ringkøbingvej krydser højspændingsledning.

St. 122.300 - 122.700

Midlertidigt arbejdsareal.

St. 122.500

Statsvejen Ringkøbingvej krydser højspændingsledning.

St. 122.700

Underført dobbeltrettet cykelsti i eget tracé fjernes.

St. 122.700

Kommunevej Gl. Landevej føres under statsvejen i en tunnel til kommunevejen Højbovej. Der etableres et fuldt hankeanlæg. Ramperne tilsluttes statsvejen i to T-kryds. Den sydlige rampe tilsluttes ny rundkørsel ved Højbovej.

St. 122.700 – 124.050 h.s.

Der etableres 1.350 meter støjskærm.

St. 122.800 - 123.200 v.s.

Der etableres ny privat fællesvej.

St. 123.300 h.s.

Kommunevej Gl. Kongevej afbrydes.

St. 124.200 v.s.

Privat fællesvej afbrydes.

St. 124.200 - 130.000

Statsvejen Ringkøbingvej forløber i nyt tracé nord om Vorgod-Barde.

St. 124.515 - 125.150 h.s.

Der etableres 635 meter støjafskærmning, som kombination af vold og skærm.

St. 124.600 h.s.

Statsvej Ringkøbingvej afbrydes.

St. 124.600 - 125.200 v.s.

Kommunevej Nygade afbrydes. Nord for statsvejen Ringkøbingvej forlægges kommunevejen Nygade og tilsluttes kommunevej Videbækvej.

St. 124.600 - 125.600 h.s.

Statsvej Ringkøbingvej ændres til kommunevej frem til rundkørslen ved statsvej Herningvej.

Statsvejen berører gasledning.

St. 125.300 - 125.700 v.s.

Kommunevej Videbækvej forlægges og føres over ny statsvej på en bro. Der etableres et hankeanlæg. Ramperne tilsluttes statsvej i to T-kryds.

St. 125.500 - 125.700 v.s.

Kommunevej Prindalsvej afbrydes. Nord for statsvejen Herningvej forlægges Prindalsvej og tilsluttes kommunevej Videbækvej.

St. 125.600

Videbæk Bæk føres under forlagt kommunevej Videbækvej i en faunapassage for mindre dyr.

St. 125.600 h.s.

Forlagt kommunevej Videbækvej krydser gasfordelingsledning.

St. 125.600 - 129.800 h.s.

Statsvej Herningvej ændres til kommunevej fra rundkørslen frem til hvor ny statsvej tilsluttes eksisterende vej.

St. 126.000

Videbæk Bæk føres under statsvejen Herningvej i en faunapassage med banketter for mindre dyr.

St. 126.700 - 126.800

Der etableres to faunapassager for mindre dyr.

St. 127.800

Privat fællesvej afbrydes.

St. 127.900

Kommunevej Knivsbækvej afbrydes. Nord for statsvejen Herningvej forlægges Knivsbækvej og tilsluttes kommunevej Timringvej.

St.128.800 - 128.900 v.s.

Ejendommen matr. nr. 9ak Barde By, Vorgod eksproprieres (Lb. nr. 268).

St.128.900 - 129.000 v.s.

Ejendommen matr. nr. 8as Barde By, Vorgod eksproprieres (Lb.nr. 272).

St.128.900 - 129.000 v.s.

Ejendommen matr. nr. 8am Barde By, Vorgod eksproprieres (Lb. nr. 273).

St. 129.000

Statsvej Herningvej krydser gasfordelingsledning.

St. 129.000 v.s.

Kommunevej Timringvej tilsluttes i T-kryds.

St. 129.000 h.s.

Kommunevej Timringvej afbrydes.

St. 129.200 h.s.

Kommunevej Herningvej forlægges og tilsluttes statsvejen Herningvej i T-kryds.

St.129.600 - 130.300 v.s.

Ejendommen matr. nr. 2v Barde By, Vorgod eksproprieres (Lb. nr. 282).

St. 130.000

Vorgod Å føres under statsvejen Herningvej og eksisterende faunapassage for mindre dyr med banketter udbygges.

St. 130.000 - 130.400

Den eksisterende statsvej Herningvej udbygges til tre spor. Vejen udvides til begge sider.

St. 130.200 - 130.800 h.s.

Kommunevej Engholmvej afbrydes. Vejen forlægges og tilsluttes kommunevej Abildtrupvej.

St. 130.300 - 130.500 v.s.

Der etableres ny privat fællesvej til kommunevej Overgårdsvej.

St. 130.400 - 130.700 v.s.

Kommunevej Overgårdsvej forlægges mod øst og tilsluttes i et T-kryds.

St. 130.400 - 133.000

Den eksisterende statsvej Herningvej udbygges til tre spor. Vejen udvides mod syd.

St. 130.700 h.s.

Kommunevej Abildstrupvej forlægges og tilsluttes i et T-kryds.

St. 131.000

Lillebæk føres under statsvejen Herningvej i en faunapassage med banketter for mindre dyr.

St. 131.600 – 133.000 v.s.

Der etableres ny privat fællesvej til kommunevej St. Ahlevej.

St.132.000 - 132.200 h.s.

Ejendommen matr. nr. 2g Abildstrup By, Vorgod eksproprieres (Lb. nr. 304).

St. 132.100 - 132.800 h.s.

Der etableres ny privat fællesvej til kommunevej Frifeltvej.

St. 132.800 h.s.

Kommunevej Frifeltvej tilsluttes i et T-kryds.

St.132.900 - 133.000 h.s.

Ejendommen matr. nr. 2bd Abildstrup By, Vorgod eksproprieres (Lb. nr. 310).

St. 133.000 v.s.

Kommunevej St. Ahlevej tilsluttes i et T-kryds.

Herning KommuneStatsvejen (st. 133.000 - 140.200)St. 133.000 - 133.500

Den eksisterende statsvej Videbækvej udbygges til tre spor. Vejen udvides mod syd.

St. 133.000 - 134.100 v.s.

Der etableres en ny kommunevej mellem kommuneveje St. Ahlevej og Videbækvej ved Haunstrup Plantage.

St. 133.500 - 139.900

Statsvej Videbækvej forløber i nyt tracé syd om byerne Haunstrup og Albæk.

Eksisterende statsvej Videbækvej ændres til kommunevej på strækningen.

St. 133.800 - 134.300 h.s.

Midlertidigt arbejdsareal.

St.133.800 - 134.400 h.s.

Ejendommen matr. nr. 1d Havnstrup By, Havnstrup eksproprieres (Lb. nr. 314).

Bygningsløs ejendom matr. nr. 1ø mfl. Havnstrup By, Havnstrup medeksproprieres (Lb. nr. 313).

Bygningsløs ejendom matr. nr. 4ai St. Fjølsterangs nordlige Del, Vorgod medeksproprieres (Lb. nr. 314A).

St.134.800

Statsvej Videbækvej krydser gasfordelingsledning.

St. 135.800

Kommunevej Fjølsterangvej tilsluttes i to T-kryds. Nord for statsvejen Videbækvej forlægges Fjølsterangvej mod vest.

St. 136.200 - 135.800 h.s.

Kommunevej Tanderupkærvej afbrydes. Syd for statsvejen Videbækvej forlægges Tanderupkærvej og tilsluttes kommunevej Fjølsterangvej.

St. 136.600

Kommunevej Lyngborgvej afbrydes.

St.136.800 - 137.300 v.s.

Ejendommen matr. nr. 2aq Havnstrup By, Havnstrup eksproprieres (Lb. nr. 326).

St. 137.600

Mølsted Bæk føres under den nye statsvej i en faunapassage med banketter for mindre dyr.

St. 137.600

Privat fællesvej afbrydes.

St. 138.500

Kommunevej Tothøjvej afbrydes.

St. 139.100

Kommunevej Smedegårdvej afbrydes.

St. 139.900 - 140.200

Den eksisterende statsvej Albækvej udbygges til tre spor. Vejen udvides mod syd.

St. 140.000 v.s.

Kommunevej Albækvej tilsluttes i et T-kryds. Kommunevejen forbindes med den eksisterende statsvej mod vest.

Hermed afsluttedes forretningen.

Mette Plejdrup Nielsen

Uffe Henneberg

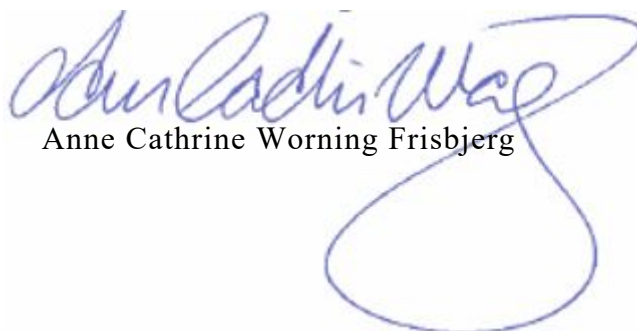
Albert Vinther Krogh

Preben Jensen

Steen Vindum

/Anne Cathrine Worning Frisbjerg

Udskriftens rigtighed bekræftes.



Anne Cathrine Worning Frisbjerg