

**UDSKRIFT
AF
FORHANDLINGSPROTOKOLLEN
FOR
STATSEKSPROPRIATIONSKOMMISSIONEN
FOR JYLLAND**

**3. LIMFJORDSFORBINDELSE
(Linjebesigtelsesforretningen den 29. og 30. januar 2025)
3. hæfte**

Besigtelsesforretningen blev afviklet som planlagt med hensyn til mødetid og -sted.

Til stede var Kommissarius ved Statens Ekspropriationer i Jylland, Mette Plejdrup Nielsen, de af Transportministeriet udpegede medlemmer af kommissionen, Søren Green, Kibæk og Niels Wind-Friis, Lunderskov samt Lasse Riisgaard, Brønderslev og Poul Berg, Løkken der af kommissarius er udtaget fra den af kommunerne udarbejdede liste over kommunale medlemmer af kommissionen.

Som repræsentant for Aalborg Kommune mødte landinspektør Christian Birch Smith og civilingeniør Charlotte Zeth Andersen.

Den ledende landinspektør, Søren Andersen, mødte.

Protokollen førtes af specialkonsulent, cand.jur. Daniel Nim Sterndorff. Endvidere mødte fuldmægtig, cand.jur. Siv Jelvin Brunés.

For anlægsmyndigheden, Vejdirektoratet, mødte projektchef Per Seidelin, projektchef (landanlæg) Mette Bentzen, ingeniør Pernille Brix Daugberg, ingeniør (afvanding) Lars Christian Hjørnholt, landinspektør Kenneth Vittrup Tibergaard, landinspektør Kirsten Friis-Christensen, afdelingsleder Hanne Øster, landinspektør Michael Larsen, specialkonsulent, cand.jur. Lone Klærke-Hansen, teknisk konsulent Morten Thoft og projektassistent Marianne Ejlertzen.

For jordfordelingssektionen mødte Kasper Wind.

Der henvises til brev af 14. august 2024 fra Transportministeriet, hvormed sagen forelægges for ekspropriationskommissionen.

En række af de af anlægget berørte lodsejere og andre interesserede var mødt.

Anlægsmyndigheden redegjorde for projektet og oplyste følgende:

Forudsætninger

Motorvejsstrækningen 3. Limfjordsforbindelse fra Svenstrup J til Vestbjerg, udgør en sydlig forlængelse af E39 Hirtshalsmotorvejen, der forløber fra Nørresundby til Hirtshals. Projektet er en del af Infrastrukturplan 2035 af 28. juni 2021. Projektet er vedtaget og anlægges i henhold til lov nr. 624 af 11. juni 2024, Lov om anlæg af en tredje Limfjordsforbindelse.

Anlægsloven har baggrund i gennemført VVM-undersøgelse fra år 2011 og miljøkonsekvensvurdering i år 2019-2020. Ud over dette er der gennemført en supplerende miljøkonsekvensvurdering i år 2022.

Høringsperioden for miljøkonsekvensvurderingen 2019-2020 var 25. februar - 30. april 2021 og høringsperioden for den supplerende miljøkonsekvensvurdering var 7. december 2023 - 11. januar 2024. Der er modtaget ca. 7.800 høringsvar til miljøkonsekvensvurderingen i år 2021 og ca. 1.370 høringsvar ved den supplerende miljøkonsekvensvurdering i år 2023/2024.

I forhold til MKV er der indarbejdet følgende ændringer:

- Ændret tilslutning ved E39 syd for Vestbjerg

Transportministeren har i brev af 14. august 2024 henvist projektet til behandling ved ekspropriationskommissionen, jf. lov om fremgangsmåden ved ekspropriation vedrørende fast ejendom, § 12, stk. 1.

Myndighedsgodkendelser

I brev af 8. november 2024 har Aalborg Kommune udtalt sig om projektet, jf. vejlovens § 24.

I brev af 30. august 2024 har Landbrugsstyrelsen (under Miljø- og Fødevareministeriet) udtalt sig, herunder om hensyn til jordkvalitet og om gennemførelse af jordfordeling, jf. lov om fremgangsmåden ved ekspropriation vedrørende fast ejendom, § 13, stk. 2.

I anlægslovens kapitel 3 er sket fravigelse af anden lovgivning samt klageadgang for flere forskellige lovgivninger.

Tegningsliste

Tegn.nr.	Emne	Stationering	Mål	Re v.
9095-1021	Oversigtsplan, Linjebesigtigelse	st. 102.680 – 120.550	1:25.000	-
9095-33002	Oversigtsplan, Ejendomsforhold	st. 102.680 – 113.460	1:10.000	-
9095-33003	Oversigtsplan, Ejendomsforhold	st. 112.670 – 120.550	1:10.000	-
9095-33002O	Oversigtsplan, Ejendomsforhold	st. 102.680 – 113.460	1:10.000	-
9095-33003O	Oversigtsplan, Ejendomsforhold	st. 112.670 – 120.550	1:10.000	-
9095-1031	Plan	st. 102.680 – 110.000	1:10.000	-
9095-1032	Plan	st. 110.000 – 120.550	1:10.000	-
9095-2031	Længdeprofil	st. 102.680 – 110.000	1:1000/1:10.000	-
9095-2032	Længdeprofil	st. 110.000 – 120.550	1:1000/1:10.000	-
9095-7003	Normaltværnsnit, Motorvej		1:100	-
9095-7004	Normaltværnsnit, Rampe		1:100	-

Projektbeskrivelse

Strækningen

Den 3. Limfjordsforbindelse vil udgøre den sydligste del af E39 Hirtshalsmotorvejen, der i dag forløber fra Nørresundby til Hirtshals. E39 Hirtshalsmotorvejen er forbundet med E45 Nordjyske Motorvej i syd og til rundkørsel ved Ålborgvej i nord.

Den 3. Limfjordsforbindelse har sit udgangspunkt nord for tilslutningsanlæg 29 Svensstrup J ved E45 Nordjyske Motorvej. Herfra føres vejen i et vestligt forløb om Aalborg via Egholm frem til E39 Hirtshalsmotorvejen syd for Vestbjerg.

Det behandlede vejanlæg på denne delstrækning omfatter ca. 18 km ud af en ca. 20 km lang 4-sporet nyetableret motorvej.

Vejanlægget er beliggende i Aalborg Kommune.

Motorvejen er stationeret fra syd mod nord med udgangspunkt i eksisterende statsvej E45 Nordjyske Motorvej. Det behandlede vejanlæg i dette besigtigelsesmateriale starter i st. 102.680 ved Skalborg vest for jernbanen Randers – Aalborg og slutter i st. 120.550 ved E39 Hirtshalsmotorvejen syd for Vestbjerg.

Der etableres en tunnel under Limfjordens sydlige løb, Sønderdyb, st. 108.700 – 109.800 samt en lavbro over Limfjordens nordlige løb, Nørredyb, st. 111.650 – 112.250.

Tilslutninger

Projektet forudsætter, at tværgående veje skærer motorvejen ude af niveau eller afbrydes. Adgang til motorvejen sker i tilslutningsanlæg udformet som 2-planskryds med ensrettede ramper for færdsel til og fra motorvejen.

Der etableres følgende tilslutninger:

- Kommunevej Hobrovej tilsluttes motorvejen i et fuldt tilslutningsanlæg ved City Syd, Aalborg.

- Kommunevej Ny Nibevej tilsluttes motorvejen i et fuldt tilslutningsanlæg ved Hasseris Enge
- Kommunevej Nørholmsvej tilsluttes motorvejen i et fuldt tilslutningsanlæg syd for Limfjorden
- Kommunevej Thistedvej tilsluttes motorvejen i et fuldt tilslutningsanlæg ved Aalborg Lufthavn
- Statsvej 450 Høvejen tilsluttes motorvejen i et fuldt tilslutningsanlæg ved Hvorup

Det bemærkes, at detailprojekteringen kan føre til en anden udformning af tilslutningerne end den viste.

Dimensioneringshastighed

Motorvejens dimensioneringshastighed er fastsat til 110 km/t. Ved tilslutning til eksisterende motorveje dimensioneres med 90 km/t. Der er i projektet benyttet tracerings-elementer, som opfylder vejreglernes krav til linjeføring og længdeprofil ved disse hastigheder.

Mindste horisontalradius er 2.200 m.

Mindste vertikalradius er for opadgående knæk 30.000 m.

Mindste vertikalradius er for nedadgående knæk 20.000 m.

Største gradient i længdeprofilet er 15 %.

Undtaget herfra er strækningen igennem tunnelen st. 108.210 – 110.360, hvor dimensioneringshastigheden er 120 km/t. Dette kan betyde, at der skal skiltes med nedsat hastighed, og traceringselementerne bliver som nedenstående:

Mindste horisontalradius er 3.600 m.

Mindste vertikalradius er for opadgående knæk 12.500 m.

Mindste vertikalradius er for nedadgående knæk 5.000 m.

Største gradient i længdeprofilet er 35 %.

Afvanding

Private og offentlige vandløb reguleres i fornødent omfang og føres under motorvejsanlægget.

Der etableres regnvandsbassiner langs motorvejen.

Sideanlæg

Der etableres ikke rastepladser/rasteanlæg på strækningen.

Der etableres samkørselsplads ved tilslutningsanlæggene ved kommunevej Hobrovej, ved kommunevej Ny Nibevej, ved kommunevej Thistedvej og ved statsvej 450 Høvejen.

Støjafskærmning

Der etableres støjskærm på to strækninger på den nyetablerede motorvej:

Mellem st. 103.960 til 104.750 i begge sider af motorvejen ved kommunevej Nibevej.

Mellem st. 107.200 til 108.600 i østsiden af motorvejen ved tilslutningsanlæg ved kommunevej Nørholmsvej.

Faunapassager

Placering og udformning fremgår af afsnit 6. Særlige bestemmelser.

Vildthejn

Der kan opsættes vildthejn på strækningen.

Tværsprofil

Motorvejens kronebredde er 29,00 m, fordelt på følgende elementer:

- midterrabat på 6,00 m inkl. 2 indre kantbaner a 1,50 m
- 2 kørebaner a 7,00 m, afstribet med henholdsvis 2 kørespor a 3,50 m.
- 2 nødspor a 3,00 m
- 2 yderrabatter a 1,50 m.

Ramper til motorvej udføres med en kronebredde på 10,00 m, fordelt på følgende elementer:

- 1 kørebane på 4,00 m inkl. kantbane a 0,50 m
- 1 nødspor a 3,00 m
- 2 yderrabatter a 1,50 m

Tvillingebroerne over Nørredyb udføres hver med en kronebredde på 11,00 m mellem autoværn fordelt på følgende elementer:

- 2 kontrabanketter á 0,50 m
- 1 nødspor á 2,50 m
- 2 kørespor á 3,50 m
- 1 indre kantbane á 0,50 m

I sænketunnel under Sønderdyb udføres hvert tunnelrør med en kronebredde på 10,50 m mellem autoværn fordelt på følgende elementer:

- 1 dækplade á 0,50 m
- 1 nødspor á 2,50 m
- 2 kørespor á 3,50 m
- 1 indre kantbane á 0,50 m

Tværfiler for veje, som ombygges eller forlægges, forhandles med de respektive vejmyndigheder inden en kommende detailbesigtigelse. Tværfilerne vil principielt blive udformet i overensstemmelse med de eksisterende forhold.

Forslag vedrørende cykelstier, naturstier m.v. fremlægges ved detailbesigtigelsen.

Fritrumsprofil

Den frie højde over kørebanen er, i overensstemmelse med ministeriets vejregler, fastsat til 4,63 m for motorvejen og for større veje der føres under motorvejen, mens den er 4,33 m for øvrige kommuneveje. For cykel- og gangstier er den frie højde 2,83 m.

Fritrumsprofil ved krydsning af jernbane afklares med Banedanmark.

Generelle bestemmelser

Afvanding

Der kan pålægges servitut om rørledning over ejendomme til sikring af afvanding.

Vejbyggelinjer

Arealerne langs motorvejen og langs øvrige nyanlagte, ombyggede eller forlagte offentlige veje pålægges servitut om vejbyggelinjer af hensyn til færdslen og at vejene senere kan udvides til en større bredde, jf. vejlovens § 40.

Vejbyggelinjerne fastsættes således:

Fra motorvejens midte	50 m
Fra rampens venstre kørebanekant	35 m

Ved delt tracé fastlægges afstand til vejbyggelinjen fra venstre kørebanekant.

Byggelinjer langs øvrige veje fastlægges ved detailbesigtigelsen.

Hvis en bygning eller et anlæg af blivende art etableres med sin jordlinje i samme højde som den fremtidige vejhøjde, kan bygningen eller anlægget etableres helt ud til vejbyggelinjen.

Opføres en bygning eller et anlæg af blivende art ikke med sin jordlinje i samme højde som den fremtidige vejhøjde, må bygningen eller anlægget ikke opføres i vejbyggelinjen uden vejmyndighedens tilladelse, men skal rykkes så meget længere tilbage, at det svarer til to gange højdeforskellen mellem bygningens eller anlæggets jordlinje og den fremtidige vejhøjde samt nødvendig bredde til passage foran bygningen eller anlægget på mindst 1,5 m.

Fri oversigt

Der kan pålægges servitut om fri oversigt i overensstemmelse med vejreglerne.

Adgangsbegrænsning

Der kan pålægges servitut om adgangsbegrænsning på ejendomme langs nyanlagte og ombyggede veje.

Færdselsrettigheder

Der kan pålægges servitut om adgang over ejendomme i forbindelse med tilsyn med og vedligeholdelse af regnvandsbassiner, faunapassager, støjforanstaltninger, tekniske anlæg m.v.

Arbejdsareal m.v.

Der eksproprieres midlertidigt et areal langs de nye vejarealer. Arealet bruges til arbejdsareal, materialedepot m.v. og har normalt en bredde på 10 m

Endvidere kan eksproprieres til broarbejdspladser, interimsveje, midlertidig tilkørselsrampe, råstofindvinding, støjforanstaltning, terrænregulering, forlægninger af vandløb, ledningsarbejder, arkæologiske forundersøgelser (søgegrøfter) og udgravninger m.v.

Arbejdsarealer fastlægges endeligt ved ekspropriationsforretningen.

Faunapassager

Tilgrænsende ejendomme kan pålægges servitut, der sikrer dyrenes frie passage til og fra faunapassagen, herunder:

- at faunapassagen ikke må benyttes af mennesker og husdyr eller af kørende trafik
- at der etableres beplantning som ledelinjer
- at der ikke må etableres hegning eller andre spærringer.

Der kan opsættes midlertidigt paddehegn ifm. anlægsarbejdet og permanent paddehegn ved faunapassager.

Erstatningsnatur

Der skal etableres erstatningsnatur. Placering og udformning sker ud fra en faglig vurdering og i samråd med Aalborg Kommune. Dette er udmøntet i nogle interesseområder, der er vist på oversigtsplanerne. Der pålægges servitut til beskyttelse af erstatningsnatur.

Afrømning af nedlagte vejstrækninger

Aflagte vejarealer, der tillægges private ejendomme, undersøges for forurening, og arealerne renses i fornødent omfang. Vejkasse og rabatjord opbrydes og fjernes, og arealet retableres med muldjord. Arealet bringes i en form og tilstand, der hænger sammen med de omliggende arealer.

Vedligeholdelse

Den fremtidige vedligeholdelse, herunder vintervedligeholdelse, af de ved anlægget nyanlagte, ombyggede og forlagte veje skal - fra det tidspunkt, hvor vejene åbnes for trafik - i overensstemmelse med vejlovgivningens almindelige regler, påhvile de vejmyndigheder eller private ejere og brugere, til hvem vejene afleveres efter anlæggets færdiggørelse.

Øvrige forhold

Udgiftsfordeling

Aalborg Kommune yder medfinansiering af anlægsprojektet på 600 mio. kr., jf. § 11, stk. 1 i lov nr. 624 af 11. juni 2024 om anlæg af tredje Limfjordsforbindelse.

Projektet omfatter at nogle kommuneveje og -stier skal anlægges og omlægges. Projektering og anlæggelse heraf vil ske af Vejdirektoratet.

Vejmyndigheder

Nye og omlagte kommuneveje og -stier overdrages til Aalborg Kommune i takt med færdiggørelsen.

Projektets indflydelse på ejendommene langs anlægget blev herefter gennemgået for kommissionen og de fremmødte lodsejere, som havde mulighed for at udtale sig. Kommissionen besigtigede efterfølgende forholdene i marken i fornødent omfang.

De væsentligste bemærkninger var følgende:

Motorvejens krydsning af Høvejen samt jernbanestrækninger i Nørresundby

Flere lodsejere udtrykte bekymring for den fremtidige støjpåvirkning fra den planlagte motorvejsdæmning, hvor motorvejen forventes overført ved banekrydsninger og Høvejen.

Enkelte lodsejere fremsatte forslag om, at jernbanen af støjmæssige årsager kunne føres over motorvejen, eller føres under motorvejen i tunnel, således at motorvejen kunne anlægges i det eksisterende terræn.

Vejdirektoratet oplyste, at der er flere tekniske udfordringer ved det fremsatte forslag, herunder pga. den eksisterende baneføring, et højt grundvandsspejl og behovet for etablering af faunapassager, samt at projektet skal kunne holdes inden for den af Folketinget vedtagne anlægslov. Endvidere blev det oplyst, at anlægsmyndigheden i de forudgående faser har vurderet på flere forskellige eventuelle løsningsmodeller, hvor der er foretaget afvejsninger af en række hensyn.

Vejomlægninger i Nørresundby

Enkelte fremmødte lodsejere ønskede oplysninger om, hvorledes adgangsforholdene til deres ejendomme vil blive efter ændringerne ved Hvorup Kærvej og Høvejen.

Hertil oplyste anlægsmyndigheden, at Hvorup Kærvej alene omlægges, og at der også fremadrettet vil være tilslutning til Høvejen. Anlægsmyndigheden oplyste desuden, at der arbejdes videre med adgangsforholdene frem mod detailbesigtigelsesforretningen, men at ingen ejendom må efterlades uden fornøden vejadgang.

På forretningen blev der endvidere gjort opmærksom på, at det fremlagte projekt ved Voerbjergvej vil få betydning for de nærliggende vandboringer, hvilket anlægsmyndigheden noterede sig.

Landindvendingsområde på Egholm

Der blev af enkelte lodsejere forespurgt, om der etableres en stiforbindelse på digerne ved den planlagte tunneludmunding i den sydlige del af Egholm, herunder med forslag om en stiforbindelse ovenpå det kommende dige. Desuden forespurgte enkelte lodsejere om, hvorledes landindvendingsområdet vil blive etableret.

Herom oplyste anlægsmyndigheden, at landindvendingsområde ved tunneludmundingen etableres af hensyn til oddere, hvorfor der ikke er tiltænkt adgang for mennesker. Hertil blev det oplyst, at anlægsmyndigheden endnu ikke har planlagt en stiforbindelse i området, herunder heller ikke på det kommende dige. Ydermere oplyste anlægs-

myndigheden, at metoden for etableringen af landindvendingsområdet endnu ikke er fastlagt.

Støj og nærhed

Enkelte lodsejere ønskede oplyst, om der kan etableres støjafskærmning og beplantning flere steder langs den planlagte motorvejsstrækning.

Hertil oplyste anlægsmyndigheden, at vurderingen er foretaget i fasen med miljøkonsekvensvurderingen, men at der efter almindelig praksis sættes støjskærme op ved tættere bebyggelse. Der blev herefter orienteret om, at anlægsmyndigheden havde analyseret, hvor det giver mening at opsætte cirka 5 km støjskærme i forbindelse med projektet. Desuden oplyste anlægsmyndigheden, at opsætning af beplantning langs motorvejen ikke vil kunne absorbere de støjmæssige konsekvenser. I forlængelse heraf vejledte anlægsmyndigheden om tilskudsordninger for boliger med støjbelastning.

Flere lodsejere ønskede oplyst, om man hhv. kan blive totaleksproprietet eller få en erstatning for værdiforringelse ved støj, såfremt man ikke direkte er berørt af projektet.

Kommissarius oplyste hertil, at kommissionen i enerum vil vurdere de enkelte ejendomes muligheder for totalekspropriation på baggrund af støjmæssige forhold ud fra en samlet vurdering af såvel støj som afstand til det kommende anlæg mv.

Desuden blev der vejledt om muligheden for efterfølgende at anlægge en nærhedssag efter anlæggets ibrugtagning. Kommissionen tager stilling til spørgsmålet om erstatning for øvrige nærhedsgener, når anlægget er bygget færdigt, såfremt lodsejere anmoder herom. En sådan anmodning skal være kommissariatet i hænde inden 1 år efter anlæggets færdiggørelse.

Enkelte lodsejere forespurgte, om den planlagte hastighed på den nye motorvejsstrækning af hensyn til de støjmæssige konsekvenser herved.

Hertil oplyste anlægsmyndigheden, at der forventes en hastighedsbegrænsning på 110 km/t på hele strækningen.

Etablering af erstatningsnatur

Enkelte lodsejere ønskede redegjort for, hvordan etableringen af erstatningsnaturen vil ske tidsmæssigt.

Hertil oplyste anlægsmyndigheden, at arealerne vil skulle etableres over et par år, men at områderne med erstatningsnatur i de efterfølgende år fortsat vil udvikle sig. Det blev yderligere oplyst, at en del landbrugsarealer skal udtages og omlægges til varig natur, hvilket forventes at skulle ske ved frivillige aftaler.

Afvanding

Flere lodsejere udtrykte bekymringer for lokale udfordringer med afvanding henset til bl.a. et højt grundvandsspejl.

Vejdirektoratet noterede sig de fremkomne bemærkninger herom.

Totalekspropriation

Enkelte lodsejere ønskede oplyst, hvorvidt man kan få overtaget sin ejendom i sin helhed, hvis man er påvirket af projektet.

Hertil blev det af kommissarius oplyst, at kommissionen konkret ser på, hvilke betydninger indgrebene har for de enkelte ejendomme, men at der ikke kan oplyses noget generelt om, hvor store ulemper/gener der skal til, før kommissionen beslutter, at en ejendom skal eksproprieres i sin helhed. Det blev yderligere oplyst, at kommissionen alene kan eksproprieres det, som er fornødent for projektet, og at man ved jordfordeling vil forsøge at afhjælpe landbrugsmæssige gener i størst muligt omfang.

En del af de fremmødte lodsejere fremkom med anmodning om totalekspropriation.

Anmodningerne er behandlet af kommissionen og afgørelserne er oplyst direkte til de pågældende lodsejere.

Tidshorisont

Enkelte lodsejere ønskede oplyst, hvornår projektet forventes er færdigt.

Anlægsmyndigheden oplyste, at det ikke kan siges præcist, men at der planlægges med en ibrugtagning af den nye motorvejsforbindelse ved udgangen af 2034.

Ekspropriationskommissionens beslutning

Efter indgående drøftelse af de fremkomne bemærkninger sammenholdt med det fremlagte projekt, besluttede kommissionen at godkende projektet med følgende bemærkninger:

Anlægsmyndigheden anmodes om frem mod detailbesigtigelsesforretningen at arbejde videre med mulighederne for en projektændring af den planlagt motorvejsafkørsel ved Voerbjergvej af hensyn til de nærliggende vandboringer.

Kommissionen anmodede anlægsmyndigheden om at udarbejde en skriftlig redegørelse vedrørende motorvejens krydsning af Høvejen samt jernbanestrækninger i Nørresundby, eftersom dette gav anledning til en række bemærkninger på forretningen. Herefter har anlægsmyndigheden den 10. februar 2025 fremsendt følgende redegørelse:

''På strækningen mellem Høvejen og Thistedvej ligger motorvejen 5-7 m over terræn. Der er en række bindinger til motorvejen i form af krav om faunapassager og jernbane på strækningen.

Både faunapassager og jernbane skal, jf. Miljøkonsekvensvurderingen, MKV, føres under motorvejen og med den høje grundvandsstand er det ikke hensigtsmæssigt at sænke faunapassager og jernbane, da omkostningen hertil er for store, idet der skal laves tæt bund og permanent grundvandssænkning.

Det er undersøgt, om det, ved at hæve jernbanen over motorvejen, er muligt at sænke motorvejens længdeprofil, men pga. tætheden af faunapassagernes beliggenhed i nærhed til banekrydsningen er det ikke muligt. Derfor fastholdes banens beliggenhed og dermed at motorvejen føres over jernbanen.

Generelt arbejdes der dog på at optimere længdeprofilet, så det ligger så lavt som muligt. De geometriske elementer på en motorvej er dog forholdsvis ufleksible, da det skal sikres, at man kan køre 110 km/t og stadig have en sikker vej med tilstrækkelig

oversigt og kørselskomfort. Dette sammenholdt med at der skal være plads til både faunapassager og jernbane under motorvejen betyder, at den alt andet lige vil komme til at ligge et godt stykke over terræn.

Hirtshalsmotorvejen nord for denne strækning åbnede i 2004. På denne strækning blev banen ført over motorvejen flere steder. På dette tidspunkt var kravene til faunapassager væsentligt mindre. Dertil kommer, at strækningen generelt er præget af mere varieret terræn, som giver mulighed for at tilpasse længdeprofilet på en anden måde og dermed også lægge motorvejen under terræn på nogen strækninger, hvor grundvandsspejlet står lavere.’’

Kommissarius anmodede anlægsmyndigheden om til den kommende detailbesigtigelsesforretning at undersøge mulighederne for at gennemføre en jordfordeling til afhjælpning af de landbrugsmæssige gener ved motorvejsanlægget.

Endvidere foreslår kommissionen, at anlægsmyndigheden undersøger mulighederne for etablering en stiforbindelse eller lignende i den sydlige ende af Egholm, såfremt dette kan rummes inden for rammerne af anlægsloven. Kommissionen bemærker, at dette vil kunne forbedre helhedsoplevelsen på øen samt skaffe bedre adgang til passage på tværs af øen efter motorvejens anlæggelse.

Kommissionen bemærker, at anlægsmyndigheden har tilkendegivet at arbejde videre med forhold omkring afvanding henset de på forretningen fremkomne bemærkninger.

Kommissionen fastsatte herefter følgende:

Særlige bestemmelser

Aalborg Kommune

Motorvejen (st. 109.500 – 120.550)

St. 109.730 – 110.500

Der sker landindvinding på sydsiden af Egholm. Der etableres faunapassage for pattedyr syd for tunneludmunding.

16

St. 110.030

Privat sti afbrydes.

St. 110.150 h.s.

Der etableres regnvandsbassin.

St. 110.275 - 111.120

Der etableres serviceafkørsler til teknikbygninger til tunnel.

St. 110.460 h.s.

Der etableres regnvandsbassin.

St. 110.500

Grøft forlægges og underføres motorvej med faunapassage for mindre pattedyr.

St. 110.530

Privat fællesvej afbrydes.

St. 110.850 h.s.

Der etableres regnvandsbassin.

St. 110.900

Der etableres faunapassage for mindre pattedyr.

St. 111.070 v.s.

Ejendommen matr. nr. 3f Egholm By, Vesterkær totaleksproprieres.

St. 111.100

Der etableres faunapassage for mindre pattedyr.

St. 111.140

Privat fællesvej afbrydes.

St. 111.300

Der etableres faunarør for mindre pattedyr.

St. 111.620

Kommunevej Egholm forlægges mod syd og føres under motorvejen.

St. 111.650 – 112.250

Motorvejen forløber over Limfjordens nordlige løb Nørredyb via lavbroer. Der etableres faunapassager for større pattedyr under lavbroerne ved kommunevejen Egholm og Lindholm Fjordpark. Den private sti, Lufthavnsstien ved Lindholm Fjordpark afbrydes.

St. 112.320 h.s.

Der etableres regnvandsbassin.

St. 112.370

Den private sti Lufthavnsstien ved Lindholm Fjordpark afbrydes.

St. 112.480

Der etableres faunapassage for mellemstore og mindre pattedyr.

St. 113.300

Privat fællesvej Nyborgvej afbrydes.

St. 113.300 h.s.

Der etableres regnvandsbassin.

St. 113.330

Kommunevej Lufthavnsvej føres under motorvejen i eksisterende tracé.

St. 113.350

Ejendommen matr. nr. 79o Lindholm By, Lindholm totaleksproprieres.

St. 113.500 h.s.

Der etableres regnvandsbassin.

St. 113.530

Aalborg Lufthavnsbane føres under motorvejen.

St. 113.980

Kommunevej Thistedvej føres under motorvejen. Der etableres et fuldt tilslutningsanlæg mod nord med signalregulerede rampekryds. Kommunevej Ny Lufthavnsvej forlægges mod nordvest og tilsluttes i det nordvestlig rampekryds. I det sydøstlige rampekryds tilsluttes en ny samkørselsplads. Mellem motorvej og samkørselsplads etableres et regnvandsbassin. Thistedvej udvides med svingspor. Cykelstiforbindelser på Thistedvej og Ny Lufthavnsvej opretholdes.

Kommunevej Søndergårdsvej afbrydes. Sydøst for motorvejen etableres der en stiforbindelse mellem kommunevej Thistedvej og kommunevej Søndergårdsvej. Stiforbindelsen tilsluttes kommunevej Thistedvej mod sydøst.

St. 114.170 – 114.500

Lindholm Å forlægges mod nord, hvor der etableres ny faunapassage til pattedyr.

Ejendommen matr. nr. 6f Voerbjerg By, Lindholm er overtaget af Vejdirektoratet.

St. 114.240 v.s.

Der etableres faunapassage til mellemstore og små pattedyr under Thistedvej.

St. 114.440 v.s.

Der etableres regnvandsbassin.

St. 114.520 – 114.790

Privat fællesvej Søndergårdsvej forlægges mod nord og føres under motorvejen.

St. 114.550 v.s.

Der etableres regnvandsbassin.

St. 114.840 v.s.

Der etableres regnvandsbassin.

St. 114.980

Der etableres faunapassage for mellemstore og små pattedyr.

St. 115.130

Ejendommen matr. nr. 7g Voerbjerg By, Lindholm er overtaget af Vejdirektoratet.

St. 115.480

Jernbane Aalborg – Frederikshavn føres under motorvejen.

St. 115.650

Der etableres faunapassage for mellemstore og små pattedyr.

St. 115.800 v.s.

Ejendommen matr. nr. 8c Hvorup By, Hvorup er overtaget af Vejdirektoratet. Den private fællesvej der tilgår ejendommen afbrydes.

St. 116.130

Statsvejen Høvejen føres under motorvejen. Der etableres et fuldt tilslutningsanlæg med signalregulerede rampekryds. Under Høvejen på tilslutningsanlæggets nordvestlige side afbrydes en privat fællesvej og der etableres en faunapassage for mellemstore og små pattedyr. I samme rampekvadrant etableres regnvandsbassin. Høvejen udvides med svingspor og enkeltrettede cykelstier.

Kommunevej Gammel Hvorupvej/Hvorup Kærvej afbrydes. Privat fællesvej Hvorup Kærvej forlægges mod nordvest og tilsluttes statsvejen Høvejen i et T-kryds.

Kommunevej Voerbjergvej forlægges mod sydøst og tilsluttes statsvejen Høvejen i et signalreguleret kryds sammen med en samkørselsplads der etableres på den nordøstlige side af Høvejen. Privatvej Kammerdal samt privat fællesvej afbrydes af forlagt Voerbjergvej.

Motorvejen og forlagt Voerbjergvej krydser 150 kV højspændingsluftledninger.

St. 116.640 v.s.

Der etableres regnvandsbassin.

St. 116.700

Der etableres faunapassage for pattedyr.

St. 117.020

Der etableres faunapassage for mellemstore og små pattedyr.

St. 117.500 h.s.

Der etableres regnvandsbassin.

St. 117.700

Der etableres faunapassage for mellemstore og små pattedyr.

St. 117.920

Privat fællesvej afbrydes og der etableres faunapassage for mindre pattedyr.

St. 118.040 h.s.

Der etableres regnvandsbassin.

St. 118.200

Kommunevej Teglværksvej føres over motorvejen. Øst for motorvejen etableres ny stiforbindelse til privat fællesvej.

Ejendommen matr. nr. 11 Hvorup By, Hvorup er overtaget af Vejdirektoratet.

St. 118.300 – 120.550

Der etableres nyt motorvejskryds. Den eksisterende E39 Hirtshalsmotorvejen bliver den gennemgående motorvej, der fortsætter over i den 3. Limfjordsforbindelse. Der etableres ud- og indfletning ved eksisterende motorvej mod Aalborg.

St. 118.500

Motorvejen krydser 60 kV højspændingsluftledninger.

St. 118.590

Der etableres faunapassage for mellemstore og små pattedyr.

St. 118.620 v.s.

Der etableres regnvandsbassin.

St. 118.730

Motorvejen krydser 60 kV højspændingsluftsledninger.

St. 118.800

Motorvejen krydser olieledning.

St. 118.820

Kommunevej Skelvej afbrydes.

Ejendommen matr. nr. 1f Hvorup By, Hvorup er overtaget af Vejdirektoratet.

Ejendommen matr. nr. 1g Hvorup By, Hvorup er overtaget af Vejdirektoratet.

Ejendommen matr. nr. 13c Melsted By, Sulsted er overtaget af Vejdirektoratet.

Ejendommen matr. nr. 13d Melsted By, Sulsted er overtaget af Vejdirektoratet.

St. 118.200 v.s.

Ejendommen matr. nr. 1i Hvorup By, Hvorup totaleksproprieres.

St. 119.250

Det eksisterende regnvandsbassin mellem rampe og motorvej udvides.

St. 119.350 v.s.

Der etableres regnvandsbassin.

St. 119.380 v.s.

Den eksisterende faunapassage sideudvides i venstre side af E39 Hirtshalsmotorvejen.

St. 119.450 v.s.

Det eksisterende regnvandsbassin udvides.

St. 119.510

Der etableres ny faunapassage for mellemstore og små pattedyr ved nordgående tilkørselsrampe.

St. 120.000

Kommunesti Søvej føres over motorvejen.

St. 120.250 v.s.

Der sker udvidelse af eksisterende regnvandsbassin ved E39 Hirtshalsmotorvejen.

Hermed afsluttedes forretningen.

Mette Plejdrup Nielsen

Søren Green

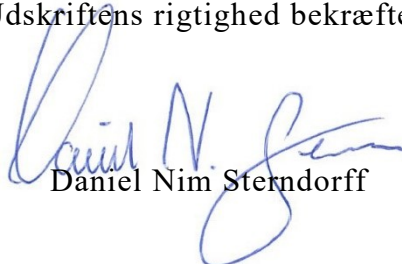
Niels Wind-Friis

Lasse Riisgaard

Poul Berg

/Daniel Nim Sterndorff

Udskriftens rigtighed bekræftes.



Daniel Nim Sterndorff