

**EKSTRAKT
UDSKRIFT
AF
FORHANDLINGSPROTOKOLLEN
FOR
STATSEKSPROPRIATIONSKOMMISSIONEN
FOR JYLLAND**

**Støjskærm Ribevej, Rute 47, Vojens
(Besigtigelses- og ekspropriationsforretningen den 19. februar 2025)
1. hæfte**

Besigtigelses- og ekspropriationsforretningen blev afviklet som planlagt med hensyn til mødetid og mødested.

Til stede var Kommissarius ved Statens Ekspropriationer i Jylland, Mette Plejdrup Nielsen, de af Transportministeriet udpegede medlemmer af kommissionen Jens Ole Juhler, Fredericia og Niels Wind-Friis, Lunderskov samt Preben Jensen, Odder og Anja Karlsson, Oksbøl, der af kommissarius er udtaget fra den af kommunerne udarbejdede liste over kommunale medlemmer af kommissionen.

Der mødte ingen repræsentant for Haderslev Kommune.

Den ledende landinspektør, Søren Andersen, mødte.

Protokollen førtes af fuldmægtig, cand. jur. Nina Frederiksen.

For anlægsmyndigheden, Vejdirektoratet, mødte områdechef Helle Liocouras Nielsen, landinspektør Anders Præst Andersen, entrepriseleder Erik Møller Frøkiær og projektleder Mette Aakær Møller.

Der henvises til brev af 27. august 2024 fra Transportministeriet, hvormed sagen forelægges for ekspropriationskommissionen.

En række af de af anlægget berørte lodsejere og andre interesserede var mødt.

Protokol fra besigtigelsen er tilgængelig på www.kommissarius.dk.

Anlægsmyndigheden redegjorde for projektet og oplyste følgende:

1. Forudsætninger

Ribevej i Vojens udgør en del af rute 45, der forløber fra Haderslev til Gabøl. Projektet er et anlæg af Støjskærm i henhold til ”Aftale om Infrastrukturplan 2035” af d. 28. juni 2021 (Finanslovens §28.21.21 Anlæg til fremme af sikkerhed og miljø), hvor der er udmøntet midler til etablering af nye støjskærme langs statsvejene for at reducere støj i områder, som er særligt belastet.

Transportministeren har i brev af 27. august 2024 henvist projektet til behandling ved ekspropriationskommissionen, jf. lov om fremgangsmåden ved ekspropriation vedrørende fast ejendom, § 12, stk. 1.

1.1 Myndighedsgodkendelser

Følgende myndighedsgodkendelser er søgt og modtaget:

- Trafikstyrelsen vedrørende vejlovens bilag 2 punkt 13a – afgørelse om, hvorvidt projektet er omfattet af VVM-pligt.

- Trafikstyrelsen har i afgørelse af 5. september 2024 afgjort, at projektet ikke er VVM-pligtig og derfor ikke kræver en miljøkonsekvensvurdering.
- Vejloven § 24, stk. 2
 - Haderslev Kommune har haft projektet til udtalelse og har d. 19. april 2024 meddelt at de ingen bemærkninger har mod til aktuelle projekt.
- Færdselsloven § 100
 - Syd- og Sønderjyllandspoliti har haft projektet til kommentering og har d. 17. april 2024 meddelt samtykke til projektets gennemførelse.
- Jordforureningsloven § 50
 - Vejdirektoratet har d. 12. juli 2024 anmeldt jordflytning af lettere forurenede jord til Haderslev Kommune.
- Nedsivningstilladelse
 - Haderslev Kommune har d. 2. december 2024 meddelt tilladelse til nedsivning af vejvand fra Ribevej i Vojens.

2. Tegningsliste

Tegn.nr.	Emne	Stationering	Mål	Rev.
H32315-1001	Oversigtsplan		1:25.000	-
H32315-33001	Kombineret besigtigelses- og ekspropriation			
	- Oversigtsplan	km. 12.450 – 13.580	1:1000	-
H32315-3002	Kombineret besigtigelses- og ekspropriation			
	- Plan	km. 12.450 – 13.000	1:500	-
H32315-3003	Kombineret besigtigelses- og ekspropriation			
	- Plan	km. 13.000 – 13.480	1:500	-
H32315-7001	Normaltværnsnit		1:50	-

3. Projektbeskrivelse

3.1 Strækningen

Projektet omfatter etablering af Støjskærm ved Vojens for delstrækningen Ribevej, km. 12.485 – 13.450.

Støjskærmen bliver opsat på en 944 meter lang strækning på den sydlige side af Ribevej. Støjskærmen bliver 4 meter høj og skal afhjælpe støjgenerne for de borgere, der bor i boligområdet syd for Ribevej. Boligområdet er udpeget som særligt støjbelastet i Vejdirektoratets støjhandlingsplan 2018-2023.

Projektområdet er beliggende i Haderslev Kommune.

3.2 Dimensioneringshastighed

Vejstrækningen er beliggende i åbent land, hvor hastighedsbegrænsningen er 80 km/h.

3.3 Afvanding

Der etableres trug mellem kørebane og støjskærm. Vandet ledes ud til eksisterende grøfter. Afvandingsledninger og grøfter beregnes for en nedbørsintensitet på mindst 168 l/sek/ha. Der regnes kun med afstrømning fra befæstede arealer, og afløbskoefficienten sættes her til 1,0.

3.4 Støjafskærmning

Som nævnt ovenfor etableres der støjskærm på strækningen km. 12.480 – 13.440, i vejstrækningens venstre side ud for Vojens.

Tilgrænsende ejendomme kan pålægges servitut om anvendelse af, tilsyn med og vedligeholdelse af støjskærme.

3.5 Tværprofil

Der etableres 2,0 m trug bag eksisterende kantbane, 1 m yderrabat (arbejdsbredde fra autoværn til støjskærm), maks. 0,7 m støjskærm og 1,0 driftsareal bag støjskærmen.

4. Generelle bestemmelser

4.1 Afvanding

Der pålægges servitut om tilladelse til opsumpning af et areal.

4.2 Vejbyggelinjer

De eksisterende byggelinjer langs hovedlandevej 323 mellem Haderslev – Gabøl, Ribevej er 25 m fra vejmidte og ændres ikke.

4.3 Adgangsbegrænsning

Eksisterende tinglyst adgangsbegrænsning på strækningen opretholdes.

4.4 Færdselsrettigheder

Der kan pålægges servitut om adgang over ejendomme i forbindelse med tilsyn med og vedligeholdelse af regnvandsbassiner, faunapassager m.v.

4.5 Arbejdsareal m.v.

Der eksproprieres midlertidigt et areal i en afstand af 2 meter bag støjskærmen. Arealet bruges til arbejdsareal, materialedpot m.v. i forbindelse med anlægsarbejdet og har en varierende bredde på de tilstødende ejendomme bag skærmen.

Derudover eksproprieres der midlertidigt et areal til anstillingsplads i den vestlige ende af projektområdet.

4.6 Vedligeholdelse

Den fremtidige vedligeholdelse af støjskærmen påhviler vejmyndigheden for hovedlandevej 323 mellem Haderslev – Gabøl.

Skærmen vil blive tilplantet og det påhviler i den sammenhæng de enkelte lodsejere langs bagsiden af skærmen om nødvendigt at klippe beplantningen, så den ikke bredder sig uønsket til lodsejernes ejendom.

5. Øvrige forhold

5.1 Vejmyndigheder

Vejdirektoratet er vejmyndighed for Ribevej, der er en del af hovedlandevej 323 mellem Haderslev – Gabøl.

5.2 Fremmede ledninger

Ledninger vil blive omlagt i fornødent omfang.

På aflagte overdragne vejarealer og afskårne eksproprierede arealer, hvori der findes ledninger, tinglyses ledningsdeklaration ved ledningsejernes foranledning.

Projektets indflydelse på ejendommene langs anlægget blev herefter gennemgået for kommissionen og de fremmødte lodsejere, som havde mulighed for at udtale sig.

De væsentligste bemærkninger var følgende:

En lodsejer ønskede en nærmere redegørelse for processen omkring afvanding, hvorefter Vejdirektoratets redegjorde for denne proces.

Den ledende landinspektør ønskede en nærmere redegørelse for beplantningen på støjskærmen henholdt til, at servitutteksten til anmærkning t foreskriver, at der ikke må anlægges beplantning. Vejdirektoratet oplyste, at formålet med servituten er, at beplantning ikke vokser ind mod skærmen. Vejdirektoratet oplyste i forlængelse heraf, at ovenstående ligeledes er formålet med, at flere lodsejere har fået tilbudt af få fjernet beplantning inden opsætningen af støjskærmen.

Den ledende landinspektør forespurgte, om lodsejernes hegn, hæk eller lignende, som er opsat ud mod vejarealet, kan blive stående. Vejdirektoratet oplyste hertil, at der er flere steder, hvor der står plankeværk inde i haven og hvor der er plads til arbejdsareal fra afgrænsningen af haven til skellet. I forlængelse heraf, forespurgte den ledende landinspektør, om lodsejerne må opsætte en hæk ud til skærmen. Vejdirektoratet oplyste hertil, at lodsejerne må opsætte noget, der kan fjernes hurtigt, således der er

mulighed for færdsel til støjskærmen. Vejdirektoratet oplyste i forlængelse heraf, at færdsel til støjskærmen vil være oftere de første 4-5 år i forbindelse med opsætning og vedligeholdelse af beplantningen på støjskærmen.

En lodsejer forespurgte, om muligheden for at lodsejernes beplantning kan blive taget op med rødderne og ikke blot blive savet af, således at der efterlades en stub. Vejdirektoratet oplyste hertil, at der er tale om en konkret vurdering og det kommer an på, hvor tæt på skellet, beplantningen befinder sig. Vejdirektoratet henviste ligeledes til, at der bliver indgået en dialog med den enkelte lodsejer.

Ekspropriationskommissionens beslutning

Efter indgående drøftelse af de fremkomne bemærkninger sammenholdt med det fremlagte projekt, besluttede kommissionen at godkende projektet og fastsatte følgende:

Særlige bestemmelser

HADERSLEV KOMMUNE

H323 Haderslev – Gabøl, Ribevej km. 12,480 - 13,440

I venstre side af vejen etableres der 2,0 m trug bag eksisterende kantbane, 1 m yder-rabat (arbejdsbredde fra autoværn til støjskærm), maks. 0,7 m støjskærm og 1,0 m driftsareal bag støjskærmen, til brug i forbindelse med vedligeholdelse af skærmens bagside.

Efter kilometreringsen anføres der for en god ordens skyld, hvilken side af vejen arbejdet sker i. Når der anføres v.s. betyder det, at ændringen ligger til venstre for vejen, set i kørselsretningen fra øst vest. Der sker ikke ændringer til højre for vejen, men disse ville have været anført som h.s. for vejens højre side.

Km. 12.485 – 13.460 v.s.

Der etableres autoværn foran støjskærmen.

Km. 12.490 – 13.435 v.s.

Der etableres 4,0 meter høj støjskærm.

.....

Hermed afsluttedes forretningen.

Mette Plejdrup Nielsen

Jens Ole Juhler

Niels Wind-Friis

Preben Jensen

Anja Karlsson

/Nina Frederiksen

Udskriftens rigtighed bekræftes.


Nina Frederiksen