

**UDSKRIFT  
AF  
FORHANDLINGSPROTOKOLLEN  
FOR  
STATSEKSpropriationskommissionen  
FOR JYLLAND**

**CYKELSTI MØNSTED - DAUGBJERG  
(Besigtigelsesforretningen den 3. december 2025)  
1. hæfte**

Besigtigelsesforretningen blev afviklet som planlagt med hensyn til mødetid og -sted.

Til stede var Kommissarius ved Statens Ekspropriationer i Jylland, Mette Plejdrup Nielsen, de af Transportministeriet udpegede medlemmer af kommissionen, Jens Ole Juhler, Fredericia og Niels Wind-Friis, Lunderskov samt Eva Pinnerup, Viborg og Bente Østergaard, Roslev, der af kommissarius er udtaget fra den af kommunerne udarbejdede liste over kommunale medlemmer af kommissionen.

Som repræsentant for Viborg Kommune mødte Christian Tang Havkær.

Den ledende landinspektør, Søren Andersen, mødte.

Protokollen førtes af fuldmægtig, cand.jur. Siv Jelvin Brunés.

For anlægsmyndigheden, Vejdirektoratet, mødte Landinspektør Anders Præst, Projektleder Rikke Smed Winding, Områdechef Helle Liocouras Nielsen og Biolog Cecilie Majgaard Skak Frederiksen.

En række af de af anlægget berørte lodsejere og andre interesserede var mødt.

Der henvises til brev af 14. oktober 2024 fra Transportministeriet, hvormed sagen forelægges for ekspropriationskommissionen.

Anlægsmyndigheden redegjorde for projektet og oplyste følgende:

### **1 Forudsætninger**

Vejstrækningen mellem Mønsted og Daugbjerg, km. 14.472 – 18.000 udgør en del af rute 16, der forløber fra Mønsted til Daugbjerg.

Transportministeren har i brev af 14. oktober 2024 henvist projektet til behandling ved ekspropriationskommissionen, jf. lov om fremgangsmåden ved ekspropriation vedrørende fast ejendom, § 12, stk. 1.

Der skal anlægges dobbeltrettet cykelsti mellem Daugbjerg og Mønsted, vest for Viborg, hvis primære formål er at sikre en sikker skolevej for skolebørn fra Daugbjerg. Mønsted Skole ligger ca. 600 m vest for Mønsted, hvor børn fra Daugbjerg skal til og fra. Der er ikke nogen cykelfaciliteter langs Rute 16, hvorfor det ønskes at forbedre skolevejen for børnene i Daugbjerg.

Cykelstien anlægges i en bredde af 3 m, med en 3 m skillerabat mellem vej og cykelsti. Ved Mønsted Skole tilbagetrækkes cykelstien ved vejkrydsningen og cykelstien føres ligeledes bag om eksisterende busstoppested, som omlægges.

Cykelstien afvander til trug som etableres i skillerabatten hvori der kan ske delvis lokal nedsivning af overfladevandet udenfor BNBO områder. I truget etableres tillige nedløbsbrønde samt dræn, der leder ikke-lokalt nedsivet overfladevand til nye bassiner/grøftebassiner, hvorfra der vil ske nedsivning.

Indenfor BNBO områder opsamles vandet og ledes udenfor BNBO områderne, hvor det kan nedsive.

Af hastigheds- og tilgængelighedsmæssige årsager etableres ved byport øst for Daugbjerg og vest for Mønsted krydsningshelle og cykelfaciliteterne sammentænkes med eksisterende forhold

### **1.1 Myndighedsgodkendelser**

Trafikstyrelsen har d. 10. februar 2025 afgjort, at projektet ikke kræver en miljøkonsekvensvurdering (MKV).

Viborg Kommune har i mail af 11. juni 2025 givet dispensation fra naturbeskyttelseslovens § 3, stk. 2 til at anlægge cykelsti, som vil medføre nedlæggelse af hede.

Dispensationen er givet i henhold til naturbeskyttelseslovens § 65, stk. 2.

Viborg Kommune har i mail af 26. juni.2025 givet tilladelse til nedsivning af vejvand i henhold til miljøbeskyttelseslovens § 19 og spildevandsbekendtgørelsen § 39.

Midtjyllands Politi har i mail af 2. maj 2025 meddelt samtykke til projektet i henhold til færdselslovens §100.

Viborg Kommune har udtalt sig om projektet i mail af 14. april 2025 i henhold til vejlovens § 24, stk. 2.

Viborg Kommune har den 3. januar 2025 givet landzonetilladelse til etableringen af midlertidig anstillingsplads på matr.nr. 14m Mønsted By, Mønsted i henhold til planlovens § 35, stk. 1.

Viborg Kommune har den 3. januar 2025 sendt afgørelse om at nedsivningsgrøft på matr.nr. 14a Mønsted By, Mønsted, nedsivningsgrøft på matr.nr. 14c Daugbjerg By, Daugbjerg, nedsivningsbassin på matr.nr. 13h Daugbjerg By, Daugbjerg og nedsivningsgrøft på matr.nr. 8a Daugbjerg By, Daugbjerg ikke kræver landzonetilladelse.

Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø har den 20. februar 2025 meddelt tilladelse til ophævelse af fredskovspligt samt dispensation til midlertidig arbejdsareal på matr.nr. 14æ Daugbjerg By, Daugbjerg.

## 2 Tegningsliste

Tegn.nr.	Emne	Kilometrering	Mål	Rev.
H41723-1003	Oversigtsplan		1:25.000	-
H41723-33001	Oversigtsplan, Ejendomsforhold	km 14.36-15.52	1:1000	-
H41723-33002	Oversigtsplan, Ejendomsforhold	km 15.41-16.56	1:1000	-
H41723-33003	Oversigtsplan, Ejendomsforhold	km 16.44-17.40	1:1000	-
H41723-33004	Oversigtsplan, Ejendomsforhold	km 17.30-18.80	1:1000	-
H41723-4009	Projekt til anlæg - Plan	Km.: 14.500-15.400	1:1000	-
H41723-4010	Projekt til anlæg - Plan	Km.: 15.400-16.400	1:1000	-
H41723-4011	Projekt til anlæg - Plan	Km.: 16.400-17.400	1:1000	-
H41723-4012	Projekt til anlæg - Plan	Km.: 17.400-18.000	1:1000	-
H41723-5009	Længdeprofil	Km.: 14.500-15.400	1:100/1:1000	-
H41723-5010	Længdeprofil	Km.: 15.400-16.400	1:100/1:1000	-
H41723-5011	Længdeprofil	Km.: 16.400-17.400	1:100/1:1000	-
H41723-5012	Længdeprofil	Km.: 17.400-18.000	1:100/1:1000	-
H41723-5013	Længdeprofil	St.: 10.000 -10.107	1:50/1:500	-
H41723-7101	Tværsnit		1:50	-
H41723-7102	Tværsnit		1:50	-
H41723-7103	Tværsnit		1:50	-

## 3 Projektbeskrivelse

### 3.1 Strækningen

Projektet omfatter etablering af en 3,0 m bred dobbeltrettet cykelsti langs Holstebrovej mellem Mønsted og Daugbjerg. I hhv. Mønsted og Daugbjerg etableres der byporte med helle, med funktion som støttepunkt ifm krydsning af Holstebrovej.

Indenfor byportene i Mønsted er der enkeltrettede cykelbaner og Daugbjerg er der enkeltrettede stier.

Cykelstien etableres primært med 3,0 m skillerabat mellem eksisterende kørebane og ny cykelsti. Ved Mønsted Skole etableres stikrydsningen som en tilbagetrukket cykelsti, og lægges nord for den udvidede buslomme.

Cykelstien afvander primært til trug som etableres i skillerabatten, hvori der kan ske delvis lokal nedsivning af overfladevandet udenfor boringsnære beskyttelsesområder (BNBO områder) og de tilhørende sikkerhedszoner. I truget etableres tillige nedløbs-

brønde samt dræn, der leder ikke-lokalt nedsivet overfladevand til nye bassiner/grøftebassiner, hvorfra der vil ske nedsivning.

Indenfor BNBO områder og sikkerhedszonerne opsamles vandet og ledes udenfor, hvor det kan nedsive.

Vejanlægget er beliggende i Viborg Kommune.

### **3.2 Dimensioneringshastighed**

Vejstrækningen er beliggende i åbent land, hvor hastighedsbegrænsningen er 80 km/t. Lokalt er der skiltet ned til 60 km/t i Daugbjerg og 50 km/t indenfor bygrænsen i Mønsted.

Ombygningen med dobbeltrettet cykelsti medfører ingen ændringer ift. hastighedsbegrænsningen.

### **3.3 Afvanding**

#### **Udenfor byportene**

Afvanding af sti i åbent land langs Holstebrovej sker til nyt trug i skillerabat mellem nordlige kørebane (VVS) og cykelstien, hvor det ledes igennem filtermuld til et fuldslidset drænsystem hvorfra det nedsiver.

I BNBO områderne etableres der topslidsede dræn således at vandet stadig renses igennem filtermulden, men opsamles i det topslidsede dræn og ledes nedstrøms ud af BNBO området til nedsivning i enten en lavning/bassin eller fuldt ud trugene afhængigt af opland. Der etableres ligeledes trugbrønde med riste til at opsamle ikke nedsivet vand ved større regnhændelser, så det kan ledes til drænsystemet. I BNBO områderne vil der blive sikret mod nedsivning til undergrunden, ved at tætte råjordsplanum med etablering af bentonitmembran under vej-kassen i trugets/skillerabattens udstrækning.

#### **Daugbjerg**

Inden for byporten etableres der en kantstensafgrænset cykelsti på begge sider af Holstebrovej, hvor i dag er afstribet kantbane. Vandet opsamles i rendestensbrønde og ledes, som i dag, til vandløbet "Søgårdsgrøften" i Daugbjerg.

### **Mønsted**

Inden for byporten i Mønsted etableres en kantbane til cyklisterne. Den nordlige side af vejen inkl. kantbane afvander som eksisterende forhold diffust til terræn. Dog etableres en enkelt rendestensbrønd for at sikre mod vand i indkørsel ved Holstebrovej nr. 180.

I den sydlige side af vejen etableres der et sektioneret grøfte-/nedsivningsbassin, fra byporten og til projektgrænsen mod øst. Grøften modtager vandet fra trugene i BNBO områderne inkl. sikkerhedszonerne ved Mønsted skole, samt den sydlige kørebane fra byporten og til projektgrænsen.

### **Udledningspunkter og oplande**

Der er flg. udledningspunkter:

- 1) Km. 17.670 – Km. 18.800, vejvand udledes til Søgårdsgrøften.

Der er flg. oplande med nedsivning:

- 2) Km. 14.600 – km. 15.860 nedsivning i nedsivningsgrøft
- 3) Km. 15.860 16.580 nedsivning i trug med overløbsgrøft
- 4) Km. 16.580 – km. 16.900 nedsivning i trug med overløbsgrøft
- 5) Km. 16.900 – km.17.670 nedsivning i nedsivningsgrøft

### **3.4 Paddehegn**

Der opsættes ikke paddehegn på strækningen.

### **3.5 Tværprofil**

Tværprofiler er forhandlet med de respektive vejmyndigheder og fremgår af afsnit 6. Særlige bestemmelser.

## **4 Generelle bestemmelser**

### **4.1 Afvanding**

Der pålægges ikke servitut om rørledning

## **4.2 Vejbyggelinjer**

De eksisterende byggelinjer langs 417 Holstebrovej er 12,5 m fra vejmidte og ændres ikke.

## **4.3 Adgangsbegrænsning**

Eksisterende tinglyst adgangsbegrænsning på strækningen opretholdes.

## **4.4 Adgange**

Nedlæggelse, retablering og etablering af adgange er beskrevet under afsnit 6. Særlige bestemmelser. Adgange, der ikke er nævnt, berøres ikke.

## **4.5 Arbejdsareal m.v.**

Der eksproprieres midlertidigt et areal langs de nye vejarealer. Arealet bruges til arbejdsareal, materialedepot m.v. og har normalt en bredde på 5 m.

Endvidere kan eksproprieres til broarbejdspladser, interimsveje, fylftagning, terrænregulering, forlægninger af vandløb, ledningsarbejder, arkæologiske prøvegravninger og udgravninger m.v.

## **4.6 Faunapassager og ledelinjer**

Der etableres ikke faunapassager på strækningen.

## **4.7 Erstatningsbiotoper**

Der etableres erstatningsbiotop på matr.nr. 14c Daugbjerg By, Daugbjerg. Der pålægges servitut til beskyttelse af erstatningsbiotopen, jf. vilkår i dispensationen.

## **4.8 Vedligeholdelse**

Den fremtidige vedligeholdelse, herunder vintervedligeholdelse, af de ved anlægget nyanlagte, ombyggede og forlagte veje skal - fra det tidspunkt, hvor vejene åbnes for trafik - i overensstemmelse med vejlovgivningens almindelige regler, påhvile de vejmyndigheder eller private ejere og brugere, til hvem vejene afleveres efter anlæggets færdiggørelse.

#### **4.9 Overdragne arealer**

Afskårne eksproprierede arealer, skråninger og regulerede arealer med anlæg større end eller lig med 5 samt aflagte vej- og vandløbsarealer, der efter arbejdets udførelse vil kunne nedlægges, søges normalt tillagt tilgrænsende ejendomme.

Anlægsmyndigheden kan ikke oplyse, hvorvidt der findes flyvehavre eller andre invasive arter i overdragne aflagte vej- og vandløbsarealer, i overdragne eksproprierede arealer og i midlertidigt benyttede arealer.

Overdragne eksproprierede arealer afleveres og modtages i den stand, hvori de normalt indgår i den afgivende ejendoms drift på afleveringstidspunktet. Eventuelle faste hegn og beplantning medfølger, medmindre andet besluttet af Ekspropriationskommissionen.

### **5 Øvrige forhold**

#### **5.1 Vejmyndigheder**

Vejdirektoratet er vejmyndighed for Holstebrovej.

Viborg Kommune er vejmyndighed for Sportsvej, Rugmarken, Sejbækvej og Dybdalsvej.

#### **5.2 Fremmede ledninger**

Ledninger vil blive omlagt i fornødent omfang.

På aflagte overdragne vejarealer og afskårne eksproprierede arealer, hvori der findes ledninger, tinglyses ledningsdeklaration ved ledningsejernes foranledning.

\*\*\*\*\*

Projektets indflydelse på ejendommene langs anlægget blev herefter gennemgået for kommissionen og de fremmødte lodsejere, som havde mulighed for at udtale sig. Kommissionen besigtigede efterfølgende forholdene i marken i fornødent omfang.

De væsentligste bemærkninger var følgende:

En lodsejer efterspurgte, hvorvidt det kunne aftales med anlægsmyndigheden, hvornår vejene blev midlertidigt lukket, af hensyn til lodsejers kørsel med lastbil. Vejdirektoratet oplyste, at det under anlægsarbejdet vil være entrepriselederen man skal tale med vedr. eventuelle midlertidige lukninger af vej.

Enkelte lodsejere ønskede ikke den foreslåede dobbeltrettede cykelsti, og gjorde i den forbindelse opmærksom på, at der allerede var en cykelsti til skolen fra Mønsted, som ligger længere væk fra Rute 16. Lodsejerne var uforstående overfor, hvorfor der var behov for endnu en cykelsti som foreslået. Anlægsmyndigheden bemærkede, at det var korrekt, at der allerede er en mindre cykelsti til skolen, men at projektet ville forbedre fremkommeligheden for bløde trafikanter generelt imellem Mønsted og Daugbjerg, og ville ikke alene rette sig mod skolebørn. Derudover mangler der stadig en direkte forbindelse til skolen fra Daugbjerg, hvorfor en sammenhængende cykelsti ville være mest hensigtsmæssig. Anlægsmyndigheden tilføjede også at man kunne se, hvordan andre cyklister end skolebørn altid valgte den korteste vej – altså hovedvejen, fremfor den gamle cykelsti.

Enkelte lodsejere udtrykte bekymring for, at skolebørn skulle krydse vejen for at komme på den dobbeltrettede cykelsti. Anlægsmyndigheden forklarede, at de har været meget opmærksomme på dette, og har taget flere forholdsregler for at gøre det så sikkert som muligt. Derfor indebærer projektet en helle, hvor bløde trafikanter kan stoppe imellem vejbanerne. Hellen formål er både at sænke farten for bilister, men også give de bløde trafikanter en mulighed for kun at skulle overskue én vejbane ad gangen.

Enkelte lodsejere efterspurgte en forklaring på, hvorfor hellen for de bløde trafikanter var placeret lidt udenfor byen, fremfor inde i byen, så der vil være kortere afstand til krydsningen. Anlægsmyndigheden oplyste, at det er en del af de sikkerhedsmæssige foranstaltninger, da man ved at have en helle ved byporten kan sikre, at bilister sænker farten inden de kører ind i byen.

En lodsejer efterspurgte en alternativ placering af regnvandsbassinet, da den projekterede placering ville nødvendiggøre fjernelse af hegnsbeplantning. Anlægsmyndigheden oplyste, at de har undersøgt flere forskellige mulige placeringer, men at de er

bundet af, at der ikke må ske nedsivning i nærheden af Mønsted bæk, eller i nærheden af grundvandsmagasiner. Det har derfor været meget begrænset, hvor meget regnvandsbassinet kunne flyttes. Anlægsmyndigheden har fået tilladelse af Viborg kommune til nedsivning ved den projekterede placering, og da denne er upåanket, vil det være denne løsning der fremmes.

Enkelte lodsejere forespurgte hvorvidt anlægsmyndigheden var opmærksom på fugles yngleperioder mv. når der skal fældes beplantning. Anlægsmyndighedens biolog, som deltog på besigtigelsen, forsikrede om, at da anlægsperioden er lang, vil der være rig mulighed for at sikre sig, at de forskellige fugles yngleperioder er slut forinden man fælder træer.

#### Ekspropriationskommissionens beslutning

Efter indgående drøftelse af de fremkomne bemærkninger sammenholdt med det fremlagte projekt, besluttede kommissionen at godkende projektet med følgende bemærkninger:

Kommissionen blev gjort opmærksom på, at den offentliggørelse af høring som Viborg Kommune har lavet i forbindelse med sin tilladelse om nedsivning muligvis er mangelfuld, idet denne alene var offentliggjort på kommunens hjemmeside. Kommissionen har derfor anmodet Vejdirektoratet om at få en bekræftelse fra kommunen om at tilladelsen stadig er gældende, på trods af indsigelser i relation til offentliggørelsen.

Kommissionen fastsatte herefter følgende:

#### Særlige bestemmelser

#### **VIBORG KOMMUNE**

Efter kilomentreringen anføres der for god ordens skyld hvilken side af vejen arbejdet sker i. Når der anføres v.s. betyder det at ændringen ligger i venstre side af vejen, set i kørselsretningen fra Mønsted til Daugbjerg. Når der anføres h.s. betyder det at ændringen ligger i højre side af vejen.

**Statsvej Holstebrovej (km 14.472 – 18.000)****Km 14.472 – 14.640 v.s.**

Der etableres 1,5 m bred cykelbane, 1,0 m rabat, anlæg 2 skråning grøft, 0,5 m grøftebund og anlæg 2 skråning til terrænskæring. Herefter en skelrabat på 0,10 m.

Der etableres et sektioneret grøfte-/nedsivningsbassin langs VHS, fra byporten og til projektgrænsen. Grøften modtager vand fra trug i BNBO ved Mønsted skole, samt den sydlige kørebane (fra byporten og til projektgrænsen).

**Km 14.495 – 14.640 h.s.**

Der etableres 1,5 m bred cykelbane med en yderrabat på 0,50 m.

Fra 14.500 – 14.590 udledes overfladevand diffust som eksisterende. Cykelbanen vip-  
pes fra 14.590 – 14.640 således der dannes en dybderende ml. kørebanen og cykelba-  
nen, denne afvandes med en rendestensrist.

**Km 14.640 – 14.720 h.s. og v.s**

Der etableres byport med krydsningshelle i km. 14,680.

Krydsningshelle markerer overgangen ml. cykelbaner og dobbeltrettet sti på den nord-  
lige side af Holstebrovej.

Der etableres kantopsamling og rendestensbrønde.

**Km 14.590 h.s.**

Eksisterende overkørsel som adgang til matr.nr. 14i Mønsted By, Mønsted, flerfami-  
liehus, reableres.

**Km 14.653 h.s.**

Overkørsel som adgang til matr.nr. 14m Mønsted By, Mønsted, adgang til mark, ned-  
lægges.

**Km 14.734 h.s.**

Overkørsel som adgang til matr.nr. 14m Mønsted By, Mønsted, adgang til mark, re-  
ableres.

**Km 14.720 – 15.100 h.s.**

Mellem byporten i Mønsted og adgangen til Mønsted Skole etableres der 3,0 m dobbeltsti, afgrænset fra kørebanen med 3,0 m skillerabat, der har funktion som trug med dræn og trugbrønde.

Ca. 30 m øst for adgangen til Mønsted Skole føres stien bagud for at lave en tilbagetrukket stikrydsnings i forbindelse med adgangen til Mønsted Skole. Buslommen omlægges og cykelstien føres bagom.

Cykelstien etableres primært med 3,0 m skillerabat mellem eksisterende kørebane og ny cykelsti. Ved Mønsted Skole laves stikrydsningen tilbagetrukket cykelsti, og ved buslommen der omlægges føres cykelstien bagom.

**Km 15.050 – 15.190 h.s.**

Eksisterende buslomme udvides.

Buslommen suppleres med 2,0 m afsætningsareal.

Den dobbelttredede cykelsti og fortov føres bagom buslommen.

Overfladevand opsamles i nedløbsbrønde.

**Km 15.190 – 15.295 h.s.**

Der etableres 3,0 m dobbelttrettet sti, afgrænset fra kørebanen med 3,0 m skillerabat der har funktion som trug.

**Km 15.292 - h.s.**

Overkørsel som adgang til matr.nr. 1c Kovstrup Gde., Mønsted, adgang til mark og transformerstation, retableres.

**Km 15.295 – 15.560 h.s.**

Der etableres 3,0 m dobbelttrettet sti, afgrænset fra kørebanen med 3,0 m skillerabat der har funktion som trug.

**Km 15.558 - h.s.**

Overkørsel som adgang til matr.nr. 1c Kovstrup Gde., Mønsted, som adgang til pr.fl. vej for 2 enfamiliehuse på matr.nr. 8d og 19b Daugbjerg By, Daugbjerg, landbrugsjendom på matr.nr. 18, 21, 5n og 11s Daugbjerg By, Daugbjerg, retableres.

**Km 15.560 – 16.030 h.s.**

Der etableres 3,0 m dobbeltrettet sti, afgrænset fra kørebanen med 3,0 m skillerabat, der har funktion som trug.

**Km 16.035 h.s.**

Overkørsel som adgang til matr.nr. 14c Daugbjerg By, Daugbjerg, adgang til landbrugsejendom, nedlægges.

**Km 16.030 – 16.100 h.s.**

Der etableres 3,0 m dobbeltrettet sti, afgrænset fra kørebanen med 3,0 m skillerabat, der har funktion som trug.

**Km 16.100 h.s.**

Der etableres ny overkørsel, der giver adgang til ny privat vej på landbrugsejendom matr.nr. 14c Daugbjerg By, Daugbjerg og matr.nr. 9a Daugbjerg By, Daugbjerg.

**Km 16.100 – 16.245 h.s.**

Der etableres 3,0 m dobbeltrettet sti, afgrænset fra kørebanen med 3,0 m skillerabat, der har funktion som trug.

**Km 16.245 – 16.330 h.s.**

Der etableres 3,0 m dobbeltrettet sti, afgrænset fra kørebanen med 3,0 m skillerabat, der har funktion som trug. Overfladevand nedsiver i trug og i dybdepunktet etableres nødoverløb til nedsivningsgrøft.

**Km 16.330 – 16.435 h.s.**

Der etableres 3,0 m dobbeltrettet sti, afgrænset fra kørebanen med 3,0 m skillerabat, der har funktion som trug.

**Km 16.400 h.s.**

Overkørsel som adgang til matr.nr. 14æ Daugbjerg By, Daugbjerg, adgang til mark, ikke anlagt, nedlægges (findes ikke i marken).

**Km 16.435 – 16.725 h.s.**

Der etableres 3,0 m dobbeltrettet sti, afgrænset fra kørebanen med 3,0 m skillerabat der har funktion som trug.

**Km 16.437 - h.s.**

Overkørsel retableres.

Der gives adgang til matr.nr. 14æ Daugbjerg By, Daugbjerg

**Km 16.727 - h.s.**

Overkørsel som adgang til matr.nr. 14b Daugbjerg By, Daugbjerg, adgang til landbrugsejendom, retableres.

**Km 16.725 – 17.425 h.s.**

Der etableres 3,0 m dobbeltrettet sti, afgrænset fra kørebanen med 3,0 m skillerabat der har funktion som trug.

**Km 16.786 – 16.811 v.s.**

Der etableres en nedsivningsgrøft, hvor der i forvejen er grøft/lavning langs vejen. Grøften skal fungere som nødoverløb fra den selvdrænende strækning i truget langs den nordlige side af vejen.

**Km 16.800 v.s.**

Overkørsel som adgang til matr.nr. 8a Daugbjerg By, Daugbjerg, adgang til mark (nedlægges).

**Km 16.810 v.s.**

Overkørsel som adgang til matr.nr. 8a Daugbjerg By, Daugbjerg, adgang til nedlægges.

**Km 17.425 – 17.520 h.s.**

Der etableres 3,0 m dobbeltrettet sti, afgrænset fra kørebanen med 3,0 m skillerabat der har funktion som trug.

**Km 17.427 - h.s.**

Overkørsel som adgang til matr.nr. 11x Daugbjerg By, Daugbjerg, pr.fl. vej for flere landbrugsejendomme, retableres.

**Km 17.500 - v.s.**

Overkørsel som adgang til matr.nr. 4k Daugbjerg By, Daugbjerg, adgang til mark nedlægges.

**Km 17.520 – 17.590 h.s. og v.s.**

Der etableres byport med krydsningshelle i km. 17,555.

Krydsningshelle markerer overgangen ml. enkeltrettede stier i Daugbjerg og dobbeltrettet sti på den nordlige side af Holstebrovej.

Overfladevand opsamles i nedløbsbrønde.

**Km 17.590 – 17.900 h.s.**

Der etableres 2,25 m kantstensbegrænset sti, langs den nordlige side af Holstebrovej i Daugbjerg.

Eksisterende adgange til naboer i Daugbjerg bibeholdes.

Overfladevand opsamles i nedløbsbrønde.

**Km 17.590 – 17.840 v.s.**

Der etableres 2,25 m kantstensbegrænset sti, langs den sydlige side af Holstebrovej i Daugbjerg.

Eksisterende adgange til naboer og sideveje i Daugbjerg bibeholdes.

Overfladevand opsamles i nedløbsbrønde.

**Km 17.620 - h.s.**

Overkørsel som adgang til matr.nr. 13h Daugbjerg By, Daugbjerg, adgang til mark, nedlægges.

**Km 17.690 v.s.**

Vejadgang til kommunevej Rugmarken retableres.

**Km 17.699 h.s.**

Overkørsel som adgang til matr.nr. 4r Daugbjerg By, Daugbjerg, adgang til enfamiliehus, retableres.

**Km 17.725 v.s.**

Overkørsel som adgang til matr.nr. 4u Daugbjerg By, Daugbjerg, facadeadgang for enfamiliehus, retableres efter de fysiske forhold. Adgangsfortegnelsen opdateres til enfamiliehus.

**Km 17.750 v.s.**

Overkørsel som adgang til matr.nr. 4s Daugbjerg By, Daugbjerg, adgang til enfamiliehus med erhvervsvirksomhed, retableres.

**Km 17.774 v.s.**

Overkørsel som adgang til matr.nr. 4s Daugbjerg By, Daugbjerg, adgang til enfamiliehus med erhvervsvirksomhed, retableres.

**Km 17.784 v.s.**

Overkørsel som adgang til matr.nr. 4n Daugbjerg By, Daugbjerg, adgang til tofamiliehus, retableres.

**Km 17.840 – 17.980 v.s.**

Der etableres 1,50 m kantstensbegrænset sti, langs den sydlige side af Holstebrovej i Daugbjerg.

Stien indsnævres fra 2,25 m til 1,5 m på dæmningen langs med Søgårdsgrøften.

Overfladevand opsamles i nedløbsbrønde.

**Km 17.843 v.s.**

Vejadgang til pr. fl. vej Gravgårdsvej retableres.

**Km 17.888 h.s.**

Overkørsel som adgang til matr.nr. 4g Daugbjerg By, Daugbjerg, pr.fl. vej for flere landbrugsejendomme og for erhvervsvirksomhed retableres.

**Km 17.900 – 17.957 h.s.**

Der etableres 1,5 m cykelbane, langs den nordlige side af Holstebrovej i Daugbjerg.

Eksisterende adgange til naboer i Daugbjerg bibeholdes.

Overfladevand opsamles i nedløbsbrønde.

**Km 17.947 h.s.**

Overkørsel som adgang til matr.nr. 10l Daugbjerg By, Daugbjerg, adgang til tofamiliehus, reableres.

**Km 17.957 – 18.000 h.s.**

Der etableres buslomme og 1,5 m afsætningsareal/fortov.

Buslommen trækkes væk fra vejen således cyklisterne kan føres forbi buslommen.

Overfladevand opsamles i nedløbsbrønde.

**Km 17.960 h.s.**

Overkørsel som adgang til matr.nr. 10c Daugbjerg By, Daugbjerg, facadeadgang (23m) for erhvervsvirksomhed reableres.

**Km 17.980 v.s.**

Vejadgang til Kommunevej Sejbækvej reableres.

**Km 18.000 h.s.**

Vejadgang til Kommunevej Dybdalsvej reableres.

Hermed afsluttedes forretningen.

Mette Plejdrup Nielsen

Jens Ole Juhler

Niels Wind-Friis

Eva Pinnerup

Bente Østergaard

/Siv Jelvin Brunés

Udskriftens rigtighed bekræftes.



Siv Jelvin Brunés