

**EKSTRAKT  
UDSKRIFT  
AF  
FORHANDLINGSPROTOKOLLEN  
FOR  
STATSEKSpropriationsKOMMISSIONEN  
FOR JYLLAND**

**Krydsombygning Ringboulevarden, Mariagervej, Randers  
(Besigtigelses- og ekspropriationsforretningen den 16. december 2025)**

**1. hæfte**

Besigtigelses- og ekspropriationsforretningen blev afviklet som planlagt med hensyn til mødetid og mødested.

Til stede var Kommissarius ved Statens Ekspropriationer i Jylland, Mette Plejdrup Nielsen, de af Transportministeriet udpegede medlemmer af kommissionen Albert Vinther Krogh, Thyborøn og Ole Riber Kjær, Henne Strand samt Preben Jensen, Odder og Poul Berg, Løkken, der af kommissarius er udtaget fra den af kommunerne udarbejdede liste over kommunale medlemmer af kommissionen.

Som repræsentant Randers Kommune mødte ingeniør Thomas Stampe Langballe.

Den ledende landinspektør, Søren Andersen, mødte.

Protokollen førtes af specialkonsulent, cand.jur. Daniel Nim Sterndorff.

For anlægsmyndigheden, Vejdirektoratet, mødte områdechef Helle Liocouras Nielsen, landinspektør Lau Seest Nielsen, projektleder Mette Aaris-Nielsen og projektleder Benno Hansen (Sweco).

Der henvises til brev af 1. oktober 2025 fra Transportministeriet, hvormed sagen forelægges for ekspropriationskommissionen.

En række af de af anlægget berørte lodsejere og andre interesserede var mødt.

Protokol fra besigtigelsen er tilgængelig på [www.kommissarius.dk](http://www.kommissarius.dk).

\*\*\*\*\*

Anlægsmyndigheden redegjorde for projektet og oplyste følgende:

#### Forudsætninger

Rundkørslen Ringboulevarden - Mariagervej udgør en del af rute 532-Ringvejen i Randers der forløber fra Viborgvej til Hadsundvej. Projektet er et anlæg i henhold til Infrastrukturplan 2035 den 28. juni 2021. Pulje til land og by § 28.21.21.25.

Transportministeren har i brev af 01.10.2025 henvist projektet til behandling ved ekspropriationskommissionen, jf. lov om fremgangsmåden ved ekspropriation vedrørende fast ejendom, § 12, stk. 1.

#### Myndighedsgodkendelser

I mail af 11. juli 2025 har Randers Kommune udtalt sig om projektet, jf. vejlovens § 24.

Østjyllands Politi har d. 28. juli-2025 udtalt sig om projektet, jf. færdselslovens §100.

I henhold til miljøbeskyttelseslovens §28 har Vejdirektoratet d. 21. august-2025 modtaget tilladelse om tilslutning af overfladevand fra Ringboulevarden. Klagefristen udløb d. 18. september-2025. Tilladelsen findes i bilag 5.

## Tegningsliste

Tegn.nr.	Emne	Stationering	Mål	Rev.
H53203-1002	Oversigtsplan		1:25.000	
H53203-33001	Oversigtsplan, Ejendomsforhold		1:1000	
H53203-4003	Projektplan			
H53203-5003	Længdeprofil, Ringboulevarden	st. 2.380 – 2.720	1:50/1:500	
H53203-7002	Normaltværnsnit, Ringboulevarden	st. 2.380 – 2.720	1:50	
H53203-7003	Normaltværnsnit, Ringboulevarden	st. 2.380 – 2.720	1:50	
H53203-17001	Normaltværnsnit, Mariagervej	st. 1.800 – 2.150	1:50	
H53203-17002	Normaltværnsnit, Mariagervej	st. 1.800 – 2.150	1:50	

## Projektbeskrivelse

### Strækningen

Projektet omfatter nedlæggelse af eksisterende rundkørsel og etablering af signalreguleret kryds ved Ringboulevarden-Mariagervej. Dette skal sikre en bedre trafikafvikling, og at der er kapacitet til at afvikle trafikken i fremtiden, når Kaserneområdet udvikles.

Vejanlægget er beliggende i Randers Kommune, og omfatter ombygning af Ringboulevarden, st. 2.380 – 2.720, og Mariagervej st. 1.800-2.600.

### Dimensioneringshastighed

Rundkørslen er beliggende i byzone. Ringboulevarden har i dag en hastighedsbegrænsning på 70 km/t, og

Mariagervej umiddelbart nord for rundkørslen overgår fra en hastighedsbegrænsning på 60 km/t til byzone (50 km/t).

samt evt.

Ved etablering af signalanlægget ændres den nuværende hastighedsbegrænsning på Ringboulevarden til 60 km/t, mens de øvrige nuværende hastighedsbegrænsninger fastholdes.

### Afvanding

Afvanding sker til eksisterende afvandingssystem. På Ringboulevardens østlige ben etableres der et nyt rørbassin, som kan tilbageholde og drosle regnvandet til det eksisterende afvandingssystem.

### Tværsprofil

Tværsprofiler er forhandlet med de respektive vejmyndigheder og fremgår af afsnit 6. Særlige bestemmelser.

### Generelle bestemmelser

#### Afvanding

Der pålægges ikke servitutter i forbindelse med afvandingsprojektet.

#### Vejbyggelinjer

De eksisterende byggelinjer langs Statsvej 532 RINGVEJEN I RANDERS (22. dec 2000) er 20 m fra vejmidte og ændres ikke.

#### Fri oversigt

Servitutter om fri oversigt, som overflødiggøres som følge af vejanlægget, aflyses.

#### Adgangsbegrænsning

Eksisterende tinglyst adgangsbegrænsning på strækningen opretholdes.

#### Adgange

Nedlæggelse, retablering og etablering af adgange er beskrevet under afsnit 6. Særlige bestemmelser. Adgange, der ikke er nævnt, berøres ikke.

#### Arbejdsareal m.v.

Der eksproprieres midlertidigt et areal langs de nye vejarealer. Arealet bruges til arbejdsareal, materialedepot m.v. Herudover eksproprieres et større areal til brug for midlertidig anstillingsplads.

Endvidere kan eksproprieres til fyldtagning, terrænregulering, ledningsarbejder m.v.

### Vedligeholdelse

Den fremtidige vedligeholdelse, herunder vintervedligeholdelse, af de ved anlægget nyanlagte, ombyggede og forlagte veje skal - fra det tidspunkt, hvor vejene åbnes for trafik - i overensstemmelse med vejlovgivningens almindelige regler, påhvile de vejmyndigheder eller private ejere og brugere, til hvem vejene afleveres efter anlæggets færdiggørelse.

### Overdragne arealer

Afskårne eksproprierede arealer, skråninger og regulerede arealer med anlæg større end eller lig med 5 samt aflagte vej- og vandløbsarealer, der efter arbejdets udførelse vil kunne nedlægges, søges normalt tillagt tilgrænsende ejendomme.

Anlægsmyndigheden kan ikke oplyse, hvorvidt der findes flyvehavre eller andre invasive arter i overdragne aflagte vej- og vandløbsarealer, i overdragne eksproprierede arealer og i midlertidigt benyttede arealer.

Overdragne eksproprierede arealer afleveres og modtages i den stand, hvori de normalt indgår i den afgivende ejendoms drift på afleveringstidspunktet. Eventuelle faste hegn og beplantning medfølger, medmindre andet besluttes af Ekspropriationskommissionen.

### Øvrige forhold

#### Vejmyndigheder

Vejdirektoratet er vejmyndighed for Ringboulevarden.

Randers Kommune er vejmyndighed for Mariagervej.

#### Fremmede ledninger

Der henvises til afsnit 6. Særlige bestemmelser.

Ledninger vil blive omlagt i fornødent omfang.

På aflagte overdragne vejarealer og afskårne eksproprierede arealer, hvori der findes ledninger, tinglyses ledningsdeklaration ved ledningsejernes foranledning.

\*\*\*\*\*

Projektets indflydelse på ejendommene langs anlægget blev herefter gennemgået for kommissionen og de fremmødte lodsejere, som havde mulighed for at udtale sig. Kommissionen besigtigede efterfølgende forholdene i marken i fornødent omfang.

De væsentligste bemærkninger var følgende:

En lodsejer anmodede om en nærmere redegørelse for, hvorvidt etableringen af fortov og cykelstier vil berøre de bagvedliggende trådhegn.

Vejdirektoratet redegjorde herfor og beskrev i den forbindelse, hvorledes anlægsarbejdet forventes udført. Det blev samtidig tilkendegivet, at anlægsmyndigheden vil søge at begrænse eventuelle skader på eksisterende hegn, samt at skelgrænsen i det pågældende område vil blive fastholdt.

Endvidere oplyste Vejdirektoratet, at der under anlægsarbejdet vil blive tilstræbt bevarelse af flest muligt af de eksisterende træer.

#### Ekspropriationskommissionens beslutning

Efter indgående drøftelse af de fremkomne bemærkninger sammenholdt med det fremlagte projekt, besluttede kommissionen at godkende projektet og fastsatte følgende:

#### Særlige bestemmelser

RANDERS KOMMUNE

#### Statsvejen, Ringboulevarden st. 2.380 – 2.720

Statsvejen og tilstødende kommunevej ombygges fra rundkørsel til signalreguleret kryds med midterheller og separate svingbaner. Statsvejen og kommunevejen sideudvides i begge sider.

St. 2.450-2.530

Statsvejen udbygges til 3 spor i vejens højre side. 3,6 m venstresvingbane, 3,5 m ligeudbane, 3,6 m højresvingsbane. Eksisterende spor i vejens venstre side sideflyttes mod nord med en bredde på 3,5 m. Eksisterende buslomme, 3 m, sideflyttes med eksisterende kørespor i vejens venstre side.

Eksisterende cykelsti, 2,25 m, sideflyttes til ny vejkant i vejens højre side, og til udvendig kant af kantrabat/busperron i vejens venstre side.

Eksisterende fortov sideflyttes sammen med eksisterende kørespor, busstop, kantrabat/busperron og cykelsti.

Eksisterende jordvold, 6 m, i vejens venstre side sideflyttes sammen med eksisterende kørespor, busstop, cykelsti og fortov.

St. 2.435-2.530

Der etableres ny 2,5 meter bred midterhelle.

St. 2.488-2.503

Der etableres ny 1,5 meter bred busperron i vejens venstre side, mellem busstop og cykelsti.

St. 2.560-2.700

Statsvejen udbygges til 3 spor i vejens venstre side. 3,6 m venstresvingbane, 3,5 m ligeudbane, 3,6 m højresvingsbane. Eksisterende spor i vejens højre side fastholdes med en bredde på 3,5 m. Eksisterende busstop, 3 m, fastholdes i vejens højre side.

Eksisterende cykelsti, 2,25 m, fastholdes/tilpasses i vejens højre side, og sideflyttes til udvendig vejkant i vejens højre side.

Eksisterende fortov sideflyttes sammen med eksisterende kørespor, buslomme, kantrabat/busperron og cykelsti.

St. 2.560-2.251

Der etableres ny 2,5 meter bred midterhelle.

St. 2.566-2.607

Der reetableres 1,0 meter bred busperron i vejens højre side, mellem busstop og cykelsti.

Kommunevejen, Mariagervej (st. 1.835 - 2.150)

Statsvejen og tilstødende kommunevej ombygges fra rundkørsel til signalreguleret kryds med midterheller og separate svingbaner. Statsvejen og kommunevejen sideudvides i begge sider.

St. 1.835-1.878

Der etableres ny 3,2 m bred buslomme i vejens venstre side. På indvendig side af buslommen etableres der en 1,0 m bred busperron. Eksisterende cykelsti og fortov sideflyttes til udvendig side af busperronen.

St. 1.888-1.913

I vejens midte etableres der ny venstresvingbane mod Hvedevej. Svingbanen afgrænses af spærreplade og kantlinjer.

St. 1.913-1.975

Kommunevejen udbygges til 3 spor i vejens højre side. 3,6 m venstresvingbane, 3,4 m ligeudbane, 3,6 m højresvingbane. Eksisterende spor i vejens venstre side sideflyttes mod vest med en bredde på 3,4-3,5 m. Eksisterende buslomme i vejens venstre side fjernes.

Eksisterende cykelsti, 1,8 m, sideflyttes til nye vejkanter i begge side af vejen.

Eksisterende fortov sideflyttes sammen med eksisterende kørespor og cykelsti.

St. 1.966-1.975

Der etableres ny 2,5 meter bred midterhelle.

St. 2.005-2.110

Strækningen udbygges til 3 spor i vejens venstre side. 3,6 m venstresvingbane, 3,4 m ligeudbane, 3,6 m højresvingbane. Eksisterende spor i vejens højre side fastholdes med en bredde på 3,4-3,5 m.

Eksisterende cykelsti, 2,25 m, fastholdes/tilpasses i vejens højre side, og sideflyttes til udvendig vejkant i vejens venstre side.

Eksisterende fortov sideflyttes sammen med eksisterende kørespor, buslomme, kant-rabat/busperron og cykelsti.

St. 2.005-2.018

Der etableres ny 2,5 meter bred midterhelle.

St. 2.010-2.050

Eksisterende buslomme fastholdes og udvides til 3,4 i vejens højre side. Buslommen etableres således at den på et senere tidspunkt kan konverteres til et kørespor, såfremt der bliver behov herfor. På indvendig side af buslommen etableres der en 1 m bred busperron. Eksisterende cykelsti og fortov sideflyttes til udvendig side af busperronen.

\*\*\*\*\*

.....

Hermed afsluttedes forretningen.

Mette Plejdrup Nielsen

Albert Vinther Krogh

Ole Riber Kjær

Preben Jensen

Poul Berg

/Daniel Nim Sterndorff

Udskriftens rigtighed bekræftes.

  
Daniel Nim Sterndorff