EKSTRAKT
UDSKRIFT
AF
FORHANDLINGSPROTOKOLLEN
FOR
STATSEKSPROPRIATIONSKOMMISSIONEN
FOR JYLLAND

Rundkørsel ved Ndr. Ringvej/Aalborgvej
(Besigtigelses- og ekspropriationsforretningen den 18. februar 2026)
1. hæfte

Besigtigelses- og ekspropriationsforretningen blev afviklet som planlagt med hensyn til mødetid og mødested.

Til stede var Kommissarius ved Statens Ekspropriationer i Jylland, Mette Plejdrup Nielsen, de af Transportministeriet udpegede medlemmer af kommissionen Søren Green, Kibæk og Jens Ole Juhler, Fredericia samt Lasse Riisgaard, Brønderslev og Poul Berg, Løkken, der af kommissarius er udtaget fra den af kommunerne udarbejdede liste over kommunale medlemmer af kommissionen.

Som repræsentant Viborg Kommune mødte ingeniør Tina Guldberg.

Den ledende landinspektør, Søren Andersen, mødte.

Protokollen førtes af specialkonsulent, cand.jur. Daniel Nim Sterndorff.

For anlægsmyndigheden, Vejdirektoratet, mødte projektleder Mette Aaris-Nielsen, landinspektør Lau Seest Nielsen, områdechef Ida Rasmussen og rådgiver Benno Hansen (Sweco).

Der henvises til brev af 12. august 2025 fra Transportministeriet, hvormed sagen forelægges for ekspropriationskommissionen.

En række af de af anlægget berørte lodsejere og andre interesserede var mødt.

Protokol fra besigtigelsen er tilgængelig på www.kommissarius.dk.

*****

Anlægsmyndigheden redegjorde for projektet og oplyste følgende:

Forudsætninger

Rundkørslen Nordre Ringvej-Aalborgvej/ Indre Ringvej udgør en del af rute 411 i Viborg.

Projektet er et anlæg i henhold til Infrastrukturplan 2035 den 28. juni 2021. Pulje til land og by § 28.21.21.25.

Transportministeren har i brev af 12. august 2025 henvist projektet til behandling ved ekspropriationskommissionen, jf. lov om fremgangsmåden ved ekspropriation vedrørende fast ejendom, § 12, stk. 1.

Myndighedsgodkendelser

Viborg Kommune er blevet adspurgt om udtalelse om projektet. Dette pågår.

I mail af 10.10. 2025 har Midt- og Vestjyllands politi givet samtykke til vejprojektet.

I mail af 16.01.2025 har Viborg Kommune givet tilladelse til tilslutning af overfladevand til kloak på nedennævnte vilkår. Tilladelsen gives i henhold til § 19 og 28 stk. 3 i Lov om miljøbeskyttelse kap. 4, (LBK nr. 1093 af 11/10/2024) og § 38 i Spildevandbekendtgørelsen (BKG 2025-06-20 nr. 866)

Tegningsliste

Tegn.nr.	Emne	Stationering	Mål	Rev.
H41104 - 1002	Oversigtsplan	st. 39.600 - 40.067	1:25.000	-
H41104 - 33001	Oversigtsplan, Ejendomsforhold		1:1000	-
H41104 - 4001 H41104 - 4002	Plan, Projektplan Plan, Projektplan	st. 39.600 - 40.067 st. 2.605 - 2.999	1:500 1:500	-
H41101 - 5001 H41104 - 15001	Længdeprofil, Nordre Ringvej Længdeprofil, Indre Ringvej/ Aalborgvej	st. 39.600 - 40.067 st. 2.605 - 2.999	1:500/1:50 1:500/1:50	-
H41104 - 17001 H41104 - 17002 H41104 - 7003 H41104 - 7004	Normaltværsnit Normaltværsnit Normaltværsnit Normaltværsnit	st. 2.605 - 2.999 st. 2.605 - 2.999 st. 39.600 - 40.067 st. 39.600 - 40.067	1:100 1:100 1:100 1:100	-

Projektbeskrivelse

Strækningen

Projektet omfatter nedlæggelse af eksisterende rundkørsel og etablering af signalreguleret kryds ved Nordre Ringvej-Indre Ringvej / Aalborgvej. Det skal sikre en bedre trafikafvikling, og at der er kapacitet til at afvikle trafikken i fremtiden.

Vejanlægget er beliggende i Viborg Kommune, og omfatter ombygning af Nordre Ringvej, st. 39.600 - 40.067 og Indre Ringvej/ Aalborg vej st.

Tværprofil

Tværprofiler er forhandlet med de respektive vejmyndigheder og fremgår af afsnit 6. Særlige bestemmelser.

Dimensioneringshastighed

Rundkørslen er beliggende udenfor byzonen. Alle vejgrenene i krydset har i dag en hastighedsbegrænsning på 80 km/t.

Ved etablering af signalanlægget ændres den nuværende hastighedsbegrænsning på Nordre Ringvej og Aalborgvej til 70 km/t.
På Indre Ringvej ændres hastighedsbegrænsningen til 60 km/t.

Afvanding

Afvandingen sker i et vist omfang til eksisterende afvandingssystem.
Hvor vejarealet udvides, reetableres de eksisterende afvandingsforhold hhv. ledninger, trug og grøfter.
I krydsets nordøstlige hjørne etableres et nyt forsinkelsesbassin. Vandet fra forsinkelsesbassinet pumpes til Energi Viborgs afløbssystem i det sydvestlige hjørne.

Der er indhentet en tilslutningstilladelse efter Miljøbeskyttelseslovens §28 stk. 3 for tilslutning af overfladevand til kloak. (dateret 16-10-2025 og kommunens sagsnr. 25/15318)

Regnvandsbassin inkl. pumpestation

Regnvandsbassinet beliggende i krydsets nordøstlige hjørne ved st. 39.785 - 39.820, udføres som vådt forsinkelsesbassin med udløb til pumpestation, der fører vandet til Energi Viborgs afløbssystem.

Bassinet udføres med bundkote i 31,00, permanentvandspejl i kote 32,00, stuvningsvandspejl i kote 33,00 samt 0,5 meters overhøjde. Der udføres adgangsvej på 5 m omkring bassinet, på siden der vender væk fra krydset. Bassinets skrænter udføres som a3 ind mod krydset og a5 væk fra krydset.
Ler/bentonitmembran, med tykkelse på 0.5 m, ligges op til 0.3 m over permanent vandspejl.
Udløb til bassinet udføres som betonkasser og indløb som dykket betonpladeforstrækning.

Bassinet har stuvningskapacitet til at kunne håndtere en 10 års hændelse i år 2100. Ved større hændelser vil der ske overløb til grøften langs Aalborgvej mod nord ved st. 2.875.

Pumpestation udføres i brønd 39512 efter vejdirektorats typetegning 26801 og kører med en videreførende kapacitet på 20l/s. Før pumpebrønden er der en overløbs og sandfangsbrønd.

Generelle bestemmelser

Afvanding

Der pålægges ingen servitutter i forbindelse med afvandingsprojektet.

Vejbyggelinjer

De eksisterende byggelinjer ændres ikke.

Fri oversigt

Servitutter om fri oversigt, som overflødiggøres som følge af vejanlægget, aflyses.

Adgangsbegrænsning

Eksisterende tinglyst adgangsbegrænsning på strækningen opretholdes.

Adgange

Nedlæggelse, retablering og etablering af adgange er beskrevet under afsnit 6. Særlige bestemmelser. Adgange, der ikke er nævnt, berøres ikke.

Arbejdsareal m.v.

Der eksproprieres midlertidigt et areal langs de nye vejarealer. Arealet bruges til arbejdsareal, materialedepot m.v. Herudover eksproprieres et større areal til brug for midlertidig anstillingsplads.

Endvidere kan eksproprieres til fyldtagning, terrænregulering, ledningsarbejder

Vedligeholdelse

Den fremtidige vedligeholdelse, herunder vintervedligeholdelse, af de ved anlægget nyanlagte, ombyggede og forlagte veje skal – fra det tidspunkt, hvor vejene åbnes for trafik – i overensstemmelse med vejlovgivningens almindelige regler, påhvile de vejmyndigheder eller private ejere og brugere, til hvem vejene afleveres efter anlæggets færdiggørelse.

Overdragne arealer

Afskårne eksproprierede arealer, skråninger og regulerede arealer med anlæg større end eller lig med 5 samt aflagte vej- og vandløbsarealer, der efter arbejdets udførelse vil kunne nedlægges, søges normalt tillagt tilgrænsende ejendomme.

Anlægsmyndigheden kan ikke oplyse, hvorvidt der findes flyvehavre eller andre invasive arter i overdragne aflagte vej- og vandløbsarealer, i overdragne eksproprierede arealer og i midlertidigt benyttede arealer.

Overdragne eksproprierede arealer afleveres og modtages i den stand, hvori de normalt indgår i den afgivende ejendoms drift på afleveringstidspunktet. Eventuelle faste hegn og beplantning medfølger, medmindre andet besluttes af Ekspropriationskommissionen.

Øvrige forhold

Vejmyndigheder

Vejdirektoratet er vejmyndighed for det vestlige ben af Nordre Ringvej og Aalborgvej Viborg Kommune er vejmyndighed for Indre Ringvej og det østlige ben af Nordre Ringvej.

Fremmede ledninger

Der henvises til afsnittet 'Særlige bestemmelser'.

Ledninger vil blive omlagt i fornødent omfang.

På aflagte overdragne vejarealer og afskårne eksproprierede arealer, hvori der findes ledninger, tinglyses ledningsdeklaration ved ledningsejernes foranledning.

*****

Projektets indflydelse på de nærliggende ejendommene blev herefter gennemgået for kommissionen og de fremmødte lodsejere, som havde mulighed for at udtale sig.

En lodsejer rejste spørgsmål om, hvorvidt eksisterende fjernvarmeledninger i området vil blive berørt af projektets gennemførelse.

Vejdirektoratet oplyste, at projektet ikke omfatter arbejder på de eksisterende fjernvarmeledninger, og at disse således ikke påvirkes som følge af projektet.

En lodsejer anmodede endvidere om en redegørelse for det datagrundlag, anlægsmyndigheden har baseret projektets udformning på, herunder erfaringer fra tidligere signalregulering i det pågældende kryds, som efter det oplyste havde været forbundet med trafikale udfordringer.

Vejdirektoratet oplyste, at den eksisterende rundkørsel ikke har tilstrækkelig kapacitet til at håndtere den nuværende og fremtidige trafikmængde. Det blev anført, at der i forbindelse med projektets planlægning er gennemført trafikberegninger og simuleringer på baggrund af aktuelle trafiktal. Endvidere blev der redegjort for de trafikale fordele ved ombygning til et signalreguleret kryds, herunder muligheden for løbende justering og optimering af signalprogrammerne, eksempelvis tilpasning af varigheden af grønne svingpile.

Den ledende landinspektør anmodede om en redegørelse for, hvorvidt det planlagte sandfangsbassin øst for krydset er omfattet af projektets hjemmel og bemyndigelse.

Vejdirektoratet oplyste, at etablering af sandfangsbassinet var hjemlet som en nødvendig følgeforanstaltning, idet afvandingssystemet skal tilpasses de ændrede forhold som følge af projektets realisering. Det blev i den forbindelse oplyst, at Viborg Kommune tidligere har tilkendegivet behov for et sådant bassin, hvilket fremgår af referat fra det afholdte møde derom.

Repræsentanten for Viborg Kommune oplyste herefter, at den berørte lodsejer ikke var blevet partshørt i forbindelse med kommunens stillingtagen, hvilket kommunen vurderede udgør en sagsbehandlingsfejl. Kommunen meddelte endvidere forretningen, at kravet om etablering af grøftebassin (sandfangsbassin) frafaldes, samt at den tidligere meddelte tilladelse af 16. oktober 2025 vedrørende tilslutning af overfladevand opretholdes.

<u>Ekspropriationskommissionens beslutning</u>

Kommissionen finder, at det planlagte grøftebassin (sandfangsbassin) beliggende i st. 39.215–39.260 ikke kan anses for hjemlet i Transportministeriets bemyndigelse af 12. august 2025.

Kommissionen har noteret sig, at Viborg Kommune ikke stiller krav om etablering af grøftebassinet, hvorfor dette ikke kan anses for påkrævet af hensyn til projektets gennemførelse. Nødvendighedskravet til ekspropriationen er således ikke opfyldt efter kommissionens opfattelse.

Herefter bestemmes, at følgende udgår af projektet:
''Sandfangs bassin
Der udføres et mindre grøftebassin ved st. 39.215 - 39.260 som fungerer som sandfang før udløb til recipienten Nørremølle Å. I sandfanget sænkes vandhastigheden så sand udfældes. Skrænter udføres som a3 mod vejen og a2 væk fra vejen. Sandfanget vil have en permanent vanddybde på omkring 0.5 meter. Ind og udløb er forstærket med betonplader.''

Efter indgående drøftelse af de under sagen fremkomne bemærkninger og det fremlagte projektmateriale besluttede kommissionen at godkende projektet med den ovenfor anførte ændring.

Kommissionen fastsatte herefter følgende:

Særlige bestemmelser

VIBORG KOMMUNE

Statsvejen, Nordre Ringvej st. 39.600 - 40.067
Statsvejen og tilstødende kommuneveje ombygges fra rundkørsel til signalreguleret kryds med midterheller og separate svingbaner. Statsvejen og Kommunevejen sideudvides i begge sider.

St. 39.600 - 39.850
Statsvejen udvides med 3 spor i vejens højre side. 3,5 m venstresvingsbane, 3,5 m ligeudvognbane, 3,5 m højresvingsbane. Strækningen udvides med helleanlæg med en bredde på 3 m mellem ligeudvognbanen og venstresvingsbanen, samt et helleanlæg med en varierende bredde mellem venstresvingsbanen og modsatrettet ligeudvognbane. Strækningen udvides til begge siden, men primært mod nord.

Nord for strækningen i station 39.800 etableres et nyt bassin med tilhørende servicevej, som tilslutter strækningen i station 29.780. Langs Strækningens nordlige side etableres autoværn.

St. 39.850 - 40.067

Statsvejen udvides med 4 spor i vejens venstres side. 2 venstresvingsbaner på hhv. 3,25 m og 3,5 m, 3,5 m ligeudvognbane, 3,5 m højresvingsbane. Strækningen udvides med helleanlæg med en bredde på 3 m mellem venstresvingsbanerne og modsatrettet ligeudvognbane, samt et helleanlæg med en bredde på 3 m mellem venstresvingsbanerne og ligeudvognbane. Strækningen udvides til begge sider. Langs strækningens nordlige side etableres autoværn.

Kommunevejen, Indre Ringvej/ Aalborgvej st. 2.605 - 2.999

Statsvejen og tilstødende kommuneveje ombygges fra rundkørsel til signalreguleret kryds med midterheller og separate svingbaner. Statsvejen og Kommunevejen sideudvides i begge sider

St. 2.605 - 2.725

Kommunevejen udvides med en venstresvingbane venstre side som ledes trafikken ind på samkørselspladsen beliggende i højre side af strækningen. Venstresvingsbanen etableres med en bredde på 3,5 m og adskilles med den modsatrettet trafik med et helleanlæg med en bredde på 2,95 m.

St. 2.725 - 2.800

Kommunevejen udvides med 3 spor i vejens højres side. 3,5 m Venstresvingsbane, 3,5 m ligeudvognbane, 3,5 m højresvingsbane. Strækningen udvides med helleanlæg med en bredde på 3 m mellem ligeudvognbanen og venstresvingsbanen, samt et helleanlæg med en bredde på 2,95 m mellem venstresvingsbanen og modsatrettet ligeudvognbane. På begge sider af vejen etableres cykelsti med en bredde på 2,25 m.
I vejens højre side mellem st. 2.760 - 2.780 etableres fortov med en bredde på 1,5 m.
I vejens venstre side mellem st. 2.775 - 2.795 etableres fortov med en bredde på 3 m.
Til højre for strækningen tilsluttes projektet til det eksisterende stisystem.

St. 2.800 - 2.999

Kommunevejen udvides med 3 spor i vejens venstre side. 3,5 m Venstresvingsbane, 3,5 m ligeudvognbane, 3,5 m højresvingsbane. Strækningen udvides i vejens højre side med 2 ligeudvognbaner med hver en bredde på 3,5 m. Strækningen udvides med helleanlæg med en bredde på 3 m mellem ligeudvognbanen og venstresvingsbanen, samt et helleanlæg med en bredde på 3 m mellem venstresvingsbanen og modsatrettet ligeudvognbane.
På begge sider af vejen etableres cykelsti med en bredde på 2,25 m.
I vejens venstre side mellem st. 2.820 - 2.830 etableres fortov med en bredde på 2 m.
Til venstre for strækningen mellem st. 2.830 - 2.840 tilsluttes projektet til det eksisterende stisystem med en mindre forlægning af den eksisterende grussti.

…….

Hermed afsluttedes forretningen.

Mette Plejdrup Nielsen

Søren Green Jens Ole Juhler

Lasse Riisgaard Poul Berg

/Daniel Nim Sterndorff

Udskriftens rigtighed bekræftes.

Daniel Nim Sterndorff