

**UDSKRIFT
AF
FORHANDLINGSPROTOKOLLEN
FOR
STATSEKSpropriationskommissionen
FOR JYLLAND**

**3. LIMFJORDSFORBINDELSE
(Detailbesigtigelsesforretningen den 3. marts 2026)
15. hæfte**

Besigtigelsesforretningen blev afviklet som planlagt med hensyn til mødetid og -sted.

Til stede var Kommissarius ved Statens Ekspropriationer i Jylland, Mette Plejdrup Nielsen, de af Transportministeriet udpegede medlemmer af kommissionen, Niels Wind-Friis, Lunderskov og Søren Green, Kibæk, samt Poul Berg, Løkken og Lasse Riisgaard, Brønderslev, der af kommissarius er udtaget fra den af kommunerne udarbejdede liste over kommunale medlemmer af kommissionen.

Som repræsentant for Aalborg Kommune mødte Christian Birch Smith.

Den ledende landinspektør, Søren Andersen, mødte.

Protokollen førtes af specialkonsulent, cand.jur. Anne Cathrine Worning Frisbjerg.

For anlægsmyndigheden, Vejdirektoratet, mødte:

- Inge Birkegaard Damsgaard, Projektchef for fjordkrydsningen
- Pernelle Brix Daugberg, Vejingeniør
- Agnete Jørgensen, Biolog
- Maria Hørby Madsen, Specialkonsulent
- Kirsten Friis-Christensen, Landinspektør
- Morten Thoft, Landinspektør
- Kenneth Vittrup Tibergaard, Landinspektør
- Lars Christian Hjørnholt, Afvandingsingeniør
- Marianne Ejlertzen, Projektassistent
- Henrik Broen, Ingeniør
- Hanne Øster, Afdelingsleder i Arealerhvervelse

En række af de af anlægget berørte lodsejere og andre interesserede var mødt.

Der henvises til brev af 14. august 2024 fra Transportministeriet, hvormed sagen forelægges for ekspropriationskommissionen.

Anlægsmyndigheden redegjorde for projektet og oplyste følgende:

Forudsætninger

Motorvejsstrækningen 3. Limfjordsforbindelse fra Svenstrup J til Vestbjerg, udgør en sydlig forlængelse af E39 Hirtshalsmotorvejen, der forløber fra Nørresundby til Hirtshals. Projektet er en del af Infrastrukturplan 2035 af 28. juni 2021. Projektet er vedtaget og anlægges i henhold til lov nr. 624 af 11. juni 2024, Lov om anlæg af en tredje Limfjordsforbindelse.

Denne deletape er behandlet ved linjebesigtigelsen den 30. januar samt den 4. og 5. februar 2025.

Med henvisning til det ved linjebesigtigelsen besluttede, fremlægger Vejdirektoratet følgende projektændringer:

- Motorvejens midterrabat er ændret fra 3 meter til 2 meter og den indre kantbane er ændret fra 1,5 meter til 0,5 meter.
- Tilslutningsanlægget ved Nørholmsvej etableres som fuldt B-anlæg syd for Nørholmsvej, derfor udgår tilkørselsrampe til tunnel nord for Nørholmsvej.
- Som led i opretholdelsen af en rekreativ sti på sydsiden af Egholm etableres en stibro med tilhørende trappe og cykelslidske over motorvejen.
- Et større areal på Egholm er udlagt til erstatningsnatur.
- Der er sket større ændringer i udstrækning og placering ift. arbejdsarealerne til tunnel og lavbroer.

Myndighedsgodkendelser

I henhold til naturbeskyttelseslovens § 20 har Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø godkendt projektet i mail af 21. august 2025.

Godkendelsen er givet på betingelse af at den efterfølgende detailplanlægning af vej med tilknyttede byggerier og anlæg tager udgangspunkt i MKV-rapporter mv.

I brev af 5. december 2025 har Aalborg Kommune udtalt sig om projektet, jf. vejlovens § 24.

Aalborg Kommune er d. 8. september 2025 ansøgt om udledningstilladelse i henhold til Miljøbeskyttelseslovens § 28, stk. 1. Udledningstilladelse forventes endeligt inden ekspropriation.

I brev af 24. november 2025 har Nordjyllands Politi meddelt samtykke til projektet, jf. Færdselslovens § 100.

Tegningsliste

<u>Tegn.nr.</u>	<u>Emne</u>	<u>Stationering</u>	<u>Mål</u>	<u>Rev.</u>
9095-1026	Oversigtsplan, Detailbesigtigelse	St. 108.100 – 112.400	1:25.000	-
9095-33006	Oversigtsplan, Ejendomsforhold	St. 108.100 – 112.400	1:4000	-
9095-33006O	Oversigtsplan, Ejendomsforhold	St. 108.100 – 112.400	1:4000	-
9095-1044	Plan	St. 108.100 – 112.400	1:4000	-
9095-2044	Længdeprofil	St. 108.100 – 112.400	1:400/1:4000	-
9095-2048	Længdeprofil NV Frakørselsrampe, SV Tilkørselsrampe, SØ Frakørselsrampe og NØ Tilkørselsrampe på Egholm		1:400/1:4000	-
9095-12001	Længdeprofil Forlagt Egholm		1:400/1:4000	-
9095-12002	Længdeprofil Servicevej Nørholmsvej, Servicevej Vest og Servicevej Øst		1:400/1:4000	-
9095-7010	Normaltværsnit Motorvej over Egholm		1:100	-
9095-7011	Normaltværsnit Ramper og serviceveje på Egholm		1:100	-
9095-17004	Normaltværsnit Forlagt Egholm		1:100	-
9095-17006	Normaltværsnit Servicevej Nørholmsvej og Serviceveje på Egholm		1:100	-
9095-030-006	Bygværk nr. 0000095-0-030.00 (reg.nr. 28795) Oversigt - Tværsnit		1:50	-
9095-048-099	Bro nr. 0000095-0-048.00 (reg.nr. 28810) Overbygning, principudformning		1:50	-

Projektbeskrivelse

Strækningen

I forhold til det ved linjebesigtigelsen vedtagne er der følgende ændringer:

- Faunapassage (type B1 våd) i st. 110.500 flyttes til st. 110.360.
- Faunapassage (type B2 tør) i st. 110.900 flyttes til st. 111.260.
- Faunapassage i st. 111.300 udgår, da den sammenlægges med faunapassage i st. 111.100.
- Adgang til servicevej på sydsiden, mellem motorvejen og Hasseris Å, sker via eksisterende Nørholmsvej, der bevares på den vestlige side for at skabe denne adgang.
- Regnvandsbassin i st. 108.100 v.s. og st. 108.600 h.s. er flyttet til ét bassin i st. 108.170 h.s.
- Regnvandsbassin i st. 110.460 h.s. er udgået.
- Regnvandsbassin i st. 111.360 h.s. er tilføjet.
- Regnvandsbassin i st. 112.320 h.s. er flyttet 100 meter mod nord og behandles på anden besigtigelse.
- Den kystnære del af privat sti, Lufthavnsstien, ved Lindholm Fjordpark opretholdes i st. 112.215.

Tilslutninger

Der er ingen tilslutningsanlæg på denne deletape.

Dimensioneringshastighed

I forhold til det ved linjebesigtigelsen vedtagne er der følgende ændringer:

Dimensioneringshastigheden i tunnelen er 120 km/t. Planlægningshastigheden er fortsat 110 km/t.

Afvanding

Private og offentlige vandløb reguleres i fornødent omfang og føres under motorvejsanlægget. Vandsynsforretninger er – i overensstemmelse med vandløbslovens bestemmelser – afholdt inden detailbesigtigelsen, og vandsynsprotokol vil blive fremlagt ved ekspropriationsforretningen.

Motorvejen udføres med kantopsamling ved nødsporskanter, således alt overfladevand ledes til lukkede ledninger via rendestensbrønde.

Afvandingsledninger og grøfter beregnes for en nedbørsintensitet på mindst 140 l/sek./ha. Der regnes kun med afstrømning fra befæstede arealer, og afløbskoefficienten sættes her til 1,0.

Forslag til retablering af eksisterende drænledninger og grøfter m.v. udarbejdes i det omfang, som foreliggende oplysninger gør det muligt.

Sideanlæg

Der etableres ikke rasteplasser/rasteanlæg på strækningen.

I forhold til det ved linjebesigtigelsen vedtagne er der følgende ændringer:

Der etableres en samkørselsplads nord for forlagt Nørholmsvej på den vestlige side af motorvejen.

Støjafskærmning

I forhold til det ved linjebesigtigelsen vedtagne er der følgende ændringer/ præciseringer:

Støjskærm på strækningen st. 108.100 – 108.600 h.s. er placeret langs motorvejen på den samlede strækning, da tilkørselsrampe i tilslutningsanlæg ved Nørholmsvej er ændret til et B-anlæg syd for Nørholmsvej.

Faunapassager

Placering og udformning fremgår af afsnittet ”Særlige bestemmelser”.

Vildthejn

Der opsættes vildthejn på delstrækningen. Endelig placering og udformning af vildthejn sker i henhold til Vejdirektoratets hegnsvejledning og faunapassagevejledning.

Paddehegn

Der opsættes paddehegn ved faunapassagerne i st. 110.360 og st. 111.100. Udstrækning af paddehegn er ca. 50 m på hver side. Endelig placering og udformning af paddehegn sker i henhold til Vejdirektoratets hegnsvejledning og faunapassagevejledning.

Tværsprofil

I forhold til det ved linjebesigtigelsen vedtagne er der følgende ændringer:

Motorvejens kronebredde er 26,00 m, fordelt på følgende elementer:

- midterrabat på 2,00 m
- 2 indre kantbaner á 0,50 m
- 2 kørebaner á 7,00 m, hver afstribet med 2 vognbaner á 3,50 m.
- 2 nødspor á 3,00 m
- 2 yderrabatter á 1,50 m.

Hvert tunnelrør har en kronebredde på ca. 10,9 m mellem autoværn fordelt på følgende elementer:

- 1 afvandingsrende á ca. 0,5 m
- 1 nødspor á 2,80 m
- 2 vognbaner á 3,50 m
- 1 indre kantbane á 0,60 m

Bro over Nørredyb har en samlet kronebredde på 24,00 m fordelt på følgende elementer:

- midterrabat på 2,00 m
- 2 indre kantbaner á 0,50 m
- 2 kørebaner á 7,00 m, hver afstribet med 2 vognbaner á 3,50 m
- 2 nødspor á 3,00 m
- 2 kontrabanketter á 0,50 m

Tværs profiler for veje, som ombygges eller forlægges, er forhandlet med de respektive vejmyndigheder og fremgår af afsnittet ”Særlige bestemmelser”.

Fritrumsprofil

Fritrumsprofilerne er i overensstemmelse med det ved linjebesigtigelsen vedtagne.

Generelle bestemmelser

Afvanding

Der pålægges servitut om rørledning.

Vejbyggelinjer

Vejbyggelinjerne er i overensstemmelse med det ved linjebesigtigelsen vedtagne.

Fri oversigt

Pålæg om servitut om fri oversigt er i overensstemmelse med det ved linjebesigtigelsen vedtagne.

Adgangsbegrænsning

Der pålægges ikke servitut om adgangsbegrænsning på ejendomme.

Færdselsrettigheder

Der kan pålægges servitut om adgang over ejendomme i forbindelse med tilsyn med og vedligeholdelse af regnvandsbassiner, faunapassager, erstatningsnatur, støjskærme m.v.

Arbejdsareal m.v.

I forhold til det ved linjebesigtigelsen vedtagne er der følgende ændringer:

Der eksproprieres midlertidigt et areal langs de nye vejarealer. Arealet bruges til arbejdsareal, materialedepot m.v. og har normalt en bredde på 10 m. Ved bl.a. forbelastning af vejanlæg vil arbejdsarealerne forventes at have en større udbredelse.

Faunapassager og ledelinjer

Tilgrænsende ejendomme kan pålægges servitut, der sikrer dyrenes frie passage til og fra faunapassagen, herunder:

- at faunapassagen ikke må benyttes af mennesker og husdyr eller af kørende trafik
- at der kan etableres beplantning som ledelinjer
- at der ikke må etableres hegning eller andre spærringer
- at der ikke må etableres tekniske installationer som solceller.

Der kan opsættes midlertidigt paddehegn ifm. anlægsarbejdet og permanent paddehegn ved faunapassager.

Erstatningsbiotoper

Der etableres erstatningsbiotoper, idet der anlægges erstatningsnatur på Egholm og erstatningsvandhuller nær Hasseris Å. Der pålægges servitut til beskyttelse af erstatningsbiotoper. Erstatningsbiotoper, som er fastlagt, fremgår af afsnittet ”Særlige bestemmelser”.

Afrømning af nedlagte vejstrækninger

Aflagte vejarealer, der tillægges private ejendomme, undersøges for forurening, og arealerne renses i fornødent omfang. Vejkasse og rabatjord opbrydes og fjernes, og arealet retableres med muldjord. Arealet bringes i en form og tilstand, der hænger sammen med de omliggende arealer.

Vedligeholdelse

I forhold til det ved linjebesigtigelsen vedtagne er der følgende ændringer:

Eksisterende pumpestation på Egholm udskiftes med ny pumpe. Vejdirektoratet forestår drift og vedligehold af pumpen. Egholm dige- og pumpelaug vedligeholder kanalerne.

Overdragne arealer

Afskårne eksproprierede arealer, skråninger og regulerede arealer med anlæg større end eller lig med 5 samt aflagte vej- og vandløbsarealer, der efter arbejdets udførelse vil kunne nedlægges, søges normalt tillagt tilgrænsende ejendomme.

Anlægsmyndigheden kan ikke oplyse, hvorvidt der findes flyvehavre eller andre invasive planter i overdragne aflagte vej- og vandløbsarealer, i overdragne eksproprierede arealer og i midlertidigt benyttede arealer.

Overdragne eksproprierede arealer afleveres og modtages i den stand, hvori de normalt indgår i den afgivende ejendoms drift på afleveringstidspunktet. Eventuelle faste hegn og beplantning medfølger, medmindre andet besluttet af ekspropriationskommissionen.

På aflagte overdragne vejarealer og afskårne eksproprierede arealer, hvori der findes ledninger, tinglyses ledningsdeklaration ved ledningsejernes foranledning.

Øvrige forhold

Udgiftsfordeling

Udgiftsfordelingen er i overensstemmelse med det ved linjebesigtigelsen vedtagne.

Vejmyndighed

Vejbestyrelsesforholdene er i overensstemmelse med det ved linjebesigtigelsen vedtagne.

Fremmede ledninger

Ledninger vil blive omlagt i fornødent omfang. Ledningsprotokollen vil blive fremlagt ved ekspropriationsforretningen.

Jordfordeling

Der er ikke udarbejdet forslag til jordfordeling, da der ikke har været tilslutning hertil.

Bemærkninger og beslutninger

Projektets indflydelse på ejendommene langs anlægget blev herefter gennemgået for kommissionen og de fremmødte lodsejere, som havde mulighed for at udtale sig. Kommissionen besigtigede efterfølgende forholdene i marken i fornødent omfang.

De væsentligste bemærkninger var følgende:

Enkelte lodsejere ønskede oplyst, hvor arbejderne skal bo, mens de bygger anlægget.

Anlægsmyndigheden oplyste, at der etableres skurbyer i forbindelse med arbejdsområderne, men at arbejderne ikke må bo der. Det vil være op til entreprenøren at finde ud af, hvor dennes medarbejdere skal bo.

Flere lodsejere ønskede oplyst, hvornår Vejdirektoratet vælger entreprenør.

Hertil svarede anlægsmyndigheden, at udbuddet sendes ud i august 2026, og at processen med at vælge entreprenør tager ca. 1 år.

En enkelt lodsejer påpegede, at der mangler en beskrivelse af landingsrettigheder, som er en hævdvunden ret.

Anlægsmyndigheden oplyste, at projektet ikke ændrer på det og at arealet, som det drejer sig om, ikke er en del af projektet.

Flere lodsejere ønskede oplyst, hvor den forurenede jord vil blive opmagasineret.

Hertil svarede anlægsmyndigheden, at forurenede jord skal bortskaffes til godkendt modtager. Det vil ikke blive placeret på de midlertidige arbejdsarealer. Lige nu er man i dialog med Miljøstyrelsen om, hvordan for eksempel PFAS kan håndteres, da det på nuværende tidspunkt ikke er muligt inden for landets grænser.

Enkelte lodsejere ønskede oplyst, hvor stort et omfang, der berøres på vestsiden af anlægget.

Der blev henvist til det fremlagte/fremsendte kortmateriale og i øvrigt oplyst, at der ikke lægges op til adgang/færdsel gennem byen.

Flere lodsejere spurgte ind til arbejdstider.

Det blev oplyst, at hovedreglen er fra 7-18. I dette projekt er der imidlertid en del aktivitet, som ikke kan holdes inden for dette tidsrum. I forbindelse med tunnelstøbning skal der støbes i ét stræk i for eksempel 20-30 timer. Der vil være en tæt dialog med myndigheder og lodsejere omkring dette.

En enkelt lodsejer henviste til forsøg med drænasfalt, som reducerer støj og ønskede oplyst, om det bliver lagt på denne strækning.

Anlægsmyndigheden oplyste, at der ikke er truffet endelig beslutning om hovedstrækningen. Det forventes ikke, at den type asfalt lægges på denne strækning, da asfalten ikke er så holdbar. Der findes flere typer støjreducerende asfalt og der sker meget på markedet. Det kan på nuværende tidspunkt således ikke oplyses, hvilken type asfalt, der vil blive anlagt.

En enkelt lodsejer spurgte ind til, hvor tunnelelementerne skal bygges.

Der arbejdes på at finde ud af det. Der er flere muligheder for entreprenøren – det kunne eventuelt være inden for de midlertidige arbejdsarealer eller i Rødby.

Enkelte lodsejere ønskede oplyst, hvor høje jorddepoterne bliver.

Anlægsmyndigheden skal have fundet ud af det, og bliver klogere på spørgsmålet i løbet af foråret inden udbuddet.

Flere lodsejere spurgte ind til de påtænkte servitutters indhold og forståelsen af servitutterne.

Den præcise ordlyd af servitutterne skal foreligge ved ekspropriationen. Der vil det eventuelt blive gennemgået for de ejendomme, hvor det er relevant.

Flere af de fremmødte lodsejere fremkom med anmodning om totalekspropriation.

Anmodningerne er behandlet af kommissionen, og afgørelserne er blevet oplyst direkte til de pågældende lodsejere.

Ekspropriationskommissionens beslutning

Efter indgående drøftelse af de fremkomne bemærkninger sammenholdt med det fremlagte projekt, besluttede kommissionen at godkende projektet med følgende bemærkninger:

Efter ønske fra både Aalborg Kommune og Vejdirektoratet er spørgsmålet om placeringen af samkørselspladsen for nærværende ikke en del af kommissionens beslutning, da der fortsat pågår drøftelser parterne imellem om placeringen.

Kommissionen fastsatte herefter følgende:

Særlige bestemmelser

AALBORG KOMMUNE

Motorvejen (st. 108.100 - 112.400)

St. 108.100 - 108.600 h.s.

Der opsættes støjskærm.

St. 108.105 v.s.

Hele ejendommen matr.nr. 5d Sofiendal By, Hasseris med bygninger eksproprieres i sin helhed. Privat fællesvej på matr.nr. 5d Sofiendal By, Hasseris nedlægges. Der udlægges ny privat fællesvej langs det østlige skel af matr.nr. 5d Sofiendal By, Hasseris.

Hele ejendommen matr.nr. 13b Sofiendal By, Hasseris eksproprieres i sin helhed.

St. 108.105 - 108.700 v.s.

Der etableres en servicevej fra eksisterende Nørholmsvej langs motorvejen til teknikbygning til tunnelen. Servicevejen etableres med grusbelægning og udføres med en bredde på 2 x 4,00 m, 1,00 m yderrabat i højre side af servicevejen og 3,00 meter yderrabat i venstre side af servicevejen. I alt en kronebredde på 12,00 m.

St. 108.140 - 108.300 v.s.

Der udlægges ny privat fællesvej på matr.nr. 3a og 5d Gl. Hasseris By, Hasseris og etableres erstatningsvandhuller på matr.nr. 3a Gl. Hasseris By, Hasseris.

St. 108.150 h.s.

Privat fællesvej nedlægges på matr.nr. 7i m.fl. Gl. Hasseris By, Hasseris.

Afskåret areal af matr.nr. 11fs og 7i Gl. Hasseris By, Hasseris tillægges matr.nr. 3a Gl. Hasseris By, Hasseris.

St. 108.170 h.s.

Der etableres regnvandsbassin.

St. 108.530

Der etableres nødlommer i begge sider af motorvejen.

St. 108.650 - 109.800

Motorvejen forløber under Limfjordens sydlige del, Sønderdyb, via en tunnel. Der etableres teknikbygninger ved tunneludmundinger.

St. 108.700 - 108.730

Der etableres faunapassage for pattedyr nord for teknikbygning. Ved kysten er der mulighed for gående passage. Der pålægges servitut om faunapassage med mundingszoner på 100 m og bufferzoner på 400 m for matr.nr. 3a Gl. Hasseris By, Hasseris og matr.nr. 5r, 12f, 13be, 8v og 5d Sofiendal By, Hasseris.

St. 109.680 - 110.500

Der sker landindvinding på sydsiden af Egholm.

St. 109.730 - 109.745

Der etableres faunapassage for pattedyr syd for teknikbygning. Der pålægges servitut om faunapassage på det landindvundne område.

St. 109.800 - 111.120

Der etableres serviceafkørsler til teknikbygning ved tunnel med tilhørende serviceveje. Servicevejene etableres med grusbelægning og udføres med en bredde på 4,00 m, 1,00 meter yderrabat ind mod rampekonstruktionen og 2,00 m yderrabat i modsatte side. I alt en kronebredde på 7,00 m.

St. 110.020

Privat sti afbrydes.

St. 110.100 - 111.600 h.s.

Der etableres erstatningsnatur på matr.nr. 3b, 2n, 2e, 1d, 5æ, 1s, 2h, 2g, 4k, 6b og 5t Egholm By, Vesterkær. Der etableres et større vådområde med ca. 20 ha eng og ca. 13 ha vanddækket areal. Eksisterende beskyttet natur på de berørte ejendomme vil også blive påvirket af vådområdet. Nogle af vandhullerne etableres i områder med beskyttet natur. Afvandingsgrøfter nedlægges.

St. 110.140

Der etableres sti over motorvejen med tilhørende trappe og cykelslidske.

St. 110.140 – 110.500 v.s.

Del af privat fællesvej på matr.nr. 3b og 3o Egholm By, Vesterkær nedlægges og afrømmes delvist.

St. 110.170 h.s.

Der etableres regnvandsbassin. Der pålægges servitut om afvandingsledning over matr.nr. 3b Egholm By, Vesterkær til privat vandløb.

St. 110.200 - 111.450 h.s.

Afskåret areal af matr.nr. 2n, 2e, 1s, 2h og 2g Egholm By, Vesterkær medeksproprieres til sammenlægning med ejendommen matr.nr. 1d m.fl. Egholm By, Vesterkær.

St. 110.320

Der etableres nødlommer.

St. 110.360 - 110.610

Vandløb forlægges og underføres motorvej med faunapassage (type B1 våd) for mindre pattedyr. Der pålægges servitut om faunapassage med mundingszoner på 25 m og bufferzoner på 50 m for matr.nr. 3b Egholm By, Vesterkær.

St. 110.360 - 111.590 h.s.

Der etableres rørledning langs østsiden af motorvejen til transport af oplandsvand fra den vestlige side af motorvejen til pumpestation.

St. 110.590 - 111.100 h.s.

Private fællesveje på matr.nr. 2n, 2e, 1s, 1d og 2h Egholm By, Vesterkær nedlægges og afrømmes.

St. 110.830 h.s.

Der etableres regnvandsbassin. Der pålægges servitut om afvandingsledning over matr.nr. 2h og 1d Egholm By, Vesterkær til privat vandløb.

St. 110.910 v.s.

Privat fællesvej afbrydes.

St. 111.100

Vandløb forlægges og underføres motorvej med faunapassage (type B1 våd) for mindre pattedyr. Der pålægges servitut om faunapassage med mundingszoner på 25 m og bufferzoner på 50 m på matr.nr. 5b, 2g og 5t Egholm By, Vesterkær.

St. 111.180 - 111.250 v.s.

Privat fællesvej nedlægges og afrømmes på matr.nr. 5t Egholm By, Vesterkær.

St. 111.260

Der etableres faunapassage (type B2) for mindre pattedyr. Der pålægges servitut om faunapassage med mundingszoner på 25 m og bufferzoner på 50 m på matr.nr. 4g, 4n og 2h Egholm By, Vesterkær.

St. 111.360 h.s.

Der etableres regnvandsbassin. Der pålægges servitut om afvandingsledning over matr.nr. 5t Egholm By, Vesterkær til privat vandløb. Der pålægges servitut om færdselsret til regnvandsbassin over matr.nr. 5t Egholm By, Vesterkær.

St. 111.590 h.s.

Pumpestation fornyes på matr.nr. 5t Egholm By, Vesterkær.

St. 111.600

Hele ejendommen matr.nr. 5t m.fl. Egholm By, Vesterkær med bygninger eksproprieres i sin helhed.

St. 111.610 v.s.

Der etableres erstatningsvandhul på matr.nr. 5t Egholm By, Vesterkær.

St. 111.620

Forlagt kommunevej Egholm føres under motorvejen.

Forlagt EgholmSt. 0.000 - 0.410

Forlagt Egholm udføres med 5,00 m grusbelægning og 0,75 m yderrabatter. I alt en kronebredde på 6,50 m.

St. 0.000

Forlagt Egholm tilsluttes Egholm.

St. 0.020 h.s.

Der etableres adgang for privat fællesvej til ejendommene matr.nr. 5t og 3f Egholm By, Vesterkær.

St. 0.020 v.s.

Adgang til matr.nr. 5z Egholm By, Vesterkær opretholdes.

St. 0.155

Forlagt Egholm føres under motorvejen.

St. 0.190

Der etableres adgang til matr.nr. 5t Egholm By, Vesterkær til brug for adgang til regnvandsbassin.

St. 0.410

Forlagt Egholm tilsluttes Egholm.

St. 111.650 - 112.300

Motorvejen forløber over Limfjordens nordlige del, Nørredyb, via lavbroer.

St. 111.665 - 111.680

Der etableres faunapassage (type A2) for større pattedyr under lavbroerne ved kommunevejen Egholm. Der pålægges servitut om faunapassage med mundingszoner på 100 m og bufferzoner på 400 m på matr.nr. 5b, 5c, 5t, 2g, 6b, 5z og 5u Egholm By, Vesterkær.

St. 112.200 - 112.215

Der etableres faunapassage (type A2) for større pattedyr under lavbroerne ved Lindholm Fjordpark. Der pålægges servitut om faunapassage med mundingszoner på 100 m og bufferzoner på 400 m på matr.nr. 4a og 4b Rødslet Hgd., Vadum samt 3d Lindholm By, Lindholm. Den kystnære del af private sti, Lufthavnsstien ved Lindholm Fjordpark opretholdes.

St. 112.300 - 112.400

Motorvejen forløber på vejdæmning.

St. 112.380

Den private sti, Lufthavnsstien ved Lindholm Fjordpark afbrydes.

Der etableres ny forbindelsesvej mellem de 2 dele af Lufthavnsstien.

Hermed afsluttedes forretningen.

Mette Plejdrup Nielsen

Niels Wind-Friis

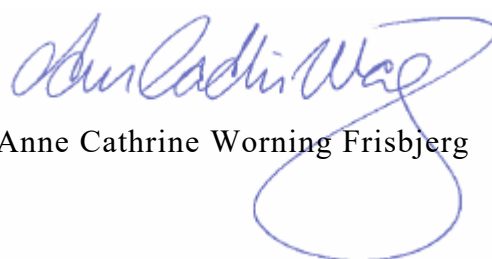
Søren Green

Poul Berg

Lasse Riisgaard

/Anne Cathrine Worning Frisbjerg

Udskriftens rigtighed bekræftes.



Anne Cathrine Worning Frisbjerg