

**UDSKRIFT
AF
FORHANDLINGSPROTOKOLLEN
FOR
STATSEKSpropriationsKOMMISSIONEN
FOR JYLLAND**

**Cykelsti Tørring - Sandvad
(Besigtigelsesforretningen den 17. marts 2026)
1. hæfte**

Besigtigelsesforretningen blev afviklet som planlagt med hensyn til mødetid og -sted.

Til stede var Kommissarius ved Statens Ekspropriationer i Jylland, Mette Plejdrup Nielsen, de af Transportministeriet udpegede medlemmer af kommissionen, Niels Wind-Friis, Lunderskov og Eva Pinnerup, Viborg samt Hans Henrik S. Ebbesen, Nykøbing Mors og Lasse Riisgaard, Brønderslev, der af kommissarius er udtaget fra den af kommunerne udarbejdede liste over kommunale medlemmer af kommissionen.

Som repræsentant for Hedensted Kommune mødte ingeniør Knud Steen Hansen.

Der mødte ingen kommunal repræsentant fra Ikast-Brande Kommune.

Der mødte ingen kommunal repræsentant fra Vejle Kommune.

Den ledende landinspektør, Søren Andersen, mødte.

Protokollen førtes af fuldmægtig, cand.jur. Nina Frederiksen.

For anlægsmyndigheden, Vejdirektoratet, mødte projektleder for Mindre Anlæg, Morten Foli, områdechef for Mindre Anlæg, Ida Rasmussen, ingeniør, Vejdesign, Else-Marie Lorenzen og landinspektør, Arealerhvervelse Mindre Anlæg, Hanne Hjertmann Johansen.

En række af de af anlægget berørte lodsejere og andre interesserede var mødt.

Der henvises til brev af 14. oktober 2025 fra Transportministeriet, hvormed sagen forelægges for ekspropriationskommissionen.

Anlægsmyndigheden redegjorde for projektet og oplyste følgende:

Forudsætninger

Statsvej 348 Vejle - Viborg udgør en del af rute 13, der forløber fra Vejle til E45 syd for Støvring. Projektet er anlæg af enkeltrettede cykelstier mellem Tørring og Sandvad i henhold til Finanslovens § 28.21.23 samt Infrastrukturplanen af den 28. juni 2021.

Transportministeren har i brev af 14. oktober 2024 henvist projektet til behandling ved ekspropriationskommissionen, jf. lov om fremgangsmåden ved ekspropriation vedrørende fast ejendom, § 12, stk. 1.

Myndighedsgodkendelser

I mail af 24.11.2025 har Hedensted Kommune, i henhold til Spildevandsbekendtgørelsen § 68 stk. 2, truffet afgørelse om uændret udledning af vej- og overflade vand.

I mail af 24.11.2025 har Hedensted Kommune, givet sine kommentarer til projektets vandsynsprotokol, jf. vandløbsloven § 64 stk. 2, og disse kommentarer indarbejdes i projektet inden ekspropriation.

I mail af 06.10.2025 har Hedensted Kommune udtalt sig om projektet, jf. vejloven § 24.

I mail af 30.10.2025 har Sydøstjyllands Politi givet samtykke til projektet i henhold til færdselsloven § 92 stk.1, nr. 1 og § 100.

I henhold til museumslovens § 29j, stk. 2, jf. § 29a, stk. 1 har Hedensted Kommune den 25.09.2025 givet dispensation til gennembrydning af beskyttet dige mellem matr.nr. 1a og 4 Hammergård Hgd., Hammer.

I mail af 28.09.2025 har Slots- og Kulturstyrelsen bemærket, at der ikke skal søges dispensation til flytning af kilometersten ud for matr.nr. 1k Hage By, Hammer.

I mail af 16.01.2025 har Vejlemuseerne bemærket, at areal vist på Slots- og Kulturstyrelsens kort 'Fund og fortidsminder', der overlapper med projektet, ikke er fredet.

I henhold til naturbeskyttelsesloven § 65, stk. 1 har Hedensted Kommune af 25.09.2025 givet dispensation fra fortidsmindebeskyttelseslinjen omkring fortidsmindet med fredningsnummer 280965, til etablering af cykelsti, trug og vejrabat. Tilladelsen er givet på betingelse af, at projektet anlægges som angivet i det indsendte ansøgningsmateriale og at Vejlemuseerne skal kontaktes, før arbejdet påbegyndes og ved fund af arkæologiske levn.

I henhold til planloven § 35 har Hedensted Kommune givet tilladelse til at etablere en midlertidig arbejdsplads/anstillingsplads i brev af 14.10.2025. Tilladelsen er givet på betingelse af, at der etableres godkendt spildevandsløsning til pladsens toiletfaciliteter og at pladsen er rømmet og reetableret senest 1. juni 2028.

Det er vurderet, at der ikke skal gennemføres en miljøkonsekvensvurdering.



Tegningsliste

Tegn.nr.	Emne	Stationering	Mål	Dato
H34822-1003	Besigtigelse - Oversigtsplan	Km. 25.700 – 28.120	1:25.000	05.12.2025
H34822-33001	Oversigtsplan, Ejendomsforhold	km. 25.700 – 26.620	1:1000	02.12.2025
H34822-33002	Oversigtsplan, Ejendomsforhold	km. 26.440 – 27.380	1:1000	02.12.2025
H34822-33003	Oversigtsplan, Ejendomsforhold	km. 27.220 – 28.115	1:1000	02.12.2025
H34822-4013	Besigtigelse – Plan Cykelsti langs Viborg Hovedvej	km. 25.700 – 26.900	1:1000	05.12.2025
H34822-4014	Besigtigelse – Plan Cykelsti langs Viborg Hovedvej	km. 26.900 – 28.120	1:1000	05.12.2025
H34822-7004	Besigtigelse - Normaltværnsnit		1:100	05.12.2025

Projektbeskrivelse

Strækningen

Projektet omfatter etablering af enkeltrettede cykelstier fra Firhøjvej/Hammervej ved Tørring til Hagevej/Sandvadvej i Sandvad. Cykelstierne skal gøre det mere sikkert og trygt at tage cyklen. De kommende cykelstier vil lukke et hul i stinettet på rute 13, og det vil derfor gøre det muligt at cykle hele vejen mellem Tørring og Nørre Snede på en strækning, der ligeledes er en del af korridor-netværket for supercykelstier i Region Midtjylland.

Desuden etableres overkørselsarealer ved Sandvadvejs tilslutning til statsvej 348. Dette skal sikre at store køretøjer kan svinge ind på Sandvadvej uden at skulle benytte rabatten i modsatte side for at kunne foretage svingning ind på Sandvadvej.

Vejanlægget er beliggende i Hedensted Kommune.

Dimensioneringshastighed

Vejstrækningen er beliggende i åbent land, hvor der på strækningen er varierende hastighed. Fra km. 25.700 til 26.030 er hastighedsbegrænsningen 70 km/h og fra km 26.030 til km 28.260 er hastighedsbegrænsningen 80 km/h.

Ved etablering af cykelstier ændres den nuværende hastighed til 60 km/h på strækningen km. 27.800 til km 28.260 for at sikre cyklister og svingende bilister.

Afvanding

Private og offentlige vandløb reguleres i fornødent omfang og føres under det udvidede vejanlæg.

Vandsynsforretning er - i overensstemmelse med vandløbslovens bestemmelser – afholdt, og vandsynsprotokol vil blive fremlagt ved ekspropriationsforretningen.

Forslag til retablering af eksisterende drænledninger og grøfter m.v. udarbejdes i det omfang, som foreliggende oplysninger gør det muligt.

Statsvej 348 Viborg Hovedvej afvandes normalt til grøfter i påfyldning og til trugformede forsænkninger med dræn, hvor vejen ligger i afgravning.

Afvandingsledninger og grøfter beregnes for en nedbørsintensitet på mindst 140 l/sek/ha. Der regnes kun med afstrømning fra befæstede arealer, og afløbskoefficienten sættes her til 1,0.

Der er i henhold til Spildevandsbekendtgørelsens § 68 stk. 2, truffet afgørelse om at eksisterende udledning kan bevares.

Eksisterende udledninger må ikke øges i l/s. Der sker rensning via ny skillerabat, ny vejskråning og et mere tidssvarende grøfteprofil. I længderetningen tilføjes hvor muligt på flade stykker et bredere grøfteprofil (op til 1 meter), der giver et større forsinkelsesvolumen. Ved afløb til eksisterende recipienter tilføjes våde sandfang, der er mindst 10 meter lange og 1 meter bredde, hvilket medfører en supplerende tilbageholdelse af sediment.

Tværsprofil

Tværs profiler er forhandlet med de respektive vejmyndigheder og fremgår af afsnittet Særlige bestemmelser.

Generelle bestemmelser

Afvanding

Der kan pålægges servitut om rørledning.

Vejbyggelinjer

De eksisterende byggelinjer langs 348 Viborg Hovedvej er 20 m fra vejmidte i vejens h.s. fra projektets start km 25.7 til cirka km 28.08 og 30 m. fra vejmidte i vejens v.s. for hele projektets længde. De eksisterende vejbyggelinjer ændres ikke. Afstandene er eksklusive højde- og passagetillæg. Byggelinjerne er tinglyst den 07.10.1969. Derudover er der for dele af projektets område tinglyst skrå vejbyggelinjer, der breder sig længere ud end de nævnte vejbyggelinjer.

Fri oversigt

Der kan pålægges servitut om fri oversigt i overensstemmelse med vejreglerne.

Adgangsbegrænsning

Eksisterende tinglyst adgangsbegrænsning på strækningen opretholdes.

Adgange

Nedlæggelse, retablering og etablering af adgange er beskrevet under afsnit Særlige bestemmelser. Adgange, der ikke er nævnt, berøres ikke.

Færdselsrettigheder

På strækningerne vejens h.s. km 25.715 – 26.025 og vejens v.s. km 25.722 – 26.021 pålægges der færdselsservitut om færdselsret til rensning af sandfang.

Der kan pålægges servitut om adgang over ejendomme i forbindelse med tilsyn med og vedligeholdelse af regnvandsbassiner, faunapassager m.v.

Arbejdsareal m.v.

Der eksproprieres midlertidigt et areal langs de nye vejarealer. Arealet bruges til arbejdsareal, materialedepot m.v. og har en varierende bredde. Ved marker er bredden som udgangspunkt 13 m. af hensyn til muldoplæg på arealet. Arealet er indsnævret, hvor det er muligt.

Endvidere kan eksproprieres til forlægninger af vandløb, ledningsarbejder, arkæologiske prøvegravninger og udgravninger m.v.

Faunapassager og ledelinjer

Der etableres ikke faunapassager på strækningen.

Erstatningsbiotoper

Der etableres ikke erstatningsbiotoper på strækningen.

Vedligeholdelse

Den fremtidige vedligeholdelse, herunder vintervedligeholdelse, af de ved anlægget nyanlagte, ombyggede og forlagte veje skal - fra det tidspunkt, hvor vejene åbnes for trafik - i overensstemmelse med vejlovgivningens almindelige regler, påhvile de vejmyndigheder eller private ejere og brugere, til hvem vejene afleveres efter anlæggets færdiggørelse.

Overdragne arealer

Afskårne eksproprierede arealer, skråninger og regulerede arealer med anlæg større end eller lig med 5 samt aflagte vej- og vandløbsarealer, der efter arbejdets udførelse vil kunne nedlægges, søges normalt tillagt tilgrænsende ejendomme.

Anlægsmyndigheden kan ikke oplyse, hvorvidt der findes flyvehavre eller andre invasive arter i overdragne aflagte vej- og vandløbsarealer, i overdragne eksproprierede arealer og i midlertidigt benyttede arealer.

Overdragne eksproprierede arealer afleveres og modtages i den stand, hvori de normalt indgår i den afgivende ejendoms drift på afleveringstidspunktet. Eventuelle faste hegn og beplantning medfølger, medmindre andet besluttet af Ekspropriationskommissionen.

Øvrige forhold

Vejmyndigheder

Vejdirektoratet er vejmyndighed for statsvej 348 – Viborg Hovedvej.

Hedensted Kommune er vejmyndighed for Firhøjvej, Hammervej, Nørremarksvej, Hagevej og Sandvadvej.

Fremmede ledninger

Ledninger vil blive omlagt i fornødent omfang.

På aflagte overdragne vejarealer og afskårne eksproprierede arealer, hvori der findes ledninger, tinglyses ledningsdeklaration ved ledningsejernes foranledning.

Projektets indflydelse på ejendommene langs anlægget blev herefter gennemgået for kommissionen og de fremmødte lodsejere, som havde mulighed for at udtale sig.

De væsentligste bemærkninger var følgende:

Dyrkning af jord

En lodsejer forespurgte, om lodsejerne kan dyrke deres jord, som hidtil, hvilket anlægsmyndigheden bekræftede. Anlægsmyndigheden oplyste ligeledes, at kommissionen vil fastsætte en erstatning for afgrødetab, såfremt dette bliver relevant.

Flagermus

En lodsejer ønskede oplyst, om der er flagermus på strækningen. Anlægsmyndigheden oplyste, at det er undersøgt, hvor flagermusene har levesteder og oplyste i forlængelse heraf, at et træ, i udkanten af et arbejdsareal, potentielt er et flagermustræ og derfor er blevet fredet.

Oversigtsforhold samt hastighedsnedsættelse

En lodsejer ønskede oplyst nærmere om oversigtsforholdene, når der skal køres ud af Sandvadvej. Anlægsmyndigheden oplyste, at kørekurvene forbedres, hvilket giver mere plads, når der skal køres ud af Sandvadvej. Anlægsmyndigheden oplyste ligeledes, at de kommer til at sikre, at oversigten er til stede.

En lodsejer forespurgte, om der skal være fuldt optrukket ved Sandvad. Anlægsmyndigheden oplyste, at projektet ikke lægger op til at der skal være fuldt optrukket, men at de ønsker en hastighedsnedsættelse til 60 km/t fra vigelommen ved Sandvad og forbi husene i Sandvad. Anlægsmyndigheden er i dialog med politiet om muligheden for hastighedsnedsættelse.

Flere lodsejere oplyste, at der er sket flere alvorlige ulykker i området og at de ønsker en permanent nedsættelse af hastigheden langs hele strækningen. Anlægsmyndigheden oplyste, at der ikke er ulykker noteret af politiet langs strækningen, men at de har noteret ønsket om hastighedsnedsættelse.

Dræn

En lodsejer forespurgte, om markdræn bliver fuldt genetableret. Anlægsmyndigheden oplyste, at anlægsmyndighedens entreprenører skal samle markdræn op og sikre sig, at de fungerer efterfølgende.

En lodsejer forespurgte, om det er muligt at aflede vand fra ejendommene til vejarealet, herunder muligheden for eventuel genetablering af dræn, som berøres af projektet. Anlægsmyndigheden oplyste, at det efter praksis som udgangspunktet ikke er muligt at aflede vand fra ejendommene til vejarealet, men at de konkrete forhold undersøges nærmere frem mod ekspropriationerne.

Taksering af beplantning

En lodsejer ønskede oplyst nærmere om takseringen af beplantningen. Kommissarius oplyste, at takseringen foregår på ekspropriationsforretningen.

Klagemuligheder

En lodsejer ønskede oplyst nærmere om klagemulighederne, hvis de ikke ønsker specifikke overkørsler nedlagt. Kommissarius oplyste, at der ikke er klagemuligheder, såfremt kommissionen vedtager projektet.

Ekspropriationskommissionens beslutning

Efter indgående drøftelse af de fremkomne bemærkninger sammenholdt med det fremlagte projekt, besluttede kommissionen at godkende projektet med følgende bemærkninger:

Kommissionen anmoder anlægsmyndigheden om at udvide den sydligste overkørsel ved ejendommen B8 mod syd, således at denne bliver bredere end 6 meter. Herved tilgodeses den dobbelte brug af overkørslen.

Kommissionen tilgodeser anlægsmyndighedens forslag om at udvide overkørsel ved ejendommen B11 til en erhvervsoverkørsel på 6 meter i stedet for en overkørsel på 4 meter.

Kommissionen finder, at projektet medfører, at der ikke er vendemuligheder på ejendommen B11. Kommissionen anmoder anlægsmyndigheden om at undersøge, hvorvidt overkørslen længst mod nord, som ifølge projektet skal nedlægges, kan bevares, hvorefter lodsejeren kan indrette sig på ejendommen som i dag. Såfremt overkørslen ikke kan reetableres af trafikmæssige hensyn, anmoder kommissionen om, at anlægsmyndigheden etablerer en vendemulighed på ejendommen.

Kommissionen anmoder anlægsmyndigheden om at undersøge muligheden for at reetablere og rykke overkørslen ved ejendommen B17, som ifølge projektet skal nedlægges, længere mod syd. Såfremt dette er muligt, skal den overkørsel på ejendommen, som ifølge projektet skal reetableres, nu nedlægges.

Kommissionen konstaterer, at der er en risiko for, at dræn på ejendommen B19 berøres af projektet. Såfremt dette er tilfældet, anmoder kommissionen, anlægsmyndigheden om at finde en løsning indbyrdes med Hedensted Kommune for at genoprette forholdene, som de er i dag.

Kommissionen fastsatte herefter følgende:

Særlige bestemmelser

HEDENSTED KOMMUNE

Statsvej 348, Viborg Hovedvej (km 25.700 – km 28.260) h.s

Km 25.707 – Kommunevej Firhøjvej

Eksisterende sidevejshelle på kommunevej Firhøjvej ombygges og gøres kortere så den slutter bag cykelstien.

Km 25.715 – km 25.720

Der etableres 2,00 m cykelbane og tilretning af eksisterende overkørselsareal.

Km 25.720 – km 25.727

Der etableres 2,00 m cykelbane, 1,50 m yderrabat, 1,00 m grøftebund.

Eksisterende midterhelle ombygges og gøres kortere.

Km 25.727 – km 25.758

Der etableres skillerabat som over strækningen som øges fra 0,00 m til 1,70 m, 2,00 m cykelsti, 1,00 m yderrabat, 2 x 0,75 m trug.

Eksisterende midterhelle ombygges og gøres kortere.

Km 25.758 – km 25.763

Der etableres 1,70 m skillerabat, 2,00 m cykelsti, 1,00 m yderrabat, 2 x 0,75 m trug.

Km 25.763 – km 25.785

Der etableres en 1,60 m bushelle, 2,00 m cykelsti, 1,00 m yderrabat, 2 x 0,75 m trug.

Km 25.785 – km 25.949

Der etableres 1,50 m skillerabat, 2,00 m cykelsti, 1,00 m yderrabat, 2 x 0,75 m trug.

Km 25.949 – km 25.964

Der etableres 1,50 m skillerabat, 2,00 m cykelsti, 1,00 m yderrabat, 1,00 m grøftebund.

Km 25.964 – km 25.971

Der etableres 1,50 m skillerabat, 2,00 m cykelsti, 1,50 m yderrabat, 1,00 m grøftebund.

Km 25.971 – km 25.982

Der etableres 2,00 m skillerabat, 2,00 m cykelsti, 1,50 m yderrabat, 1,00 m grøftebund.

Km 25.982 – km 26.023

Der etableres 2,00 m skillerabat, 2,00 m cykelsti, 1,50 m yderrabat, 1,00 m grøftebund, 1,00 m banket.

Km 26.023 – km 26.062

Der etableres 2,00 m skillerabat, 2,00 m cykelsti, 1,50 m yderrabat, 0,35 m grøftebund.

Km 26.057

Overkørsel som adgang til på matr.nr. 11 Hammergård Hgd., Hammer nedlægges.

Km 26.062 – km 26.083

Der etableres skillerabat som over strækningen reduceres fra 2,00 m til 0,00 m, 2,00 m cykelsti, 1,50 m yderrabat, 0,35 m grøftebund.

Km 26.083– km 26.119

Der etableres 2,00 m cykelsti på kantsten, 1,50 m yderrabat, 0,35 m grøftebund.

**Km 26.119– km 26.142 – Kryds statsvej 348, Viborg Hovedvej / kommunevej
Nørremarksvej**

På eksisterende kommunevej Nørremarksvej optages svingsten og cykelstien tilsluttes til eksisterende asfaltkanter.

Km 26.142 – km 26.170

Der etableres skillerabat som over strækningen som øges fra 0,00 m til 1,60 m, 2,00 m cykelsti, 1,50 m yderrabat, 0,35 m grøftebund.

Km 26.170 – km 26.190

Der etableres en 1,60 m bushelle, 2,00 m cykelsti, 1,50 m yderrabat, 0,35 m grøftebund.

Km 26.190 – km 26.214

Der etableres skillerabat som over strækningen som øges fra 1,60 m til 2,00 m, 2,00 m cykelsti, 1,50 m yderrabat, 0,35 m grøftebund.

Km 26.214 – km 26.554

Der etableres 2,00 m skillerabat, 2,00 m cykelsti, 1,50 m yderrabat, 0,35 m grøftebund.

Km 26.554 – km 26.571

Der etableres 2,00 m skillerabat, 2,00 m cykelsti, 1,00 m yderrabat, 2 x 0,75 m trug.

Km 26.571 – km 26.584

Der etableres skillerabat som reduceres fra 2,00 m til 1,50 m, 2,00 m cykelsti, 1,00 m yderrabat, 2 x 0,75 m trug.

Km 26.584 – km 26.667

Der etableres 1,50 m skillerabat, 2,00 m cykelsti, 1,00 m yderrabat, 2 x 0,75 m trug.

Km 26.593

Overkørsel som adgang til privat fællesvej retableres.

Km 26.627

Overkørsel som adgang til matr.nr. 2p Hammergård Hgd., Hammer nedlægges.

Km 26.664

Overkørsel som adgang til matr.nr. 2p Hammergård Hgd., Hammer retableres.

Km 26.667 – km 26.684

Der etableres 1,50 m skillerabat, 2,00 m cykelsti, 1,00 m yderrabat, 2 x 0,75 m trug, 0,5 m banket.

Km 26.684 – km 26.743

Der etableres 1,50 m skillerabat, 2,00 m cykelsti, 1,00 m yderrabat, trug reduceres til 2 x 0,5 m, 0,5 m banket.

Km 26.741

Der etableres ny overgang for gående til transformerstation på matr.nr. 2p Hammergård Hgd., Hammer.

Km 26.743 – km 26.805

Der etableres 1,50 m skillerabat, 2,00 m cykelsti, 1,00 m yderrabat, skråning med varierende hældning som tilpasses til eksisterende støttemur.

Km 26.781

Overkørsel som adgang til matr.nr. 2x Hammergård Hgd., Hammer retableres.

Km 26.805 – km 26.844

Der etableres 1,50 m skillerabat, 2,00 m cykelsti, 1,00 m yderrabat, skråning med varierende hældning som tilpasses til eksisterende grøftbund.

Km 26.844 – km 27.015

Der etableres 1,50 m skillerabat, 2,00 m cykelsti, 1,00 m yderrabat, 2 x 0,75 m trug.

Km 26.876

Overkørsel som adgang til matr.nr. 2q Hammergård Hgd., Hammer retableres.

Km 26.902

Overkørsel som adgang til matr.nr. 2q Hammergård Hgd., Hammer nedlægges.

Km 27.015 – km 27.050

Der etableres 1,50 m skillerabat, 2,00 m cykelsti, 1,00 m yderrabat, skråning med varierende hældning som tilpasses til eksisterende støttemur.

Km 27.021

Overkørsel som adgang til matr.nr. 2r Hammergård Hgd., Hammer reableres.

Km 27.050 – km 27.090

Der etableres 1,50 m skillerabat, 2,00 m cykelsti, 1,00 m yderrabat, 2 x 0,75 m trug.

Km 27.090 – km 27.270

Der etableres 1,50 m skillerabat, 2,00 m cykelsti, 2,0 m yderrabat, 0,35 m grøftebund.

Km 27.095

Overkørsel som adgang til matr.nr. 2r Hammergård Hgd., Hammer reableres.

Km 27.161

Overkørsel som adgang til matr.nr. 2k og 2s Hammergård Hgd., Hammer reableres.

Km 27.270

Overkørsel som adgang til matr.nr. 2e Hammergård Hgd., Hammer m.fl. reableres.

Km 27.270 – km 27.600

Der etableres 1,50 m skillerabat, 2,00 m cykelsti, 1,00 m yderrabat, 2 x 0,75 m trug.

Km 27.600 – km 27.787

Der etableres 1,50 m skillerabat, 2,00 m cykelsti, 2,0 m yderrabat, 1,00 m grøftebund.

Km 27.637

Overkørsel som adgang til privat fællesvej, reableres.

Km 27.704

Der etableres ny overkørsel som adgang til matr.nr. 2f Hage By, Hammer.

Km 27.732

Overkørsel som adgang til matr.nr. 2f Hage By, Hammer nedlægges.

Km 27.787 – km 27.814

Der etableres 1,50 m skillerabat, 2,00 m cykelsti, yderrabatten reduceres fra 2,00 m til 1,00 m, 1,00 m grøftebund.

Km 27.814 – km 27.856

Der etableres 1,50 m skillerabat, 2,00 m cykelsti, 1,00 m yderrabat, 1,00 m grøftebund.

Km 27.856– km 27.873

Der etableres skillerabat som reduceres 1,50 m til 0,00 m, 2,00 m cykelsti som reduceres til 1,50 m cykelbane, yderrabatten øges fra 1,00 m til 2,25 m, 1,00 m grøftebund.

Km 27.873– km 27.891

Der etableres 1,50 m cykelbane, 0,30 m kantopsamling, 2,25 m yderrabat, 1,00 m grøftebund.

Km 27.891– km 28.057

Der etableres 1,50 m cykelbane, 0,30 m kantopsamling, 1,00 m yderrabat, skråning med varierende hældning som tilpasses til eksisterende forhold.

Km 27.894

Overkørsel som adgang til matr.nr. 1d og 1b Hage By, Hammer, retableres.

Km 27.924

Overkørsel som adgang til matr.nr. 1e Hage By, Hammer retableres.

Km 27.942

Overkørsel som adgang til matr.nr. 1f Hage By, Hammer nedlægges.

Km 27.953

Overkørsel som adgang til matr.nr. 1f Hage By, Hammer retableres.

Km 28.049

Overkørsel som adgang til matr.nr. 1c Hage By, Hammer nedlægges.

Km 28.067– km 28.062

Der etableres 1,50 m cykelbane, 0,30 m kantopsamling, overkørselsareal på kantsten i varierende bredde, 1,00 m yderrabat.

Km 28.062 – km 28.067 kryds statsvej 348, Viborg Hovedvej/ Kommunevej Sandvadvej**Km 28.062**

Der etableres overkørselsareal på kantsten i varierende bredde og 1,00 m yderrabat, langs Kommunevej Sandvadvej. Overkørselsarealet slutter 13,00 m målt vinkelret fra kørebane kant på statsvej 348, Viborg Hovedvej. Der reetableres overkørsel til matr.nr. 1c Hage By, Hammer. Placering er 17,00 m målt vinkelret fra kørebane kant på statsvej 348, Viborg Hovedvej.

Km 28.067

Der etableres overkørselsareal på kantsten i varierende bredde og 1,00 m yderrabat, langs kommunevej Sandvadvej. Overkørselsarealet slutter 11,00 m målt vinkelret fra kørebane kant på statsvej 348, Viborg Hovedvej.

Km 28.067 – km 28.076

Der etableres overkørselsareal på kantsten i varierende bredde, 1,00 m yderrabat.

Km 28.076 – km 28.081

Belægning på eksisterende cykelsti udskiftes til en stærkere belægning.

Statsvej 348, Viborg Hovedvej. (km 25.700 – km 28.260) v.s**Km 25.710 – Kommune Hammervej**

Eksisterende sidevejshelle på kommunevej Hammervej ombygges og gøres kortere så den slutter bag cykelstien.

Km 25.724 – km 25.768

Der etableres 2,00 m cykelsti på kantsten, 2,50 m yderrabat, 1,00 m grøftbund, 1,00 m banket.

Km 25.768 – km 25.787

Der etableres skillerabat der øges fra 0,00 m til 1,50 m, 2,00 m cykelsti, yderrabat der reduceres fra 2,50 m til 1,00 m, 1,00 m grøftebund, 1,00 m banket.

Km 25.787 – km 25.820

Der etableres 1,50 m skillerabat, 2,00 m cykelsti, 1,00 m yderrabat, 1,00 m grøftebund, 1,00 m banket.

Km 25.820 – km 25.886

Der etableres 1,50 m skillerabat, 2,00 m cykelsti, 1,00 m yderrabat, 0,35 m grøftebund.

Km 25.886 – km 25.959

Der etableres 1,50 m skillerabat, 2,00 m cykelsti, 1,00 m yderrabat, 1,00 m grøftebund, 1,00 m banket.

Km 25.959 – km 25.971

Der etableres 1,50 m skillerabat, 2,00 m cykelsti, yderrabat øges fra 1,00 m til 1,50 m, 1,00 m grøftebund, 1,00 m banket.

Km 25.971 – km 25.986

Der etableres skillerabat som øges fra 1,50 m til 2,00 m, 2,00 m cykelsti, yderrabat øges fra 1,00 m til 1,50 m, 1,00 m grøftebund, 1,00 m banket.

Km 25.986 – km 26.015

Der etableres 2,00 m skillerabat, 2,00 m cykelsti, 1,50 m yderrabat, 1,00 m grøftebund, 1,00 m banket.

Km 26.015 – km 26.055

Der etableres 2,00 m skillerabat, 2,00 m cykelsti, 1,50 m yderrabat, 0,35 m grøftebund.

Km 26.055 – km 26.065

Der etableres 2,00 m skillerabat, 2,00 m cykelsti, 1,50 m yderrabat, skråning tilpasses til eksisterende grøftebund.

Km 26.065 – km 26.075

Der etableres 2,00 m skillerabat, 2,00 m cykelsti, yderrabat reduceres fra 1,50 m til 1,00 m, skråning tilpasses til eksisterende grøftebund.

Km 26.075 – km 26.090

Der etableres 2,00 m skillerabat, 2,00 m cykelsti, 1,00 m yderrabat, skråning tilpasses til eksisterende grøftebund.

Km 26.090 – km 26.104

Der etableres 1,60 m bushelle, 2,00 m cykelsti, 1,00 m yderrabat, skråning tilpasses til eksisterende grøftebund.

Km 26.104 – km 26.110

Der etableres 1,60 m bushelle, 2,00 m cykelsti, 1,00 m yderrabat, 0,35 m grøftebund.

Km 26.110 – km 26.120

Der etableres 1,75 m skillerabat, 2,00 m cykelsti, 1,00 m yderrabat, 0,35 m grøftebund.

Km 26.120 – km 26.145

Der etableres skillerabat som øges fra 1,75 m til 2,00 m, 2,00 m cykelsti, yderrabat øges fra 1,00 m til 1,50 m, 0,35 m grøftebund.

Km 26.124

Overkørsel som adgang til matr.nr. 1a Hammergård Hgd., Hammer nedlægges.

Km 26.145 – km 27.280

Der etableres 2,00 m skillerabat, 2,00 m cykelsti, 1,50 m yderrabat, 0,35 m grøftebund.

Km 26.527

Overkørsel som adgang til på matr.nr. 2a Hammergård Hgd., Hammer retableres.

Km 26.582

Overkørsel som adgang til matr.nr. 2a Hammergård Hgd., Hammer retableres.

Km 26.789

Overkørsel som adgang til matr.nr. 4 Hammergård Hgd., Hammer nedlægges.

Km 26.965

Der etableres ny overkørsel som adgang til matr.nr. 4 Hammergård Hgd., Hammer.

Km 27.037

Overkørsel som adgang til matr.nr. 4 Hammergård Hgd., Hammer nedlægges.

Km 27.280 – km 27.294

Der etableres skillerabat der reduceres fra 2,00 m til 1,50 m., 2,00 m cykelsti, 1,50 m yderrabat, 0,35 m grøftebund.

Km 27.294 – km 27.611

Der etableres 1,50 m skillerabat, 2,00 m cykelsti, 1,00 m yderrabat, 2 x 0,75 m trug.

Km 27.345

Overkørsel som adgang til matr.nr. 3b Hammergård Hgd., Hammer retableres.

Notering som iskiosk slettes.

Km 27.611 – km 27.655

Der etableres 1,50 m skillerabat, 2,00 m cykelsti, 2,0 m yderrabat, 1,00 m grøftebund.

Km 27.614

Overkørsel som adgang til matr.nr. 3b Hammergård Hgd., Hammer retableres.

Km 27.655 – km 27.733

Der etableres 1,50 m skillerabat, 2,00 m cykelsti, 1,00 m yderrabat, 0,40 m kantopsamling og rabat.

Km 27.704

Overkørsel som adgang til matr.nr. 2b Hage By, Hammer retableres.

Km 27.729

Overkørsel som adgang til matr.nr. 2b Hage By, Hammer nedlægges.

Km 27.733 – km 27.823

Der etableres 1,50 m skillerabat, 2,00 m cykelsti, 1,00 m yderrabat, skråning med varierende hældning som tilpasses eksisterende forhold.

Km 27.768

Overkørsel som adgang til matr.nr. 1h Hage By, Hammer retableres.

Km 27.823 – km 27.837

Der etableres skillerabat med varierende bredde, 2,00 m cykelsti, 1,00 m yderrabat, skråning med varierende hældning som tilpasses eksisterende forhold.

Km 27.837 – km 28.002

Der etableres 1,50 m skillerabat, 2,00 m cykelsti, 1,00 m yderrabat, 2 x 0,75 m trug.

Km 28.002 - 28.014 – Kryds statsvej 348 / Hagevej

På eksisterende kommunevej Hagevej tilsluttes cykelstien til eksisterende asfaltkanter.

Km 28.014 – km 28.056

Bag eksisterende cykelsti etableres 1,00 m yderrabat, 1,00 m grøftbund.

Hermed afsluttedes forretningen.

Mette Plejdrup Nielsen

Niels Wind-Friis

Eva Pinnerup

Hans Henrik S. Ebbesen

Lasse Riisgaard

/Nina Frederiksen

Udskriftens rigtighed bekræftes.


Nina Frederiksen