

**EKSTRAKT
UDSKRIFT
AF
FORHANDLINGSPROTOKOLLEN
FOR
STATSEKSpropriationsKOMMISSIONEN
FOR JYLLAND**

**UDVIDELSE AF RUNDKØRSEL VED DRØWTEN, STRUER
(Besigtigelses- og ekspropriationsforretningen den 9. april 2026)**

1. hæfte

Besigtigelses- og ekspropriationsforretningen blev afviklet som planlagt med hensyn til mødetid og mødested.

Til stede var Kommissarius ved Statens Ekspropriationer i Jylland, Mette Plejdrup Nielsen, de af Transportministeriet udpegede medlemmer af kommissionen Jens Ole Juhler, Fredericia og Eva Pinnerup, Viborg, samt Poul Berg, Løkken og Kristin Martinsen, Fanø, der af kommissarius er udtaget fra den af kommunerne udarbejdede liste over kommunale medlemmer af kommissionen.

Som repræsentant for Struer Kommune mødte Hanna Mikkelsen.

Den ledende landinspektør, Søren Andersen, mødte.

Protokollen er udarbejdet af specialkonsulent, cand.jur. Anne Cathrine Worning Frisbjerg.

For anlægsmyndigheden, Vejdirektoratet, mødte projektleder Torben Juul Jørgensen, entrepriseleder Jakob Nielsen, landinspektør Hanne Hjertmann Johansen og ledelsesrepræsentant Jeanette Zinck.

Der henvises til brev af 24. april 2025 fra Transportministeriet, hvormed sagen forelægges for ekspropriationskommissionen.

En række af de af anlægget berørte lodsejere og andre interesserede var mødt.

Protokol fra besigtigelsen er tilgængelig på www.kommissarius.dk.

Anlægsmyndigheden redegjorde for projektet og oplyste følgende:

Forudsætninger

Rundkørslen syd for Struer udgør en del af rute 11, der forløber fra Holstebro til Oddesund.

Rundkørslen ligger 1,5 km syd for Struer, hvor Holstebrovej krydser Drøwten/Vester Gimsingvej og er i dag præget af trængselsproblemer hvorfor den er udpeget som trængselsplet. Rundkørslen har fire ben, hvor den største andel af trafikken går mellem det nordlige og sydlige ben, som er en del af rute 11.

Rundkørslen er i dag præget af lange køer på den sydlige del af Holstebrovej i spidstimerne. Kødannelserne på det sydlige ben kan virke overraskende for trafikanter, hvilket også har resulteret i flere bagende kollisioner.

For at øge fremkommeligheden og forbedre trafiksikkerheden udbygges den eksisterende rundkørsel til en 2-sporet rundkørsel med 2-sporede til- og frafarter på Holstebrovej.

Der er i dag enkeltrettede cykelstier rundt i rundkørslen. For at opnå sikre stikrydsninger af Holstebrovej etableres derfor en stitunnel under den nordlige vejgren.

Som en del af projektet skal der etableres et nyt regnvandsbassin på det sydøstlige hjørne af projektområdet

Myndighedsgodkendelser

I henhold til Miljøbeskyttelseslovens § 28 har spildevandsmyndigheden givet tilladelse til udledning af overfladevand til privat rørlagt vandløb i brev af 19. december 2025.

Tilladelsen er givet på betingelse af:

Vilkår i henhold til skrivelse.

I henhold til lov om vandløbsloven § 64 har anlægsmyndigheden og vandløbsmyndigheden ført nærmere forhandlinger om ordning af afvandingsforholdene under forbehold af Ekspropriationskommissionens godkendelse.

Vandsynsprotokol er underskrevet den 26. januar 2026.

I brev af 21. december 2025 har Struer Kommune udtalt sig om projektet, jf. vejlovens § 24.

Projektets forhold til Miljøkonsekvensvurderingen (MKV) beskrives.

Trafikstyrelsen har i brev af 19. august 2025 afgjort, at projektet ikke er VVM-pligtigt og derfor ikke kræver en miljøkonsekvensvurdering.

Slots- og Kulturstyrelsen har den 8. april 2025 meddelt dispensation til at flytte kilometersten på litra 7000k, Den vestlige Del, Gimsing i henhold til museumslovens § 29 j, stk. 1, under henvisning til § 29 j, stk. 3.

Struer Kommune har den 12. november 2025 givet landzonetilladelse til etablering af regnvandsbassin på matr.nr. 2o og 4e Den Vestlige Del, Gimsing i henhold til planlovens § 35, stk. 1.

Tegningsliste

Tegn.nr.	Emne	Stationering	Mål	Rev.
H42510-1002	Oversigtsplan		1:25.000	-
H42510-4002	Plan Rundkørsel Holstebrovej-Drøwten	Km 12.904	1:500	
H42510-5003	Længdeprofiler for stier og adgangsgangvej		1:50/1:500	-
H42510-7101	Tværsnit (snit A-A Rundkørsel)		1:50	-
H42510-7102	Tværsnit (B-B Holstebrovej syd)		1:50	
H42510-7103	Tværsnit (C-C Holstebrovej nord)		1:50	
H42510-7104	Tværsnit (D-D Fællessti og E-E tunnel)		1:50	
H42510-33001	Oversigtsplan -Ejendomsforhold	Km. 12.66-13.13	1:2000	-

Projektbeskrivelse

Rundkørsel

Vejanlægget er beliggende i Struer Kommune kommende fra syd ad Holstebrovej og ligger tæt op ad Struers erhvervsområde. For at sikre fremkommeligheden udvides rundkørselens cirkulationsareal til to spor. For at sikre trafikafviklingen i rundkørslen udvides til- og frafart på Holstebrovej med til to spor i hver retning.

Til- og frafart på henholdsvis Vester Gimsingvej og Drøwten bibeholdes med 1 spor i hver retning.

Projektet kræver en udvidelse af cirkulationsarealet fra 1 til 2 spor, således den ydre diameter øges med 13 m og fremover bliver 60 m heraf udvides midterøen fra i dag 30 m til fremover 36 m i diameter.

Der oprettes en midlertidig anstillingsplads på kommunens arealer i det nordøstlige hjørne af projektområdet

Fællessti

Udvidelsen af rundkørslen samt den nordlige og sydlige vejgren på Holstebrovej reducerer trafiksikkerheden for bløde trafikanter der skal krydse Holstebrovej. For at

etablere sikker krydsning af Holstebrovej (rute 425), etableres en dobbeltrettet stiforbindelse under det nordlige ben i form af en tunnel, der forbinder Struer i øst med erhvervsområdet i vest. Cyklende fra syd skal krydse Drøwten (den østlige gren), som er en almindelig tosporet kommunevej (nr. 513) via tunnel. Ligeledes kan Vester Gimsingvej (kommunevej nr. 509) mod Ringkøbing krydses når man som blød trafikant skal mod syd.

Dimensioneringshastighed

Vejstrækningen er beliggende i åbent land, hvor hastighedsbegrænsningen i dag er 80 km/t. Hastigheden skifter til 90 km/t ca. 100 m syd for rundkørslen i sydlig retning på Holstebrovej.

Ved udvidelse af rundkørslen ændres den nuværende hastighed til 70 km/t for at sikre god og sikker trafikafvikling i rundkørslen.

Afvanding

Projektet kræver nedlægning af eksisterende afvandingssystem og etablering af nyt vejafvandingssystem. Vandet deles i to systemer hhv. et statsligt og et kommunalt. Begge systemer har opland til og leder til samme recipient i sydøst – Kvistrup Møllebæk via Rosenborg Bæk Nord (herefter: recipienten).

Der etableres nyt afvandingssystem med kantopsamling i rundkørslen og på Holstebrovej mod nord.

Alt overfladevand fra statsvejen vil fremover blive rensat og forsinket i et nyt regnvandsbassin placeret i det sydøstlige hjørne, hvorefter det ledes til recipienten i sydøst.

Det kommunale vejvand fra Vester Gimsingvej, der kommer fra vest ledes uforsinket langs med stiens sydlige side under det nordlige ben til recipienten. Overfladevand på den nye fællessti samles nede ved tunnelen og pumpes op til et mindre regnvandsbassin, som har udledning til recipienten i sydøst.

Afvandingsledninger og grøfter beregnes for en nedbørsintensitet på 140 l/sek/ha. Der regnes kun med afstrømning fra befæstede arealer, og afløbskoefficienten sættes her til 1,0.

Tværsprofil

Tværsprofilen for rundkørslen er forhandlet med de respektive vejmyndigheder og fremgår af afsnittet ”Særlige bestemmelser”.

Fritrumsprofil

Den frie højde over stien gennem tunnellen er i overensstemmelse med vejregler, fastsat til 2,80 m.

Generelle bestemmelser

Afvanding

Der skal pålægges servitutbælte på 3 m rundt om regnvandsbassinet i vest, syd og øst for at sikre servicekørsel omkring bassin. Der pålægges servitut over rørledning hhv. ved indløbet i vest af bassinet og ved udløbet i øst.

Vejbyggelinjer

De eksisterende byggelinjer langs 425 Holstebrovej nord og syd for rundkørslen er hhv. 17 m fra vejmidte (mod øst) og 33 m fra vejmidte (mod vest) og ændres ikke.

Adgangsbegrænsning

Eksisterende tinglyst adgangsbegrænsning på strækningen opretholdes.

Adgange

Nedlæggelse, reetablering og etablering af adgange er beskrevet under afsnittet ”Særlige bestemmelser”. Adgange, der ikke er nævnt, berøres ikke.

Arbejdsareal m.v.

Der eksproprieres midlertidigt et areal langs de nye vejarealer. Arealet bruges til arbejdsareal, materialedepot m.v. og har en bredde på 5 m.

Endvidere eksproprieres et midlertidigt areal til anstillingsplads, materialedepot, affaldshåndtering mv.

Vedligeholdelse

Den fremtidige vedligeholdelse, herunder vintervedligeholdelse, af de ved anlægget nyanlagte, ombyggede og forlagte veje skal - fra det tidspunkt, hvor vejene åbnes for trafik - i overensstemmelse med vejlovgivningens almindelige regler, påhvile de vejmyndigheder eller private ejere og brugere, til hvem vejene afleveres efter anlæggets færdiggørelse.

Overdragne arealer

Afskårne eksproprierede arealer, skråninger og regulerede arealer med anlæg større end eller lig med 5 samt aflagte vej- og vandløbsarealer, der efter arbejdets udførelse vil kunne nedlægges, søges normalt tillagt tilgrænsende ejendomme.

Anlægsmyndigheden kan ikke oplyse, hvorvidt der findes flyvehavre eller andre invasive arter i overdragne aflagte vej- og vandløbsarealer, i overdragne eksproprierede arealer og i midlertidigt benyttede arealer.

Overdragne eksproprierede arealer afleveres og modtages i den stand, hvori de normalt indgår i den afgivende ejendoms drift på afleveringstidspunktet. Eventuelle faste hegn og beplantning medfølger, medmindre andet besluttes af Ekspropriationskommissionen.

Øvrige forhold

Vejmyndigheder

Vejdirektoratet er vejmyndighed for Holstebrovej.

Struer Kommune er vejmyndighed for Drøwten og Vester Gimsingvej.

Fremmede ledninger

Ledninger vil blive omlagt i fornødent omfang.

På aflagte overdragne vejarealer og afskårne eksproprierede arealer, hvori der findes ledninger, tinglyses ledningsdeklaration ved ledningsejernes foranledning.

Projektets indflydelse på ejendommene langs anlægget blev herefter gennemgået for kommissionen og de fremmødte lodsejere, som havde mulighed for at udtale sig. Kommissionen besigtigede efterfølgende forholdene i marken i fornødent omfang.

De væsentligste bemærkninger var følgende:

En enkelt lodsejer ønskede oplyst, om EMS2 modul køretøjer er indtænkt i projektet.

Anlægsmyndigheden oplyste hertil, at der er tale om en forsøgsordning, hvorfor det ikke er indtænkt i projektet.

Ekspropriationskommissionens beslutning

Efter en indgående drøftelse af de fremkomne bemærkninger sammenholdt med det fremlagte projekt, besluttede kommissionen at godkende projektet og fastsatte følgende

Særlige bestemmelser

STRUER KOMMUNE

Statsvej H425, Holstebrovej, Holstebro – Oddesund (St. 12.718 - 13.115)

St. 12.718 - 12.725 v.s.

Grøft sideforskydes mod vest.

St. 12.725 - 12.865 v.s.

Holstebrovejs kørebane sideudvides i venstre side med kilestrækning i varierende bredde. 2,0 m skillerabat, 2,0 m enkeltrettet fællessti, yderrabat og grøft.

St. 12.793 - 12.855 h.s.

Holstebrovejs kørebane sideudvides i højre side med kilestrækning i varierende bredde. Skillerabat i varierende bredde, enkeltrettet fællessti, der ikke berøres.

St. 12.818 h.s.

Overkørsel som adgang til matr.nr. 4e og 4f Den vestlige Del, Gimsing, adgang til mark, nedlægges.

St. 12.828 v.s.

Overkørsel som adgang til matr.nr. 3c Den vestlige Del, Gimsing, adgang til mark, nedlægges.

St. 12.856 - 12.892

Grøft, yderrabat, 2,0 m enkeltrettet fællessti, 2,0 m skillerabat, 0,5 m kantbane, 2 x 4,15 m kørespor, 0,3 m kantbane, primærhelle med en varierende bredde, 0,3 m kantbane, 2 x 3,2 m kørespor, 0,5 m kantbane, 2,0 m skillerabat, 2,0 m enkeltrettet fællessti, yderrabat.

St. 12.892 - 12.954

Der etableres en tosporet rundkørsel med en midterø-diameter på 36,00 m, 2,00 m overkørbart areal, 5,0 m indre kørespor, 5,1 m ydre kørespor, 2,0 m skillerabat, 2,0 m enkeltrettet fællessti, yderrabat.

St. 12.954 - 12.990

Yderrabat, 2,0 m enkeltrettet fællessti, 2,0 m skillerabat, 0,5 m kantbane, 2 x 3,2 m kørespor, 0,3 m kantbane, primærhelle med en varierende bredde, 0,3 m kantbane, 2 x 4,15 m kørespor, 0,5 m kantbane, 2,0 m skillerabat, 2,0 m enkeltrettet fællessti, yderrabat.

St. 12.961 - 12.993 h.s.

Autoværnstillæg i tillæg til øvrig geometri.

St. 12.968 - 12.999 v.s.

Autoværnstillæg i tillæg til øvrig geometri.

St. 12.978 - 12.983

Dobbeltrettet sti føres under Holstebrovej i tunnel.

St. 12.990 - 13.025 v.s.

Holstebrovej sideudvides i venstre side med kilestrækning i varierende bredde. 2,0 m skillerabat, 2,0 m fællessti og yderrabat.

St. 12.990 - 13.128 h.s.

Holstebrovej sideudvides i højre side med kilestrækning i varierende bredde. 2,0 m skillerabat, 2,0 m fællessti og yderrabat.

Kommunevej Drøwten (St. 0,020 – 0,101)St. 0.020 - 0.030

Drøwten overføres til cirkulationsarealet i rundkørslen.

St. 0.030 - 0.040

Yderrabat, 2,0 m enkeltrettet fællessti, skillerabat i varierende bredde, 0,5 m kantbane, kørespor i varierende bredde, 0,3 m kantbane, midterhelle i varierende bredde, 0,3 m kantbane, kørespor i varierende bredde, 0,5 m kantbane, 2,0 m skillerabat, 2,0 m enkeltrettet fællessti og yderrabat.

St. 0.033 - 0.038

Krydsende enkeltrettet cykelsti nedlægges.

St. 0.040 - 0.043

Dobbeltrettet cykelsti krydser i niveau.

St. 0.040 - 0.043 v.s.

Dobbeltrettet cykelsti tilsluttes.

St. 0.040 - 0.100 h.s.

Regnvandsbassin etableres med anlæg 5. Samlet bredde af bassin ca. 40 m udenfor eksisterende skel.

St. 0.040 - 0.090

0,5 m kantbane, kørespor i varierende bredde, 0,3 m kantbane, midterhelle i varierende bredde, 0,3 m kantbane, kørespor i varierende bredde, 0,5 m kantbane, 2,0 m skillerabat, 2,0 m enkeltrettet fællessti og yderrabat.

St. 0.077 - 0.082 h.s.

Ny overkørsel til nyt regnvandsbassin, etableres.

St. 0.088 - 0.101 v.s.

Dobbeltrettet fællessti tilsluttes eksisterende dobbeltrettede sti.

Kommunevej Vester Gimsingvej (St. 1.494 – 1.572)St. 1.494 - 1.504

Vester Gimsingvej overføres til cirkulationsarealet i rundkørslen.

St. 1.501 - 1.510

Yderrabat, 2,0 m enkeltrettet fællessti, 2,0 m skillerabat, 0,5 m kantbane, kørespor i varierende bredde, 0,3 m kantbane, midterhelle i varierende bredde, 0,3 m kantbane, kørespor i varierende bredde, 0,5 m kantbane, skillerabat i varierende bredde, 2,0 m enkeltrettet fællessti og yderrabat.

St. 1.504 – 1.507

Krydsende enkeltrettet cykelsti nedlægges.

St. 1.511 - 1.514

Dobbeltrettet cykelsti krydser i niveau.

St. 1.511 - 1.514 h.s.

Dobbeltrettet cykelsti tilsluttes.

St. 1.514 - 1.531

0,3 m kantbane, 3,35 m kørespor, 0,3 m kantbane, midterhelle i varierende bredde, 0,3 m kantbane, kørespor i varierende bredde, 0,3 m kantbane, rabat og grøft.

St. 1.559 - 1.572 h.s.

Dobbeltrettet fællessti tilsluttes eksisterende dobbeltrettede sti.

Kommunal cykelsti mellem Drøwten og Vester Gimsingvej

St. 0.101 Drøwten – 1.572 Vester Gimsingvej

Dobbeltrettet cykelsti forlægges mod nord i en stiunderføring under H425 Holstebrovej.

St. 0.088 - 0.101 v.s. Drøwten

Stien tilsluttes eksisterende sti.

St. 0.068 Drøwten

Dobbeltrettet cykelsttilslutning mod Drøwten

St. 0.038 – 0.063 v.s. Drøwten

Der etableres regnvandsbassin med anlæg 5.

St. 1.537 Vester Gimsingvej

Dobbeltrettet cykelsttilslutning mod Vester Gimsingvej

St. 1.559 - 1.572 h.s. Vester Gimsingvej

Dobbeltrettet fællessti tilsluttes eksisterende dobbeltrettede sti.

.....

Hermed afsluttedes forretningen.

Mette Plejdrup Nielsen

Jens Ole Juhler

Eva Pinnerup

Poul Berg

Kristin Martinsen

/Anne Cathrine Worning Frisbjerg

Udskriftens rigtighed bekræftes.

A handwritten signature in blue ink, appearing to read "Anne Cathrine Worning Frisbjerg". The signature is fluid and cursive, with a large loop at the end.

Anne Cathrine Worning Frisbjerg