EKSTRAKT
UDSKRIFT
AF
FORHANDLINGSPROTOKOLLEN
FOR
STATSEKSPROPRIATIONSKOMMISSIONEN
FOR JYLLAND

UDBYGNING AF E45/E20 NORD OM KOLDING
(STØJSKÆRM VED TAULOV)
(Besigtigelses- og ekspropriationsforretningen den 6. maj 2026)
10. hæfte

Besigtigelses- og ekspropriationsforretningen blev afviklet som planlagt med hensyn til mødetid og mødested.

Til stede var Kommissarius ved Statens Ekspropriationer i Jylland, Mette Plejdrup Nielsen, de af Transportministeriet udpegede medlemmer af kommissionen Ole Riber Kjær, Henne, og Uffe Henneberg, Ejstrupholm, samt Eva Pinnerup, Viborg, og Peter Egebæk, Vejle, der af kommissarius er udtaget fra den af kommunerne udarbejdede liste over kommunale medlemmer af kommissionen.

Som repræsentant for Fredericia Kommune mødte Nicolai Bay.

Den ledende landinspektør, Søren Andersen, mødte.

Protokollen førtes af specialkonsulent, cand.jur. Anne Cathrine Worning Frisbjerg.

For anlægsmyndigheden, Vejdirektoratet, mødte ledelsesrepræsentant Hanne Øster, landinspektør Hanne Brandt Andersen, entrepriseleder Ken Kolbe Nielsen, fagprojektleder design Vivi Foder Moth og projektchef Mette Vikjær.

Der henvises til brev af 3. marts 2026 fra Transportministeriet, hvormed sagen forelægges for ekspropriationskommissionen.

Enkelte af de af anlægget berørte lodsejere var mødt.

Protokol fra besigtigelsen er tilgængelig på www.kommissarius.dk.

*****

Anlægsmyndigheden redegjorde for projektet og oplyste følgende:

Forudsætninger

Projektet omfatter etablering af støjskærm langs med Sønderjyske motorvej E20 ved Taulov. Projektet er en del af "Aftale om infrastrukturplan 2035", hvor der er udmøntet midler til etablering af nye støjskærme langs statsvejene.

Transportministeren har i brev 3. marts 2026 henvist projektet til behandling ved ekspropriationskommissionen, jf. lov om fremgangsmåden ved ekspropriation vedrørende fast ejendom, § 12, stk. 1.

Det samlede projekts stationering er sammenfaldende med motorvejens kilometrering, så denne benyttes.
For selve støjskærmen er desuden oprettet selvstændig stationering, hvor station 0,00 starter i motorvejens km 214.738.

Myndighedsgodkendelser

Fredericia Kommune har den 26. januar 2026 udtalt sig om projektet, jf. vejlovens § 24.

Støjskærmen er behandlet i forbindelse med udarbejdelse af Miljøkonsekvensrapporten i april 2023 vedrørende udbygning af motorvej E20/E45 nord om Kolding, hvor

Vejdirektoratet har vurderet, at projektet samlet set ikke vil have en væsentlig negativ indflydelse på miljøet i bred forstand.

Fredericia Kommune har i mail d. 9. december 2025 meddelt at projektet ikke kræver ny udledningstilladelse. Afgørelsen er begrundet i, at anlægget ikke ændrer på afvandingssystemet og der ikke tilføres yderligere arealer på afvandingssystemet og dermed ikke udledes mere til recipienten.

Tegningsliste

Tegn.nr.	Emne	Kilometrering	Mål	Rev.
5050-1037	Oversigtsplan	Km: 214.700 - 216.200	1:25.000	-
5050-33008	Besigtigelse og ekspropriation	St. 214.620 – 215.760	1:1000	-
5050-4016	Plan, støjskærm	Km.: 214.700 - 215.200,	1:500	-
5050-4017	Plan, støjskærm	Km.: 215.200 – 215.700	1:500	-
5050-4018	Plan, støjskærm	Km.: 215.700 – 216.200	1:500	-
5050-5019	Længdeprofil, støjskærm	Km.: 214.700 - 215.200,	1:50/1:500	-
5050-5020	Længdeprofil, støjskærm	Km.: 215.200 – 215.700	1:50/1:500	-
5050-5021	Længdeprofil, støjskærm	Km.: 215.700 – 216.200	1:50/1:500	-
5050-7103	Tværsnit		1:50	-

Projektbeskrivelse

Strækningen

Projektet omfatter etablering af 8 m høj støjskærm ved Taulov. Formålet med støjskærmen er at reducere støjgener fra E20 Taulovmotorvejen.

Støjskærmen etableres i sydlig side af motorvejen ved Taulov med en samlet længde på 1384 m.

Projektet ligger i Fredericia Kommune.

Afvanding

Afvanding sker til eksisterende afvandingssystem. Eksisterende regnvandsledning udskiftes på hele strækningen på nær 30 m omkring brofundamentet for overført kommunevej Taulov Kirkevej, hvor eksisterende ledning strømpefores.

Støjafskærmning

Der etableres 8 m høj støjskærm langs med sydlig side af motorvejen km: 214.740 - 216.130. Vestlig ende af støjskærmen placeres i samme kilometrering som den eksisterende støjskærm på nordlig side af motorvejen. Ved overført Taulov Kirkevej afbrydes skærme og vinkles ind, således skærmen forløber 10 m parallelt med Taulov Kirkevej på begge sider af denne.

Generelle bestemmelser

Vejbyggelinjer

Byggelinjen langs Taulovmotorvejen er 50 meter fra motorvejens midte og ændres ikke.

Arbejdsareal m.v.

Der eksproprieres midlertidigt et areal langs de nye vejarealer. Arealet bruges til arbejdsareal for anlægsentreprenør og ledningsarbejder, arkæologiske prøvegravninger og udgravninger, samt til materialedepot m.v.

Øvrige forhold

Vejmyndigheder

Vejdirektoratet er vejmyndighed for E20 Taulovmotorvejen.
Fredericia Kommune er vejmyndighed for Taulov Kirkevej.

Fremmede ledninger

Ledninger vil blive omlagt i fornødent omfang.

****

Projektets indflydelse på ejendommene langs anlægget blev herefter gennemgået for kommissionen og de fremmødte lodsejere, som havde mulighed for at udtale sig. Kommissionen besigtigede efterfølgende forholdene i marken i fornødent omfang.

De væsentligste bemærkninger var følgende:
En enkelt ejer udtrykte bekymring for anlægsmyndighedens brug af midlertidigt arbejdsareal på ejendommen i forhold til mulighed for at kunne benytte egen indkørsel i anlægsperioden.

Anlægsmyndigheden oplyste, at indkørslen ikke lukkes, og at det alene er meningen at entreprenøren skal kunne vende på ejendommen. Entreprenøren må ikke henstille maskiner eller andet på den pågældende ejendom.

Ekspropriationskommissionens beslutning
Efter drøftelse af de fremkomne bemærkninger sammenholdt med det fremlagte projekt, besluttede kommissionen at godkende projektet og fastsatte følgende

Særlige bestemmelser

Fredericia Kommune

Statsvej, E20 Taulovmotorvejen
Km 214.740 - 216.130

Km 214.740 - 215.600 v.s.
Der etableres en 8 m høj støjskærm med en skærmbredde på op til 100 cm.

Km 215.600 v.s.
Støjskærmen vinkles ind, så den på en 10 m lang strækning placeres langs overført kommunevej Taulov Kirkevej.

Km 215.615 - 216.130 v.s.

Skærmen vinkles i km 215.615, således den 10 m følger parallelt med overført Taulov Kirkevej, hvorefter den følger motorvejen. Skærmen etableres som 8 m høj støjskærm med en skærmbredde på max. 100 cm.

…….

Hermed afsluttedes forretningen.

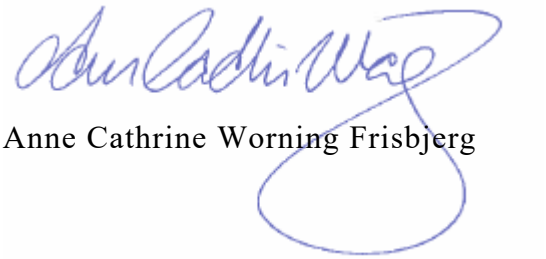
Mette Plejdrup Nielsen

Ole Riber Kjær Uffe Henneberg

Eva Pinnerup Peter Egebæk

/Anne Cathrine Worning Frisbjerg

Udskriftens rigtighed bekræftes.



Anne Cathrine Worning Frisbjerg