UDSKRIFT
AF
FORHANDLINGSPROTOKOLLEN
FOR
STATSEKSPROPRIATIONSKOMMISSIONEN
FOR JYLLAND

3. LIMFJORDSFORBINDELSE
(Detailbesigtigelsesforretningen den 19. august 2026)
21. hæfte

Besigtigelsesforretningen blev afviklet som planlagt med hensyn til mødetid og -sted.

Til stede var Kommissarius ved Statens Ekspropriationer i Jylland, Mette Plejdrup Nielsen, de af Transportministeriet udpegede medlemmer af kommissionen, Niels Wind-Friis, Lunderskov og Søren Green, Kibæk, samt Poul Berg, Løkken og Lasse Riisgaard, Brønderslev, der af kommissarius er udtaget fra den af kommunerne udarbejdede liste over kommunale medlemmer af kommissionen.

Som repræsentant for Aalborg Kommune mødte Christian Birch Smith.

Den ledende landinspektør, Søren Andersen, mødte.

Protokollen førtes af specialkonsulent, cand.jur. Anne Cathrine Worning Frisbjerg.

For anlægsmyndigheden, Vejdirektoratet, mødte:

- Mette Bentzen, Projektchef
- Pernelle Brix Daugberg, Vejingeniør
- Agnete Jørgensen, Biolog
- Morten Thoft, Landinspektør
- Kenneth Vittrup Tibergaard, Landinspektør
- Lars Christian Hjørnholt, Afvandingsingeniør
- Marianne Ejlertzen, Projektassistent
- Michael Larsen, Ledelsesrepræsentant

En række af de af anlægget berørte lodsejere og andre interesserede var mødt.

Der henvises til brev af 14. august 2024 fra Transportministeriet, hvormed sagen forelægges for ekspropriationskommissionen.

Anlægsmyndigheden redegjorde for projektet og oplyste følgende:

Forudsætninger

Motorvejsstrækningen 3. Limfjordsforbindelse fra Svenstrup J til Vestbjerg, udgør en sydlig forlængelse af E39 Hirtshalsmotorvejen, der forløber fra Nørresundby til Hirtshals. Projektet er en del af Infrastrukturplan 2035 af 28. juni 2021. Projektet er vedtaget og anlægges i henhold til lov nr. 624 af 11. juni 2024, Lov om anlæg af en tredje Limfjordsforbindelse.

Denne deletape er behandlet ved linjebesigtigelsen den 29. og 30. januar 2025.

Med henvisning til det ved linjebesigtigelsen besluttede, fremlægger Vejdirektoratet følgende projektændringer:

- Motorvejens midterrabat er ændret fra 3 meter til 2 meter og den indre kantbane er ændret fra 1,5 meter til 0,5 meter.
- Ved Høvejen fastholdes kommunevejen Voerbjergvej i dets nuværende linjeføring. Tilslutningsanlægget ved Høvejen er derfor ændret til et halvt B-anlæg.
- Samkørselsplads ved Høvejen er flyttet til Nørholmsvej/ Mølholmsvejs forlængelse.
- Stibroen ved Søvej/Helledivej bevares som den er i dag.

Myndighedsgodkendelser

I henhold til naturbeskyttelseslovens § 20 har SGAV godkendt projektet i brev af 21. juni 2025.

Godkendelsen er givet på betingelse af at den efterfølgende detailplanlægning af vej med tilknyttede byggerier og anlæg tager udgangspunkt i MKV-rapporter mv.

Aalborg Kommune er den 19. marts 2026 ansøgt om udledningstilladelse i henhold til Miljøbeskyttelseslovens § 28, stk. 1. Udledningstilladelsen forventes endeligt inden ekspropriation.

I brev af 13. maj 2026 har Aalborg Kommune udtalt sig om projektet, jf. vejlovens § 24.

I brev af 31. marts 2026 har Nordjyllands Politi meddelt samtykke til projektet, jf. Færdselslovens § 100.

Tegningsliste

Tegn.nr.	Emne	Stationering	Mål	Rev.
9095-1027	Oversigtsplan, Detailbesigtigelse	St. 112.400 – 120.550	1:25.000	-
9095-43002	Oversigtsplan, Ejendomsforhold	st. 108.370 – 108.670	1:4000	
9095-33010	Oversigtsplan, Ejendomsforhold	st. 112.200 – 116.740	1:4000	
9095-33011	Oversigtsplan, Ejendomsforhold	st. 116.400 – 120.550	1:4000	
9095-11015	Plan	st. 108.370 – 108.670	1:4000	
9095-1045	Plan	st. 112.400 – 116.000	1:4000	-
9095-1046	Plan	st. 116.000 – 120.550	1:4000	-
9095-2045	Længdeprofil	st. 112.400 – 116.000	1:400/1:4000	-
9095-2046	Længdeprofil	st. 116.000 – 120.550	1:400/1:4000	-
9095-2055	Længdeprofil Ramper ved TSA 11 - Thistedvej		1:400/1:4000	-
9095-2056	Længdeprofil Ramper ved Høvejen TSA 10 - Hvorup		1:400/1:4000	-
9095-2057	Længdeprofil Forbindelsesrampe til Hirtshalsmotorvejen – Sydgående spor		1:400/1:4000	-
9095-12010	Længdeprofil Forlagt Nyborgvej, Thistedvej og Ny Lufthavnsvej		1:400/1:4000	-
9095-12011			1:100/1:1000	-

Tegn.nr.	Emne	Stationering	Mål	Rev.
	Længdeprofil Cykelsti til Søndergårdsvej og Forlagt Søndergårdsvej			
9095-12012	Længdeprofil Høvejen		1:400/1:4000	-
9095-12013	Længdeprofil Voerbjergvej og forlagt Hvorup Kærvej		1:100/1:1000	-
9095-12014	Længdeprofil Teglværksvej		1:400/1:4000	-
9095-7007	Normaltværsnit Motorvej		1:100	-
9095-7015	Normaltværsnit Motorvej – Tilslutning til eksisterende motorvej E39		1:100	-
9095-7016	Normaltværsnit Enkeltsporet rampe		1:100	-
9095-7017	Normaltværsnit 2-sporet rampe		1:100	-
9095-17007	Normaltværsnit Ny Lufthavnsvej og Cykelsti til Søndergårdsvej		1:100	-
9095-17008	Normaltværsnit Thistedvej og Søndergårdsvej		1:100	-
9095-17009	Normaltværsnit Voerbjergvej og Høvejen		1:100	-
9095-17010	Normaltværsnit Teglværksvej		1:100	-

Projektbeskrivelse

Strækningen

I forhold til det ved linjebesigtigelsen vedtagne er der følgende ændringer:

- Regnvandsbassin i st. 112.320 h.s. er flyttet til st. 112.410 h.s.
- Faunapassage i st. 112.480 udgår, da den sammenlægges med faunapassage i st. 112.215
- Regnvandsbassin i st. 113.300 h.s. udgår.
- Regnvandsbassin i st. 113.500 h.s. er flyttet til st. 113.430 v.s.
- Regnvandsbassin i st. 113.800 h.s. udgår.
- Regnvandsbassin i st. 113.900 v.s. er tilføjet.
- Regnvandsbassin i st. 113.960 h.s. er tilføjet.
- Regnvandsbassin i st. 114.000 h.s. er tilføjet.
- Regnvandsbassin i st. 114.080 v.s. er tilføjet.
- Regnvandsbassin i st. 114.220 v.s. er tilføjet.

- Regnvandsbassin i st. 114.280 v.s. er tilføjet.
- Faunapassage (type B1 våd) i st. 114.240 v.s. under Thistedvej udgår.
- Søndergårdsvej forlægges mod syd i stedet for nord.
- Regnvandsbassin i st. 114.840 v.s. er flyttet til st. 115.060 v.s.
- Faunapassage (type B1 våd) i st. 115.650 flyttes til st. 115.750.
- Regnvandsbassin i st. 116.040 h.s. er tilføjet.
- Regnvandsbassin i st. 116.130 v.s. er tilføjet.
- Regnvandsbassin i st. 116.140 h.s. er tilføjet.
- Privat fællesvej Hvorup Kærvej får en mindre forlægning mod nord.
- Faunapassage (type A2 våd) i st. 116.700 flyttes til st. 116.850.
- Regnvandsbassin i st. 117.730 h.s. er tilføjet.
- Kommunevejen Teglværksvej forlægges mod nord.
- Regnvandsbassin i st. 118.280 v.s. er tilføjet.
- Regnvandsbassin i st. 118.640 v.s. er flyttet til st. 118.450 v.s.
- Faunapassage (type B1) i st. 118.590 flyttes til st. 118.400.
- Eksisterende regnvandsbassin i st. 119.350 v.s. nordgående spor nedlægges.
- Regnvandsbassin i st. 119.380 h.s. nordgående spor er tilføjet.
- Eksisterende regnvandsbassin i st. 119.450 v.s. sydgående spor udgår som bassin, men bevares i dets nuværende form som sø/natur.
- Regnvandsbassin i st. 119.500 v.s. sydgående spor er tilføjet.
- Regnvandsbassin i st. 119.710 h.s. nordgående spor er tilføjet.
- Regnvandsbassin i st. 120.160 v.s. sydgående spor er tilføjet.
- Eksisterende regnvandsbassin i st. 120.230 v.s. udgår som bassin, men bevares i dets nuværende form som sø/natur.

Tilslutninger

I forhold til det ved linjebesigtigelsen vedtagne er der følgende ændringer:

- Tilslutningsanlægget ved Høvejen ændres fra et ruderanlæg til et halvt B-anlæg.

Dimensioneringshastighed

Dimensioneringshastighederne er overensstemmende med de ved linjebesigtigelsen vedtagne.

Afvanding

Private og offentlige vandløb reguleres i fornødent omfang og føres under motorvejsanlægget. Vandsynsforretninger er - i overensstemmelse med vandløbslovens bestemmelser - afholdt inden detailbesigtigelsen, og vandsynsprotokol vil blive fremlagt ved ekspropriationsforretningen.

Motorvejen udføres med kantopsamling ved nødsporskanter, således alt overfladevand ledes til lukkede ledninger via rendestensbrønde.

Afvandingsledninger og grøfter beregnes for en nedbørsintensitet på mindst 140 l/sek./ha. Der regnes kun med afstrømning fra befæstede arealer, og afløbskoefficienten sættes her til 1,0.

Forslag til retablering af eksisterende drænledninger og grøfter m.v. udarbejdes i det omfang, som foreliggende oplysninger gør det muligt.

Sideanlæg

Der etableres ikke rastepladser på strækningen.

I forhold til det ved linjebesigtigelsen vedtagne er der følgende ændringer:

- Samkørselsplads ved Høvejen er flyttet til Nørholmsvej/ Mølholmsvejs forlængelse.

Støjafskærmning

Der etableres ikke støjafskærmning på strækningen.

Faunapassager

Placering og udformning fremgår af afsnittet ”Særlige bestemmelser”.

Vildthegn

Der kan opsættes vildthegn på strækningen. Endelig placering og udformning af vildthegn sker i henhold til Vejdirektoratets hegnsvejledning og faunapassagevejledning.

Paddehegn

Der opsættes paddehegn ved faunapassagerne. Udstrækning af paddehegn er ca. 50 m på hver side. Endelig placering og udformning af paddehegn sker i henhold til Vejdirektoratets hegnsvejledning og faunapassagevejledning.

Tværprofil

I forhold til det ved linjebesigtigelsen vedtagne er der følgende ændringer:

Motorvejens kronebredde er 26,00 m, fordelt på følgende elementer:

- Midterrabat på 2,00 m
- 2 indre kantbaner á 0,50 m
- 2 kørebaner á 7,00 m, hver afstribet med henholdsvis 2 vognbaner á 3,50 m.
- 2 nødspor á 3,00 m
- 2 yderrabatter á 1,50 m.

Tværprofiler for veje, som ombygges eller forlægges, er forhandlet med de respektive vejmyndigheder og fremgår af afsnittet "Særlige bestemmelser".

Fritrumsprofil

Fritrumsprofilerne er i overensstemmelse med det ved linjebesigtigelsen vedtagne.

Generelle bestemmelser

Afvanding

Der pålægges servitut om rørledning.

Vejbyggelinjer

Vejbyggelinjerne for motorvejen er i overensstemmelse med det ved linjebesigtigelsen vedtagne.

Arealerne langs nyanlagte, ombyggede eller forlagte kommuneveje pålægges servitut om vejbyggelinjer af hensyn til færdslen og at vejene senere kan udvides til en større bredde, jf. vejlovens § 40.

Vejbyggelinjerne fastlægges således:

Fra Ny Lufthavnsvejs midte	20 m
Fra Thistedvejs midte	20 m
Fra Voerbjergvejs midte	20 m
Fra Høvejens midte	20 m

Hvis en bygning eller et anlæg af blivende art etableres med sin jordlinje i samme højde som den fremtidige vejhøjde, kan bygningen eller anlægget etableres helt ud til vejbyggelinjen.

Opføres en bygning eller et anlæg af blivende art ikke med sin jordlinje i samme højde som den fremtidige vejhøjde, må bygningen eller anlægget ikke opføres i vejbyggelinjen uden vejmyndighedens tilladelse, men skal rykkes så meget længere tilbage, at det svarer til to gange højdeforskellen mellem bygningens eller anlæggets jordlinje og den fremtidige vejhøjde samt nødvendig bredde til passage foran bygningen eller anlægget på mindst 1,5 m.

Servitutter om byggelinjer, som overflødiggøres som følge af vejanlægget, aflyses.

Fri oversigt

Pålæg om servitut om fri oversigt er i overensstemmelse med det ved linjebesigtigelsen vedtagne.

Adgangsbegrænsning

Pålæg om servitut om adgangsbegrænsning er i overensstemmelse med det ved linjebesigtigelsen vedtagne.

Færdselsrettigheder

Der kan pålægges servitut om adgang over ejendomme i forbindelse med tilsyn med og vedligeholdelse af regnvandsbassiner, faunapassager, støjskærme m.v.

Arbejdsareal m.v.

I forhold til det ved linjebesigtigelsen vedtagne er der følgende ændringer:
Der eksproprieres midlertidigt et areal, som er nødvendigt for projektets gennemførelse. Arealet bruges til arbejdsareal, materialedepot m.v. og har normalt en bredde på

10 m. Ved bl.a. forbelastning af vejanlæg vil arbejdsarealerne forventes at have en større udbredelse.

Faunapassager og ledelinjer
Tilgrænsende ejendomme kan pålægges servitut, der sikrer dyrenes frie passage til og fra faunapassagen, herunder:

- at faunapassagen ikke må benyttes af mennesker og husdyr eller af kørende trafik
- at der kan etableres beplantning som ledelinjer
- at der ikke må etableres hegning eller andre spærringer
- at der ikke må etableres tekniske installationer som solceller mv.

Der kan opsættes midlertidigt paddehegn ifm. anlægsarbejdet og permanent paddehegn ved faunapassager.

Erstatningsbiotoper
Der etableres erstatningsbiotoper, idet der anlægges erstatningsnatur ved kommunevej Kammerdalen. Der pålægges servitut til beskyttelse af erstatningsbiotoper. Erstatningsbiotoper, som er fastlagt, fremgår af afsnittet "Særlige bestemmelser".

Afrømning af nedlagte vejstrækninger
Aflagte vejarealer, der tillægges private ejendomme, undersøges for forurening, og arealerne renses i fornødent omfang. Vejkasse og rabatjord opbrydes og fjernes, og arealet retableres med muldjord. Arealet bringes i en form og tilstand, der hænger sammen med de omliggende arealer.

Vedligeholdelse
Vedligeholdelse er i overensstemmelse med det ved linjebesigtigelsen vedtagne.

Overdragne arealer
Afskårne eksproprierede arealer, skråninger og regulerede arealer med anlæg større end eller lig med 5 samt aflagte vej- og vandsløbsarealer, der efter arbejdets udførelse vil kunne nedlægges, søges normalt tillagt tilgrænsende ejendomme.

Anlægsmyndigheden kan ikke oplyse, hvorvidt der findes flyvehavre eller andre invasive planter i overdragne aflagte vej- og vandløbsarealer, i overdragne eksproprierede arealer og i midlertidigt benyttede arealer.

Overdragne eksproprierede arealer afleveres og modtages i den stand, hvori de normalt indgår i den afgivende ejendoms drift på afleveringstidspunktet. Eventuelle faste hegn og beplantning medfølger, medmindre andet besluttes af ekspropriationskommissionen.

På aflagte overdragne vejarealer og afskårne eksproprierede arealer, hvori der findes ledninger, tinglyses ledningsdeklaration ved ledningsejernes foranledning.

Øvrige forhold

Udgiftsfordeling

Udgiftsfordelingen er i overensstemmelse med det ved linjebesigtigelsen vedtagne.

Vejmyndighed

Vejbestyrelsesforholdene er i overensstemmelse med det ved linjebesigtigelsen vedtagne.

Fremmede ledninger

Ledninger vil blive omlagt i fornødent omfang. Der er forhandlinger i gang om de tekniske løsninger med de forskellige ledningsejere. Ledningsprotokollen vil blive fremlagt ved ekspropriationsforretningen.

Jordfordeling

For den omhandlede motorvej er der udarbejdet forslag til jordfordeling.

Dette er sket ved, at der for en række afskårne arealer m.v. er opnået bindende tilbud fra lodsejere om, at de vil afgive og/eller modtage disse arealer på vilkår, der fastsættes af ekspropriationskommissionen.

I jordfordelingen indgår desuden arealer fra ejendomme, der tidligere er eksproprieret i deres helhed.

Tilbuddene er afgivet for tiden indtil den 1. januar 2028

****

Bemærkninger og beslutninger

Projektets indflydelse på ejendommene langs anlægget blev herefter gennemgået for kommissionen og de fremmødte lodsejere, som havde mulighed for at udtale sig. Kommissionen besigtigede efterfølgende forholdene i marken i fornødent omfang.

De væsentligste bemærkninger var følgende:

Enkelte lodsejere ønskede oplysninger om en nærmere tidsplan.

Anlægsmyndigheden oplyste, at der for nærværende ikke kan oplyses yderligere. Der er på nuværende tidspunkt ikke valgt entreprenør.

Enkelte lodsejere påpegede, at oversigtsforholdene ved Hvorup Kærvej er dårlige.

Hertil oplyste anlægsmyndigheden, at forholdene er undersøgt, at man er opmærksom på det, og at man i øvrigt opfylder krav til oversigtsforhold. Hastigheden på dette sted vil være 70 km/t.

Enkelte lodsejere ønskede oplyst, hvordan trafikken ved Skelvej skal afvikles under anlægsarbejdet, og hvordan vejen retableres.

Anlægsmyndigheden oplyste, at entreprenøren skal anvende traceet til arbejdskørsel. Såfremt vejen benyttes, skal den retableres.

Enkelte lodsejere ønskede oplyst, om naboer til projektet tilbydes jordvold af den muld, som graves af.

Hertil oplyste anlægsmyndigheden, at der mangler jord i projektet, hvorfor mulden ikke tilbydes til naboerne. Det blev endvidere oplyst, at såfremt man ønsker at etablere en jordvold/støjvold eller lignende, skal der sagsbehandling til ved både kommunen og Vejdirektoratet.

Adspurgt oplyste Vejdirektoratet, at Teglværksvej får funktion af og status som privat fællesvej for at skabe fornøden vejadgang til ejendommene. Anlægsmyndigheden oplyste endvidere, at vejen ikke kan føres over i det nuværende trace på grund af meget blød bund. Vejdirektoratet har derfor fremlagt et nyt vejforløb.

Flere lodsejere ønskede oplyst, hvilken erstatning der gives for afståelsen.

Det blev hertil oplyst, at spørgsmål om erstatning behandles på en kommende ekspropriationsforretning. For så vidt angår erstatning i forbindelse med forundersøgelser blev det oplyst, at Vejdirektoratet tager kontakt til de berørte ejere og vil foretage afregningen i forbindelse med dette.

Flere af de fremmødte lodsejere fremkom med anmodning om totalekspropriation. Anmodningerne er behandlet af kommissionen, og afgørelserne er blevet oplyst direkte til de pågældende lodsejere.

Ekspropriationskommissionens beslutning

Efter indgående drøftelse af de fremkomne bemærkninger sammenholdt med det fremlagte projekt, besluttede kommissionen at godkende projektet samt jordfordelingen med følgende bemærkninger:

Det kan konstateres, at den i anlægsloven beskrevne overførsel af Teglværksvej efter det af Vejdirektoratet oplyste ikke er bygbar, og at det af Vejdirektoratet udarbejdede nye projekt ikke er i overensstemmelse med anlægsloven. Vejdirektoratet anmodes derfor om at undersøge behovet for en overførsel. Endvidere anmodes Vejdirektoratet om at undersøge muligheden for en underføring af sti ved Teglværksvej samt belyse og sikre fornøden vejadgang.

Kommissionen fastsatte herefter følgende:

Særlige bestemmelser

AALBORG KOMMUNE

Motorvejen (st. 108.370 – 108.670)

Mølholmsvejs forlængelse
St. 2.350 h.s.
Der etableres samkørselsplads.

Motorvejen (st. 112.400 – 120.550)

St. 112.410 h.s.
Der etableres regnvandsbassin.

St. 112.520
Vandløb føres under motorvejen og forlægges mod vest.

St. 112.900
Bunker på matr.nr. 79r Lindholm By, Lindholm nedrives.

St. 112.960 – 113.340 v.s.
Privat fællesvej Nyborgvej til matr.nr. 4a Rødslet Hgd., Vadum, matr.nr. 79r Lindholm By, Lindholm og afskåret areal af matr.nr. 79q Lindholm By, Lindholm forlægges langs motorvejen over matr.nr. 79b og 79q Lindholm By, Lindholm og tilsluttes Luft-havnsvej. Vejen etableres med grusbelægning og udføres med en bredde på 4,00 m og 0,75 m yderrabat i hver side. I alt en kronebredde på 5,50 m.

St. 112.980
Vandløb forlægges og føres under motorvejen.

St. 112.980 – 113.180 h.s.
Afskåret areal fra matr.nr. 79r Lindholm By, Lindholm medeksproprieres.

St. 113.030

Hangar på matr.nr. 79r Lindholm By, Lindholm nedrives.

St. 113.150 h.s.

Der etableres midlertidigt signalreguleret kryds med højresvingsbane fra Thistedvej til Lufthavnsvej. Eksisterende cykelsti forlægges til bagkant højresvingsbane.

St. 113.240 – 113.320 h.s.

Afskåret areal fra matr.nr. 79b og 79t Lindholm By, Lindholm medeksproprieres.

St. 113.330

Kommunevej Lufthavnsvej føres under motorvejen i eksisterende tracé.

St. 113.330 h.s.

Eksisterende adgang til matr.nr. 96h Lindholm By, Lindholm nedlægges. Der etableres ny privat fællesvej over matr.nr. 79i Lindholm By, Lindholm for matr.nr 96h Lindholm By, Lindholm. Vejen etableres med grusbelægning og udføres med en bredde på 4,00 m og 0,75 m yderrabat i hver side. I alt en kronebredde på 5,50 m.

St. 113.330 – 113.480 v.s.

Afskåret areal fra matr.nr. 79o og 96h Lindholm By, Lindholm medeksproprieres og tillægges matr.nr. 79k Lindholm By, Lindholm.

St. 113.400

Vandløb forlægges og føres under motorvejen.

St. 113.430 v.s.

Der etableres regnvandsbassin.

St. 113.530

Aalborg Lufthavnsbane føres under motorvejen.

St. 113.900 v.s.

Der etableres regnvandsbassin.

St. 113.970

Kommunevej Thistedvej føres under motorvejen i eksisterende tracé. Der etableres et fuldt tilslutningsanlæg som B-anlæg med signalregulerede rampekryds. Thistedvej udvides med svingspor i forbindelse med rampekrydsene.

Thistedvej

St. 1.000 – 1.995

Thistedvej etableres med 20,35 m asfalteret kørebane inkl. kantbaner og en bred midterhelle på 4,35 m. Der etableres 2,00 m skillerabat, 2,00 m enkeltrettet cykelsti og 1,00 m yderrabat i begge sider af vejen. I alt en kronebredde på 30,35 m.

St. 1.180 v.s.

Der etableres regnvandsbassin.

St. 1.230

Vandløb føres under Thistedvej.

St. 1.345

Der etableres signalreguleret 4-benet kryds. Forlagt Ny Lufthavnsvej, NV frakørselsrampe og SV tilkørselsrampe tilsluttes Thistedvej i dette kryds.

Forlagt Ny Lufthavnsvej

St. 1.000 – 1.440

Forlagt Ny Lufthavnsvej etableres med 8,00 m asfalteret kørebane inkl. kantbaner, 3,00 m skillerabat i vejens venstre side, 3,00 m dobbeltrettet cykelsti i vejens venstre side og 1,00 m yderrabat i vejens venstre side samt 2,00 m yderrabat i vejens højre side. I alt en kronebredde på 17,00 m.

St. 1.000

Forlagt Ny Lufthavnsvej tilsluttes kommunevej Ny Lufthavnsvej.

St. 1.130 h.s.
Privat vej Lervej tilsluttes Ny Lufthavnsvej.

St. 1.130 v.s.
Adgang til matr.nr. 79e Lindholm By, Lindholm tilsluttes kommunevej Ny Lufthavnsvej.

St. 1.220 h.s.
Der etableres adgang til del af matr.nr. 79e, Lindholm By, Lindholm.

St. 1.440
Forlagt Ny Lufthavnsvej tilsluttes kommunevej Thistedvej.

Thistedvej fortsat

St. 1.400 h.s.
Der etableres regnvandsbassin.

St. 1.400 – 1.560 h.s.
Del af eksisterende Ny Lufthavnsvej nedlægges og afrømmes.

St. 1.660 v.s.
Der etableres regnvandsbassin i kvadranten.

St. 1.680 – 1.740 v.s.
Der etableres buslomme.

St. 1.760
Der etableres signalreguleret 4-benet kryds. Samkørselsplads, SØ frakørselsrampe og NØ tilkørselsrampe tilsluttes Thistedvej i dette kryds. Fra samkørselspladsen etableres adgang til matr. 96a Lindholm By, Lindholm.

St. 1.790 – 1.850 h.s.
Der etableres buslomme.

St. 1.790 – 1.820 v.s.

Der etableres 2,00 m kommunal og asfalteret enkeltrettet cykelsti med 1,00 m yderrabat mellem den eksisterende enkeltrettede cykelsti langs Thistedvej og ny dobbeltrettet kommunal cykelsti mellem Thistedvej og Søndergårdsvej.

St. 1.820 v.s.

Der etableres 3,00 m kommunal og asfalteret dobbeltrettet cykelsti med 1,00 m yderrabat mellem kommunevej Thistedvej og kommunevej Søndergårdsvej. Der etableres et regnvandsbassin.

St. 1.915 v.s.

Der etableres adgang til matr.nr. 79h, Lindholm By, Lindholm fra kommunevej Thistedvej.

Motorvejen fortsat

St. 114.170 – 114.500

Offentligt vandløb, Lindholm Å forlægges mod nordøst og føres under motorvejen.

St. 114.200 h.s.

Kommunevej Søndergårdsvej afbrydes. Del af vejen overgår til ny kommunesti med tilslutning til sti ved Thistedvej.

St. 114.220 v.s.

Adgang til matr.nr. 79f Lindholm By, Lindholm afbrydes.
Der etableres regnvandsbassin.

St. 114.360 – 114.620 v.s.

Vandløb forlægges.

St. 114.400 v.s.

Der etableres regnvandsbassin.

St. 114.470 v.s.

Afskåret areal fra matr.nr. 4c Voerbjerg By, Lindholm medeksproprieres og tillægges matr.nr. 79f Lindholm By, Lindholm.

St. 114.500

Der etableres faunapassage (type A2 våd) til offentligt vandløb Lindholm Å til pattedyr. Der pålægges servitut om faunapassage med mundingszoner på 50 m og bufferzoner på 100 m.

St. 114.540 – 114.700

Privat fællesvej Søndergårdsvej med kommunesti Rødhusstien forlægges og føres under motorvejen. Vejen udføres med 4,00 m asfalteret kørebane og 1,00 m yderrabatter. I alt en kronebredde på 6,00 m.

St. 114.550 v.s.

Der etableres regnvandsbassin.

St. 114.640 – 114.840 v.s.

Der etableres privat fællesvej mellem forlagt Søndergårdsvej og eksisterende Søndergårdsvej over matr.nr. 4c Voerbjerg By, Lindholm til matr.nr. 3l, 7n og 7g Voerbjerg By, Lindholm. Vejen etableres med grusbelægning og udføres med en bredde på 4,00 m og 0,75 m yderrabat i hver side. I alt en kronebredde på 5,50 m. Der etableres ny adgang til matr.nr. 3l, Voerbjerg By, Lindholm.

St. 114.640 – 114.860 h.s.

Der etableres privat fællesvej mellem forlagt Søndergårdsvej og eksisterende Søndergårdsvej over matr.nr. 5q og 3l Voerbjerg By, Lindholm til matr.nr. 7g Voerbjerg By, Lindholm. Vejen etableres med grusbelægning og udføres med en bredde på 4,00 m og 0,75 m yderrabat i hver side. I alt en kronebredde på 5,50 m.

St. 114.700 – 115.400 h.s.

Der anlægges erstatningsnatur på matr.nr. 1h og 1s Voerbjerg By, Lindholm. Området er ca. 14,7 ha og fordeler sig på ca.14,3 ha overdrev og ca. 0,4 ha mose.

St. 114.980

Der etableres faunapassage (type B1 våd) for mellemstore og små pattedyr. Der pålægges servitut om faunapassage med mundingszoner på 25 m og bufferzoner på 50 m. Vandløb forlægges mod vest.

St. 115.060 v.s.

Der etableres regnvandsbassin.

St. 115.480

Jernbanen Aalborg – Frederikshavn føres under motorvejen.

St. 115.750

Der etableres faunapassage (type B1 våd) for mellemstore og små pattedyr. Der pålægges servitut om faunapassage med mundingszoner på 25 m og bufferzoner på 50 m. Vandløb forlægges.

St. 115.800 h.s.

Privat fællesvej afbrydes. Del af privat fællesvej over matr.nr. 7n Voerbjerg By, Lindholm nedlægges og afrømmes.

St. 115.915 h.s.

Privat fællesvej afbrydes og nedlægges over matr.nr. 13c Hvorup By, Hvorup.

St. 116.040 h.s.

Der etableres regnvandsbassin.

St. 116.060 – 116.400

Motorvejen krydser 150 kV højspændingsluftledninger.

St. 116.130

Statsvejen Høvejen føres under motorvejen. Der etableres et fuldt tilslutningsanlæg udformet som et halvt B-anlæg med signalregulerede rampekryds. Der etableres et regnvandsbassin i sydvestlig rampekvadrant og i nordøstlige rampekvadrant. Høvejen udvides med svingspor og enkeltrettede cykelstier.

Høvejen

St. 1.060 – 1.830

Høvejen etableres med 19,65 m asfalteret kørebane inkl. kantbaner og en bred midterhelle på 7,85 m. Der etableres 2,00 m skillerabat i vejens venstre side samt 2,00 m cykelsti og 1,00 m yderrabat i begge sider af vejen. I alt en kronebredde på 27,65 m.

St. 1.160 v.s.

Privat fællesvej Hvorup Kærvej forlægges mod vest og tilsluttes statsvejen Høvejen i et T-kryds. Vejen etableres som eksisterende forhold med 3,00 m asfalteret kørebane og 0,50 m yderrabatter. I alt en kronebredde på 4,00 m. Adgang fra privat fællesvej Hvorup Kærvej til matr.nr. 40a Hvorup By, Hvorup flyttes.

Der etableres ny privat fællesvej over matr.nr. 40a Hvorup By, Hvorup til del af matr.nr. 9c, 56c, 32c og 40a Hvorup By, Hvorup. Vejen etableres med grusbelægning og udføres med en bredde på 4,00 m og 0,75 m yderrabat i hver side. I alt en kronebredde på 5,50 m.

St. 1.180 – 1.530 v.s.

Kommunevej Hvorup Kærvej og kommunevej Gammel Hvorupvej nedlægges.

St. 1.230 h.s.

Der etableres regnvandsbassin.

St. 1.250

Der etableres faunapassage (type B1 våd) for mellemstore og små pattedyr. Der pålægges servitut om faunapassage med mundingszoner på 25 m og bufferzoner på 50 m. Grøft omlægges.

St. 1.255 h.s.

Privat fællesvej afbrydes og nedlægges over matr.nr. 8o og 9t Hvorup By, Hvorup. Der etableres ikke ny adgang for arealerne imellem jernbanen, motorvejen og Høvejen.

St. 1.290

Der etableres signalreguleret 4-benet kryds med NV frakørselsrampe og SV tilkørselsrampe.

St. 1.565

Der etableres signalreguleret 4-benet kryds med kommunevej Voerbjergvej, SØ frakørselsrampe og NØ tilkørselsrampe.

Voerbjergvej udvides i krydset med cykelstier i begge sider af vejen. Der etableres adgange fra Voerbjergvej til matr.nr. 10a og 9t, Hvorup By, Hvorup.

St. 1.610 – 1.690 v.s.

Rasteplads og adgang til matr.nr. 9c Hvorup By, Hvorup nedlægges. Privat fællesvej på matr.nr. 9c Hvorup By, Hvorup nedlægges. Afskårne arealer fra matr.nr. 9c Hvorup By, Hvorup medeksproprieres.

St. 1.715 h.s.

Privat fællesvej afbrydes og nedlægges på matr.nr. 10a, 12p, 13s og 5q Hvorup By, Hvorup.

Motorvejen fortsat

St. 116.300 – 116.385 h.s.

Afskåret areal fra matr.nr. 56c Hvorup By, Hvorup medeksproprieres.

St. 116.380

Vandløb føres under motorvejen.

St. 116.590
Motorvejen krydser gasfordelingsledning.

St. 116.700 v.s.
Der etableres regnvandsbassin.

St. 116.850
Der etableres faunapassage (type A2 våd) for pattedyr. Der pålægges servitut om faunapassage med mundingszoner på 50 m og bufferzoner på 100 m. Vandløb forlægges.

St. 117.450 h.s.
Der etableres regnvandsbassin.

St. 117.700
Der etableres faunapassage (type B2) for mellemstore og små pattedyr. Der pålægges servitut om faunapassage med mundingszoner på 25 m og bufferzoner på 50 m.

St. 117.730 h.s.
Der etableres regnvandsbassin.

St. 117.800
Privat fællesvej afbrydes.

St. 117.920
Privat fællesvej afbrydes og der etableres faunapassage (type B1 våd) for mindre pattedyr. Der pålægges servitut om faunapassage med mundingszoner på 25 m og bufferzoner på 50 m.

St. 117.960 h.s.
Der etableres regnvandsbassin.

St. 118.210
Der etableres faunapassage (type B1 våd) for mindre pattedyr. Der pålægges servitut om faunapassage med mundingszoner på 25 m og bufferzoner på 50 m.

St. 118.240

Kommunevej Teglværksvej forlægges mod nord og føres over motorvejen.

Forlagt Teglværksvej

St. 1.035 – 1.700

Forlagt Teglværksvej etableres med 5,00 m asfalteret kørebane inkl. kantforstærkning og 0,50 m yderrabat. I alt en kronebredde på 6,00 m.

St. 1.035

Forlagt Teglværksvej tilsluttes Teglværksvej

St. 1.070

Adgange til matr.nr. 29bm og 1p Hvorup By, Hvorup retableres.

St. 1.620

Adgang for privat fællesvej/ fællessti ved matr.nr. 29am Hvorup By, Hvorup retableres.
Adgang for matr.nr. 1p Hvorup By, Hvorup retableres.

St. 1.650 v.s.

Adgang for matr.nr. 1c Hvorup By, Hvorup retableres.

St. 1.700

Forlagt Teglværksvej tilsluttes Teglværksvej.

Der etableres ny privat fællesvej over matr.nr. 1c og 73r Hvorup By, Hvorup for matr.nr. 29ay Hvorup By, Hvorup samt afskårne dele af matr.nr. 73cc og 29d Hvorup By Hvorup. Vejen etableres med grusbelægning og udføres med en bredde på 4,00 m og 0,75 m yderrabat i hver side. I alt en kronebredde på 5,50 m.

Motorvejen fortsat

St. 118.280 v.s.
Der etableres regnvandsbassin.

St. 118.400
Der etableres faunapassage (type B1) for mellemstore og små pattedyr. Der pålægges servitut om faunapassage med mundingszoner på 25 m og bufferzoner på 50 m.

St. 118.410 – 120.550
Der etableres nyt motorvejskryds. Den eksisterende E39 Hirtshalsmotorvejen bliver den gennemgående motorvej, der fortsætter over i den 3. Limfjordsforbindelse. Der etableres ud- og indfletning.

Motorvejen nordgående spor

St. 118.500
Motorvejen krydser 400 kV samt to 150 kV højspændingsluftledninger.

St. 118.720
Motorvejen krydser 150 kV højspændingsluftledninger.

St. 118.840 h.s.
Kommunevej Skelvej nedlægges og afrømmes.
Ejendommen matr.nr. 23g Melsted By, Sulsted eksproprieres. Bygningerne nedrives.

St. 119.080
Motorvejen føres over eksisterende E39 Hirtshalsmotorvejen.

St. 119.320 – 119.670 h.s.
Vandløb forlægges. Adgang imellem matr.nr. 9bm og 14f Melsted By, Sulsted nedlægges.

St. 119.350 v.s.
Det eksisterende regnvandsbassin mellem rampe og E39 Hirtshalsmotorvejen nedlægges.

St. 119.380 h.s.
Der etableres regnvandsbassin.

St. 119.500 h.s.
Der etableres ny faunapassage (type B1 våd) for mellemstore og små pattedyr under nordgående tilkørselsrampe. Der pålægges servitut om faunapassage med mundingszoner på 25 m og bufferzoner på 50 m.

St. 119.700 h.s.
Der etableres regnvandsbassin.

St. 120.000
Kommunesti Søvej føres over motorvejen.

St. 120.550
Indfletning af nordgående spor til E39 Hirtshalsmotorvejen.

Motorvejen sydgående spor

St. 118.450 v.s.
Der etableres regnvandsbassin.

St. 118.500
Motorvejen krydser 400 kV samt to 150 kV højspændingsluftledninger.

St. 118.720
Motorvejen krydser 150 kV højspændingsluftledninger.

St. 119.400 v.s.
Den eksisterende faunapassage (type B1 våd) for mellemstore og små pattedyr sideudvides i venstre side af E39 Hirtshalsmotorvejen. Der pålægges servitut om faunapassage med mundingszoner på 25 m og bufferzoner på 50 m.

St. 119.450 v.s.

Regnvandsbassin udgår.

St. 119.500 v.s.

Der etableres regnvandsbassin.

St. 119.920

Kommunesti Søvej føres over motorvejen.

St. 120.160 v.s.

Der etableres regnvandsbassin.

St. 120.220 v.s.

Regnvandsbassin udgår.

St. 120.460

Udfletning af sydgående spor fra E39 Hirtshalsmotorvejen.

Hermed afsluttedes forretningen.

Mette Plejdrup Nielsen

Niels Wind-Friis Søren Green

Poul Berg Lasse Riisgaard

/Anne Cathrine Worning Frisbjerg

Udskriftens rigtighed bekræftes.

Anne Cathrine Worning Frisbjerg