EKSTRAKT
UDSKRIFT
AF
FORHANDLINGSPROTOKOLLEN
FOR
STATSEKSPROPRIATIONSKOMMISSIONEN
FOR JYLLAND

60 KV JORDKABELANLÆG
SVENSTRUP - SKALBORG
(Besigtigelses- og ekspropriationsforretningen den 8. september 2026)
1. hæfte

Besigtigelses- og ekspropriationsforretningen blev afviklet som planlagt med hensyn til mødetid og mødested.

Til stede var Kommissarius ved Statens Ekspropriationer i Jylland, Mette Plejdrup Nielsen, de af Transportministeriet udpegede medlemmer af kommissionen Søren Green, Kibæk og Eva Pinnerup, Viborg samt Lasse Riisgaard, Brønderslev og Poul Berg, Løkken, der af kommissarius er udtaget fra den af kommunerne udarbejdede liste over kommunale medlemmer af kommissionen.

Der mødte ingen repræsentant for Aalborg Kommune.

Den ledende landinspektør, Søren Andersen, mødte.

Protokollen er udarbejdet af specialkonsulent, cand.jur. Anne Cathrine Worning Frisbjerg. Fra kommissariatet mødte kontorassistent Pernille Simonsen og erhvervspraktikant Astrid.

For anlægsmyndigheden, N1, mødte jurist Rebecca Fries Jessen, senior project manager Stefan Jørgensen og project manager Tobias Høj Sørig. Endvidere mødte som rådgiver for anlægsmyndigheden landinspektør Jesper Schroll Kristensen, Defakto og landinspektør Lars Bach, Defakto.

Der henvises til brev af 11. maj 2026 fra Transportministeriet, hvormed sagen forelægges for ekspropriationskommissionen.

En række af de af anlægget berørte lodsejere og andre interesserede var mødt.

Protokol fra besigtigelsen er tilgængelig på www.kommissarius.dk.

*****

Anlægsmyndigheden redegjorde for projektet og oplyste følgende:

Forudsætninger

Der er akut behov for mere strøm i området omkring Skalborg i Aalborg end nuværende el-net kan levere. For at kunne levere mere strøm til kommende ladestandere og merbehov for strøm, som kommende motorvej – den 3. Limfjordsforbindelse – vil komme til at generere til ladestandere omkring til- og frakørsler til motorvejen, er der behov for at etablere en ny 60 kV strømstation i området. Stationen er i gang med at blive opført ved Krebsen i CitySyd i Skalborg. Stationen får betegnelsen SAL. Jf. Bilag 1 – behov for mere strøm i Skalborg.

Stationen skal forbindes med andre eksisterende stationer i området, herunder 60/150 kV station (LRE) ved Atletikvej i Svenstrup samt 60/150 kV station (FER) i Ferslev[1]. Herved skabes en ringforbindelse mellem stationerne og elnettet forstærkes. Ved at forbinde SAL med to stationer i området sikres elnettet mod nedbrud i tilfælde af fejl eller skader på kabler i området. Oversigtskort fremgår af kortbilag 0.

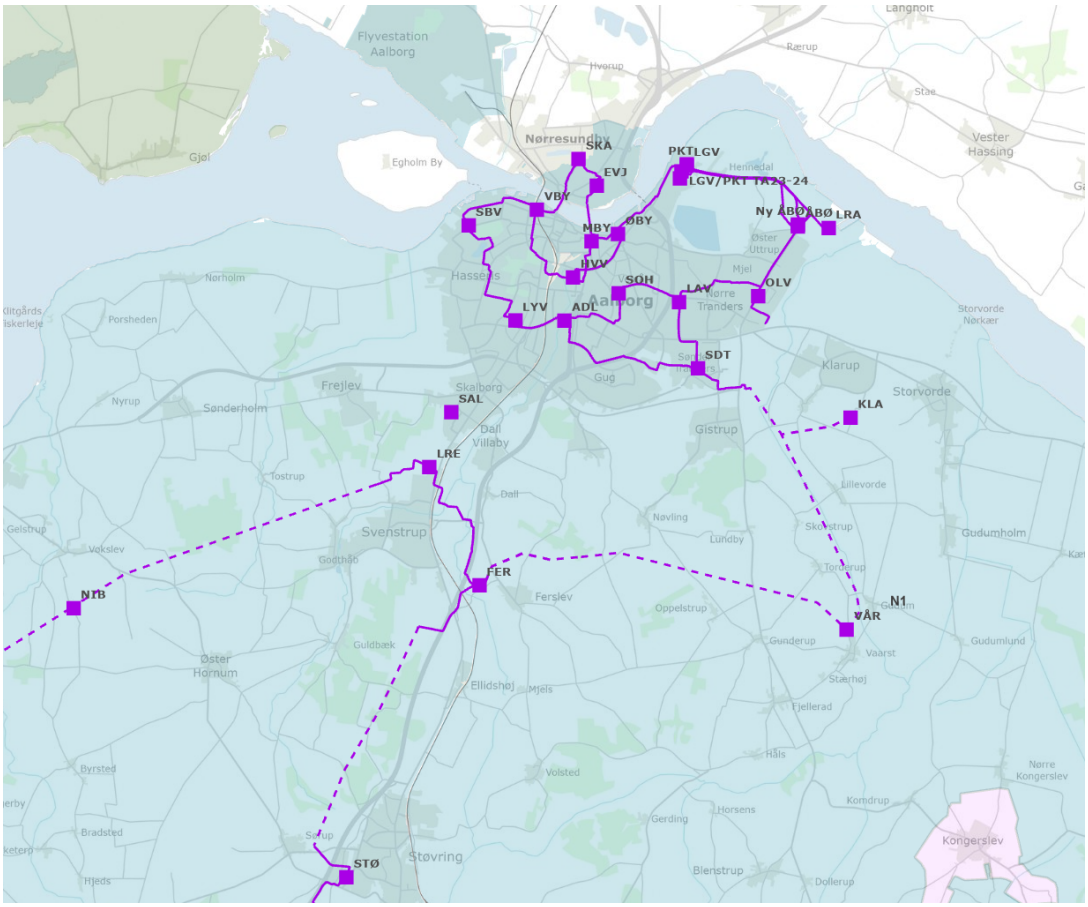
[1] Station FER er i dag forbundet med station LRE. Denne forbindelse brydes ved Atletikvej i Svenstrup og forbindes med det projekterede 60 kV kabel til Skalborg SAL for herved at lave en ringforbindelse.

Nærværende projekt vedrører de to 60 kV jordkabelanlæg – LRE-SAL og FER-SAL, som er forudsætningen for strøm til kommende station og herved også videre distribution af strøm til forbrugerne herunder nye ladestandere operatører.

Elforsyningsnettet kan niveauinddeles, hvor 60 kV nettet er en del af det overordnede elnet som udgør samfundskritisk infrastruktur. Placering i forhold til gældende planlægning, lovmæssige og privatretlige bindinger samt forholdet til lodsejere mv. er således centralt. Indledningsvist er det forsøgt at indgå frivillige aftaler om rettighedserhvervelse til anlæggene.

Det har ikke været muligt at erhverve de fornødne rettigheder på to ejendomme – matr.nr. 1a og 2n Lere By, Svenstrup, som er beliggende midt i området, hvorfor N1 har været nødt til at anmode om at iværksætte ekspropriation for at kunne forbinde den nye station SAL med eksisterende stationer, da der er akut behov for at få fremført strøm hertil.

Elnetselskabet N1 A/S er ansvarlig for elforsyningssikkerheden i området.



Figur 1 60 kV elforsyningsområde omkring Aalborg. Kilde N1s hjemmeside. SAL er den kommende station i Skalborg. LRE er eksisterende station i Svenstrup og FER er eksisterende station i Ferslev.

Myndighedsgodkendelser

Vejdirektoratet (VD) - Vejloven

I området etableres også den kommende motorvej – den 3. Limfjordsforbindelse og der er i forlængelse heraf udpeget område med sidetag (råstofområde) til motorvejen. Råstofområdet er blandt andet beliggende på matr.nr. 1a og 2n Lere By, Svenstrup. Vejdirektoratet er fortsat i proces. På kortbilag A er råstofområdet indtegnet og motorvejen er vist ved tinglyst § 41 byggelinjer i henhold til vejloven.

N1 har haft løbende koordinerende møder med Vejdirektoratet og med lodsejere for at finde den bedst egnede placering af de to 60 kV jordkabelanlæg på ejendommene.

Jf. bilag 2 - mødenotater i mailform med Vejdirektoratet godkender Vejdirektoratet den 12.12.2025 kabeltraceernes beliggenhed i forhold til motorvej og råstofområde. Der bliver afholdt møde igen den 14.01.2026, hvor vi modtager et endeligt råstofområde. Den 18.02.2026 godkender Vejdirektoratet, at kabeltraceerne udrettes på matr.nr. 1a efter ønske fra ejeren – udretning er også at foretrække for N1.

Elforsyningsloven

På vegne af N1 er Energistyrelsen ansøgt i henhold til Elforsyningsloven § 33 om tilladelse til at anmode Transportministeriet om at iværksætte en ekspropriationsbegæring. Tilladelsen er modtaget den 05.05.2026. I bilag 3 fremgår ansøgning og tilladelse.

Efterfølgende er Transportministeriet anmodet om at iværksætte en kombineret besigtigelses- og ekspropriationsforretning. Denne er modtaget den 11.05.2026. I bilag 4 fremgår anmodning og bemyndigelsen.

Museumsloven

I henhold til museumsloven § 25 er Nordjyske Museer anmodet om en udtalelse. Der er afholdt møde med Nordjyske Museer ved museumsinspektør Lars Egholm Nielsen, som efterfølgende har udarbejdet et forundersøgelsesbudget og en standardaftale for større forundersøgelse. Forundersøgelsen er ikke lavet i marken endnu. I bilag 6 frem-

går standardaftale for større forundersøgelse udarbejdet af Nordjyske Museer samt efterfølgende korrespondance med museet.

På matr.nr. 2n passeres en overpløjet gravhøj indenfor ca. 38 meter af jordkabelanlæggene. Gravhøjen er ikke fredet. Det er sandsynligt, at der træffes fortidsminder i marken omkring gravhøjen. Dog udtaler Nordjyske Museer i mail jf. bilag 6, at de ikke ser nogen grund til at foretage forundersøgelser i marken forinden besigtigelses- og ekspropriationsforretning.

Naturbeskyttelsesloven

Kabelprojektet ligger inden for skovbyggelinjen. Der kræves ikke godkendelse i henhold til naturbeskyttelsesloven.

Kommuneplan for Aalborg Kommune

Kabelprojektet ligger inden for områder i kommuneplanen som er udpeget som økologisk forbindelse, skovrejsningsområde, indvindingsopland, indsatsområde indenfor nitratfølsomt indvindingsområde og område med særlig drikkevandsinteresse.
Der er holdt møder med Aalborg Kommune samt Aalborg Forsyning og kabelprojektet indenfor ovennævnte områder kræver ikke tilladelse.

Projektbeskrivelse

Projektet omfatter to 60 kV jordkabelanlæg gående fra Atletikvej i Svenstrup mod Skalborg til forsyning af kommende 60 kV station SAL, som er under etablering på matr.nr. 5z Drastrup By, Frejlev beliggende Krebsen 14, 9200 Skalborg. Behovet for mere strøm i Skalborg er akut og forudsætningen for elforsyningen er at forbinde SAL med nye 60 kV kabler fra nærmeste stationer LRE og FER. Disse kabelanlæg betegnes LRE-SAL og FER-SAL.

Kabelprojektet har en længde på ca. 2.2 km mellem LRE og SAL. På mellemstykket på matr.nr. 1a og 2n Lere By, Svenstrup, hvor der ikke kunne indgås frivillig aftale, er længden ca. 0.7 km.

Myndighedsdialog startede i ultimo 2024 og forhandlinger om rettighedserhvervelser for 60 kV kablerne påbegyndtes primo 2025.

Kabelprojektet har været påvirket af kommende motorvejsprojekt, som også er i proces. De to projekter krydser hinanden og berører samme lodsejere, som derfor er berørt af både kabelprojekt, motorvej og udpeget råstofområde til motorvej.

Der er holdt flere møder med både lodsejere og Vejdirektoratet i bestræbelserne på at indgå en frivillig aftale og kabelprojektet har derfor ændret forløb flere gange. Det har været muligt at finde en placering i forhold til motorvejen og det udpegede råstofområde men ikke i forhold til lodsejerne af matr.nr. 1a og 2n, hvilket primært skyldes den usikre situation de står i samt egne forventninger til ejendomsudvikling i fremtiden. Kabelprojektet planlægges på et tidspunkt, hvor det ifølge ejeren af matr.nr. 2n ikke er sikkerhed for de fremtidige plangrundlag for området og med baggrund heri afslår at indgå frivillig aftale om tilstedeværelsesret for kablerne med fravigelse af gæsteprincip.

I foråret 2026 ansøgtes Energistyrelsen om at iværksætte en ekspropriationsproces. Station SAL er som sagt i gang med at blive opført og der er et akut behov for at få den forbundet med nye 60 kV elledninger fra FER og LRE. Der er tale om samfundskritisk ledningsinfrastruktur, som udgør en central del af det overordnede el-distributionsnet.

Linjeføring for kabelanlægget / Valg af linjeføring
Generelt følger valget af linjeføring princippet om, at N1 skal varetage anlægsinvesteringerne på det bedst mulige anlægstekniske og samfundsøkonomiske grundlag. Det betyder, at linjeføringen mellem stationerne som udgangspunkt skal være så kort som muligt. Der er dog en række hensyn, der skal iagttages ved fastlæggelsen af linjeføring, og derfor bliver linjeføringen til i et sammenspil med disse hensyn. Herunder gælder blandt andet:

- Hensynet til lodsejere og indretning af ejendomme
- Hensynet til den fysiske planlægning – kommuneplan, lokalplan, andre infrastrukturprojekter mv.
- Fortidsminder, fredninger, følsom natur, vandløb mv.
- Tinglyste rettigheder
- Andre ledningsanlæg mv.

Valg af linjeføring af de to 60 kV jordkabelanlæg har været et samspil af ovenstående hensyn. I området påvirkes kabelprojektet især af den kommende motorvej, som danner en barriere mellem Svenstrup og Skalborg. Derfor har det haft betydning, hvor motorvejen kunne krydses og hvordan. Sidenhen har Vejdirektoratet udpeget sidetag (råstoffer) til motorvejen på blandt andre matr.nr. 1a og 2n Lere By, Svenstrup.

Der er indgået aftale om rettighedserhvervelse med lodsejere på hver sin side af matr.nr. 1a og 2n Lere By, Svenstrup.

På kortbilag 0 fremgår jordkabelanlæggenes beliggenhed på oversigtskort, på kortbilag C er kabelanlæggende vist med arbejdsareal, deklarationsareal og bindinger og endelig fremgår anvendelsen af arbejdsarealer på kortbilag D og E.

Lodsejere

N1 har i perioden fra primo 2025 til forår 2026 været i dialog og forhandling med de berørte lodsejere. Der er holdt indledende møder med fremvisning af kabelprojekt og placering på de enkelte ejendomme. Lodsejere har kommet med input, projektet er blevet tilpasset og der er fulgt op med flere møder for at imødese de enkelte hensyn, hvor det var muligt. Dette især hvis hensynet kan begrundes sagligt og det er proportionalt i anlægsøkonomisk- og teknisk henseende. Ved enighed mellem N1 og lodsejer er der indgået aftale omkring kablernes tilstedeværelse og der tinglyses deklaration og udbetales erstatning.

Der er i alt 8 ejendomme, som er berørt af jordkabelanlæggene. Ved forhandlingernes afslutning i 2026 er der to ejendomme, hvor det ikke har været muligt at indgå frivillige aftaler. Det vedrører de før omtalte ejendomme matr.nr. 1a og 2n begge Lere By, Svenstrup.

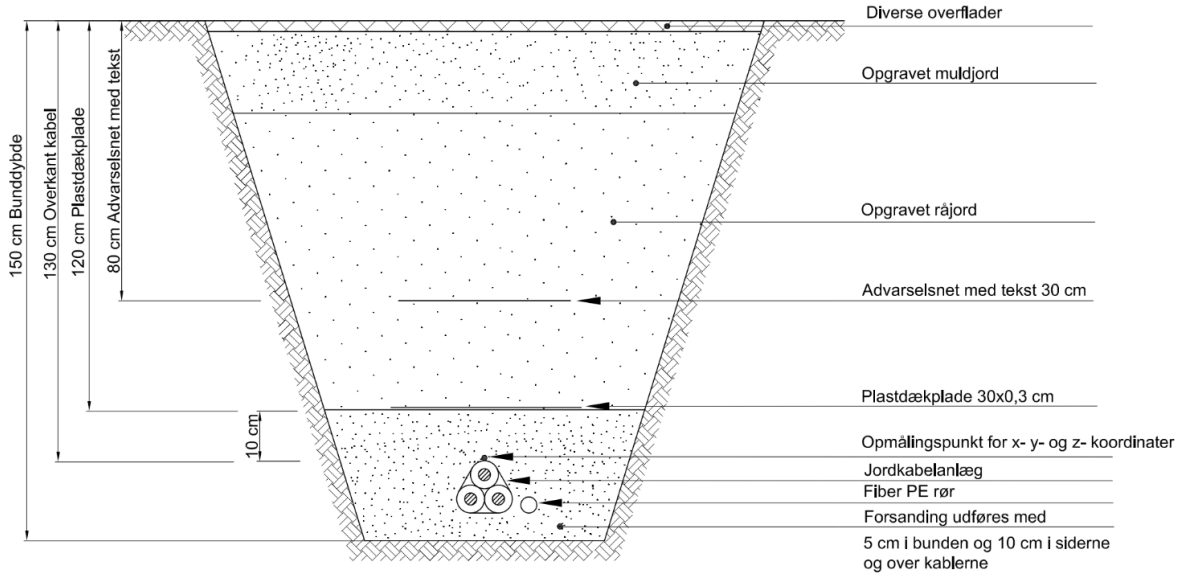
Der er indgået frivillig aftale med ejerne af matr.nr. 1h, 3i, 3o, 3ak og 4bf Lere By, Svenstrup samt matr.nr. 5t og 5u Drastrup By, Frejlev som vist med grøn farve på kortbilag C. Her er der underskrevet aftale, tinglyst deklaration med fravigelse af gæsteprincippet samt udbetalt erstatning.

Det er vigtigt i denne sammenhæng at nævne, at N1 kun etablerer 60 kV kabelanlæg, når der kan indgås frivillig aftale om fravigelse af gæsteprincippet. Dette har også

været et gældende vilkår for de frivillige aftaler indgået med ovennævnte ejere. Dette begrundes med, at 60 kV kabelanlæg er en samfundskritisk infrastruktur og et vigtigt led i det overordnede distributionselnet.

Generelle bestemmelser

Et 60 kV jordkabelanlæg består af 3 ledere der samles og tapes sammen i en trekant. Hver leder har en diameter på ca. 70 mm, hvorfor anlæggenes bredde i bunden af kabelgraven udgør ca. 15 cm. Sammen med 60 kV kablet føres et fiberkabel, som blandt andet anvendes til kommunikation mellem strømstationerne, temperaturovervågning og fejlsøgning. Se figuren nedenfor.



Figur 2 - snit af kabelgrav i åben mark. De 3 ledere er vist i trekantsform med fiber ved siden af

På matr.nr. 1a og 2n Lere By, Svenstrup følges de to 60 kV jordkabelanlæg ad med en indbyrdes afstand målt fra centerlinje til centerlinje på ca. 8 meter.

Deklaration

For at beskytte og sikre kabelanlæggets tilstedeværelsesret pålægges de berørte ejendomme en deklaration med et beskyttelsesbælte i en bredde af to meter på hver side af kabelanlæggets centerlinje – i alt 4 meter bredt deklarationsareal for hvert 60 kV jordkabelanlæg.

Deklarationen regulerer indenfor beskyttelsesbæltet byggeri og anden fast anlæg, beplantning, terrænregulering mv. samt sikrer ledningsejers ret til at foretage eftersyn og vedligehold.

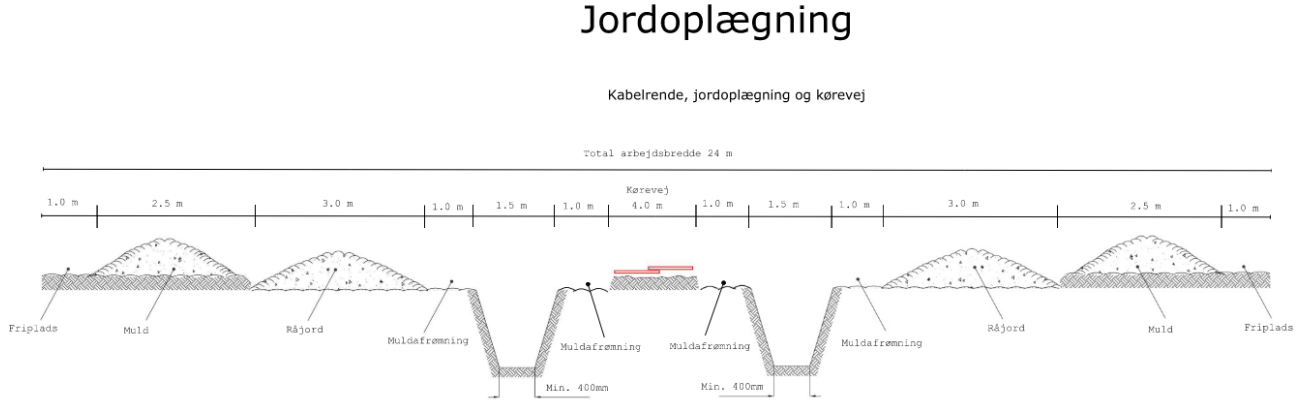
60 kV jordkabelanlæg er en del af det overordnede elforsyningsdistributionsnet og er derfor en særlig samfundskritik infrastruktur, som er vigtigt i forhold til opretholdelsen af elforsyningen. Af denne årsag er det særligt vigtigt at ledningsanlægget sikres fuld tilstedeværelsesret med fravigelse af gæsteprincippet. Derfor sikres dette også som et vilkår ved indgåelse af frivillige aftale med lodsejere jf. afsnit 3. Sekundært fordi det samfundsøkonomisk er omkostningstungt at flytte kablet. Ledningsteknisk er det desuden ikke heller ikke godt, da kablet bliver brudt to steder.

Anvendelse af arbejdsarealer

Til gennemførelse af anlægsarbejderne er der behov for midlertidig brug af arealer langs jordkabelanlæggene LRE-SAL og FER-SAL til veje, oplag, vendeplads, maskiner, arbejdsplads til samling af kabler mv. Forslag til arbejdsarealer er vist på kortbilag D og E og den endelige placering og udformning af arbejdsarealer på ejendommene fastlægges ved ekspropriationsforretningen.

Jordkabelanlæggene etableres dels ved nedgravning og dels ved styrbar underboring. Der er behov for at skyde kablet under udpeget råstofområde til motorvejsprojektet på matr.nr. 1a Lere By, Svenstrup, da det er oplyst, at der ønskes udvundet råstoffer i dette område.

Der anvendes et ca. 24 meter bredt arbejdsareal omkring kablerne foruden arbejdsareal til materiel, maskinel, vendeplads, boreplads mv. Se figuren nedenunder.



Figur 3 - 24 meter bredt arbejdsareal omkring kabeltraceer med princip for kørevej, jordafrømning og oplægning af muld- og råjord

Før anlægsarbejdet påbegyndes, afmærkes kabeltraceerne med viserpinde. Markerne ryddes for vegetation i nødvendigt omfang og der udlægges køreplader.

Muldafrømning

Nordjyske Museer vil normalvis fortage forundersøgelser først. Muldjorden afrømmes i en af kabelrenderne. Her ledsages maskinen og maskinføreren af en arkæolog, som undersøger den afrømmede flade. Såfremt der gøres fund i jorden af betydning, udvides undersøgelsesområdet til deklarationsareal ud for selve fundet. Endeligt afsluttes arbejdet med at tildække renden og der sker en færdigmelding fra museet.

Nedgravning af kabler

Selve anlægsarbejdet påbegyndes herefter med afrømning af muldjord i ca. 13 meters bredde, hvor kablerne senere skal nedgraves og hvor råjorden efterfølgende vil blive opbevaret - se figuren ovenfor. Her ses hvordan råjord og muldjord holdes adskilt på hver sin side af traceerne med ca. 4 meter bred kørevej i midten.

Muldjorden lægges i en bunke for sig langs arbejdsbæltet og danner en grænse for arbejdsarealet. Det forsøges så vidt det er muligt at friholde 1 meter fra bunken af muldjorden ud til eventuel uryddet vegetation for at undgå, at sten eller lign. triller ud og skjules i vegetationen.

Nedlægning af 60 kV jordkabelanlæg sker efter følgende arbejdsmetode i en arbejdsgang, hvor der først blive gravet muld- og råjord efterfuldt af en traktor med kabeltromler og dækbånd på ladvogn. Traktoren trækker samtidig en vogn i renden, som styrer kabler og dækbånd og samtidig påfylder sand. På bilag 5 fremgår fotos med gravemaskine, traktor og vogn i rende. Herefter dækkes med råjord og muld.

Hvor det ikke er muligt at anvende ovenstående metode, anbringes kablerne ved almindelig opgravning af kabelrende efterfulgt af påfyldning af sand, kabel mm. i separate arbejdsgange.

Afgrødetab og strukturskader mv. opgøres umiddelbart efter anlægsarbejdets afslutning.

Styrbar underboring

Ved styrbare underboringer er der ikke samme behov for arbejdsareal som ved gravning. Dog skal der være plads ved start og slut hul. Som regel anvendes styrbare underboringer, når kablet skal etableres i beskyttet natur, skov, kulturlandskaber, der er beskyttet gennem lovgivning og andre ellers utilgængelige arealer. Den styrbare underboring udføres med boremaskine, der borer fra en udgravet afsendegrube på ca. 2x5 meter til en udgravet modtagegrube med nogenlunde samme dimension. Ved modtagehullet vil der være et samlet beskyttelsesrør (tomrør) i samme længde som der bores, som trækkes med tilbage til afsendergruben. I tomrøret trækkes 60 kV jordkabelanlægget samt fiber.

Under boringen anvendes boremudder bestående af bentonit, som hjælper med at transportere det fortrængte materiale ud af boringen for at skabe plads til tomrøret. Det har desuden en isolerende effekt på kablet efterfølgende.

Trykket fra boremudderet kan blive så stort, at det trænger ud gennem jordoverfladen under selve boringen – dette kaldes blowout. Dette afhænger af jordsammensætning i området og om der bores op eller ned. Det forekommer sjældent, men risikoen er til stede. Der vil altid være en slamsuger klar til at suge det udtrængte boremudder væk.

Omkring modtager- og afsenderhul vil det være nødvendigt med ekstra arbejdsareal. Langs den styrbare underboring på matr.nr. 1a vil der være brug for ca. 4 meter bred kørevej, som fortsætter på matr.nr. 5u.

Eksisterende læbælte mellem matr.nr. 1a og 5u fjernes i kørevejens bredde. Ligeledes læbælte mellem matr.nr. 3i og 2n i syd.

Krydsning af jernbaner og veje mv.

Der krydses ingen eksisterende kommuneveje eller statsveje på matr.nr. 1a og 2n.

****

Projektets indflydelse på ejendommene langs anlægget blev herefter gennemgået for kommissionen og de fremmødte lodsejere, som havde mulighed for at udtale sig. Kommissionen besigtigede efterfølgende forholdene i marken i fornødent omfang.

De væsentligste bemærkninger var følgende:

Spørgsmål om linjeføring blev drøftet og anlægsmyndigheden forklarede hvorfor netop denne linjeføring er valgt.

Der blev udtrykt bekymring over at bo tæt på ledningerne. Ligeledes blev der udtrykt bekymring for strukturskader.

Lodsejer anførte, at anlægsmyndigheden bør erhverve arealet, hvor kablet skal graves ned. I forlængelse heraf ønskede kommissionen oplyst, hvordan der kan skabes vejret hvis arealet skal overtages.

Anlægsmyndigheden oplyste, at de ønsker ekspropriation som forudsat i materialet.

Ekspropriationskommissionens beslutning

Efter indgående drøftelse af de fremkomne bemærkninger sammenholdt med det fremlagte projekt, besluttede kommissionen at godkende projektet og fastsatte følgende

Særlige bestemmelser

I forbindelse med den kommende motorvej er det forventet, at der skal udgraves råstoffer på både matr.nr. 1a og 2n Lere by, Svenstrup til selve motorvejen. Derfor er jordkabelanlæggene LRE-SAL og FER-SAL planlagt og koordineret med Vejdirektoratet. Sideløbende hermed er det forsøgt at placere kablerne således, at de ligger til mindst mulig gene for lodsejerne. På kortbilag C fremgår råstofområdet og øvrige bindinger på ejendommene.

Det kan ikke lade sig gøre at placere kablerne fuldstændigt uden for råstofområdet, da kablerne er planlagt til at fortsætte i nord på matr.nr. 5u. Her er der indgået aftale med ejer om kabelanlæggene og der er tinglyst deklaration herom. Derfor krydses råstofområde på matr.nr. 1a for at fortsætte på matr.nr. 5u efter koordinering med Vejdirektoratet. Kablet skal ligge 7 meter under eksisterende terræn, hvorfor den styrbare underboring starter ca. 30 meter før for at kunne ramme den ønskede dybde under råstofområdet.

LB.NR.	MATR.NR	SÆRLIGE BESTEMMELSER
5	2n Lere By, Svenstrup	Der etableres to 60 kV jordkabelanlæg bestående af hver især 3 ledere og tilhørende fiberkabel. Kablerne etableres ved nedgravning Kablerne placeres med en respektafstand på ca. 8 meter målt fra centerlinje til centerlinje til sikring mod tilfælde af brud. Der ønskes etableret adgangsvej ad eksisterende privat fællesvej beliggende på både matr.nr. 2n og 2p Lere By, Svenstrup. Matr.nr. 2p ejes af Vejdirektoratet (FRA DEN 22.8.2025). Vejen har forbindelse til Kommunevej Hobrovej. Der udlægges køreplader i en ca. bredde på 4 meter. Der anvendes ca. 24 meter bredt arbejdsareal om ledningsanlæg til brug for kørevej, oplag af muld- og råjord, materiel og køretøjer. Herudover er der brug for areal til vendeplads, depot til sand og småmaterialer samt køretøjer. Læbælte mellem matr.nr. 2n og 3i Lere By, Svenstrup skal brydes dels til brug for nedgravning af kabler og til brug for arbejdsareal. Forpagter dyrker jorden på matr.nr. 2n. Der er samme forpagter på matr.nr. 2n og matr.nr. 1a Ejendommen pålægges deklaration om 60 kV jordkabelanlæg som anmærkning A og midlertidigt arbejdsareal som anmærkning B. 60 kV kablerne er at betragte som en del af det overordnede distributionselnet, der forbinder de større strømstationer. Af denne årsag er det centralt, at jordkabelanlæggene sikres en

		ubetinget tilstedeværelsesret for jordkabelanlæggene med fravigelse af gæsteprincippet. Det er ikke muligt at indgå frivillig aftale med lodsejer om fravigelse af gæsteprincippet, som tilfældet er med øvrige lodsejere på hver side af matr.nr. 1a og 2n.
6	1a Lere By, Svenstrup	Der etableres to 60 kV jordkabelanlæg bestående af hver især 3 ledere og tilhørende fiberkabel. Kablerne etableres ved både nedgravning og ved styrbar underboring. Kablerne placeres med en respektafstand på ca. 8 meter målt fra centerlinje til centerlinje til sikring mod tilfælde af brud. Kablerne skal samles på matr.nr. 1a, som vist på ekspropriationsplanen. Placeringen er omtrentlig indtegnet, da den er afhængig af kabellængden. Adgang til matr.nr. 1a sker fra den midlertidige arbejdsvej, som placeres mellem kablerne fra matr.nr. 2n. Der anvendes ca. 24 meter bredt arbejdsareal om ledningsanlæg til brug for kørevej, oplag af muld- og råjord, materiel og køretøjer. Kablerne etableres ved styrbar underboring, hvor eventuelt råstofområde krydses. Der er behov for ekstra arbejdsareal - plads til boremaskine, depot til sand og småmaterialer mv. Eksisterende læbælte mellem matr.nr. 1a Lere By, Svenstrup og 5u Drastrup By, Frejlev brydes til brug for kørevej. Forpagter dyrker jorden på matr.nr. 2n. Der er samme forpagter på matr.nr. 2n og matr.nr. 1a

		Ejendommen pålægges deklaration om 60 kV jordkabelanlæg som anmærkning A og midlertidigt arbejdsareal som anmærkning B. 60 kV kablerne er at betragte som en del af det overordnede distributionselnet, der forbinder de større strømstationer. Af denne årsag er det centralt, at jordkabelanlæggene sikres en ubetinget tilstedeværelsesret for jordkabelanlæggene med fravigelse af gæsteprincippet. Det er ikke muligt at indgå frivillig aftale med lodsejer om fravigelse af gæsteprincippet, som tilfældet er med øvrige lodsejere på hver side af matr.nr. 1a og 2n.

*****

.....

Hermed afsluttedes forretningen.

Mette Plejdrup Nielsen

Søren Green Eva Pinnerup

Lasse Riisgaard Poul Berg

/Anne Cathrine Worning Frisbjerg

Udskriftens rigtighed bekræftes.

Anne Cathrine Worning Frisbjerg