UDSKRIFT
AF
FORHANDLINGSPROTOKOLLEN
FOR
STATSEKSPROPRIATIONSKOMMISSIONEN
FOR JYLLAND

CYKELSTI
SKAVE - MEJRUP
(Besigtigelsesforretningen den 16. september 2026)
1. hæfte

Besigtigelsesforretningen blev afviklet som planlagt med hensyn til mødetid og -sted.

Til stede var Kommissarius ved Statens Ekspropriationer i Jylland, Mette Plejdrup Nielsen, de af Transportministeriet udpegede medlemmer af kommissionen, Ole Riber Kjær, Henne og Albert Vinther Krogh, Thyborøn samt Lasse Riisgaard, Brønderslev, der af kommissarius er udtaget fra den af kommunerne udarbejdede liste over kommunale medlemmer af kommissionen.

Som repræsentant for Holstebro Kommune mødte Jeanette Jørgensen.

Den ledende landinspektør, Søren Andersen, mødte.

Protokollen førtes af specialkonsulent, cand.jur. Anne Cathrine Worning Frisbjerg.

For anlægsmyndigheden, Vejdirektoratet, mødte landinspektør Rasmus Ørtoft, landinspektør Carsten Flyger Jørgensen, projektleder Rikke Smed Winding og områdechef Ida Rasmussen.

En række af de af anlægget berørte lodsejere og andre interesserede var mødt.

Der henvises til brev af 9. juni 2026 fra Transportministeriet, hvormed sagen forelægges for ekspropriationskommissionen.

Anlægsmyndigheden redegjorde for projektet og oplyste følgende:

Forudsætninger

Vejstrækningen mellem Skave og Mejrup Kirkeby udgør en del af rute 16, der forløber fra Viborg til Holstebro.

Projektet finansieres fra den statslige cykelpulje i henhold til Aftale om infrastrukturplan 2035 - Pulje til cyklisme (cykelfremme, cykelinfrastruktur og cyklens år) (statsvej), jf. Finansloven, § 28.21.21.25 Mindre anlægsprojekter – jf. den politiske aftale af 28. juni 2021 mellem Socialdemokratiet, Venstre, Socialistisk Folkeparti, Enhedslisten, Radikale Venstre, Dansk Folkeparti og Alternativet.

Transportministeren har i brev af 9. juni 2026 henvist projektet til behandling ved ekspropriationskommissionen, jf. lov om fremgangsmåden ved ekspropriation vedrørende fast ejendom, § 12, stk. 1.

Myndighedsgodkendelser

I henhold til vejlovens kapitel 2a har Trafikstyrelsen i brev af 24. april 2026 truffet afgørelse om at projektet ikke er VVM-pligtigt.

I henhold til vejlovens § 24, stk. 2 har Holstebro Kommune den 26. juni 2026 afgivet udtalelse.

I henhold til vandløbslovens § 64, stk. 2 er der i samarbejde med Holstebro Kommune udarbejdet udkast til vandsynsprotokol

I henhold til miljøbeskyttelseslovens § 28 har Holstebro Kommune d. 20. maj 2026 meddelt kombineret tilladelse til nedsivning og udledning af overfladevand fra vej og cykelsti.

I henhold til færdselslovens §§ 92 og 100 har Politiet d. 13. maj 2026 fremsendt deres samtykke til projektet.

I henhold til naturbeskyttelseslovens § 3 har Holstebro Kommune d. 23. juni meddelt dispensation til nedlæggelse af § 3 mose. Dispensationen er givet med vilkår om etablering af erstatningsnatur i forholdet 1:2, herunder er det udpeget de arealer hvor erstatningsnatur skal etableres.

I henhold til naturbeskyttelseslovens § 18 har Holstebro Kommune den 7. juli 2026 meddelt dispensation fra fortidsmindebeskyttelseslinjen.

Tegningsliste

Tegn.nr.	Emne	Stationering	Mål	Rev.
H41706-1003	Oversigtsplan	St. 39.300-46.300	1:25.000	
H41706-33001,	Oversigtsplan – Ejendomsforhold	St. 39.500-40.670	1:1000	
H41706-33002,	Oversigtsplan – Ejendomsforhold	St. 40.600-41.650	1:1000	
H41706-33003,	Oversigtsplan – Ejendomsforhold	St. 41.690-42.840	1:1000	
H41706-33004,	Oversigtsplan – Ejendomsforhold	St. 42.760-43.920	1:1000	
H41706-33005,	Oversigtsplan – Ejendomsforhold	St. 43.800-44.950	1:1000	
H41706-33006,	Oversigtsplan – Ejendomsforhold	St. 44-950-46.920	1:1000	
H41706-7004	Projekt til anlæg – Normaltværsnit		1:50	-

Projektbeskrivelse

Strækningen

Projektet omfatter etablering af enkeltrettede cykelstier i begge sider mellem Skave og Mejrup Kirkeby, øst for Holstebro. Mellem eksisterende kørebane og cykelstien etableres en skillerabat og kantbane. På ydersiden af cykelstien etableres yderrabat og grøf-

ter. På enkelte strækninger er traceets bredde reduceret og afvandingen er placeret i trug mellem den eksisterende kørebane og cykelstien.

Formålet med projektet er at skabe en god og mere sikker cykelforbindelse mellem Skave og Mejrup. I Skave er der i dag primært brede cykelbaner gennem byen. Øst for byen forløber en dobbeltrettet cykelsti frem til sidevejen Tinkerdalsvej mod Hogager. I Mejrup er der både enkeltrettede cykelstier og cykelbaner gennem byen. Vest for byen forløber en dobbeltrettet cykelsti til Holstebro. Ved etablering af dette projekt bliver der cykelforbindelse mellem Skave og Holstebro – en strækning på godt 10 km. Børn fra Skave, Hogager og Borbjerg (beliggende nord for strækningen) går i 8, 9 og 10. klasse i Mejrup. Endvidere går en del børn herfra til idræt i Mejrup. Børnene bliver i dag transporteret i bus til og fra skole. I tidsrummene hvor fritidsaktiviteterne finder sted er tilbuddene med offentlig transport ganske beskeden.

Enkeltrettede cykelstier i begge vejsider er valgt, da det er den mest trafiksikre løsning, når sidevejene til projektstrækningen fordeler sig, som i dette tilfælde. Endvidere er valg af løsning oplagt, fordi projektet i vest tilslutter sig allerede etablerede cykelstier ved Holstebromotorvejens TSA21 og i Mejrup. Yderligere tilsluttes stierne gennem Skave i øst. I begge ender af projektet er der fundet behov for en trafiksikker tilpasning til de eksisterende forhold ved henholdsvis adgangsvejen til skole/ idrætsanlæg i Skave og ved rundkørslen i Mejrup, hvorfor der i begge ender etableres mere trafiksikre forhold til især krydsende cyklister.

Det er valgt at trække cykelstierne ud til vejen med kantstensafgrænsning på en strækning af 30 m ved alle betydende vejudmundinger, hvor der kan forventes egentlig trafik, så højresvingende har en bedre mulighed for at opdage de bløde trafikanter.

Der er valgt indsnævringer med etablering af trug i profilet på dele af strækningen, hvor især ejendomme, der ligger tæt ud mod vejen eller f.eks. fredninger eller lignende forhold, kræver det.

Vejanlægget er beliggende i Holstebro Kommune.

<u>Tilslutninger</u>
Der etableres ikke nye tilslutninger.

Dimensioneringshastighed

Vejstrækningen er beliggende i åbent land, hvor hastighedsbegrænsningen er 80 km/t. Indenfor byskiltet i Skave og Mejrup er den generelle hastighedsgrænse 50 km/t. Der ændres ikke på disse forhold.

Afvanding

Private og offentlige vandløb reguleres i fornødent omfang og føres under vejanlægget. Vandsynsforretning er – i overensstemmelse med vandløbslovens bestemmelser – afholdt, og vandsynsprotokol vil blive fremlagt ved ekspropriationsforretningen.

Afvandingsledninger og grøfter beregnes for en nedbørsintensitet på mindst 154 l/sek/ha. Der regnes kun med afstrømning fra befæstede arealer, og afløbskoefficienten sættes her til 1,0.

Forslag til retablering af eksisterende drænledninger og grøfter m.v. udarbejdes i det omfang, som foreliggende oplysninger gør det muligt.

Der er i udledningstilladelsen stillet krav om beklædning af alle grøfter med muld, for at sikre tilfredsstillende rensning inden nedsivning.

Paddehegn

Der opsættes midlertidigt under anlægsarbejdet et paddehegn på strækningen st. 41.130 - 41.300 h.s.

Tværprofil

Tværprofiler er forhandlet med de respektive vejmyndigheder og fremgår af afsnittet ”Særlige bestemmelser”.

Generelle bestemmelser

Afvanding

Der pålægges ikke servitut om rørledning

Vejbyggelinjer

De eksisterende byggelinjer, tinglyst d. 9. april 1975, langs rute 16 er 25 m fra vejmidte + højde- og passagetillæg opretholdes.

De eksisterende skrå vejbyggelinjer, tinglyst d. 9. april 1975, langs rute 16 er 40 x 200 m målt fra skæringspunkt vejmidte + højde- og passagetillæg opretholdes.

Adgangsbegrænsning

Eksisterende adgangsbegrænsning på strækningen, tinglyst d. 18. december 1972, opretholdes.

Adgange

Nedlæggelse, retablering og etablering af adgange er beskrevet under afsnittet "Særlige bestemmelser". Adgange, der ikke er nævnt, berøres ikke.

Arbejdsareal m.v.

Der eksproprieres midlertidigt et areal langs de nye vejarealer, hvor der ikke ligger ejendomme eller andet tæt mod vejen. Arealet bruges til arbejdsareal, materialedepot m.v. og har normalt en bredde på 5 m. Der er behov for et arbejdsareal på 10 m langs vejens h.s. st. 45.555 - 46.208 for at kunne omlægge en gammel afvandingsledning, hvis placering i dag ikke er kendt præcis.

Faunapassager og ledelinjer

Der etableres ikke faunapassager på strækningen.

Erstatningsbiotoper

Holstebro Kommune har stillet vilkår om etablering af erstatningsnatur ved mosen st. 41.160 - 41.260. Placering og udformning sker i samråd med Holstebro Kommune. Der pålægges servitut til beskyttelse af erstatningsbiotopen.

Afrømning af nedlagte vejstrækninger

Aflagte vejarealer, der tillægges private ejendomme, undersøges for forurening, og arealerne renses i fornødent omfang. Vejkasse og rabatjord opbrydes og fjernes, og arealet reetableres med muldjord. Arealet bringes i en form og tilstand, der hænger sammen med de omliggende arealer.

Vedligeholdelse

Den fremtidige vedligeholdelse, herunder vintervedligeholdelse, af de ved anlægget nyanlagte, ombyggede og forlagte veje skal - fra det tidspunkt, hvor vejene åbnes for trafik - i overensstemmelse med vejlovgivningens almindelige regler, påhvile de vejmyndigheder eller private ejere og brugere, til hvem vejene afleveres efter anlæggets færdiggørelse.

Overdragne arealer

Afskårne eksproprierede arealer, skråninger og regulerede arealer med anlæg større end eller lig med 5 samt aflagte vej- og vandsløbsarealer, der efter arbejdets udførelse vil kunne nedlægges, søges normalt tillagt tilgrænsende ejendomme.

Anlægsmyndigheden kan ikke oplyse, hvorvidt der findes flyvehavre eller andre invasive arter i overdragne aflagte vej- og vandløbsarealer, i overdragne eksproprierede arealer og i midlertidigt benyttede arealer.

Overdragne eksproprierede arealer afleveres og modtages i den stand, hvori de normalt indgår i den afgivende ejendoms drift på afleveringstidspunktet. Eventuelle faste hegn og beplantning medfølger, medmindre andet besluttes af Ekspropriationskommissionen.

Øvrige forhold

Vejmyndigheder

Vejdirektoratet er vejmyndighed for Viborgvej

Holstebro Kommune er vejmyndighed for Elkjærvej, Kobberupvej, Hodsagervej, Sønder Hattens, Hajslundvej, Sønder Savstrupvej, Over Savstrupvej, Hedegårdvej, Grønnevang, Saudalsvej, Bartholinsvej og Ravnshøjvej.

Fremmede ledninger

Der henvises til afsnittet ”Særlige bestemmelser”.

Ledninger vil blive omlagt i fornødent omfang.

På aflagte overdragne vejarealer og afskårne eksproprierede arealer, hvori der findes ledninger, tinglyses ledningsdeklaration ved ledningsejernes foranledning.

****

Projektets indflydelse på ejendommene langs anlægget blev herefter gennemgået for kommissionen og de fremmødte lodsejere, som havde mulighed for at udtale sig. Kommissionen besigtigede efterfølgende forholdene i marken i fornødent omfang.

De væsentligste bemærkninger var følgende:

Enkelte lodsejere ønskede oplyst, hvad der kommer til at ske med de eksisterende gamle sten.

Hertil oplyste anlægsmyndigheden, at den gamle kilometersten tages op og gensættes.

Flere lodsejere, herunder også Holstebro Kommune oplyste, at man er glade for at cykelstien etableres. Dog er der meget dårlige adgangsforhold ved Hedegårdvej, og flere lodsejere ønskede en svingbane.

Anlægsmyndigheden oplyste, at der ikke er hjemmel til det. Der skal erhverves en del areal på grund af terrænforskel.

I forlængelse af ovenstående oplyste anlægsmyndigheden, at ønsket om en svingbane tages med tilbage til Vejdirektoratet for at vurdere, om der eventuelt er en sort plet på stedet. Vejdirektoratet oplyste, at der er en proces og at der skal en politisk indstilling til, før det eventuelt kan realiseres.

Flere lodsejere ønskede oplyst, hvor meget cykelstien koster.

Hertil blev det oplyst, at cykelstien forventeligt vil koste 19 millioner kr. Der er afsat 51 millioner kr. til projektet – heri ligger en del reserver og lønninger.

Enkelte lodsejere ønskede oplyst, hvordan man skal forholde sig i forhold til dyrkning af marker.

Anlægsmyndigheden oplyste, at man skal fortsætte som hidtil. Man har en tabsbegrænsningspligt. Hvis en del af høsten medgår, tages der hånd om det og der udredes eventuelt erstatning herfor.

Enkelte lodsejere ønskede oplyst i hvilken ende der startes.

Hertil blev det af anlægsmyndigheden oplyst, at det ikke ligger fast endnu, da entreprenøren oftest har metodefrihed.

Enkelte lodsejere foreslog opstribning i Skave, så man bliver opmærksom på, hvor cykelstien ender.

Anlægsmyndigheden oplyste, at man vil tage det med tilbage og overveje det.

Ledende landinspektør gjorde opmærksom på, at der i dette projekt ikke er regnvandsbassiner på kortene – som der plejer at være i denne type sager.

Hertil oplyste anlægsmyndigheden, at der efter aftale med kommunen etableres nye grøfter med filtermuld som renser vandet. Der er tale om kombineret nedsivning og udsivning.

Ekspropriationskommissionens beslutning

Efter indgående drøftelse af de fremkomne bemærkninger sammenholdt med det fremlagte projekt, besluttede kommissionen at godkende projektet med følgende bemærkning:

Anlægsmyndigheden anmodes om at kigge nærmere på forholdene ved Hedegårdvej, da kommissionen er bekymret for trafiksikkerheden for cyklisterne.

Kommissionen fastsatte herefter følgende:

Særlige bestemmelser

Holstebro Kommune

Viborgvej

St 39.530 – 39.560 v.s.

Der etableres 1,50 m bred enkelrettet kantstenbegrænset cykelsti og 1,00 m yderrabat. Overfladevand opsamles i rendestensbrønd.

St 39.530 – 39.570 h.s.

Der etableres 1,50 m bred enkelrettet cykelsti med en skillerabat på 1,50 m, 1,00 m yderrabat samt skråning anlæg 2 grøft, 0,35 m grøftebund og anlæg 2 skråning til terrænskæring.

St 39.560 – 39.580 v.s.

Der etableres 2,00 m bred enkelrettet cykelsti med en skillerabat på 2,00 m, 1,00 m yderrabat samt skråning anlæg 2 grøft, 1 m grøftebund og anlæg 2 skråning til terrænskæring.

St 39.570 – 39.590 h.s.

Der etableres 1,50 m bred enkelrettet cykelsti med en skillerabat på 1,50 m, der fungerer som trug, samt 1,00 m yderrabat.

St 39.580 – 40.020 v.s.

Der etableres 2,00 m bred enkelrettet cykelsti med en skillerabat på 2,00 m, 1,00 m yderrabat samt skråning anlæg 2 grøft, 0,35 m grøftebund og anlæg 2 skråning til terrænskæring.

St 39.590 h.s.

Overkørsel til landbrugsejendom, matr.nr.10a Den østlige Del, Borbjerg, reetableres.

St 39.590 – 39.643 h.s.

Der etableres 1,50 m bred enkelrettet cykelsti med en skillerabat på 1,50 m, der fungerer som trug, samt 1,00 m yderrabat.

St 39.621 v.s.

Markoverkørsel til matr.nr. 9bc Den østlige Del, Borbjerg, nedlægges

St 39.643 h.s.

Overkørsel til landbrugsejendom, matr.nr.10a Den østlige Del, Borbjerg, reetableres.

St 39.643 – 39.660 h.s.

Der etableres 1,50 m bred enkelrettet cykelsti med en skillerabat på 1,50 m, der fungerer som trug, samt 1,00 m yderrabat.

St 39.660 h.s.

Markoverkørsel til matr.nr. 10a Den østlige Del, Borbjerg, reetableres.

St 39.660 – 39.700 h.s.

Der etableres 1,50 m bred enkelrettet cykelsti med en skillerabat på 1,50 m, der fungerer som trug, samt 1,00 m yderrabat.

St 39.700 – 40.290 h.s.

Der etableres 2,00 m bred enkelrettet cykelsti med en skillerabat på 2,00 m, 1,00 m yderrabat samt skråning anlæg 2 grøft, 0,35 m grøftebund og anlæg 2 skråning til terrænskæring.

St 40.020 v.s.

Markoverkørsel til matr. 9bc og 9ag Den østlige Del, Borbjerg reetableres.

St 40.020 – 40.660 v.s.

Der etableres 2,00 m bred enkelrettet cykelsti med en skillerabat på 2,00 m, 1,00 m yderrabat samt skråning anlæg 2 grøft, 0,35 m grøftebund og anlæg 2 skråning til terrænskæring.

St 40.050 h.s og v.s

Eksisterende rørunderføring under vejen tilpasses.

St 40.260 – 40.290 h.s.

Cykelstien trækkes ud til vej 30 m inden krydsning af Ravnshøjvej, og der etableres 2,00 m kantstenbegrænset cykelsti, 1,00 m yderrabat samt skråning anlæg 2 grøft, 0,35 m grøftebund og anlæg 2 skråning til terrænskæring.

St 40.290 – 40.330 h.s.

Der etableres 1,50 m bred enkelrettet cykelsti med en skillerabat på 1,50 m, der fungerer som trug, samt 1,00 m yderrabat.

St 40.330 h.s.

Overkørsel til enfamiliehus, matr.nr. 34f Den østlige Del, Borbjerg, reetableres.

St 40.330 – 40.350 h.s.

Der etableres 1,50 m bred enkelrettet cykelsti med en skillerabat på 1,50 m, der fungerer som trug, samt 1,00 m yderrabat.

St 40.346 v.s.

Overkørsel til privat fællesvej til 2 enfamiliehuse på matr.nr. 2q og 5d Hessel, Borbjerg, flere landbrugsejendomme og marker, reetableres.

St 40.350 – 40.520 h.s.

Der etableres 2,00 m bred enkelrettet cykelsti med en skillerabat på 2,00 m, 1,00 m yderrabat samt skråning anlæg 2 grøft, 0,35 m grøftebund og anlæg 2 skråning til terrænskæring.

St 40.520 – 40.540 h.s.

Der etableres 2,00 m bred enkelrettet cykelsti med en skillerabat på 2,00 m, 1,00 m yderrabat samt skråning anlæg 2 grøft, 1 m grøftebund og anlæg 2 skråning til terrænskæring.

St 40.540 – 40.590 h.s.

Der etableres 2,00 m bred enkelrettet cykelsti med en skillerabat på 2,00 m, 1,00 m yderrabat samt skråning anlæg 2 grøft, 0,35 m grøftebund og anlæg 2 skråning til terrænskæring.

St 40.560 h.s og v.s

Eksisterende rørunderføring under vejen tilpasses.

St 40.590 – 40.600 h.s.

Der etableres 1,50 m bred enkelrettet cykelsti med en skillerabat på 1,50 m, der fungerer som trug, samt 1,00 m yderrabat.

St 40.600 h.s.

Overkørsel til enfamiliehus, matr.nr. 35b Den østlige Del, Borbjerg, reetableres

St 40.600 – 40.660 h.s.

Der etableres 1,50 m bred enkelrettet cykelsti med en skillerabat på 1,50 m, der fungerer som trug, samt 1,00 m yderrabat.

St 40.602 v.s.

Markoverkørsel til matr.nr. 35e, Den østlige Del, Borbjerg, nedlægges. Der etableres ny adgang i st. 40,660 v.s.

St 40.660 v.s.

Der etableres en ny overkørsel til råstofområde på matr.nr. 35e Den østlige Del, Borbjerg, og matr.nr 5e Borbjerg By, Borbjerg jf. tidligere meddelt tilladelse, j.nr. 22/13122-17. Matr.nr. 5e Borbjerg By, Borbjerg har eksisterende markadgang fra kommunevejen, Saudalsvej.

St 40.660 h.s.

Overkørsel til privat fællesvej til enfamiliehus, råstofområde og flere marker, reetableres.

St 40.660 – 41.035 v.s.

Der etableres 2,00 m bred enkelrettet cykelsti med en skillerabat på 2,00 m, 1,00 m yderrabat samt skråning anlæg 2 grøft, 0,35 m grøftebund og anlæg 2 skråning til terrænskæring.

St 40.660 – 41.110 h.s.

Der etableres 2,00 m bred enkelrettet cykelsti med en skillerabat på 2,00 m, 1,00 m yderrabat samt skråning anlæg 2 grøft, 0,35 m grøftebund og anlæg 2 skråning til terrænskæring.

St 40.679 v.s.

Markoverkørsel til matr.nr. 5a Borbjerg By, Borbjerg og matr.nr. 35e Den østlige Del, Borbjerg nedlægges

St 41.035 – 41.065 v.s.

Cykelstien trækkes ud til vej 30 m inden krydsning af Saudalsvej, og der etableres 2,00 m kantstenbegrænset cykelsti, 1,00 m yderrabat samt skråning anlæg 2 grøft, 0,35 m grøftebund og anlæg 2 skråning til terrænskæring.

St 41.065 – 41.110 v.s.

Der etableres 2,00 m bred enkelrettet cykelsti med en skillerabat på 2,00 m, 1,00 m yderrabat samt skråning anlæg 2 grøft, 0,35 m grøftebund og anlæg 2 skråning til terrænskæring.

St 41.110 v.s.

Overkørsel til landbrugsejendom og enfamiliehus, matr.nr. 5e Borbjerg By, Borbjerg, reetableres.

St 41.110 h.s.

Markoverkørsel til matr.nr. 5g Borbjerg By, Borbjerg, reetableres.

St 41.110 – 41.170 v.s.

Der etableres 2,00 m bred enkelrettet cykelsti med en skillerabat på 2,00 m, 1,00 m yderrabat samt skråning anlæg 2 grøft, 0,35 m grøftebund og anlæg 2 skråning til terrænskæring.

St 41.110 – 41.260 h.s.

Der etableres 2,00 m bred enkelrettet cykelsti med en skillerabat på 2,00 m, 1,00 m yderrabat samt skråning anlæg 2 grøft, 0,35 m grøftebund og anlæg 2 skråning til terrænskæring. Grøftedybden til terrænskæring ændres til 0,3 m.

St 41.125 – 41.310 h.s.
Der etableres erstatningsnatur jf. vilkår i dispensation af 23. juni 2026.

St 41.170 – 41.220 v.s.
Der etableres 2,00 m bred enkelrettet cykelsti med en skillerabat på 2,00 m, 1,00 m yderrabat samt skråning anlæg 2 grøft, 0,35 m grøftebund og anlæg 2 skråning til terrænskæring. Grøften etableres med banket på bagsiden for at sikre en tilstrækkelige grøftedybde på 0,5 m.

St 41.220 – 41.260 v.s.
Der etableres 2,00 m bred enkelrettet cykelsti med en skillerabat på 2,00 m, 1,00 m yderrabat samt skråning anlæg 2 grøft, 1,00 m grøftebund og anlæg 2 skråning til terrænskæring. Grøften etableres med banket på bagsiden for at sikre en tilstrækkelige grøftedybde på 0,5 m.

St 41.260 h.s og v.s
Eksisterende rørunderføring under vejen forlænges til nye vejgrøfter.

St 41.260 – 41.300 v.s.
Der etableres 2,00 m bred enkelrettet cykelsti med en skillerabat på 2,00 m, 1,00 m yderrabat samt skråning anlæg 2 grøft, 0,35 m grøftebund og anlæg 2 skråning til terrænskæring. Grøften etableres med banket på bagsiden for at sikre en tilstrækkelige grøftedybde på 0,5 m.

St 41.260 – 41.390 h.s.
Der etableres 2,00 m bred enkelrettet cykelsti med en skillerabat på 2,00 m, 1,00 m yderrabat samt skråning anlæg 2 grøft, 0,35 m grøftebund og anlæg 2 skråning til terrænskæring.

St 41.300 – 41.390 v.s.
Der etableres 2,00 m bred enkelrettet cykelsti med en skillerabat på 2,00 m, 1,00 m yderrabat samt skråning anlæg 2 grøft, 0,35 m grøftebund og anlæg 2 skråning til terrænskæring.

St 41.390 v.s.
Markoverkørsel til matr.nr. 22d og 31q Den mellemste Del, Borbjerg, reetableres.

St 41.390 h.s.
Markoverkørsel til matr.nr. 31l Den mellemste Del, Borbjerg, reetableres.

St 41.390 – 41.420 h.s.
Der etableres 2,00 m bred enkelrettet cykelsti med en skillerabat på 2,00 m, 1,00 m yderrabat samt skråning anlæg 2 grøft, 0,35 m grøftebund og anlæg 2 skråning til terrænskæring.

St 41.390 – 41.570 v.s.
Der etableres 1,50 m bred enkelrettet cykelsti med en skillerabat på 1,50 m, der fungerer som trug, samt 1,00 m yderrabat.

St 41.417 v.s.
Markoverkørsel til matr.nr. 22d Den mellemste Del, Borbjerg, nedlægges

St 41.420 h.s.
Overkørsel til privat fællesvej til landbrugsejendom på matr.nr. 22am Den mellemste Del, Borbjerg, 2 vindmøller på hhv. matr.nr. 22c og 31m og for teleantenne med teknikhus på matr.nr. 31m samt midlertidig råstofindvinding på matr.nr. 22a. Adgangsret ved råstofindvinding ophører efter endt råstofindvinding dog senest ved udgangen af 2030, reetableres.

St 41.420 – 41.545 h.s.
Der etableres 2,00 m bred enkelrettet cykelsti med en skillerabat på 2,00 m, 1,00 m yderrabat samt skråning anlæg 2 grøft, 0,35 m grøftebund og anlæg 2 skråning til terrænskæring.

St 41.545 – 41.565 h.s.
Der etableres 1,50 m bred enkelrettet cykelsti med en skillerabat på 1,50 m, der fungerer som trug, samt 1,00 m yderrabat.

St 41.564 v.s.
Markoverkørsel til matr.nr. 31b og 31f Den mellemste Del, Borbjerg, reetableres.

St 41.565 h.s.
Markoverkørsel til matr.nr. 22a og 31r Den mellemste Del, Borbjerg, samt pumpestation på matr.nr. 22b Den mellemste Del, Borbjerg reetableres.

St 41.565 – 41.690 h.s.
Der etableres 2,00 m bred enkelrettet cykelsti med en skillerabat på 2,00 m, 1,00 m yderrabat samt skråning anlæg 2 grøft, 0,35 m grøftebund og anlæg 2 skråning til terrænskæring.

St 41.570 – 41.680 v.s.
Der etableres 1,50 m bred enkelrettet cykelsti med en skillerabat på 1,50 m, der fungerer som trug, samt 1,00 m yderrabat.

St 41.680 – 42.060 v.s.
Der etableres 2,00 m bred enkelrettet cykelsti med en skillerabat på 2,00 m, 1,00 m yderrabat samt skråning anlæg 2 grøft, 0,35 m grøftebund og anlæg 2 skråning til terrænskæring.

St 41.690 h.s.
Markoverkørsel til matr.nr. 31r Den mellemste Del, Borbjerg, reetableres.

St 41.690 – 41.730 h.s.
Der etableres 2,00 m bred enkelrettet cykelsti med en skillerabat på 2,00 m, 1,00 m yderrabat samt skråning anlæg 2 grøft, 0,35 m grøftebund og anlæg 2 skråning til terrænskæring.

St 41.730 h.s.
Overkørsel til råstofindvindingsområde samt adgang til mark på matr.nr. 29m og 29h Den mellemste Del, Borbjerg reetableres. Gælder indtil 1. oktober 2037 og skal være fjernet senest denne dato.

St 41.730 – 41.950 h.s.
Der etableres 2,00 m bred enkelrettet cykelsti med en skillerabat på 2,00 m, 1,00 m yderrabat samt skråning anlæg 2 grøft, 0,35 m grøftebund og anlæg 2 skråning til terrænskæring.

St 41.950 h.s.
Markoverkørsel til matr.nr. 29m Den mellemste Del, Borbjerg, reetableres.

St 41.950 – 41.970 h.s.
Der etableres 2 m bred enkelrettet cykelsti med en skillerabat på 2 m, der fungerer som trug, samt 1,00 m yderrabat og anlæg 2 skråning til terrænskæring.

St 41.970 h.s.
Overkørsel til el-installationsvirksomhed med enfamiliehus, matr.nr. 29i, Den mellemste Del, Borbjerg, reetableres.

St 41.970 – 42.020 h.s.
Der etableres 2 m bred enkelrettet cykelsti med en skillerabat på 2 m, der fungerer som trug, samt 1,00 m yderrabat og anlæg 2 skråning til terrænskæring.

St 42.020 – 42.080 h.s.
Der etableres 2,00 m bred enkelrettet cykelsti med en skillerabat på 2,00 m, 1,00 m yderrabat samt skråning anlæg 2 grøft, 0,35 m grøftebund og anlæg 2 skråning til terrænskæring.

St 42.060 v.s.
Overkørsel til privat fællesvej til landbrugsejendom på 16k Den mellemste Del, Borbjerg og flere marker, reetableres.

St 42.060 – 42.450 v.s.
Der etableres 2,00 m bred enkelrettet cykelsti med en skillerabat på 2,00 m, 1,00 m yderrabat samt skråning anlæg 2 grøft, 0,35 m grøftebund og anlæg 2 skråning til terrænskæring.

St 42.080 h.s.

Markoverkørsel til matr.nr. 30f og 29i Den mellemste Del, Borbjerg, reetableres.

St 42.080 – 42.450 h.s.

Der etableres 2,00 m bred enkelrettet cykelsti med en skillerabat på 2,00 m, 1,00 m yderrabat samt skråning anlæg 2 grøft, 0,35 m grøftebund og anlæg 2 skråning til terrænskæring.

St 42.200 h.s og v.s

Eksisterende rørunderføring under vejen forlænges til nye vejgrøfter.

St 42.330 v.s.

Markoverkørsel til matr.nr. 30r Den mellemste Del, Borbjerg, nedlægges

St 42.330 h.s.

Markoverkørsel til matr.nr. 30f Den mellemste Del, Borbjerg, nedlægges

St 42.450 v.s.

Overkørsel til privat fællesvej til landbrugsejendom på matr.nr. 16h Den mellemste Del, Borbjerg, og mark på matr.nr. 30r Den mellemste Del, Borbjerg, reetableres.

St 42.450 h.s.

Overkørsel til landbrugsejendom, matr.nr. 30f Den mellemste Del, Borbjerg, reetableres.

St 42.450 – 42.580 v.s.

Der etableres 2,00 m bred enkelrettet cykelsti med en skillerabat på 2,00 m, 1,00 m yderrabat samt skråning anlæg 2 grøft, 0,35 m grøftebund og anlæg 2 skråning til terrænskæring.

St 42.450 – 42.580 h.s.

Der etableres 2,00 m bred enkelrettet cykelsti med en skillerabat på 2,00 m, 1,00 m yderrabat samt skråning anlæg 2 grøft, 0,35 m grøftebund og anlæg 2 skråning til terrænskæring.

St 42.580 – 42.650 v.s.

Der etableres 2,00 m bred enkelrettet cykelsti med en skillerabat på 2,00 m, 1,00 m yderrabat samt skråning anlæg 2 grøft, 1 m grøftebund og anlæg 2 skråning til terrænskæring.

St 42.580 – 42.650 h.s.

Der etableres 2,00 m bred enkelrettet cykelsti med en skillerabat på 2,00 m, 1,00 m yderrabat samt skråning anlæg 2 grøft, 1 m grøftebund og anlæg 2 skråning til terrænskæring.

St 42.620 h.s og v.s

Eksisterende rørunderføring under vejen forlænges til nye vejgrøfter.

St 42.650 – 42.720 v.s.

Der etableres 2,00 m bred enkelrettet cykelsti med en skillerabat på 2,00 m, 1,00 m yderrabat samt skråning anlæg 2 grøft, 0,35 m grøftebund og anlæg 2 skråning til terrænskæring.

St 42.650 – 42.940 h.s.

Der etableres 2,00 m bred enkelrettet cykelsti med en skillerabat på 2,00 m, 1,00 m yderrabat samt skråning anlæg 2 grøft, 0,35 m grøftebund og anlæg 2 skråning til terrænskæring.

St 42.720 – 42.740 v.s.

Der etableres 1,50 m bred enkelrettet cykelsti med en skillerabat på 1,50 m, der fungerer som trug, samt 1,00 m yderrabat.

St 42.740 v.s.

Overkørsel til enfamiliehus og hestestald, matr.nr. 30h Den mellemste Del, Borbjerg, reetableres.

St 42.740 – 42.780 v.s.

Der etableres 1,50 m bred enkelrettet cykelsti med en skillerabat på 1,50 m, der fungerer som trug, samt 1,00 m yderrabat.

St 42.765 v.s.

Overkørsel til enfamiliehus og hestestald, matr.nr. 30h Den mellemste Del, Borbjerg, reetableres.

St 42.780 – 43.080 v.s.

Der etableres 2,00 m bred enkelrettet cykelsti med en skillerabat på 2,00 m, 1,00 m yderrabat samt skråning anlæg 2 grøft, 0,35 m grøftebund og anlæg 2 skråning til terrænskæring.

St 42.940 – 42.970 h.s.

Der etableres 2,00 m bred enkelrettet cykelsti med en skillerabat på 2,00 m, 1,00 m yderrabat samt skråning anlæg 2 grøft, 1 m grøftebund og anlæg 2 skråning til terrænskæring.

St 42.970 – 43.020 h.s.

Der etableres 2 m bred enkelrettet cykelsti med en skillerabat på 2 m, der fungerer som trug, samt 1,00 m yderrabat og anlæg 2 skråning til terrænskæring.

St 43.020 h.s.

Overkørsel til enfamiliehus, matr.nr. 30i Den mellemste Del, Borbjerg, reetableres.

St 43.020 – 43.040 h.s.

Der etableres 2 m bred enkelrettet cykelsti med en skillerabat på 2 m, der fungerer som trug, samt 1,00 m yderrabat og anlæg 2 skråning til terrænskæring.

St 43.040 – 43.300 h.s.

Der etableres 2,00 m bred enkelrettet cykelsti med en skillerabat på 2,00 m, 1,00 m yderrabat samt skråning anlæg 2 grøft, 0,35 m grøftebund og anlæg 2 skråning til terrænskæring.

St 43.080 – 43.140 v.s.

Der etableres 2 m bred enkelrettet cykelsti med en skillerabat på 2 m, der fungerer som trug, samt 1,00 m yderrabat og anlæg 2 skråning til terrænskæring.

St 43.140 v.s.

Overkørsel til enfamiliehus, matr.nr. 16b Den mellemste Del, Borbjerg, reetableres.

St 43.140 – 43.170 v.s.

Der etableres 2 m bred enkelrettet cykelsti med en skillerabat på 2 m, der fungerer som trug, samt 1,00 m yderrabat og anlæg 2 skråning til terrænskæring.

St 43.170 – 43.360 v.s.

Der etableres 2,00 m bred enkelrettet cykelsti med en skillerabat på 2,00 m, 1,00 m yderrabat samt skråning anlæg 2 grøft, 0,35 m grøftebund og anlæg 2 skråning til terrænskæring.

St 43.300 h.s.

Overkørsel til privat fællesvej til 2 landbrugsejendomme på hhv. matr.nr. 16c og matr.nr. 29e Den mellemste Del, Borbjerg, reetableres.

St 43.300 – 43.380 h.s.

Der etableres 1,50 m bred enkelrettet cykelsti med en skillerabat på 1,50 m, der fungerer som trug, samt 1,00 m yderrabat.

St 43.360 v.s.

Overkørsel til privat fællesvej matr.nr. 16c Den mellemste Del, Borbjerg til flere landbrugsejendomme og til flere marker, reetableress.

St 43.360 – 43.540 v.s.

Der etableres 2,00 m bred enkelrettet cykelsti med en skillerabat på 2,00 m, 1,00 m yderrabat samt skråning anlæg 2 grøft, 0,35 m grøftebund og anlæg 2 skråning til terrænskæring.

St 43.380 – 43.420 h.s.

Der etableres 1,50 m bred enkelrettet cykelsti med en skillerabat på 1,50 m, der fungerer som trug, samt 1,00 m yderrabat. Skråning til terrænskæring anlægges med anlæg 1,5.

St 43.420 – 43.500 h.s.

Der etableres 2,00 m bred enkelrettet cykelsti med en skillerabat på 2,00 m, 1,00 m yderrabat samt skråning anlæg 2 grøft, 0,35 m grøftebund og anlæg 2 skråning til terrænskæring.

St 43.500 – 43.570 h.s.

Der etableres 2,00 m bred enkelrettet cykelsti med en skillerabat på 2,00 m, 1,00 m yderrabat samt skråning anlæg 2 grøft, 1 m grøftebund og anlæg 2 skråning til terrænskæring.

St 43.540 – 43.610 v.s.

Der etableres 2,00 m bred enkelrettet cykelsti med en skillerabat på 2,00 m, 1,00 m yderrabat samt skråning anlæg 2 grøft, 1 m grøftebund og anlæg 2 skråning til terrænskæring.

St 43.570 – 43.740 h.s.

Der etableres 1,50 m bred enkelrettet cykelsti med en skillerabat på 1,50 m, der fungerer som trug, samt 1,30 m yderrabat. Der opsættes autoværn af typen H1W2 i yderrabat. Skråning til terrænskæring anlægges med anlæg 1,5.

St 43.571 v.s.

Markoverkørsel til matr.nr. 16n Den mellemste Del, Borbjerg, nedlægges

St 43.610 – 43.740 v.s.

Der etableres 1,50 m bred enkelrettet cykelsti med en skillerabat på 1,50 m, der fungerer som trug, samt 1,30 m yderrabat. Der opsættes autoværn af typen H1W2 i yderrabat. Skråning til terrænskæring anlægges med anlæg 1,5.

St 43.740 – 43.780 h.s.

Der etableres 1,50 m bred enkelrettet cykelsti med en skillerabat på 1,50 m, der fungerer som trug, samt 1,00 m yderrabat.

St 43.740 – 43.810 v.s.

Der etableres 2,00 m bred enkelrettet cykelsti med en skillerabat på 2,00 m, 1,00 m yderrabat samt skråning anlæg 2 grøft, 1 m grøftebund og anlæg 2 skråning til terrænskæring.

St 43.780 h.s.

Overkørsel til enfamiliehus, matr.nr.7g Den sydøstlige Del, Mejrup, reetableres.

St 43.780 – 43.800 h.s.

Der etableres 1,50 m bred enkelrettet cykelsti med en skillerabat på 1,50 m, der fungerer som trug, samt 1,00 m yderrabat.

St 43.800 – 44.240 h.s.

Der etableres 2,00 m bred enkelrettet cykelsti med en skillerabat på 2,00 m, 1,00 m yderrabat samt skråning anlæg 2 grøft, 0,35 m grøftebund og anlæg 2 skråning til terrænskæring.

St 43.810 – 44.120 v.s.

Der etableres 2,00 m bred enkelrettet cykelsti med en skillerabat på 2,00 m, 1,00 m yderrabat samt skråning anlæg 2 grøft, 0,35 m grøftebund og anlæg 2 skråning til terrænskæring.

St 44.120 – 44.340 v.s.

Der etableres 2,00 m bred enkelrettet cykelsti med en skillerabat på 2,00 m, 1,00 m yderrabat samt skråning anlæg 2 grøft, 0,35 m grøftebund og anlæg 2 skråning til terrænskæring.

St 44.240 – 44.360 h.s.

Der etableres 2,00 m bred enkelrettet cykelsti med en skillerabat på 2,00 m, 1,00 m yderrabat samt skråning anlæg 2 grøft, 0,35 m grøftebund og anlæg 2 skråning til terrænskæring.

St 44.340 – 44.410 v.s.

Der etableres 2,00 m bred enkelrettet cykelsti med en skillerabat på 2,00 m, 1,00 m yderrabat samt skråning anlæg 2 grøft, 1 m grøftebund og anlæg 2 skråning til ter-

rænskæring. Grøften etableres med banket på bagsiden for at sikre en tilstrækkelige grøftedybde på 0,5 m.

St 44.360 – 44.430 h.s.

Der etableres 2,00 m bred enkelrettet cykelsti med en skillerabat på 2,00 m, 1,00 m yderrabat samt skråning anlæg 2 grøft, 1 m grøftebund og anlæg 2 skråning til terrænskæring. Grøften etableres med banket på bagsiden for at sikre en tilstrækkelige grøftedybde på 0,5 m.

St 44.400 h.s og v.s

Gammelby Bæk krydser under Viborgvej ved st 44.400 som et kombineret åbent/rørlagt vandløb. Vandløbet forlænges og omlægges i forbindelse med projektet.

St 44.410 – 44.690 v.s.

Der etableres 2,00 m bred enkelrettet cykelsti med en skillerabat på 2,00 m, 1,00 m yderrabat samt skråning anlæg 2 grøft, 0,35 m grøftebund og anlæg 2 skråning til terrænskæring.

St 44.430 – 44.780 h.s.

Der etableres 2,00 m bred enkelrettet cykelsti med en skillerabat på 2,00 m, 1,00 m yderrabat samt skråning anlæg 2 grøft, 0,35 m grøftebund og anlæg 2 skråning til terrænskæring.

St 44.584 v.s.

Markoverkørsel til matr.nr. 7t Den sydøstlige Del, Mejrup, nedlægges.

St 44.584 h.s.

Markoverkørsel til matr.nr. 9c Den sydøstlige Del, Mejrup, nedlægges.

St 44.687 h.s.

Markoverkørsel til matr.nr. 9c Den sydøstlige Del, Mejrup, nedlægges.

St 44.690 v.s.

Markoverkørsel til matr.nr. 7t Den sydøstlige Del, Mejrup, reetableres.

St 44.690 – 44.780 v.s.

Der etableres 2,00 m bred enkelrettet cykelsti med en skillerabat på 2,00 m, 1,00 m yderrabat samt skråning anlæg 2 grøft, 0,35 m grøftebund og anlæg 2 skråning til terrænskæring.

St 44.750 h.s og v.s

Eksisterende rørunderføring under vejen forlænges til nye vejgrøfter.

St 44.780 – 45.090 h.s. og v.s.

Strækningen ved Holstebromotorvejen. De nye cykelstier tilsluttes eksisterende enkeltrettede cykelstier.

St 45.090 – 45.480 v.s.

Der etableres 2,00 m bred enkelrettet cykelsti med en skillerabat på 2,00 m, 1,00 m yderrabat samt skråning anlæg 2 grøft, 0,35 m grøftebund og anlæg 2 skråning til terrænskæring.

St 45.090 – 45.480 h.s.

Der etableres 2,00 m bred enkelrettet cykelsti med en skillerabat på 2,00 m, 1,00 m yderrabat samt skråning anlæg 2 grøft, 0,35 m grøftebund og anlæg 2 skråning til terrænskæring.

St 45.218 v.s.

Markoverkørsel til matr.nr. 8b Den sydøstlige Del, Mejrup, nedlægges.

St 45.218 h.s.

Markoverkørsel til matr.nr. 11f Den sydøstlige Del, Mejrup, reetableres.

St 45.480 – 45.580 v.s.

Der etableres 2,00 m bred enkelrettet cykelsti med en var. skillerabat som også indeholder eksisterende spærreflade, 1,00 m yderrabat samt skråning anlæg 2 grøft, 1 m grøftebund og anlæg 2 skråning til terrænskæring.

St 45.480 – 45.640 h.s.

Der etableres 2,00 m bred enkelrettet cykelsti med en skillerabat på 2,00 m, 1,00 m yderrabat samt skråning anlæg 2 grøft, 1 m grøftebund og anlæg 2 skråning til terrænskæring.

St 45.550 h.s og v.s

Hattens Bæk er rørlagt og krydser under Viborgvej ved st 45.550. Vandløbet forlænges og tilpasses til det nye projekt.

St 45.580 – 45.640 v.s.

Der etableres 2,00 m bred enkelrettet cykelsti med en var. skillerabat som består af eksisterende spærreflade, 1,5 m yderrabat samt skråning anlæg 2 grøft, 1 m grøftebund og anlæg 2 skråning til terrænskæring.

St 45.630 – 46.190 h.s

Eksisterende privat vandløb omlægges ifm. projektet

St 45.640 – 45.740 v.s.

Der etableres 2,00 m bred enkelrettet cykelsti med en var. skillerabat som består af eksisterende spærreflade, 1,5 m yderrabat samt skråning anlæg 2 grøft, 0,35 m grøftebund og anlæg 2 skråning til terrænskæring.

St 45.640 – 46.180 h.s.

Der etableres 2,00 m bred enkelrettet cykelsti med en skillerabat på 2,00 m, 1,00 m yderrabat samt skråning anlæg 2 grøft, 0,35 m grøftebund og anlæg 2 skråning til terrænskæring.

St 45.740 – 45.760 v.s.

Der etableres 2,00 m bred enkelrettet cykelsti med min. 2 m skillerabat, 1 m yderrabat samt skråning anlæg 2 grøft, 0,35 m grøftebund og anlæg 2 skråning til terrænskæring. Cykelstien tilbageføres frem mod krydsovergangen.

St 45.760 v.s (Hodsagervej).

Ny markoverkørsel på Hodsagevej til matr.nr. 8b Den sydøstlige Del, Mejrup etableres 60 m fra krydset Viborgvej/Hodsagervej mod sydøst.

St 45.760 – 45.820 v.s.

Der etableres 3,00 m bred dobbeltrettet cykelsti med min. 2 m skillerabat, 1 m yderrabat samt skråning anlæg 2 grøft, 0,35 m grøftebund og anlæg 2 skråning til terrænskæring. Cykelstien tilbageføres frem mod krydsovergangen.

St 45.800 h.s og v.s.

Dobbeltrettet krydsningspunkt over eksisterende helleanlæg.

St 45.820 – 46.180 v.s.

Der etableres 2,00 m bred enkelrettet cykelsti med min. 2 m skillerabat, 1 m yderrabat samt skråning anlæg 2 grøft, 0,35 m grøftebund og anlæg 2 skråning til terrænskæring.

Rundkørsel i Mejrup Kirkeby

St 46.165 – 46.190

Midterhellen ombygges til en krydsningshelle på statsvejen.

St 46.180 – 46.260 h.s og v.s

Statsvejen og tilstødende kommuneveje ombygges således den eks. rundkørsel forsynes med en cykelsti omkring rundkørslen. Rundkørslen bevarer den eksisterende kantopsamling og tilhørende nedløbsriste hele vejen rundt, dog flyttes to brønde hhv. 1,5 m og 3,0 m ved Elkjærvej til fremtidig kantsten.

St 46.180 – 46.215 h.s og v.s

Cykelstien etableres 1,50 m bred og enkelrettet med en skillerabat der varierer fra 1,50 m udenfor cirkulationsarealet til ca. 5,0 m ind mod cirkulationsarealet, cykelstien etableres med 1,00 m yderrabat og grøft.

St 46.215 v.s

På kommunevejen Elkjærvej ombygges midterhellen til krydsningshelle.

St 46.215 – 46.260 v.s

Cykelstien etableres 1,5 m bred og enkelrettet sammen mod det eksisterende fortov som også er 1,5 m. Der etableres 1 m yderrabat. Profilet er indsnævret til minimum op imod matr.nr. 12dq Den sydvestlige Del, Mejrup.

St 46.215 – 46.260 h.s

Der etableres 1,5 m bred enkeltrettet cykelsti med ca. 4 m skillerabat ind mod eksisterende fortov, som bevares ind mod cirkulationsarealet. Der etableres 1,00 m yderrabat og grøft.

St 46.230 – 46.260

Midterhellen ombygges til krydsningshelle på statsvejen.

St 46.260 h.s og v.s

Nye cykelstier tilsluttes eks. kantbaner på statsvejen.

Hermed afsluttedes forretningen.

Mette Plejdrup Nielsen

Ole Riber Kjær Albert Vinther Krogh

Lasse Riisgaard Bo Ringsborg Futterup

/Anne Cathrine Worning Frisbjerg

Udskriftens rigtighed bekræftes.

Anne Cathrine Worning Frisbjerg